



Miércoles 23/04/25

Autorizado un gasto de 1,3 millones de euros para financiar las obras de refuerzo de firme de un tramo de 9 kilómetros de la LR-283 a la altura de Cornago

Las obras, cuyo objetivo es mejorar la seguridad vial, comprenderán el extendido y compactación de una capa de rodadura, la mejora del drenaje y la ejecución de la señalización horizontal y vertical, entre otras actuaciones

El Consejo de Gobierno ha autorizado a la Consejería de Política Local, Infraestructuras y Lucha contra la Despoblación a realizar un gasto de 1.357.396,45 euros para acometer el proyecto de refuerzo de firme de un tramo de 9,10 kilómetros de la carretera LR-283, a la altura de Cornago.

Esta actuación, cuyo objetivo principal es mejorar la seguridad vial de los usuarios, afectará al tramo entre el cruce de la citada vía con la LR-123, y el PK 9+100 de la LR-283, en el puente de Valdeperillo, donde contactará con las obras de refuerzo de firme que se están ejecutando entre ese punto y la localidad de Igea.

El tramo que será objeto de esta inversión presenta avanzados problemas de deformaciones y envejecimiento de su firme, con pérdidas de material en la superficie que generan incomodidad en la rodada.

Las obras comprenderán las siguientes actuaciones:

- Extendido y compactación de una capa de rodadura de 5 centímetros de espesor medio con mezcla bituminosa en caliente en todo el ancho de la calzada en las zonas de riegos existentes.
- Mejora del drenaje mediante limpieza de cunetas, obras de fábrica y caños.
- Señalización horizontal y vertical.

La carretera autonómica LR-283 vertebró La Rioja Baja, de forma que comunica pueblos fundamentales de esta zona como son Cornago, Igea y Rincón de Olivedo, dándoles salida a la carretera LR-123, a la altura de Villarroya, acercándolos a Logroño y a las principales vías de comunicación nacionales de La Rioja.