



**Gobierno
de La Rioja**

Obras Públicas, Política
Local y Territorial

Urbanismo y Vivienda

Prado Viejo, 62 bis
26071-Logroño. La Rioja.
Teléfono: 941 291 100
Fax: 941 291 778

Área de Minas

ANEXO Nº 2.- FICHAS DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGO



FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS						
EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		GENERAL				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP ⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
	Se dispone de Disposiciones Internas de Seguridad y han sido distribuidas entre el personal					
	Se dispone de procedimientos internos de trabajo					
	El personal recibe formación específica sobre su puesto de trabajo					
	El personal recibe formación específica sobre el uso de equipos de protección					
	El personal recibe formación específica sobre primeros auxilios					
	El personal recibe formación específica sobre manipulación manual de cargas					
	El personal recibe formación específica sobre el uso de extintores					
	El personal conoce el plan de prevención de riesgos					
	Los puestos de trabajo están bien definidos en cuanto a funciones y a responsabilidades en materia de prevención de riesgos					
	Se dispone de botiquín de primeros auxilios					
	Los trabajadores están facultados para realizar las labores cuando se detectan situaciones de riesgo					
	Se trabaja por la noche o en situaciones de baja visibilidad					
	Se dispone de iluminación suficiente en la plaza de trabajo					
	Se dispone de iluminación suficiente en la planta de tratamiento/instalaciones					
	Se dispone de iluminación suficiente en los bancos y bermas					
	Se dispone de iluminación suficiente en las pistas					
	Se dispone de iluminación suficiente en las vías de acceso					
	Se usa ropa reflectante					
	Se dispone de señalización de seguridad adecuada en la plaza de trabajo					
	Se dispone de señalización de seguridad adecuada en la planta de tratamiento u otras instalaciones					
	Se dispone de señalización de seguridad adecuada en los bancos y bermas					
	Se dispone de señalización de seguridad adecuada en las pistas					
	Se dispone de señalización de seguridad adecuada en las vías de acceso					
	Se dispone de señalización de seguridad adecuada en el recinto exterior					
	Las vías de acceso cruzan o utilizan carreteras con circulación vial densa					
	En caso de que las vías de acceso crucen o utilicen carreteras con circulación vial, el cruce tiene buena visibilidad y está señalizado					
	En caso de que las vías de acceso crucen o utilicen carreteras con circulación vial, los conductores extremen las precauciones al salir					
Evaluador:		Fecha:			Firma:	

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS						
EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		GENERAL				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP ⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
En caso de que las vías de acceso crucen o utilicen carreteras con circulación vial, los camiones circulan a velocidad reducida						
En caso de existir pasos de vehículos bajo líneas de alta tensión, están debidamente señalizados						
En caso de existir pasos de vehículos bajo líneas de alta tensión, los vehículos cruzan con la cuba, palas u otros componentes móviles en posición baja						
En caso de existir pasos de vehículos bajo líneas de alta tensión, los vehículos circulan paralelos a la línea y a una distancia mínima de 10 metros						
En caso de trabajar a diferentes niveles en los frentes de explotación, se trabaja de forma simultánea a varios niveles						
En caso de trabajar a diferentes niveles en los frentes de explotación, están saneados adecuadamente los taludes en las zonas donde se trabaja a diferentes niveles						
En caso de trabajar a diferentes niveles en los frentes de explotación, los vehículos, equipos o las personas están muy próximos a los taludes						
En caso de almacenarse sustancias químicas, corrosivas, tóxicas o cáusticas, están señalizados e identificados						
En caso de almacenarse sustancias químicas, corrosivas, tóxicas o cáusticas, se almacenan en armarios protegidos o recintos especiales, ventilados						
En caso de almacenarse sustancias químicas, corrosivas, tóxicas o cáusticas, se dispone de fichas de seguridad de todos los productos utilizados						
En el caso de trabajar en condiciones extremas de temperatura (frío/calor), se dispone de ropa adecuada cuando se trabaja a la intemperie						
En el caso de trabajar en condiciones extremas de temperatura (frío/calor), se suministra agua a las personas que trabajan a altas temperaturas y esfuerzo físico considerable						
En el caso de trabajar en condiciones extremas de temperatura (frío/calor), los vehículos disponen de calefacción/aire acondicionado						
Las zonas de trabajo están ordenadas y limpias (objetos, herramientas, piedras, suelo firme y nivelado)						
Las zonas de paso de personal están delimitadas y libres de obstáculos						
Las zonas de paso de vehículos tienen buena visibilidad						
Los cambios de nivel (escaleras, escalerillas, etc.) son seguros (pasamanos, mantenimiento adecuado, buen diseño, etc.) con peldaños uniformes y antideslizantes						
Se dispone de procedimiento de actuación en caso de accidente						
Los equipos de primeros auxilios se señalizan adecuadamente						
Evaluador:		Fecha:			Firma:	

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS

EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		GENERAL				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			Sí <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
	Las zonas de peligro están visiblemente señalizadas					
	Se dispone de elementos de alarma adecuados y perceptibles					
	El emplazamiento de los dispositivos contra incendios permite una fácil visibilidad y accesibilidad					
	Se dispone de un plan de control y saneo sistemático de taludes y frentes					
	El frente es accesible a la máquina cargadora para las labores de saneo					
	La separación entre bermas es adecuada respecto al talud de cara de banco y a las dimensiones de los equipos					
	Las bermas se encuentran limpias y despejadas de material desprendido					
	Se restaura la superficie de la plataforma y de las pistas para evitar baches, roderas y piedras					
	Existen topes y barreras no franqueables en situaciones de riesgo y caídas					
	La distancia de seguridad para el paso de peatones es suficiente					
	Existe señalización especial en las zonas de riesgo de caída o vuelco					
	Se comprueba antes de la puesta en marcha, que todos los dispositivos se encuentran en condiciones de uso					
	Se respetan las distancias de seguridad respecto a los equipos móviles					
	Los accesos al centro de trabajo están debidamente señalizados, incluyendo señal de precaución maquinaria pesada en movimiento y señal de stop a la salida de la explotación					
	Se prohíbe la entrada y permanencia en el centro de trabajo a toda persona ajena al mismo					
	Se informa a los visitantes sobre los riesgos y obligaciones en materia de seguridad					
	Se realizan periódicamente mediciones de la concentración del polvo de acuerdo con la normativa					
	Los valores para las concentraciones de la fracción respirable de polvo son inferiores a los legalmente establecidos					
	Se han realizado mediciones de ruido según el Real Decreto 1316/1989					
	Existe un plan de medidas preventivas para reducir el ruido					
	Se realiza un programa de mantenimiento de la maquinaria que, entre otros objetivos, pretende reducir las vibraciones					
	Existe un riesgo actualizado de las labores de mantenimiento					
	Cuando existen superficies calientes o frías, están apantalladas o aisladas y señalizadas					

Evaluador:	Fecha:	Firma:
-------------------	---------------	---------------

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS						
EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		GENERAL				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP ⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
En caso necesario los puestos de trabajo están climatizados						
Se dispone de iluminación de emergencia adecuada						
El personal está sometido a reconocimientos médicos periódicos						



Evaluador:	Fecha:	Firma:
-------------------	---------------	---------------

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS						
EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		ENCARGADO				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP ⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
El encargado conoce y tiene experiencia sobre su puesto de trabajo y la maquinaria y equipo a su cargo						
Conoce o tiene a su disposición las normas y procedimientos establecidos por los fabricantes para las labores de mantenimiento, así como su correcto funcionamiento						
Se dispone de una DIS que regula los trabajos en la planta de tratamiento						
Realiza alguna función de mantenimiento, manipulación de equipos o maquinaria, componentes en tensión						
Dispone del equipo de protección adecuado a sus funciones (guantes, casco, botas, etc.)						
El encargado conoce y respeta el sistema de señales de avisos						
El encargado utiliza las escaleras y accesos de manera adecuada						
El encargado respeta las normas y DIS de funcionamiento establecidas						
La zona de trabajo o de paso regular del encargado tiene un diseño adecuado respecto a agentes externos (polvo, ruido, vibraciones, temperaturas extremas, etc.)						
La zona de trabajo o de paso regular del encargado tiene un diseño adecuado respecto a la presencia de dispositivos de seguridad (partes móviles resguardadas, partes calientes o frías protegidas, paradas de emergencia, extintores, circuitos a presión resguardados, etc.)						
La zona de trabajo o de paso regular del encargado está en contacto próximo o directo con sustancias químicas						
La zona de trabajo o de paso regular del encargado tiene un diseño adecuado respecto a la seguridad durante su circulación (espacio, iluminación, limpieza, orden, pasamanos, suelos antideslizantes, señalización, etc.)						
La zona de trabajo o de paso regular del encargado está en las proximidades de circulación o zonas de trabajo de vehículos						
Realiza su trabajo de forma aislada o con pocas posibilidades de contacto con otras personas						
Si la tarea es repetitiva, pueden hacerse pequeñas pausas voluntarias						
El trabajo produce situaciones de sobrecarga						
El trabajo produce situaciones de fatiga física						
El trabajo produce situaciones de fatiga mental						
El trabajo produce situaciones de fatiga visual						
El trabajo produce situaciones de fatiga postural						
Se han hecho mediciones de ruido en el puesto de trabajo						
Se han hecho mediciones de polvo en el puesto de trabajo						

