

ANEXO M

Representación cartográfica



Índice

1. Red de carreteras y ferrocarriles de La Rioja	1
2. Mapas de flujos.....	13
3. Áreas de especial exposición	75
4. Estimación del riesgo.....	81



Índice de planos

- Plano M1: Red de carreteras de La Rioja
- Plano M2: Red de ferrocarriles de La Rioja
- Plano M3: Entorno de Logroño
- Plano M4: Entorno de Calahorra
- Plano M5: Puntos de aforo
- Plano M6: Autopista AP-68 y autovía A-12
- Plano M7: Flujos intercomunitarios e intracomunitarios de mercancías peligrosas por carretera. Autopista AP-68 y autovía A-12
- Plano M8: Flujos intercomunitarios e intracomunitarios por carretera desglosados por índice de peligrosidad. Autopista AP-68 y autovía A-12
- Plano M9: Flujos intercomunitarios e intracomunitarios por carretera desglosados por clase. Autopista AP-68 y autovía A-12
- Plano M10: Carreteras Nacionales
- Plano M11: Flujos intercomunitarios e intracomunitarios de mercancías peligrosas por carretera. Carreteras nacionales
- Plano M12: Flujos intercomunitarios e intracomunitarios por carretera desglosados por índice de peligrosidad. Carreteras nacionales
- Plano M13: Flujos intercomunitarios e intracomunitarios por carretera desglosados por clase. Carreteras nacionales
- Plano M14: Carreteras Autonómicas
- Plano M15: Flujos intercomunitarios e intracomunitarios de mercancías peligrosas por carretera. Carreteras autonómicas
- Plano M16: Flujos intercomunitarios e intracomunitarios por carretera desglosados por índice de peligrosidad. Carreteras autonómicas
- Plano M17: Flujos intercomunitarios e intracomunitarios por carretera desglosados por clase. Carreteras autonómicas
- Plano M18: Entorno de Logroño
- Plano M19: Flujos intercomunitarios e intracomunitarios de mercancías peligrosas por carretera. Entorno de Logroño
- Plano M20: Flujos intercomunitarios e intracomunitarios por carretera desglosados por índice de peligrosidad. Entorno de Logroño
- Plano M21: Flujos intercomunitarios e intracomunitarios por carretera desglosados por clase. Entorno de Logroño



- Plano M22: Entorno de Calahorra
- Plano M23: Flujos intercomunitarios e intracomunitarios de mercancías peligrosas por carretera. Entorno de Calahorra
- Plano M24: Flujos intercomunitarios e intracomunitarios por carretera desglosados por índice de peligrosidad. Entorno de Calahorra
- Plano M25: Flujos intercomunitarios e intracomunitarios por carretera desglosados por clase. Entorno de Calahorra
- Plano M26: Red de ferrocarriles de La Rioja
- Plano M27: Flujos por ferrocarril desglosados por clase de materia
- Plano M28: Flujos globales por carretera desglosados por clase. Autopista AP-68 y nacional N-111
- Plano M29: Flujos intercomunitarios e intracomunitarios de mercancías peligrosas por carretera. Volúmenes globales por tramos
- Plano M30: Flujos globales de mercancías peligrosas por carretera. Volúmenes globales por tramos
- Plano M31: Flujos globales de mercancías peligrosas por ferrocarril. Volúmenes globales por tramos
- Plano M32: Flujos intercomunitarios e intracomunitarios de mercancías peligrosas por carretera. Flujos por término municipal
- Plano M33: Flujos de tránsito de mercancías peligrosas por carretera. Flujos por término municipal
- Plano M34: Flujos globales de mercancías peligrosas por carretera. Flujos por término municipal
- Plano M35: Flujos globales de mercancías peligrosas por ferrocarril. Flujos por término municipal
- Plano M36: Áreas de especial exposición. Entorno de Logroño
- Plano M37: Áreas de especial exposición. Entorno de Calahorra
- Plano M38: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 1. LO-20: Travesía de Lardero --- A-13/LR-250. Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M39: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 1. LO-20: Travesía de Lardero --- A-13/LR-250. Incendio de charco de gasolina producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M40: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 1. LO-20: Travesía de Lardero --- A-13/LR-250. Explosión de nube de vapor no confinada de gasolina por el colapso de un camión cisterna



