

**FASE DE OPOSICIÓN PARA LA PROVISION MEDIANTE PROMOCIÓN INTERNA POR CONCURSO-
OPOSICIÓN DE 5 PLAZAS DEL CUERPO DE AYUDANTES FACULTATIVOS DE ADMINISTRACIÓN ESPECIAL
(CABOS).**

SEGUNDO EJERCICIO. SUPUESTO PRÁCTICO. 12-mayo-2026

NOMBRE:

DNI:

Nº:

SUPUESTO Nº1 (4 puntos):

Usted se encuentra de turno el día 24 de enero, sábado, en el Parque de Bomberos de Arnedo CEIS-Rioja como Cabo (Jefe de dotación).

Las condiciones meteorológicas son temperatura mínima de 2°C, máxima de 10 °C y viento de sur de 2 Km/h.

Alineación B-30: 1 CB. 2 BC.

Vehículos disponibles: B-35 B-32 B-34 E-33 FSV-345 T-36.

Alineación B-40: 1 CB. 3 BC.

Vehículos disponibles: B-41 B-42 B-44 R-45 T-46.

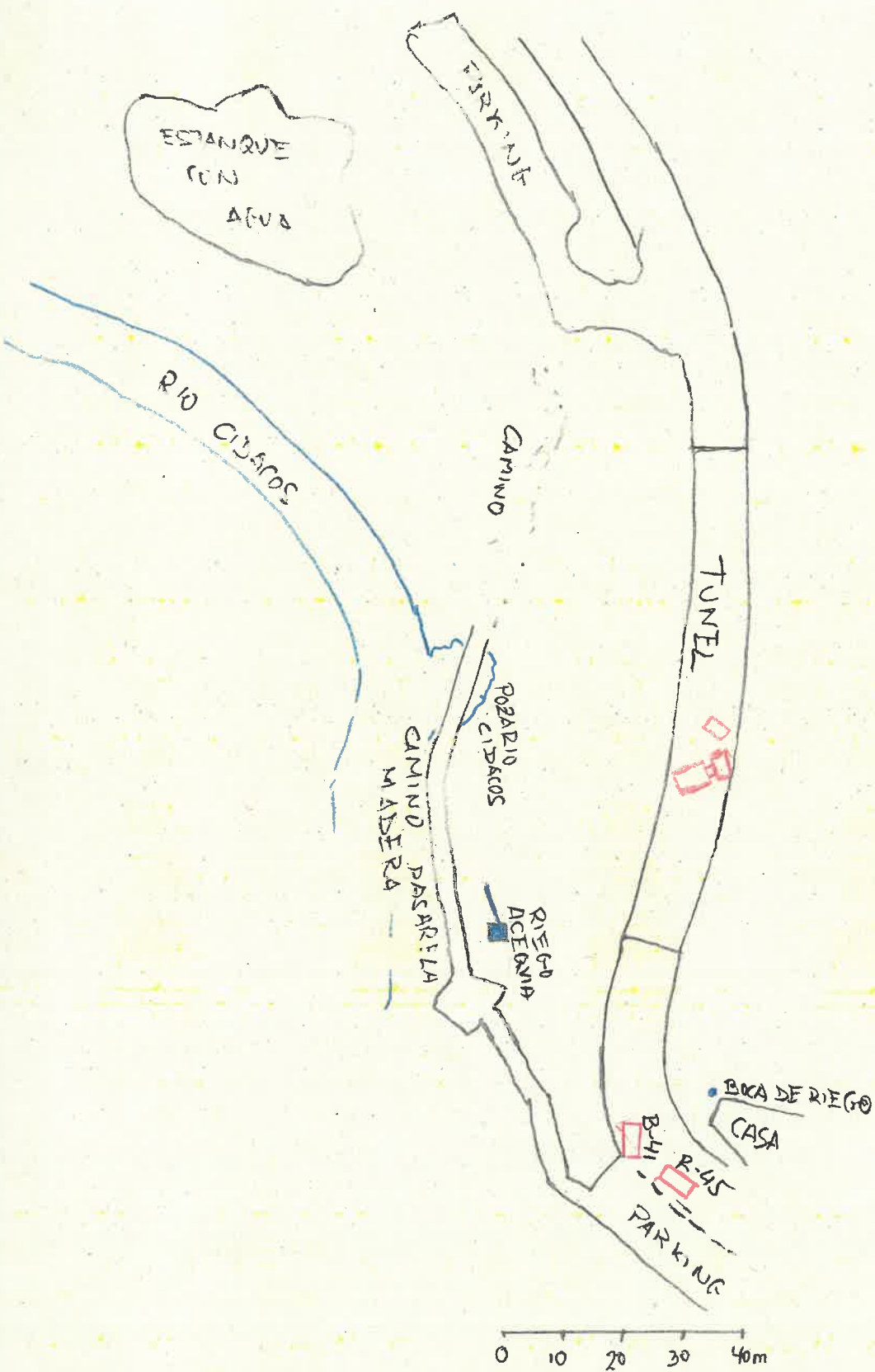
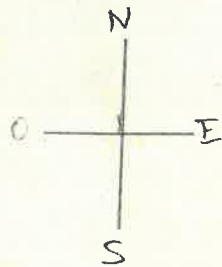
1. A las 10:45 SOS-Rioja comunica un accidente entre un camión articulado y un coche en la carretera LR-115, a la altura del parque del Picuezo y la Picueza en Autol. Le parece que sale humo de la cabina del camión. El alertante es una persona que se encuentra en el lugar.
2. Comunicas a SOS-Rioja a las 10:48 que has salido de B-30.
3. A las 10:49 C-40 comunica a SOS-Rioja que han salido de B-40 con R-45 y B-41.
4. Durante el trayecto SOS Rioja te comunica por emisora la información de la Policía Local de Autol: El camión ha chocado contra la pared del túnel y está saliendo humo.
5. Son las 10:58 cuando llegas al lugar.