Evaluador:	Fecha:	Firma:
------------	--------	--------

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS						
EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		VIGILANTE JURADO DE LA VOLADURA				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP ⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
	Se dispone de D.I.S. sobre uso y transporte de explosivos					
	Los detonadores y los explosivos se transportan por separado					
	La explotación dispone de depósito de explosivos y detonadores					
	Están los depósitos separados					
	Hay libro de registro de las existencias y de las entradas y salidas de materiales explosivos					
	Existe un encargado del control de los depósitos					
	Se manipula el explosivo con las debidas precauciones					
	La carga se realiza en condiciones de máxima seguridad					
	Los barrenos cargados están señalizados adecuadamente					
	Se adoptan disposiciones contra encendidos imprevistos en caso de voladuras eléctricas					
	El personal presente en las operaciones es el mínimo imprescindible					
	Los explosivos son manejados por personal autorizado exclusivamente					
	Se verifica la no existencia de personal en el área de la voladura					
	Se acordona y señala el área de la voladura					
	Impide el acceso al área de voladura hasta que lo autorice la persona responsable					
	Se avisa del disparo con el tiempo suficiente para abandonar el área de la voladura					
	La señal de aviso acústico es adecuada y diferente a las del resto de la explotación					
	La destrucción de los barrenos fallidos se realiza con las medidas de seguridad correctas					
	La destrucción de los explosivos restantes y accesorios se realiza con las debidas medidas de seguridad					
	Se utilizan los E.P.I.s adecuados					
	Se mantienen las distancias de seguridad respecto a las máquinas en movimiento					
	Se comunica al Director Facultativo cualquier incidencia con los explosivos					
	El trabajo produce situaciones de sobrecarga					
	El trabajo produce situaciones de fatiga física					
	El trabajo produce situaciones de fatiga mental					
	El trabajo produce situaciones de fatiga visual					
	El trabajo produce situaciones de fatiga postural					
	Se han hecho mediciones de ruido en el puesto de trabajo					
	Se han hecho mediciones de polvo en el puesto de trabajo					

Evaluador:	Fecha:	Firma:
------------	--------	--------

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS

EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		MECÁNICO				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			Sí <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
	El mecánico conoce y tiene experiencia sobre su trabajo					
	Tiene a su disposición las normas y procedimientos establecidos por el fabricante para realizar el mantenimiento de la maquinaria a su cargo					
	Dispone de la herramienta o equipos necesarios para la manipulación de cargas pesadas					
	Mantiene las instalaciones y los equipos de trabajo limpios y ordenados, especialmente respecto a materiales combustibles, productos químicos, sustancias deslizantes, herramientas por el suelo, etc.					
	No fuma en la zona de trabajo					
	El taller y la zona de almacenamiento se encuentran señalizados					
	No accede a los componentes móviles de la máquina en funcionamiento					
	Se dispone de dispositivos para prevenir al personal del arranque, parada y modificación de las condiciones de trabajo de la planta					
	Se dispone de dispositivos para bloquear la maquinaria móvil para las operaciones de mantenimiento					
	Realiza el mantenimiento de la maquinaria, dejando ésta y todos sus componentes móviles completamente inmovilizados o bloqueados y a motor parado					
	Los trabajos de mantenimiento realizados en la explotación, sobre vehículos o equipo averiado en frentes, plaza de trabajo, vías, se llevan a cabo con medidas especiales de seguridad como señalización					
	Los trabajos de mantenimiento realizados en la explotación sobre vehículos o equipo averiado en frentes, plaza de trabajo, vías, se llevan a cabo con medidas especiales de seguridad, paralización de trabajos cercanos					
	Los trabajos de mantenimiento realizados en la explotación sobre vehículos o equipo averiado en frentes, plaza de trabajo, vías, se llevan a cabo con medidas especiales de seguridad, reconocimiento del terreno					
	La zona de trabajo se mantiene libre de personal no autorizado					
	En caso necesario, se dispone de una persona responsable para el control y verificación de las operaciones					
	Se establece una DIS que regula los trabajos de mantenimiento en la planta de tratamiento					
	El mecánico dispone de la autorización y de los permisos pertinentes					
	El personal de mantenimiento utiliza adecuadamente los equipos de protección individual					
	En caso de realizar trabajos de soldadura, tiene conocimientos y experiencia como soldador					
Evaluador:		Fecha:			Firma:	

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS						
EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		MECÁNICO				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP ⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
En caso de realizar trabajos de soldadura, dispone de una zona específica para realizar esta función						
En caso de realizar trabajos de soldadura, dispone del equipo de protección específico para realizar esta función (pantalla de protección UV, gafas antiproyección, mandil, etc.)						
En caso de realizar trabajos de soldadura, las bombonas para la soldadura oxiacetilénica están almacenadas en una zona dispuesta para tal fin						
En caso de realizar trabajos de soldadura, las bombonas están marcadas con el nombre del gas contenido						
En caso de realizar trabajos en contacto con energía eléctrica, tiene conocimientos y experiencia como electricista						
En caso de realizar trabajos en contacto con energía eléctrica, dispone del equipo de protección específico para esta función (pértiga, banco, guantes y botas aislantes, etc.)						
En caso de realizar trabajos en contacto con energía eléctrica, accede a los elementos en tensión con la corriente cortada						
En el caso de realizar cambio de neumáticos, dispone del equipo de protección específico para realizar esta función (pantalla de protección, guantes, etc.)						
En el caso de realizar cambio de neumáticos, dispone de la herramienta adecuada para la manipulación de cargas pesadas						
En el caso de realizar cambio de neumáticos, deshincha los neumáticos antes de sacarlos						
En el caso de realizar cambio de neumáticos, utiliza neumáticos nuevos						
Manipula sistemas hidráulicos/neumáticos en caliente						
Manipula productos químicos						
Si la tarea es repetitiva, pueden hacerse pequeñas pausas voluntarias						
El trabajo produce situaciones de sobrecarga						
El trabajo produce situaciones de fatiga física						
El trabajo produce situaciones de fatiga mental						
El trabajo produce situaciones de fatiga visual						
El trabajo produce situaciones de fatiga postural						
Se han hecho mediciones de ruido en el puesto de trabajo						
Se han hecho mediciones de polvo en el puesto de trabajo						

Evaluador:	Fecha:	Firma:
------------	--------	--------

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS

EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		ELECTRICISTA				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			SÍ <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
	El electricista está autorizado por la Sección de Industria					
	El electricista está autorizado por la Sección de Minas					
	Se dispone de una DIS que regula las labores que tiene que desempeñar y sus procedimientos de trabajo					
	El electricista dispone de los equipos y herramientas necesarias para realizar el mantenimiento de los equipos a su cargo, así como para su correcto funcionamiento (banquetas aislantes de la maniobra, pértigas, cuchillos pelacables, alicates, tenazas, etc.)					
	Dispone de la herramienta o equipos necesarios para la manipulación de cargas pesadas					
	Dispone del equipo de protección adecuado a sus funciones (guantes aislantes, botas de goma, ropa incombustible, etc.)					
	Trabaja sobre elementos en el circuito de baja tensión					
	Trabaja sobre elementos en el circuito de alta tensión					
	Tiene a su disposición las normas y procedimientos establecidos por el fabricante para realizar el mantenimiento, así como para el correcto funcionamiento de las instalaciones o dispositivos que trabajan con corrientes					
	Dispone de extintores timbrados y en buen estado de uso y mantenimiento en la zona de trabajo y con un agente extintor adecuado al tipo de fuego					
	Dispone de un espacio suficiente para realizar su trabajo con holgura y está adecuadamente iluminado					
	Está resguardado de las temperaturas extremas					
	Mantiene las instalaciones y los equipos de trabajo limpios y ordenados, especialmente respecto a materiales combustibles, productos químicos, sustancias deslizantes, herramientas por el suelo, etc.					
	No fuma en la zona de trabajo					
	Las instalaciones y equipos están señalizados					
	Las instalaciones y equipos eléctricos están protegidos (envolventes, carcasas, etc.) y aislados (tomas de tierra, neutros, interruptores diferenciales)					
	Las instalaciones y equipos eléctricos presentan un mantenimiento adecuado					
	Se prohíbe el acceso a personal no autorizado a las instalaciones y equipos eléctricos					
	Las instalaciones y equipos eléctricos están bajo llave o en recintos vallados					
	Accede a los elementos en tensión con la corriente cortada					
	Realiza sus funciones dejando la maquinaria, y sus componentes móviles completamente inmovilizados o bloqueados y a motor parado					
Evaluador:		Fecha:			Firma:	

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS						
EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		ELECTRICISTA				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP ⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
Se utiliza un sistema de señalización o avisos para indicar la existencia de personal sobre la máquina, en los paneles de mando, instalaciones eléctricas, etc. Para evitar un arranque accidental u otro tipo de accidentes						
La zona de trabajo se mantiene libre de personal no autorizado						
En caso necesario, se dispone de una persona responsable para el control y verificación de las operaciones						
La zona de trabajo o de paso regular del electricista tiene un diseño adecuado respecto a la seguridad durante su circulación (espacio, iluminación, limpieza, orden, pasamanos, suelos antideslizantes, señalización, etc.)						
La zona de trabajo o de paso regular del electricista está en contacto próximo o directo con sustancias corrosivas						
La zona de trabajo o de paso regular del electricista está en contacto próximo o directo con sustancias tóxicas						
La zona de trabajo o de paso regular del electricista está en contacto próximo o directo con sustancias cáusticas						
La zona de trabajo o de paso regular del electricista está en contacto próximo o directo con sustancias químicas contaminantes						
La zona de trabajo o de paso regular del electricista está en las proximidades de circulación o zonas de trabajo de vehículos						
Realiza su trabajo de forma aislada o con pocas posibilidades de contacto con otras personas						
Si la tarea es repetitiva, pueden hacerse pequeñas pausas voluntarias						
El trabajo produce situaciones de sobrecarga						
El trabajo produce situaciones de fatiga física						
El trabajo produce situaciones de fatiga mental						
El trabajo produce situaciones de fatiga visual						
El trabajo produce situaciones de fatiga postural						
Se han hecho mediciones de ruido en el puesto de trabajo						
Se han hecho mediciones de polvo en el puesto de trabajo						

