

Campaña Anual del Plan de Movilidad de la Comunidad Autónoma de La Rioja



NO ES NECESARIO ESTAR EN LA CARRETERA PARA PROVOCAR UN ACCIDENTE.

Más del 70% de los accidentes laborales son accidentes de tráfico producidos al ir o al volver al trabajo. El estrés, las prisas y la presión generadas por jefes, clientes y entorno familiar, tienen mucho que ver. Acabar con ellos es una responsabilidad de todos, porque sólo entre todos podemos evitarlos.

Tu trabajo más urgente es seguir vivo.

Haz tu parte.

Participa en:
haztuparte.es



A tu lado vamos todos

A tu lado vamos todos



CADA DOS DÍAS FALLECE UN TRABAJADOR EN ACCIDENTES LABORALES DE TRÁFICO.

Según el informe de accidentes laborales de tráfico de 2013 del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el trabajo (INSHT), **en España ocurrieron 52.411 accidentes laborales de tráfico** con víctimas, lo que representa **el 11% del total de los accidentes de trabajo**.

El **72,36% fueron accidentes *in itinere***, aquellos que se produjeron al ir o volver del trabajo y **el otro 27,63% fueron *in mission***, es decir, durante la jornada laboral.

Según datos del INSHT en el año 2013 hubo **558 accidentes de trabajo mortales**, de estos **un 32,43 % fueron accidentes de tráfico** en los que **perdieron la vida 181 personas**, **100 de las cuales perecieron al ir o volver del trabajo** y **81 en desplazamientos durante la jornada laboral**.

RUTINA, PRISAS Y DISTRACCIONES SON MALAS CONSEJERAS

Como la seguridad en el trabajo comienza al salir de casa, sigue los siguientes consejos:

- **EVITAR LOS TRAYECTOS RUTINARIOS**

Pese a que todos los días se suelen realizar los mismos trayectos para acudir o regresar del trabajo, las circunstancias del tráfico no son iguales. Por este motivo, el conductor debe estar atento a las circunstancias puntuales del tráfico y adecuar su conducción a las mismas. **El lunes es el día de la semana en que se registran más accidentes de tráfico con motivo del trabajo.**

- **EVITAR IR CON PRISAS**

El 70% de los accidentes laborales de tráfico *in itinere* se producen al ir al trabajo. **Posiblemente la mayor velocidad por llegar a tiempo**, los horarios rígidos, la productividad ligada al fichaje en una hora exacta... generen una situación de estrés que **suele conllevar la asunción de mayores situaciones de riesgo**.