

**Martes 02/12/25**

## **El Gobierno de La Rioja licita por 422.869 euros las obras del Camino Verde del Alhama en Aguilar y Cervera del Río Alhama**

**La intervención cuenta con un plazo de ejecución de ocho meses, está financiada con fondos europeos Next Generation EU y tiene como objetivo mejorar y ampliar este itinerario ciclable y de uso público**

El Consejo de Gobierno ha sido informado hoy, día 2, de la licitación de las obras del proyecto de modificación y ampliación del Camino Verde del Alhama en los términos municipales de Aguilar del Río Alhama y Cervera del Río Alhama, por un importe de 422.869,99 euros. La intervención se integra en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) y cuenta con financiación de la Unión Europea a través de los fondos Next Generation EU.

El proyecto permitirá mejorar y ampliar este itinerario ciclable y de uso público, avanzando en la consolidación de una red territorial de caminos verdes vinculada a la movilidad sostenible, al turismo activo y a la recuperación de espacios naturales. La actuación incluye la adecuación del trazado, la mejora de la accesibilidad y las condiciones de seguridad y la adaptación del recorrido a los estándares actuales de uso recreativo y turístico.

La longitud total de ambos tramos es de 5.827 metros, siendo el de Aguilar del Río Alhama de 1.229 metros y el Cervera del Río Alhama de 4.598 metros. Asimismo, el proyecto establece una anchura útil de 2,50 metros y las características de la plataforma, de manera que tenga capacidad para el tránsito ciclo-peatonal, con firme de zahorra artificial. Además, no será utilizado por vehículos, exceptuando los de mantenimiento y los puntuales para el acceso a fincas particulares.

El trazado dispondrá de barandilla de madera en las zonas donde exista un desnivel vertical superior a los dos metros, en especial en las zonas donde se proyectan muros de sosténimiento de gaviones o escollera, y también en aquellas otras zonas definidas.

También se ha previsto la colocación de elementos de balizamiento a lo largo del camino, siguiendo las directrices del Manual de Identidad Corporativa y su adaptación a la señalización para uso público en el Medio Natural de La Rioja.



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



GOBIERNO  
DE ESPAÑA  
 Plan de Recuperación,  
Transformación  
y Resiliencia



La licitación se tramita por la vía de urgencia, dado que el proyecto contribuye al cumplimiento del Hito 221 del PRTR, relativo a los Planes Territoriales de Sostenibilidad Turística, cuya fecha límite de ejecución finaliza en el segundo cuatrimestre de 2026. Con un plazo estimado de ejecución de ocho meses resulta necesario avanzar en la adjudicación y puesta en marcha de las obras para garantizar la correcta ejecución de los fondos y el cumplimiento de los compromisos adquiridos con la Unión Europea.

La iniciativa se enmarca en la apuesta del Gobierno de La Rioja por la movilidad sostenible, la puesta en valor del patrimonio natural y la mejora de infraestructuras capaces de dinamizar los municipios riojanos, promoviendo un modelo turístico más sostenible, accesible y respetuoso con el entorno.



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



GOBIERNO  
DE ESPAÑA  
 Plan de Recuperación,  
Transformación  
y Resiliencia