Evaluador:	Fecha:	Firma:
------------	--------	--------

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS						
EMPRESA:	Nombre y dirección del centro de trabajo					Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO	BASCULISTA					
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles		SÍ <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP ⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
	El basculista conoce y tiene experiencia sobre su trabajo y báscula a su cargo					
	El basculista al realizar el mantenimiento de la báscula, dispone del equipo de protección adecuado para realizar tales funciones					
	El basculista al realizar el mantenimiento de la báscula, dispone de los equipos y herramientas necesarias					
	El basculista al realizar el mantenimiento de la báscula, tiene a su disposición las normas y procedimientos establecidos por el fabricante					
	El basculista al realizar el mantenimiento de la báscula, dispone de un sistema de señalización o aviso para evitar el acceso de vehículos durante las operaciones de mantenimiento					
	Dispone de un espacio suficiente para realizar su trabajo con holgura y está adecuadamente iluminado y resguardado de las temperaturas extremas					
	Los suelos, pasillos, escaleras y superficies de tránsito cumplen con la normativa correspondiente					
	Las superficies y zonas de tránsito están delimitadas, libres de obstáculos y exentas de sustancias resbaladizas					
	Se utiliza un sistema de señalización o de avisos para regular la operación de pesaje					
	La zona de trabajo del basculista tiene un diseño adecuado respecto a agentes externos					
	La zona de trabajo se mantiene libre de personal no autorizado					
	El sistema de comunicaciones es adecuado al diseño de los puestos de trabajo y permite una rápida comunicación entre trabajadores					
	La zona de trabajo del basculista tiene un diseño adecuado respecto a la seguridad durante su circulación (espacio, iluminación, limpieza, orden, pasamanos, suelos antideslizantes, señalización, etc.)					
	El basculista dispone de prendas reflectantes cuando tiene que operar a la intemperie					
	En cualquier caso las zonas de riesgo se encuentran señalizadas de manera visible, de acuerdo con la normativa					
	El personal utiliza las escaleras y accesos de manera adecuada					
	Realiza su trabajo de forma aislada o con pocas posibilidades de contacto con otras personas					
	Si la tarea es repetitiva, pueden hacerse pequeñas pausas voluntarias					
	El trabajo produce situaciones de sobrecarga					
	El trabajo produce situaciones de fatiga física					
	El trabajo produce situaciones de fatiga mental					
	El trabajo produce situaciones de fatiga visual					
	El trabajo produce situaciones de fatiga postural					
	Se han hecho mediciones de ruido en el puesto de trabajo					
	Se han hecho mediciones de polvo en el puesto de trabajo					

Evaluador:	Fecha:	Firma:
------------	--------	--------

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS						
EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		ARTILLERO				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP ⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
Se utilizan regularmente explosivos						
El Director Facultativo está presente						
Se comunica al Director Facultativo la realización de cualquier trabajo con explosivos						
El número de personas presentes durante los disparos es el mínimo posible						
Se dispone de Disposiciones Internas de Seguridad que regulen las operaciones con los explosivos						
Se transportan separadamente los explosivos (incluido el cordón detonante) de los detonadores, relés, iniciadores, etc., desde los depósitos de distribución a los lugares de utilización						
Los depósitos se transportan en sus envases originales o sacos/mochilas con capacidad máxima de 25 kg						
Los detonadores y otros accesorios explosivos se transportan en sus envases originales o en cartucheras dispuestas para tal fin						
Se dispone de depósitos/polvorines						
Los depósitos/polvorines tienen las autorizaciones pertinentes						
Los operarios encargados del manejo de explosivos están autorizados por la autoridad competente y disponen de la cartilla de artillero reglamentaria						
El material y las herramientas utilizadas por el artillero están adecuadamente mantenidas						
Se realizan simultáneamente en un mismo frente o tajo la perforación y la carga de los barrenos						
Los accesos al lugar de la explosión están bajo vigilancia (por operarios o señales ópticas – acústicas) antes de dar el disparo						
El disparo no se realiza hasta que no se comprueba que todo el personal está resguardado						
Después del disparo, el responsable de la labor efectúa un reconocimiento del frente antes de empezar los trabajos						
La vigilancia no se retira hasta que el responsable autoriza de nuevo el acceso a la explotación						
Si se dan pegas eléctricas, se evita la presencia de corrientes extrañas en el lugar de trabajo o se utilizan detonadores eléctricos de alta insensibilidad						
Si se dan pegas eléctricas, los detonadores eléctricos se conectan en serie (salvo autorización)						
Si se dan pegas eléctricas, antes y después de la conexión de los detonadores a la línea de tiro, se comprueba la línea de tiro desde el refugio con un comprobador homologado						

Evaluador:	Fecha:	Firma:
------------	--------	--------

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS						
EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		ARTILLERO				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP ⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
Si se dan pegas eléctricas, no se da la pega en caso de tormenta cercana						
Si se dan pegas eléctricas, se utiliza un solo cartucho cebo y un detonador						
Si se dan pegas eléctricas, los conductores de línea son individuales y están aislados						
Si se dan pegas eléctricas, se toman las precauciones para evitar la presencia de líneas de conducción eléctrica, tuberías, elementos metálicos, etc.						
Si se dan pegas eléctricas, los explosores y comprobadores se mantienen adecuadamente						
Si se dan pegas eléctricas, hasta el momento del disparo, la línea está cortocircuitada y desconectada del explosor						
Si se dan pegas con mecha, no se dispararán más de seis barrenos (salvo autorización)						
Si se dan pegas con mecha, se utiliza un único cartucho cebo y un detonador en cada barreno						
Los barrenos fallidos se señalizan convenientemente, no pudiéndose acceder a dicha labor hasta solventar el problema						
La destrucción de barrenos fallidos se realiza con las medidas de seguridad convenientes						
No se manipulan los cartuchos (salvo autorización)						
Se utiliza explosivo tipo nagolita						
La destrucción de explosivos y accesorios se realiza con medidas de seguridad adicionales						
Se comunica al Director Facultativo la realización de cualquier trabajo con explosivos						
Si la tarea es repetitiva, pueden hacerse pequeñas pausas voluntarias						
El trabajo produce situaciones de sobrecarga						
El trabajo produce situaciones de fatiga física						
El trabajo produce situaciones de fatiga mental						
El trabajo produce situaciones de fatiga visual						
El trabajo produce situaciones de fatiga postural						
Se han hecho mediciones de ruido en el puesto de trabajo						
Se han hecho mediciones de polvo en el puesto de trabajo						

Evaluador:	Fecha:	Firma:
------------	--------	--------

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS						
EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		CONDUCTOR DE PALA DE FRENTE				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP ⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
La perforación para la carga de explosivos se realiza según un proyecto tipo realizado por el Director Facultativo						
Se respetan las condiciones de montaje, utilización y mantenimiento definidas por el fabricante						
La perforación se realiza con inyección de agua o con captación de polvo						
El operario del equipo de perforación tiene la formación necesaria y está autorizado						
El operador del equipo de perforación conoce suficientemente el área de trabajo, las características del material a perforar y la maquinaria						
En el transporte y traslado de la maquinaria (perforadora, compresor, etc.) se realiza con las medidas de seguridad convenientes						
El operador no abandona su puesto de trabajo durante los desplazamientos de la máquina o durante las operaciones						
El equipo se estaciona frenado, bloqueado y en óptimo equilibrio						
Se determinan cuidadosamente los puntos previstos en el esquema de la voladura						
El barrenista se coloca a distancia de seguridad respecto de los componentes móviles						
El barrenista no actúa sobre barrenos antiguos o sospechosos de ser fallidos						
El barrenista durante el mantenimiento de la perforadora/compresor dispone de las herramientas y equipo necesario (en especial para manipulación de grandes cargas)						
El barrenista durante el mantenimiento de la perforadora/compresor dispone de equipos de protección adecuados (casco, botas, guantes, gafas, etc.)						
El barrenista realiza el mantenimiento de la perforadora/compresor a máquina parada						
El barrenista durante el mantenimiento de la perforadora/compresor sigue las normas y procedimientos establecidos por el fabricante						
No se circula por áreas ya perforadas						
El barrenista comunica las posibles anomalías detectadas que puedan influir en la carga del explosivo en el barreno						
Se barrena a distinto nivel y simultáneamente con otras operaciones						
Los empalmes de mangueras son seguros (uso de racores)						
El abastecimiento se realiza a máquina parada						
Si la tarea es repetitiva, pueden hacerse pequeñas pausas voluntarias						
El trabajo produce situaciones de sobrecarga						
El trabajo produce situaciones de fatiga física						
El trabajo produce situaciones de fatiga mental						
El trabajo produce situaciones de fatiga visual						
El trabajo produce situaciones de fatiga postural						
Se han hecho mediciones de ruido en el puesto de trabajo						
Se han hecho mediciones de polvo en el puesto de trabajo						

