

# Campaña Anual del Plan de Movilidad de la Comunidad Autónoma de La Rioja

## ATROPELLOS

**Todos los años se producen** en España unos **11.000 atropellos aproximadamente**, de los cuales más de 10.000 suceden en zona urbana, lugares habituales para realizar los desplazamientos a pie, por lo que la presencia de peatones es muy alta.

De hecho, por cada 10 atropellos en ciudad (93% del total), se produce 1 en carretera.



## EN UNO DE CADA TRES ATROPELLOS, EL RESPONSABLE ES EL PEATÓN

En este sentido, **en uno de cada tres atropellos existe una imprudencia del peatón**, siendo las más comunes irrumpir o cruzar la vía antirreglamentariamente, no utilizar los pasos para peatones o no respetar los semáforos.

Respecto a la importancia de la visibilidad, hay que destacar que **el 35% de los atropellos mortales suceden durante el crepúsculo o la noche**, generalmente en vías que no se encuentran suficientemente iluminadas.

## Consejos para conductores y peatones CÓMO EVITAR ATROPELLOS

### CUANDO SEA PEATÓN:

Al cruzar la calle, **utilice los pasos de peatones y respete los semáforos**. Mire siempre a derecha e izquierda antes.

- **Si marcha por una carretera, sitúese a la izquierda** en la calzada o arcén, de frente a la circulación.
- **En carretera, evite tramos sin iluminar**. De noche o con poca visibilidad, vista siempre chaleco y prendas reflectantes.



### CUANDO CONDUZCA:

**En ciudad, modere la velocidad y extreme la atención** en lugares críticos:

- **pasos de peatones** y sus cercanías
- **zonas escolares**, salidas de garajes y lugares de ocio (parques, cines, estadios...)
- **al acercarse a un autobús parado**, sobre todo si es transporte escolar.
- cuando dé **marcha atrás**.
- En caso de avería en carretera, sitúe su vehículo en lugar visible fuera de la calzada y de la parte transitable del arcén siempre que sea posible.
- Cuando tenga que salir de su vehículo, mire siempre el retrovisor antes de abrir la puerta y vista siempre el chaleco reflectante.
- **No estacione sobre las aceras, obligará al peatón a invadir la calzada.**