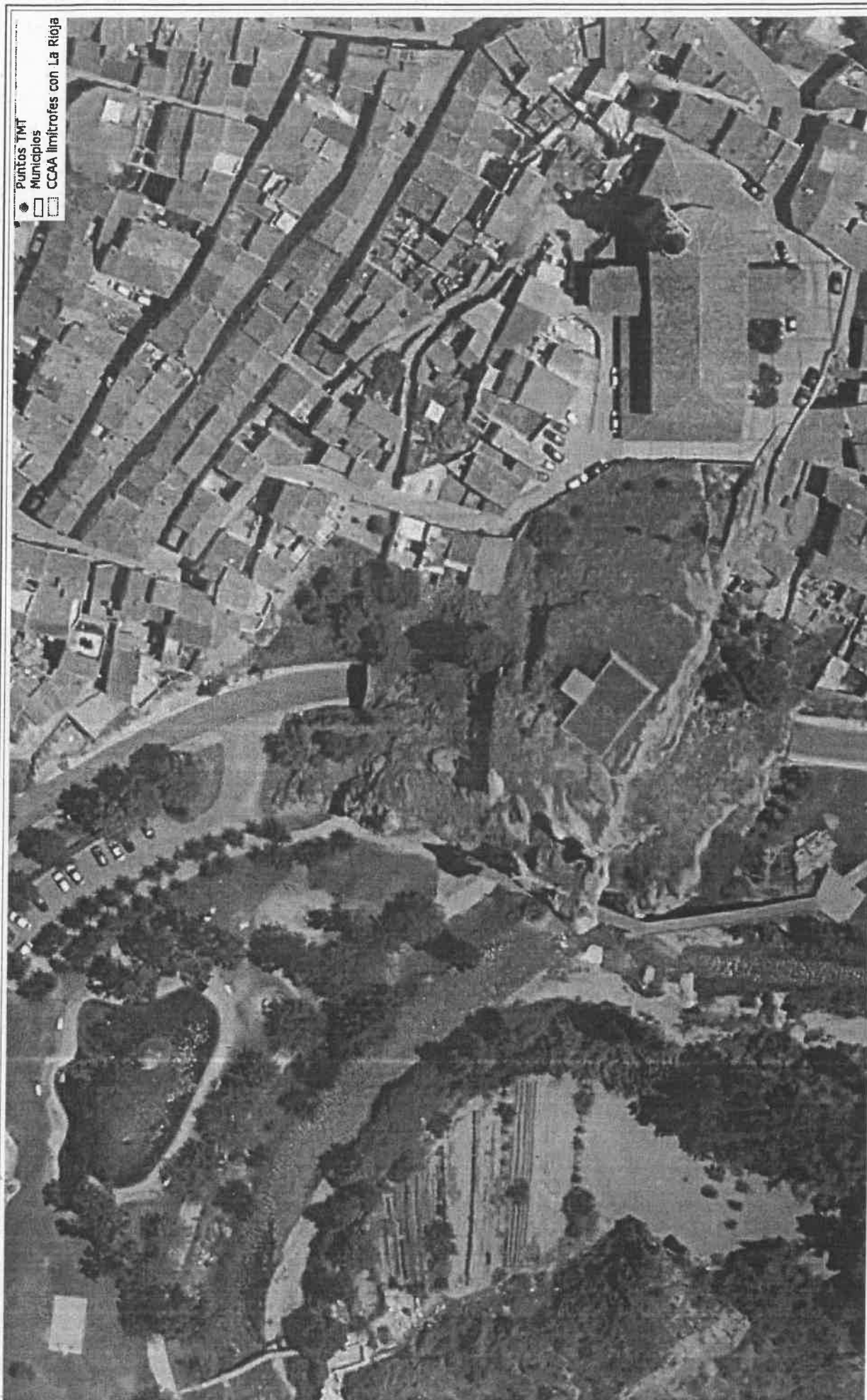
Te encuentras un camión dentro del túnel a 50 metros de tu entrada, cruzado en el interior. La cabina está pegada a la pared del túnel y un coche con los intermitentes puestos muy cerca de la cabeza tractora. Está saliendo humo aguas abajo del interior del túnel.