Evaluador:	Fecha:	Firma:
------------	--------	--------

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS						
EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		CONDUCTOR DE PALA DE FRENTE				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP ⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
El conductor de la pala dispone de la autorización y de los medios pertinentes						
Se dispone de una DIS que regula las labores de carga en el frente mediante pala cargadora						
El personal utiliza los estribos para acceder y abandonar su puesto						
El palista no sube o baja del vehículo con el motor en marcha						
El palista abandona el vehículo inmovilizándolo adecuadamente y con el cazo bajado						
La cabina tiene un diseño ergonómico (dispone de aire acondicionado, calefacción, asientos cómodos y espaciosos, mandos al alcance del conductor, buena visibilidad, etc.)						
La maquinaria se encuentra en correcto estado de mantenimiento y está debidamente homologada						
Durante los trayectos de transporte de tierras se mantiene el cazo lo más bajo posible						
La circulación por el interior de la explotación se realiza con las medidas de precaución adecuadas (a velocidad lenta, evitando la cercanía de taludes, con la cuba bajada y bloqueada, respetando una distancia de seguridad con el personal a pie, etc.)						
Cuando existe riesgo de caída por talud o riesgo de colisión, existen protecciones y señales eficaces						
Las operaciones de carga se inician únicamente tras un completo reconocimiento de la maquinaria y del acopio para prevenir averías y desprendimientos de material						
El área de trabajo se encuentra despejada de peatones y de personal ajeno a las operaciones y se restringe el acceso						
El palista no accede a los componentes móviles de la máquina estando en funcionamiento						
La zona de trabajo de la pala se realiza en buenas condiciones de visibilidad y/o sin peligro de vuelco o caída						
Se dispone de una persona que dirige la operación						
Se dispone de topes o dispositivos de gran resistencia al final de recorrido						
La zona de trabajo de la pala no está al alcance de elementos peligrosos (líneas eléctricas, tuberías presurizadas, etc.)						
La zona de trabajo permite que la pala trabaje de forma estable y sin deslizamientos						
El palista, cuando realiza el mantenimiento de su vehículo, dispone de las herramientas y equipo necesario (en especial para manipulación de cargas pesadas)						
El palista, cuando realiza el mantenimiento de su vehículo, dispone de los equipos de protección adecuados (gafas, guantes, mandil, etc.)						
El palista, cuando realiza el mantenimiento de su						
Evaluador:		Fecha:			Firma:	

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS						
EMPRESA:	Nombre y dirección del centro de trabajo					Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO	CONDUCTOR DE PALA DE FRENTE					
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles		SÍ <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP ⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
	vehículo, lo realiza a máquina parada					
	El palista, cuando realiza el mantenimiento de su vehículo, sigue las normas y procedimientos establecidos por el fabricante					
	La pala trabaja siempre perpendicular al frente					
	La pala se aproxima al frente y a los bordes de los taludes, marcha adelante y perpendicularmente					
	El palista carga el dúmper lateralmente o por detrás, sin pasar la cuchara de la pala por encima de la cabina y sin sobrecargar la cuba					
	El abastecimiento de la pala se realiza a máquina parada					
	El conductor de la pala respeta las normas y DIS de circulación establecidas y maniobra con prudencia, evitando excesos de velocidad					
	El interior de la cabina se encuentra en buen estado de orden y limpieza					
	En caso de anomalías o averías, el palista detiene inmediatamente las operaciones, estaciona la máquina con señalización visible y comunica las anomalías detectadas					
	El palista realiza una inspección previa del terreno y de la maquinaria antes de empezar a trabajar					
	Se trabaja a distinto nivel y simultáneamente con otras operaciones					
	La pala no se utiliza para otras operaciones ajenas al movimiento de material (transporte de personal o equipos, izado de personal, etc.)					
	La pala trabaja muy cerca del talud					
	El palista dispone de equipo de protección individual adecuado a las funciones (mono de trabajo ajustado para evitar enganches, cinturón antilumbalgia, botas de seguridad, casco, etc.)					
	Si la tarea es repetitiva, pueden hacerse pequeñas pausas voluntarias					
	El trabajo produce situaciones de sobrecarga					
	El trabajo produce situaciones de fatiga física					
	El trabajo produce situaciones de fatiga mental					
	El trabajo produce situaciones de fatiga visual					
	El trabajo produce situaciones de fatiga postural					
	Se han hecho mediciones de ruido en el puesto de trabajo					
	Se han hecho mediciones de polvo en el puesto de trabajo					
	Realiza su trabajo de forma aislada o con pocas posibilidades de contacto con otras personas					

Evaluador:	Fecha:	Firma:
------------	--------	--------

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS

EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		CONDUCTOR DE PALA DE ACOPIO				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			SÍ <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
	El conductor de la pala dispone de la autorización y de los medios pertinentes					
	Se dispone de una DIS que regula las labores de carga en el acopio mediante pala cargadora					
	El personal utiliza los estribos para acceder y abandonar su puesto					
	El palista no sube o baja del vehículo con el motor en marcha					
	El palista abandona el vehículo inmovilizándolo adecuadamente y con el cazo bajado					
	La cabina tiene un diseño ergonómico (dispone de aire acondicionado, calefacción, asientos cómodos y espaciosos, mandos al alcance del conductor, buena visibilidad, etc.)					
	La maquinaria se encuentra en correcto estado de mantenimiento y está debidamente homologada					
	Durante los trayectos de transporte de tierras se mantiene el cazo lo más bajo posible					
	La circulación por el interior de la explotación se realiza con las medidas de precaución adecuadas (a velocidad lenta, evitando la cercanía de taludes, con la cuba bajada y bloqueada, respetando una distancia de seguridad con el personal a pie, etc.)					
	Cuando existe riesgo de caída por talud o riesgo de colisión, existen protecciones y señales eficaces					
	Las operaciones de carga se inician únicamente tras un completo reconocimiento de la maquinaria y del acopio para prevenir averías y desprendimientos de material					
	El área de trabajo se encuentra despejada de peatones y de personal ajeno a las operaciones y se restringe el acceso					
	El palista no accede a los componentes móviles de la máquina estando en funcionamiento					
	La zona de trabajo de la pala se realiza en buenas condiciones de visibilidad y/o sin peligro de vuelco o caída					
	Se dispone de una persona que dirige la operación					
	Se dispone de topes o dispositivos de gran resistencia al final de recorrido					
	La zona de trabajo de la pala no está al alcance de elementos peligrosos (líneas eléctricas, tuberías presurizadas, etc.)					
	La zona de trabajo permite que la pala trabaje de forma estable y sin deslizamientos					
	El palista, cuando realiza el mantenimiento de su vehículo, dispone de las herramientas y equipo necesario (en especial para manipulación de cargas pesadas)					
	El palista, cuando realiza el mantenimiento de su vehículo, dispone de los equipos de protección adecuados (gafas, guantes, mandil, etc.)					
	El palista cuando realiza el mantenimiento de su vehículo lo realiza a máquina parada					
	El palista, cuando realiza el mantenimiento de su vehículo, sigue las normas y procedimientos establecidos por el fabricante					
Evaluador:		Fecha:			Firma:	

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS						
EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		CONDUCTOR DE PALA DE ACOPIO				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP ⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
La pala trabaja siempre perpendicular a la zona de acopio						
La pala se sitúa, durante la secuencia de carga, lo más separada posible del acopio						
La pala se aproxima al acopio y a los bordes de la plataforma de trabajo y de las pistas y accesos, marcha adelante y perpendicularmente siempre que es posible						
El palista carga el dumper lateralmente o por detrás, sin pasar la cuchara de la pala por encima de la cabina y sin sobrecargar la cuba						
El abastecimiento de la pala se realiza a máquina parada						
El conductor de la pala respeta las normas y DIS de circulación establecidas y maniobra con prudencia, evitando excesos de velocidad						
El interior de la cabina se encuentra en buen estado de orden y limpieza						
En caso de anomalías o averías, el palista detiene inmediatamente las operaciones, estaciona la máquina con señalización visible y comunica las anomalías detectadas						
El palista realiza una inspección previa del terreno y de la maquinaria antes de empezar a trabajar						
Se trabaja a distinto nivel y simultáneamente con otras operaciones						
La pala no se utiliza para otras operaciones ajenas al movimiento de material (transporte de personal o equipos, izado de personal, etc.)						
La pala trabaja muy cerca de taludes						
Si la tarea es repetitiva, pueden hacerse pequeñas pausas voluntarias						
El palista dispone de equipo de protección individual adecuado a las funciones (mono de trabajo ajustado para evitar enganches, cinturón antilumbalgia, botas de seguridad, casco, etc.)						
El trabajo produce situaciones de sobrecarga						
El trabajo produce situaciones de fatiga física						
El trabajo produce situaciones de fatiga mental						
El trabajo produce situaciones de fatiga visual						
El trabajo produce situaciones de fatiga postural						
Se han hecho mediciones de ruido en el puesto de trabajo						
Se han hecho mediciones de polvo en el puesto de trabajo						
Realiza su trabajo de forma aislada o con pocas posibilidades de contacto con otras personas						

Evaluador:	Fecha:	Firma:
------------	--------	--------

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS						
EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		CONDUCTOR DE BULLDOZER				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP ⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
	El operario de la máquina dispone de la autorización y de los permisos pertinentes					
	El personal utiliza los estribos para abandonar y acceder a su puesto					
	El conductor no sube o baja del vehículo con el motor en marcha					
	El conductor abandona el vehículo inmovilizándolo adecuadamente y con la cuchilla apoyada en suelo					
	La circulación por el interior de la explotación se realiza con las medidas de precaución adecuadas					
	La circulación por el interior de la explotación se realiza a velocidad lenta					
	La circulación por el interior de la explotación se realiza evitando la cercanía de taludes					
	La circulación por el interior de la explotación se realiza con los componentes móviles fijos y bloqueados					
	La circulación por el interior de la explotación se realiza respetando una distancia de seguridad con el personal a pie					
	Cuando existe riesgo de caída por talud, existen protecciones y señales eficaces					
	El conductor realiza una inspección previa de la maquinaria y del terreno antes de empezar a trabajar					
	El área de trabajo se encuentra despejada de peatones y de personal ajeno a las operaciones y se restringe el acceso					
	Se dispone de una persona que dirige la operación					
	Las maniobras de trabajo del bulldozer se realizan en condiciones de buena visibilidad y/o sin peligro de vuelco o caída de material sobre personas					
	Se dispone de topes o de dispositivos de gran resistencia al final del recorrido					
	La zona de trabajo del bulldozer no está al alcance de elementos peligrosos (líneas eléctricas, tuberías presurizadas, etc.)					
	La zona de trabajo permite que el bulldozer trabaje de forma estable y sin desplazamientos					
	Se prohíbe la utilización de la máquina como elemento elevador de personas y materiales					
	Se dispone de un sistema de señales visuales y acústicas eficaz para prevenir a los peatones y advertir de situaciones de riesgo					
	La máquina se aproxima a al frente y a los bordes de los taludes marcha adelante y perpendicularmente					
	El mantenimiento y el repostaje del vehículo se realizan con los motores parados y adoptando las precauciones pertinentes					
	Se dispone de una DIS que regula las labores en el frente mediante bulldozer					
	Se trabaja a distinto nivel y simultáneamente con otras operaciones					
	La máquina se sitúa, durante la secuencia de trabajo, lo más separada posible de los bordes de los taludes					
	El personal utiliza los estribos para abandonar y acceder a su puesto					

