

Martes 18/11/25

El Consejo de Gobierno autoriza una inversión de 1,9 millones en las obras de mejora de la carretera LR-284 entre Cervera y Aguilar del Río Alhama

Se ejecutará el refuerzo de firme de un tramo de 6,7 kilómetros que presenta avanzados problemas de agotamiento de calzada, con fisuras y roturas generalizadas

El Consejo de Gobierno ha autorizado hoy, día 18, a la Consejería de Política Local, Infraestructuras y Lucha contra la Despoblación a realizar una inversión de 1.988.693,15 euros en el proyecto de refuerzo de firme del tramo de la carretera autonómica LR-284, entre los kilómetros 1,3 y 8, que conecta las localidades riojabajeñas de Cervera del Río Alhama y Aguilar del Río Alhama.

Este tramo, de 6,7 kilómetros de longitud, presenta avanzados problemas de agotamiento de su firme, con fisuras y roturas generalizadas y un envejecimiento del aglomerado asfáltico. Es por ello que se deben acometer los trabajos de renovación del asfalto en mal estado y refuerzo del paquete de firme existente.

La carretera LR-284 es un eje vertebrador imprescindible de la Rioja Baja, en la comarca de Cervera del Río Alhama, la más alejada de la capital riojana, por lo que es preciso mantenerla en condiciones óptimas de uso. El aumento de la intensidad media diaria de vehículos pesados en este tramo ha sido muy considerable en los últimos años, debido a las industrias asentadas en Aguilar, lo que ha provocado el deterioro acelerado del mismo.

Las obras también afectarán a un tramo de 350 metros de la carretera LR-493 que sufre deformaciones muy pronunciadas y roturas de su firme de riegos asfálticos, por lo que se precisa su renovación y refuerzo, sustituyendo ese firme por uno de mayor capacidad portante, como es el caso del aglomerado asfáltico.

La carretera LR-493, que nace en la LR-284 a la llegada a Aguilar, es el acceso natural a la zona más industrial de la localidad, y ha sufrido un tránsito de vehículos pesados que la ha deteriorado de una forma incompatible con la seguridad vial.