6. A las 11:02, se os acerca una persona y comunica que ha visto el accidente y nadie ha salido del coche de 5 puertas. Le ha parecido que hay dos personas: el conductor se mueve muy alterado en su interior y el acompañante no. No pueden salir del vehículo porque las puertas delanteras y trasera izquierda no abren (atrapamiento mecánico).

7. 11:05. C-40 comunica a SOS-Rioja: que ha llegado al lugar. El camión está completamente cruzado en el interior del túnel a 30 metros de la entrada. La cabina está empezando a arder y el fuego no ha cogido las ruedas de la cabeza tractora. Parece que la persona que está en la entrada del túnel es el camionero.
8. 11:07. C-40 te llama por canal 72: ha hablado con el camionero, está herido, sangrando de la cabeza y te comunica que el camión está cargado de caucho granulado en sacos. C-40 informa a C-30 que tienen buena visibilidad para actuar en la extinción del camión.
9. Son las 11:55. El Sargento comunica por emisora, canal 175, la toma del mando en la intervención, se ubica en la entrada sur del túnel.

Explique de manera cronológica las acciones para gestionar y solucionar la situación de manera apropiada desde el inicio hasta la transferencia del mando al Sargento (Jefe de Grupo). Se adjunta plano y mapa para la visualización del lugar de la intervención. No se valorará lo marcado ni en el mapa ni en el plano, únicamente lo que se haya contestado en las hojas de examen.





- Puntos TMT
- Municipios
- CCAA limítrofes con La Rioja

ide
rioja

Visualizador Regional

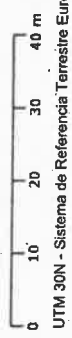
<https://www.ideoja.org>

Gobierno de La Rioja

Consejería de Agricultura, Ganadería,
Mundo Rural, Territorio y Población



Escala 1:1.000 (Impresión A4)



UTM 30N - Sistema de Referencia Terrestre Europeo 1989

Poblaciones

Sábado, 4 de abril de 2026

SUPUESTO N°2 (3 puntos):

Se produce una llamada del SOS-Rioja el sábado 11 de abril a las 17:34, al Parque de bomberos de Nájera, informando de un incendio en los trasteros de un edificio de 4 plantas, con dos viviendas por planta, sin ascensor en la C/ San Roque nº 16, de Santo Domingo de la Calzada.