Evaluador:	Fecha:	Firma:
------------	--------	--------

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS

EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		CONDUCTOR DE RETROEXCAVADORA				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			Sí <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP (1)	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
	El conductor de la pala dispone de la autorización y de los medios pertinentes					
	Se dispone de una DIS que regula las labores de carga en el frente mediante pala cargadora					
	El personal utiliza los estribos para acceder y abandonar su puesto					
	El conductor no sube o baja del vehículo con el motor en marcha					
	El conductor abandona el vehículo inmovilizándolo adecuadamente y con el cazo bajado					
	La cabina tiene un diseño ergonómico (dispone de aire acondicionado, calefacción, asientos cómodos y espaciosos, mandos al alcance del conductor, buena visibilidad, etc.)					
	La maquinaria se encuentra en correcto estado de mantenimiento y está debidamente homologada					
	La retroexcavadora dispone de cabina antivuelco					
	Los cambios de posición (salvo tramos muy cortos) se realizan con el brazo en la dirección de la marcha					
	Los cambios de posición a media ladera se hacen con el brazo en la parte alta de la pendiente, para aumentar la estabilidad					
	Cuando existe riesgo de caída por talud o riesgo de colisión, existen protecciones y señales eficaces					
	Las operaciones de carga se inician únicamente tras un completo reconocimiento de la maquinaria y del acopio para prevenir averías y desprendimientos de material					
	El vehículo dispone de alarma de marcha atrás y de los restantes dispositivos de seguridad en condiciones de utilización					
	El área de trabajo se encuentra despejada de peatones y de personal ajeno a las operaciones y se restringe el acceso					
	El palista no accede a los componentes móviles de la máquina estando en funcionamiento					
	La zona de trabajo de la pala se realiza en buenas condiciones de visibilidad y/o sin peligro de vuelco o caída					
	Se dispone de una persona que dirige la operación					
	Se dispone de topes o dispositivos de gran resistencia en bordes de taludes					
	La zona de trabajo de la pala no está al alcance de elementos peligrosos (líneas eléctricas, tuberías presurizadas, etc.)					
	La zona de trabajo permite que la retroexcavadora trabaje de forma estable y sin deslizamientos					
	El conductor, cuando realiza el mantenimiento de su vehículo, dispone de las herramientas y equipo necesario (en especial para manipulación de cargas pesadas)					
	El conductor, cuando realiza el mantenimiento de su vehículo, dispone de los equipos de protección adecuados (gafas, guantes, etc.)					
	El conductor, cuando realiza el mantenimiento de su vehículo, lo realiza a máquina parada					
	El abastecimiento de la pala se realiza a máquina parada					
	La retroexcavadora trabaja siempre perpendicular al frente y lo más alejada posible del mismo					

Evaluador:	Fecha:	Firma:
-------------------	---------------	---------------

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS						
EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		CONDUCTOR DE RETROEXCAVADORA				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP ⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
El conductor, cuando realiza el mantenimiento de su vehículo, sigue las normas y procedimientos establecidos por el fabricante						
La retroexcavadora realiza los movimientos de tierra con los apoyos hidráulicos de inmovilización puestos						
El conductor no amontona el material excavado cerca del borde de zanjas, taludes o trincheras						
El operario de la retroexcavadora carga el dumper lateralmente o por detrás, sin pasar la cuchara de la pala por encima de la cabina y sin sobrecargar la cuba						
El conductor de la retroexcavadora respeta las normas y DIS de circulación establecidas y maniobra con prudencia, evitando excesos de velocidad						
El interior de la cabina se encuentra en buen estado de orden y limpieza						
En caso de anomalías o averías, el conductor detiene inmediatamente las operaciones, estaciona la máquina con señalización visible y comunica las anomalías detectadas						
El conductor realiza una inspección previa del terreno y de la maquinaria antes de empezar a trabajar						
Se trabaja a distinto nivel y simultáneamente con otras operaciones						
La retroexcavadora no se utiliza para otras operaciones ajenas al movimiento de material (transporte de personal o equipos, izado de personal, etc.)						
La retroexcavadora trabaja muy cerca del talud o de zanjas, trincheras, etc.						
El conductor dispone de equipo de protección individual adecuado a las funciones (mono de trabajo ajustado para evitar enganches, cinturón antilumbalgia, botas de seguridad, casco, etc.)						
Si la tarea es repetitiva, pueden hacerse pequeñas pausas voluntarias						
El trabajo produce situaciones de sobrecarga						
El trabajo produce situaciones de fatiga física						
El trabajo produce situaciones de fatiga mental						
El trabajo produce situaciones de fatiga visual						
El trabajo produce situaciones de fatiga postural						
Se han hecho mediciones de ruido en el puesto de trabajo						
Se han hecho mediciones de polvo en el puesto de trabajo						
Realiza su trabajo de forma aislada o con pocas posibilidades de contacto con otras personas						

Evaluador:	Fecha:	Firma:
------------	--------	--------

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS

EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		OPERADOR DE MÁQUINA DE CORTE CON HILO				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			Sí <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
	Existe una DIS que regule las operaciones de corte con hilo					
	El operario dispone de la autorización y de los permisos pertinentes					
	La máquina está situada sobre una superficie regular (estable, llana, equilibrada, etc.)					
	Antes del inicio de la actividad se verifica el estado del hilo					
	Antes del inicio de la actividad se verifica el estado del banco					
	El área de trabajo se encuentra despejada de peatones y de personal ajeno a las operaciones					
	Se restringe el acceso al área de trabajo					
	El panel de control se sitúa a una distancia segura					
	El panel de control está situado al lado opuesto de la polea					
	El corte se realiza con agua					
	Existe protección colectiva contra la rotura de hilo y sus efectos					
	El operario no accede a los componentes móviles de la máquina estando en movimiento					
	El operador es quien decide donde y como se hacen los taladros					
	Existen rampas de acceso a la parte superior del banco					
	Existen escaleras de mano de acceso a la zona de corte					
	Las escaleras sobresalen por encima del banco 1m aproximadamente					
	Las escaleras están debidamente posicionadas y afianzadas					
	Existen protecciones que impidan el acceso al borde del banco					
	Se trabaja a distinto nivel y simultáneamente con otras operaciones					
	Realiza el mantenimiento de la maquinaria, dejando ésta y todos sus componentes móviles completamente inmovilizados o bloqueados y a motor parado					
	Se utilizan equipos y herramientas auxiliares para la realización de las operaciones					
	Se dispone de equipos y herramientas necesarios para la manipulación y transporte de la máquina					
	Dispone de los equipos de protección individual adecuados a sus funciones					
	Dispone de un espacio suficiente para realizar su trabajo con holgura, y está adecuadamente iluminado					
	Está resguardado de las temperaturas extremas					
	Utiliza botas de goma homologadas con puntera de seguridad					

Evaluador:	Fecha:	Firma:
-------------------	---------------	---------------

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS						
EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		OPERADOR DE MÁQUINA DE CORTE CON HILO				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP ⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
En caso necesario, se dispone de una persona responsable para el control y verificación de las operaciones						
Se utiliza energía eléctrica						
La máquina dispone de puesta a tierra						
Está correctamente instalada la puesta a tierra						
Existen dispositivos de protección contra contactos eléctricos						
Funcionan correctamente los dispositivos de protección contra contactos eléctricos						
En caso de realizar trabajos en contacto con energía eléctrica, tiene conocimientos y experiencia como electricista						
En caso de realizar trabajos en contacto con energía eléctrica, accede a los elementos en tensión con la corriente cortada						
Se utiliza un sistema de señalización o avisos para indicar la existencia de personal sobre la máquina, en los paneles de mando, instalaciones eléctricas, etc. Para evitar un arranque accidental u otro tipo de accidentes						
Si la tarea es repetitiva, pueden hacerse pequeñas pausas voluntarias						
Realiza su trabajo de forma aislada o con pocas posibilidades de contacto con otras personas						
El trabajo produce situaciones de sobrecarga						
El trabajo produce situaciones de fatiga física						
El trabajo produce situaciones de fatiga mental						
El trabajo produce situaciones de fatiga visual						
El trabajo produce situaciones de fatiga postural						
Se han hecho mediciones de ruido en el puesto de trabajo						

Evaluador:	Fecha:	Firma:
------------	--------	--------

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS

EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		OPERADOR DE MÁQUINA DE CORTE DE BRAZO (O DE SIERRA)				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles		SÍ <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
	Existe una DIS que regule las operaciones de corte con brazo o sierra					
	El operario dispone de la autorización y de los permisos pertinentes					
	La máquina está situada sobre una superficie regular (estable, llana, equilibrada, etc.)					
	Antes del inicio de la actividad se verifica el estado de la sierra					
	Antes del inicio de la actividad se verifica el estado del banco					
	El área de trabajo se encuentra despejada de peatones y de personal ajeno a las operaciones					
	Se restringe el acceso al área de trabajo					
	El panel de control está situado al lado opuesto de la sierra					
	El corte se realiza con agua					
	El operario no accede a los componentes móviles de la máquina estando en movimiento					
	El operador es quien decide donde y como se hace el corte					
	Existen rampas de acceso a la zona de corte					
	Existen escaleras de mano de acceso a la zona de corte					
	Las escaleras sobresalen por encima del banco 1m aproximadamente					
	Las escaleras están debidamente posicionadas y afianzadas					
	Existen protecciones que impiden el acceso al borde del banco					
	Se trabaja a distinto nivel y simultáneamente con otras operaciones					
	Realiza el mantenimiento de la maquinaria, dejando ésta y todos sus componentes móviles completamente inmovilizados o bloqueados y a motor parado					
	Se utilizan equipos y herramientas auxiliares para la realización de las operaciones					
	Se dispone de equipos y herramientas necesarios para la manipulación y transporte de la máquina					
	Dispone de los equipos de protección individual adecuados a sus funciones					
	Dispone de un espacio suficiente para realizar su trabajo con holgura y está adecuadamente iluminado					
	Está resguardado de las temperaturas extremas					
	Utiliza botas de goma homologadas con puntera de seguridad					
	En caso necesario, se dispone de una persona responsable para el control y verificación de las operaciones					
	Se utiliza energía eléctrica					
Evaluador:		Fecha:			Firma:	

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS						
EMPRESA:	Nombre y dirección del centro de trabajo					Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO	OPERADOR DE MÁQUINA DE CORTE DE BRAZO (O DE SIERRA)					
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles		SÍ <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP ⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
	La máquina dispone de puesta a tierra					
	Está correctamente instalada la puesta a tierra					
	Existen dispositivos de protección contra contactos eléctricos					
	Funcionan correctamente los dispositivos de protección contra contactos eléctricos					
	En caso de realizar trabajos en contacto con energía eléctrica, tiene conocimientos y experiencia como electricista					
	En caso de realizar trabajos en contacto con energía eléctrica, accede a los elementos en tensión con la corriente cortada					
	Se utiliza un sistema de señalización o avisos para indicar la existencia de personal sobre la máquina, en los paneles de mando, instalaciones eléctricas, etc., para evitar un arranque accidental u otro tipo de accidentes					
	Si la tarea es repetitiva, pueden hacerse pequeñas pausas voluntarias					
	Realiza su trabajo de forma aislada o con pocas posibilidades de contacto con otras personas					
	El trabajo produce situaciones de sobrecarga					
	El trabajo produce situaciones de fatiga física					
	El trabajo produce situaciones de fatiga mental					
	El trabajo produce situaciones de fatiga visual					
	El trabajo produce situaciones de fatiga postural					
	Se han hecho mediciones de ruido en el puesto de trabajo					
	Se han hecho mediciones de polvo en el puesto de trabajo					

Evaluador:	Fecha:	Firma:
------------	--------	--------

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS						
EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		CONDUCTOR DE DUMPER DE FRENTE				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP ⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
El conductor del dumper dispone de la autorización y de los medios pertinentes						
Se dispone de una DIS que regula las labores de carga en el acopio mediante dumper						
El personal utiliza los estribos para acceder y abandonar su puesto						
El conductor no sube o baja del vehículo con el motor en marcha						
El conductor abandona el vehículo inmovilizándolo adecuadamente						
La cabina tiene un diseño ergonómico (dispone de aire acondicionado / calefacción, asientos cómodos y espaciosos, mandos al alcance del conductor, buena visibilidad, etc.)						
El vehículo se encuentra en correcto estado de mantenimiento y está debidamente homologado						
La circulación por el interior de la explotación se realiza con las medidas de precaución adecuadas (a velocidad lenta, evitando la cercanía de taludes, con la cuba bajada y bloqueada, respetando una distancia de seguridad con el personal a pie, etc.)						
Cuando existe riesgo de caída por talud o riesgo de colisión, existen protecciones y señales eficaces						
Las operaciones de carga se inician únicamente tras un completo reconocimiento del vehículo y del acopio para prevenir averías y desprendimientos de material						
La zona de trabajo del dumper (carga y descarga) no está transitada por personal a pie						
Se dispone de un sistema de señales visuales y acústicas eficaz para prevenir a los peatones y advertir de situaciones de riesgo						
El trabajo con el dumper se realiza en buenas condiciones de visibilidad y/o sin peligro de vuelco o caída						
Se dispone de una persona que dirige la operación						
Se dispone de topes o dispositivos de gran resistencia al final de recorrido						
La zona de trabajo del dumper no está al alcance de elementos peligrosos (líneas eléctricas, tuberías presurizadas, etc.)						
La zona de trabajo permite que el dumper trabaje de forma estable y sin deslizamientos						
El conductor, cuando realiza el mantenimiento de su vehículo, dispone de las herramientas y equipo necesario (en especial para manipulación de cargas pesadas)						
El conductor, cuando realiza el mantenimiento de su vehículo, dispone de los equipos de protección adecuados (gafas, guantes, etc.)						
El conductor, cuando realiza el mantenimiento de su vehículo, lo hace a máquina parada						
El conductor, cuando realiza el mantenimiento de su						

Evaluador:	Fecha:	Firma:
-------------------	---------------	---------------

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS						
EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		CONDUCTOR DE DUMPER DE FRENTE				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP ⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
vehículo, sigue las normas y procedimientos establecidos por el fabricante						
El área de trabajo es de dimensiones suficientes para maniobrar con seguridad						
El dumper se aproxima al acopio y a los bordes de la plataforma de trabajo, de las pistas y accesos, marcha atrás y perpendicularmente siempre que es posible						
El conductor no abandona el vehículo durante la maniobra de carga, salvo si no tiene una cabina contra impactos						
El dumper se carga lateralmente o por detrás, sin pasar la cuchara de la pala por encima de la cabina y sin sobrecargar la cuba						
El abastecimiento del dumper se realiza a máquina parada						
El dumper trabaja muy cerca del talud						
El conductor del dumper respeta las normas y DIS de circulación establecidas y maniobra con prudencia, evitando excesos de velocidad						
El vehículo dispone de alarma de marcha atrás y de los restantes dispositivos de seguridad en condiciones de utilización						
En caso de anomalías o averías, el conductor detiene inmediatamente las operaciones, estaciona la máquina con señalización visible y comunica las anomalías detectadas						
Las pistas utilizadas por los dúmperes tienen un diseño adecuado (anchura, visibilidad, pendientes)						
Las pistas se encuentran en buen estado de uso (sin baches, huellas de torrenteras, agujeros, etc.)						
Las pistas disponen de un sistema de drenaje						
Si la tarea es repetitiva, pueden hacerse pequeñas pausas voluntarias						
El trabajo produce situaciones de sobrecarga						
El trabajo produce situaciones de fatiga física						
El trabajo produce situaciones de fatiga mental						
El trabajo produce situaciones de fatiga visual						
El trabajo produce situaciones de fatiga postural						
Se han hecho mediciones de ruido en el puesto de trabajo						
Se han hecho mediciones de polvo en el puesto de trabajo						

Evaluador:	Fecha:	Firma:
-------------------	---------------	---------------

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS						
EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		CONDUCTOR DE DUMPER DE ACOPIO				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP ⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
El conductor del dumper dispone de la autorización y de los medios pertinentes						
Se dispone de una DIS que regula las labores de carga en el acopio mediante dumper						
El personal utiliza los estribos para acceder y abandonar su puesto						
El conductor no sube o baja del vehículo con el motor en marcha						
El conductor abandona el vehículo inmovilizándolo adecuadamente						
La cabina tiene un diseño ergonómico (dispone de aire acondicionado / calefacción, asientos cómodos y espaciosos, mandos al alcance del conductor, buena visibilidad, etc.)						
El vehículo se encuentra en correcto estado de mantenimiento y está debidamente homologado						
La circulación por el interior de la explotación se realiza con las medidas de precaución adecuadas (a velocidad lenta, evitando la cercanía de taludes, con la cuba bajada y bloqueada, respetando una distancia de seguridad con el personal a pie, etc.)						
Cuando existe riesgo de caída por talud o riesgo de colisión, existen protecciones y señales eficaces						
Las operaciones de carga se inician únicamente tras un completo reconocimiento del vehículo y del acopio para prevenir averías y desprendimientos de material						
La zona de trabajo del dumper (carga y descarga) no está transitada por personal a pie						
Se dispone de un sistema de señales visuales y acústicas eficaz para prevenir a los peatones y advertir de situaciones de riesgo						
El trabajo con el dumper se realiza en buenas condiciones de visibilidad y/o sin peligro de vuelco o caída						
Se dispone de una persona que dirige la operación						
Se dispone de topes o dispositivos de gran resistencia al final de recorrido						
La zona de trabajo del dumper no está al alcance de elementos peligrosos (líneas eléctricas, tuberías presurizadas, etc.)						
La zona de trabajo permite que el dumper trabaje de forma estable y sin deslizamientos						
El conductor cuando realiza el mantenimiento de su vehículo dispone de las herramientas y equipo necesario (en especial para manipulación de cargas pesadas)						
El conductor, cuando realiza el mantenimiento de su vehículo, dispone de los equipos de protección adecuados (gafas, guantes, etc.)						
El conductor, cuando realiza el mantenimiento de su vehículo, lo realiza a máquina parada						
El conductor, cuando realiza el mantenimiento de su vehículo, sigue las normas y procedimientos						
Evaluador:		Fecha:			Firma:	