Se movilizan los dos Parques de bomberos de Rioja Alta:

Nájera, como Parque principal, se desplaza con B-25 con Cabo y Bombero-Conductor y E-23 con Bombero-Conductor. La dotación llega al lugar de intervención a las 17:57.

Haro, como Parque de apoyo, se desplaza con T-16 con Cabo y Bombero-Conductor y B-11 con Bombero-Conductor. La dotación llega al lugar de intervención a las 18:02.

Al llegar la dotación de Nájera, no observan ni humo ni llamas exteriorizadas, pero los vecinos les dicen que hay mucho humo en la escalera y que al parecer se están quemando los trasteros, que están en la zona abuhardillada por encima de la cuarta planta. A los trasteros se accede a través de una puerta que ha permanecido abierta y ha inundado la caja de escalera de humo denso hasta el segundo piso. En la zona de trasteros no hay claraboyas al exterior, pero sí hay una en el tejado de la caja de escalera, con medidas de 1 m. x 1 m. que permanece cerrada.

En los balcones del edificio se encuentran, pidiendo ayuda y bastante agitados, una señora mayor en el 2º A y un señor de mediana edad con un niño de unos 6 años en el 3º B. Según el resto de vecinos, que están fuera del edificio, no hay nadie más en el mismo.

Usted es el Cabo de Nájera y como mando responsable de la intervención, indique:

- 1. Tipo de incendio (0,50 puntos).***
- 2. Posibles riesgos (0,75 puntos).***
- 3. Tratamiento de víctimas (0,25 puntos).***
- 4. Intervención: Técnicas de extinción y ventilación (1,5 puntos).***

No desarrolle lo que haría cada miembro de las dotaciones, únicamente las operaciones a realizar.

SUPUESTO N°3 (3 puntos):

1ª parte (0,8 puntos):

- Son las 23:30 del sábado 8 de agosto.
- Se está en alerta naranja por altas temperaturas, hace 22 grados y rachas de viento sur.
- Usted ejerce como Cabo en el Parque de bomberos de Nájera junto a 3 Bomberos y en el Parque de bomberos de Haro hay 2 Bomberos y un Cabo.
- En el Parque de Nájera están operativos los vehículos: B-20, B-25, B-22, B-24, E-23, B-29, T-26.
- En el Parque de Haro están disponibles los vehículos: B-10, B-11, B-12, R-15, E-13, T-16.
- Comunica SOS Rioja, que en la N-232, a la entrada de Torremontalbo, ha tenido una salida de vía un motorista en el puente del río Najerilla, cayendo a un barranco de unos 8 metros.
- Añaden que se le ve caído justo debajo del puente, en la orilla del río, y que nadie puede bajar porque la zona tiene muy mal acceso.

Señale las acciones y decisiones en el parque y durante el trayecto.

2ª parte (2,2 puntos):

- Son las 23:43 horas.
- A su llegada, Guardia Civil ya está regulando el tráfico y hay varios coches en el puente en el carril derecho sentido Haro, y con varias personas asomadas al muro de piedra de un metro de altura.
- El motorista está caído en la vertical del puente (unos 8 metros) y está junto a la orilla del río en una zona sin vegetación, pero de muy difícil acceso, porque hay un talud vertical con abundante vegetación y matorrales. Se oye a la víctima gritar pidiendo ayuda.
- Una de las personas que están en el puente conoce la zona y confirma que no existe acceso viable para llegar a donde está la víctima.
- El motorista tiene fractura de pierna derecha y posible lesión medular.
- La moto, de gran cilindrada, se ha quedado tumbada en unos matorrales a la entrada del puente con el motor encendido, y hay un fuerte olor a gasolina porque el depósito tiene una fuga.
- Llega la dotación de Haro a las 23:47 horas.

Indique medidas y acciones a tomar desde la llegada al siniestro y hasta que se da por finalizada la intervención en el lugar del accidente.