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS						
EMPRESA:	Nombre y dirección del centro de trabajo					Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO	CONDUCTOR DE DUMPER DE ACOPIO					
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles		SÍ <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP ⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
	establecidos por el fabricante					
	El área de trabajo es de dimensiones suficientes para maniobrar con seguridad					
	El dumper se aproxima al acopio y a los bordes de la plataforma de trabajo, de las pistas y accesos, marcha adelante y perpendicularmente siempre que es posible					
	El conductor no abandona el vehículo durante la maniobra de carga, salvo si no tiene una cabina contra impactos					
	El dumper se carga lateralmente o por detrás, sin pasar la cuchara de la pala por encima de la cabina y sin sobrecargar la cuba					
	El abastecimiento del dumper se realiza a máquina parada					
	El conductor del dumper respeta las normas y DIS de circulación establecidas y maniobra con prudencia, evitando excesos de velocidad					
	El vehículo dispone de alarma de marcha atrás y de los restantes dispositivos de seguridad en condiciones de utilización					
	En caso de anomalías o averías, el conductor detiene inmediatamente las operaciones, estaciona la máquina con señalización visible y comunica las anomalías detectadas					
	Las pistas utilizadas por los dúmperes tienen un diseño adecuado (anchura, visibilidad, pendientes)					
	Las pistas se encuentran en buen estado de uso (sin baches, huellas de torrenteras, agujeros, etc.)					
	Las pistas disponen de un sistema de drenaje					
	Si la tarea es repetitiva, pueden hacerse pequeñas pausas voluntarias					
	El trabajo produce situaciones de sobrecarga					
	El trabajo produce situaciones de fatiga física					
	El trabajo produce situaciones de fatiga mental					
	El trabajo produce situaciones de fatiga visual					
	El trabajo produce situaciones de fatiga postural					
	Se han hecho mediciones de ruido en el puesto de trabajo					
	Se han hecho mediciones de polvo en el puesto de trabajo					

Evaluador:	Fecha:	Firma:
------------	--------	--------

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS

EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		CONDUCTOR DE CAMIÓN				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			Sí <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP (1)	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
	El conductor del camión dispone de la autorización y de los medios pertinentes					
	Se dispone de una DIS que regula las labores de carga en el acopio mediante volquete					
	El conductor no sube o baja del vehículo con el motor en marcha					
	El conductor abandona el vehículo inmovilizándolo adecuadamente y con la cuba bajada					
	La cabina tiene un diseño ergonómico (dispone de aire acondicionado, calefacción, asientos cómodos y espaciosos, mandos al alcance del conductor, buena visibilidad, etc.)					
	El vehículo se encuentra en correcto estado de mantenimiento y está debidamente homologado					
	La circulación por el interior de la explotación se realiza con las medidas de precaución adecuadas (a velocidad lenta, evitando la cercanía de taludes, con la cuba bajada y bloqueada, respetando una distancia de seguridad con el personal a pie, etc.)					
	Cuando existe riesgo de caída por talud o riesgo de colisión, existen protecciones y señales eficaces					
	Las operaciones de carga se inician únicamente tras un completo reconocimiento del vehículo y del acopio para prevenir averías y desprendimientos de material					
	Se dispone de un sistema de señales visuales y acústicas eficaz para prevenir a los peatones y advertir de situaciones de riesgo					
	La zona de trabajo no está transitada por personal a pie					
	La zona de trabajo del camión se realiza en buenas condiciones de visibilidad y/o sin peligro de vuelco o caída					
	Se dispone de una persona que dirige la operación					
	Se dispone de topes o dispositivos de gran resistencia al final de recorrido					
	La zona de trabajo del camión no está al alcance de elementos peligrosos (líneas eléctricas, tuberías presurizadas, etc.)					
	La zona de trabajo permite que el camión trabaje de forma estable y sin deslizamientos					
	El conductor, cuando realiza el mantenimiento de su vehículo, dispone de las herramientas y equipo necesario (en especial para manipulación de cargas pesadas)					
	El conductor, cuando realiza el mantenimiento de su vehículo, dispone de los equipos de protección adecuados (gafas, guantes, etc.)					
	El conductor cuando realiza el mantenimiento de su vehículo lo realiza a máquina parada					
	El conductor cuando realiza el mantenimiento de su vehículo sigue las normas y procedimientos establecidos por el fabricante					

Evaluador:	Fecha:	Firma:
-------------------	---------------	---------------

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS						
EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		CONDUCTOR DE CAMIÓN				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP ⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
El camión se aproxima al acopio marcha adelante y perpendicularmente siempre que es posible						
El área de trabajo es de dimensiones suficientes para maniobrar con seguridad						
El conductor no abandona el vehículo durante la maniobra de carga, salvo si no tiene una cabina contra impactos						
El camión se carga lateralmente o por detrás, sin pasar la cuchara de la pala por encima de la cabina y sin sobrecargar la cuba						
El abastecimiento del camión se realiza a máquina parada						
El conductor del camión respeta las normas y DIS de circulación establecidas y maniobra con prudencia, evitando excesos de velocidad						
El vehículo dispone de alarma de marcha atrás y de los restantes dispositivos de seguridad en condiciones de utilización						
Se cubre el material cargado con lonas y/o mallas para evitar la formación de polvo y el desprendimiento de partículas						
En caso de anomalías o averías, el conductor detiene inmediatamente las operaciones, estaciona el camión con señalización visible y comunica las anomalías detectadas						
Si la tarea es repetitiva, pueden hacerse pequeñas pausas voluntarias						
Si la tarea es repetitiva, hay pausas reglamentadas						
El trabajo produce situaciones de sobrecarga						
El trabajo produce situaciones de fatiga física						
El trabajo produce situaciones de fatiga mental						
El trabajo produce situaciones de fatiga visual						
El trabajo produce situaciones de fatiga postural						
Se han hecho mediciones de ruido en el puesto de trabajo						
Se han hecho mediciones de polvo en el puesto de trabajo						

Evaluador:	Fecha:	Firma:
-------------------	---------------	---------------

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS						
EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		OPERADOR DE PLANTA				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP ⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
El operador conoce y tiene experiencia sobre su trabajo y la maquinaria y equipo a su cargo						
El operador dispone de los equipos y herramientas necesarias para realizar el mantenimiento de la maquinaria a su cargo, así como de su correcto funcionamiento						
Conoce o tiene a su disposición las normas y procedimientos establecidos por los fabricantes para las labores de mantenimiento, así como su correcto funcionamiento						
Mantiene las instalaciones y los equipos de trabajo limpios y ordenados, especialmente respecto a materiales combustibles, productos químicos, sustancias deslizantes, herramientas por el suelo, etc.						
Realiza el mantenimiento de la maquinaria, dejando esta y todos sus componentes móviles completamente inmovilizados o bloqueados (cintas transportadoras, ciclones, martillos, etc.) y a motor parado						
Se utiliza un sistema de señalización o avisos para indicar la existencia de personal realizando las tareas de mantenimiento, limpieza, etc. sobre la máquina, en los paneles de mando, etc. para evitar un arranque accidental u otro tipo de accidentes						
La zona de trabajo se mantiene libre de personal no autorizado						
En caso necesario, se dispone de una persona responsable para el control y verificación de las operaciones						
Las instalaciones fijas disponen de paradas e interruptores de emergencia						
La zona de trabajo o de paso regular del operario tiene un diseño adecuado respecto a la seguridad durante su circulación (espacio, iluminación, limpieza, orden, pasamanos, barandillas, suelos antideslizantes, señalización, etc.)						
La zona de trabajo o de paso regular del operario tiene un diseño adecuado respecto a agentes externos (polvo, ruido, vibraciones, temperaturas extremas, etc.)						
La zona de trabajo o de paso regular del operario tiene un diseño adecuado respecto a la presencia de dispositivos de seguridad (partes móviles resguardadas, partes calientes o frías protegidas, paradas de emergencia, extintores, circuitos a presión resguardados, etc.)						
Se dispone de una DIS que regula los trabajos en la planta de tratamiento						
La operación se inicia únicamente tras un completo reconocimiento de la planta para prevenir averías y desprendimientos de material						
La sala de control permite visualizar la planta en su totalidad						
El sistema de comunicaciones permite una rápida comunicación entre operarios						

Evaluador:	Fecha:	Firma:
-------------------	---------------	---------------

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS

EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		OPERADOR DE PLANTA				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles		Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
	Se dispone de un sistema de señales visuales y acústicas eficaz para prevenir a los trabajadores y advertir de situaciones de riesgo					
	El operador conoce y respeta el sistema de señales y avisos					
	Los mandos de arranque se encuentran protegidos para evitar manipulaciones involuntarias					
	En caso de anomalías o averías, el operario de planta detiene inmediatamente las operaciones, avisando a los operarios					
	Si la tarea es repetitiva, pueden hacerse pequeñas pausas voluntarias					
	El trabajo produce situaciones de sobrecarga					
	El trabajo produce situaciones de fatiga física					
	El trabajo produce situaciones de fatiga mental					
	El trabajo produce situaciones de fatiga visual					
	El trabajo produce situaciones de fatiga postural					
	Se han hecho mediciones de ruido en el puesto de trabajo					
	Se han hecho mediciones de polvo en el puesto de trabajo					



Evaluador:	Fecha:	Firma:
-------------------	---------------	---------------

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS

EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		AYUDANTE DE OPERADOR DE PLANTA				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles		Sí <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP ⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
	El ayudante conoce y tiene experiencia sobre su trabajo y la maquinaria y equipo a su cargo					
	El operador dispone de los equipos y herramientas necesarias para realizar el mantenimiento de la maquinaria a su cargo, así como de su correcto funcionamiento					
	Conoce, o tiene a su disposición, las normas y procedimientos establecidos por los fabricantes para las labores de mantenimiento					
	Mantiene las instalaciones y los equipos de trabajo limpios y ordenados, especialmente respecto a materiales combustibles, productos químicos, sustancias deslizantes, herramientas por el suelo, etc.					
	Realiza el mantenimiento de la maquinaria, dejando ésta y todos sus componentes móviles completamente inmovilizados o bloqueados (cintas transportadoras, ciclones, martillos, etc.) y a motor parado					
	Se utiliza un sistema de señalización o avisos para indicar la existencia de personal realizando las tareas de mantenimiento, limpieza, etc. sobre la máquina, en los paneles de mando, etc. para evitar un arranque accidental u otro tipo de accidentes					
	La zona de trabajo se mantiene libre de personal no autorizado					
	En caso necesario, se dispone de una persona responsable para el control y verificación de las operaciones					
	Las instalaciones fijas disponen de paradas e interruptores de emergencia					
	La zona de trabajo o de paso regular del ayudante tiene un diseño adecuado respecto a la seguridad durante su circulación (espacio, iluminación, limpieza, orden, pasamanos, barandillas, suelos antideslizantes, señalización, etc.)					
	La zona de trabajo o de paso regular del ayudante tiene un diseño adecuado respecto a agentes externos (polvo, ruido, vibraciones, temperaturas extremas, etc.)					
	La zona de trabajo o de paso regular del ayudante tiene un diseño adecuado respecto a la presencia de dispositivos de seguridad (partes móviles resguardadas, partes calientes o frías protegidas, paradas de emergencia, extintores, circuitos a presión resguardados, etc.)					
	El personal de la planta respeta las normas y DIS de funcionamiento establecidas					
	El personal de la planta maniobra con prudencia, evitando sobrepasar los límites nominales recomendados por el fabricante					
	Dispone del equipo de protección adecuado a sus funciones (gafas, guantes, funda, etc.)					
	Las instalaciones están señalizadas					
	En especial las fosas, canales, tolvas, cubas, etc. se encuentran protegidas y señalizadas para prevenir caídas de personal					

Evaluador:	Fecha:	Firma:
-------------------	---------------	---------------

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS						
EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
PUESTO DE TRABAJO		AYUDANTE DE OPERADOR DE PLANTA				
Nº trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP ⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
El personal utiliza las escaleras y accesos de forma adecuada						
Todos los espacios de almacenamiento de productos y materiales se encuentran debidamente señalizados						
Al realizar la limpieza de las tolvas dispone del equipo de protección específico para realizar esta función (guantes, casco, cinturón de seguridad, o arnés anticaídas, mascarilla, etc.)						
Al realizar la limpieza de las tolvas, dispone de la herramienta adecuada para esta función (pértiga, martillo, etc.)						
Al realizar la limpieza de las tolvas, realiza esta operación un equipo mínimo de dos personas (una en el exterior)						
En caso de realizar trabajos en contacto con energía eléctrica, tiene conocimientos y experiencia como electricista						
En caso de realizar trabajos en contacto con energía eléctrica, dispone del equipo de protección específico para esta función (pértiga, banco, guantes y botas aislantes, etc.)						
En caso de realizar trabajos en contacto con energía eléctrica, accede a los elementos en tensión con la corriente cortada						
En caso de realizar trabajos de soldadura, tiene conocimientos y experiencia como soldador						
En caso de realizar trabajos de soldadura, dispone de una zona específica para realizar esta función						
En caso de realizar trabajos de soldadura, dispone del equipo de protección específico para realizar esta función (gafas antiproyección, mandil, etc.)						
En caso de realizar trabajos de soldadura, las bombonas para la soldadura oxiacetilénica están almacenadas en una zona dispuesta para tal fin						
Si la tarea es repetitiva, pueden hacerse pequeñas pausas voluntarias						
El trabajo produce situaciones de sobrecarga						
El trabajo produce situaciones de fatiga física						
El trabajo produce situaciones de fatiga mental						
El trabajo produce situaciones de fatiga visual						
El trabajo produce situaciones de fatiga postural						
Se han hecho mediciones de ruido en el puesto de trabajo						
Se han hecho mediciones de polvo en el puesto de trabajo						

Evaluador:	Fecha:	Firma:
-------------------	---------------	---------------

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS

EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
EQUIPO:		Tipo: Marca: N° de identificación: N° de fabricación: Fecha de fabricación:				
ENERGÍA UTILIZADA		Eléctrica <input type="checkbox"/>		Motor de combustión <input type="checkbox"/>	Otra <input type="checkbox"/>	
		Aire comprimido <input type="checkbox"/>		Hidráulica <input type="checkbox"/>		
Nº trabajadores expuestos			Trabajadores sensibles		Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
1	Las palancas y/o botones de mando son claramente visibles					
2	Las palancas y/o botones de mando están identificados y señalizados en castellano					
3	El operador puede ver, desde su puesto de trabajo, todas las zonas peligrosas alrededor del equipo					
4	La puesta en marcha está precedida de un sistema de aviso acústico					
5	Está claramente diferenciado del resto de alarmas acústicas del equipo o del entorno					
6	La puesta en marcha está precedida de un sistema de aviso óptico					
7	Está claramente diferenciado del resto de alarmas ópticas del equipo o del entorno					
8	La puesta en marcha se realiza mediante un pulsador o accionamiento específico					
9	El pulsador o accionamiento de puesta en marcha está correctamente señalizado					
10	Existe pulsador o accionamiento de parada en el puesto de trabajo					
11	El pulsador o accionamiento de parada de correctamente señalizado					
12	Existe pulsador o accionamiento de parada de emergencia en el puesto de trabajo					
13	El pulsador o accionamiento de parada de emergencia está correctamente señalizado					
14	Existe riesgo de caída de objetos					
15	Hay elementos de protección contra la caída de objetos					
16	Hay sistema de acceso al equipo					
17	Los escalones son adecuados					
18	Hay agarres de ascenso y descenso para las manos					
19	La altura de alguna zona de trabajo es mayor de 2 metros					
20	Hay barandillas de protección en esas zonas					
21	Las barandillas tienen más de 90 cm de altura y rodapié de al menos 15 cm de altura					
22	Existe calderín o equipo de presión en el equipo					
23	Hay válvulas de seguridad y escape					
24	Se revisan conforme a las instrucciones del fabricante					

Evaluador:	Fecha:	Firma:
-------------------	---------------	---------------

⁽¹⁾NP = No procede.

FICHA DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGOS						
EMPRESA:		Nombre y dirección del centro de trabajo				Hoja ___/___
EQUIPO:		Tipo: Marca: N° de identificación: N° de fabricación: Fecha de fabricación:				
ENERGÍA UTILIZADA		Eléctrica <input type="checkbox"/>		Motor de combustión <input type="checkbox"/>	Otra <input type="checkbox"/>	
		Aire comprimido <input type="checkbox"/>		Hidráulica <input type="checkbox"/>		
N° trabajadores expuestos		Trabajadores sensibles			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
CUESTIONARIO		SÍ	NO	NP ⁽¹⁾	CÓDIGO RIESGO	OBSERVACIONES
25	Existe riesgo de incendio o explosión del equipo o de alguna de sus partes					
26	Hay sistema de extinción en el equipo					
27	El sistema es fijo					
28	Se revisa conforme a las instrucciones del fabricante					
29	Hay extintores manuales					
30	Se revisan por personal autorizado					
31	Existe riesgo de emisión de polvo durante la operación					
32	Existe sistema de captación del polvo generado					
33	Se realiza el mantenimiento conforme a las instrucciones del fabricante del sistema					
34	Hay elementos en movimiento que puedan entrar en contacto con el trabajador					
35	Están protegidos mediante resguardos y/o dispositivos de protección adecuados					



Evaluador:	Fecha:	Firma:
------------	--------	--------

⁽¹⁾NP = No procede.

EVALUACIÓN DE RIESGOS:
FICHA IDENTIFICACIÓN GENERAL DE RIESGOS

Revisión: _____ Hoja __ de__

EMPRESA: _____
 CENTRO DE TRABAJO: _____
 PUESTO DE TRABAJO: _____

Nº TRABAJADORES EXPUESTOS: _____
 TRABAJADORES ESPECIALMENTE SENSIBLES: SÍ NO

Realizado por: _____
 Fecha: __/__/__

Nº	TAREAS ASIGNADAS	RIESGOS																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
01																														
02																														
03																														
04																														
05																														
06																														
07																														
08																														
09																														
10																														
11																														
12																														

- 01. Caída de personas a distinto nivel.
- 02. Caída de personas al mismo nivel.
- 03. Desplome de objetos o derrumbamiento del terreno.
- 04. Caída de objetos manipulados.
- 05. Desprendimiento de objetos.
- 06. Pisada sobre objetos.
- 07. Choque contra objetos inmóviles.
- 08. Choque contra objetos móviles.
- 09. Golpes, cortes o erosiones por objetos y herramientas.
- 10. Impacto de partículas o fragmentos volantes.

- 11. Atrapamiento por y entre objetos.
- 12. Vuelco de máquina o vehículo.
- 13. Sobreesfuerzos.
- 14. Exposición al frío o al calor excesivo.
- 15. Quemaduras por contacto.
- 16. Contactos eléctricos.
- 17. Exposición a sustancias nocivas o tóxicas.
- 18. Contacto con sustancias cáusticas.
- 19. Exposición a radiaciones.
- 20. Riesgo de explosión.

- 21. Riesgo de incendio.
- 22. Contacto con seres vivos.
- 23. Atropellos por vehículos
- 24. Ruido.
- 25. Vibraciones.
- 26. Polvos, humos, vapores y polvo de sílice.
- 27. Enfermedades causadas por otros agentes físicos.
- 28. Fatiga física o mental.
- 29. Otros (especificar) _____

Observaciones: _____

RESPONSABLE DE LA EVALUACIÓN
 Apellidos _____ Nombre _____ D.N.I. _____
 Titulación: _____
 Empresa: _____

Firma: _____