- Plano M41: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 1. LO-20: Travesía de Lardero --- A-13/LR-250. Formación de un charco corrosivo de hidróxido sódico por colapso de un camión cisterna
- Plano M42: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 2. A-13: LO-20/LR-250 --- N-232. Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M43: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 2. A-13: LO-20/LR-250 --- N-232. Incendio de charco de gasolina producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M44: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 2. A-13: LO-20/LR-250 --- N-232. Explosión de nube de vapor no confinada de gasolina por el colapso de un camión cisterna
- Plano M45: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 2. A-13: LO-20/LR-250 --- N-232. Formación de un charco corrosivo de hidróxido sódico por colapso de un camión cisterna
- Plano M46: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 3. N-111: LR-254 --- AP-68 Salida 12/N-111 (Autovía). Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M47: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 3. N-111: LR-254 --- AP-68 Salida 12/N-111 (Autovía). Incendio de charco de gasolina producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M48: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 3. N-111: LR-254 --- AP-68 Salida 12/N-111 (Autovía). Explosión de nube de vapor no confinada de gasolina por el colapso de un camión cisterna
- Plano M49: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 4. A-13: N-232 --- LR-131 (Autovía). Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M50: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 4. A-13: N-232 --- LR-131 (Autovía). Incendio de charco de gasolina producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M51: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 4. A-13: N-232 --- LR-131 (Autovía). Explosión de nube de vapor no confinada de gasolina por el colapso de un camión cisterna
- Plano M52: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 4. A-13: N-232 --- LR-131 (Autovía). Formación de un charco corrosivo de hidróxido sódico por colapso de un camión cisterna
- Plano M53: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 5. N-111 (Autovía): AP-68 Salida 12/N-111 --- LO-20. Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna



- Plano M54: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 5. N-111 (Autovía): AP-68 Salida 12/N-111 --- LO-20. Incendio de charco de gasolina producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M55: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 5. N-111 (Autovía): AP-68 Salida 12/N-111 --- LO-20. Explosión de nube de vapor no confinada de gasolina por el colapso de un camión cisterna
- Plano M56: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 5. N-111 (Autovía): AP-68 Salida 12/N-111 --- LO-20. Formación de un charco corrosivo de hidróxido sódico por colapso de un camión cisterna
- Plano M57: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 6. LO-20: N-111 (Autovía) --- Travesía de Lardero. Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M58: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 6. LO-20: N-111 (Autovía) --- Travesía de Lardero. Incendio de charco de gasolina producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M59: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 6. LO-20: N-111 (Autovía) --- Travesía de Lardero. Explosión de nube de vapor no confinada de gasolina por el colapso de un camión cisterna
- Plano M60: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 6. LO-20: N-111 (Autovía) --- Travesía de Lardero. Formación de un charco corrosivo de hidróxido sódico por colapso de un camión cisterna
- Plano M61: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 7. AP-68: Salida 12 --- Salida 13. Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M62: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 7. AP-68: Salida 12 --- Salida 13. Incendio de charco de gasolina producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M63: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 7. AP-68: Salida 12 --- Salida 13. Explosión de nube de vapor no confinada de gasolina por el colapso de un camión cisterna
- Plano M64: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 7. AP-68: Salida 12 --- Salida 13. Formación de un charco corrosivo de hidróxido sódico por colapso de un camión cisterna
- Plano M65: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 8. N-232: vial Polígono Las Tejerías --- LR-583. Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M66: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 8. N-232: vial Polígono Las Tejerías --- LR-583. Incendio de charco de gasolina producido por el colapso de un camión cisterna



- Plano M67: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 8. N-232: vial Polígono Las Tejerías --- LR-583. Explosión de nube de vapor no confinada de gasolina por el colapso de un camión cisterna
- Plano M68: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 8. N-232: vial Polígono Las Tejerías --- LR-583. Formación de un charco corrosivo de hidróxido sódico por colapso de un camión cisterna
- Plano M69: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 9. LR-131: N-111a/N-232a --- LR-131 (Autovía). Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M70: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 9. LR-131: N-111a/N-232a --- LR-131 (Autovía). Explosión de nube de vapor no confinada de gasóleo por el colapso de un camión cisterna
- Plano M71: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 10. N-111a: N-232a/LR-131 --- LR-252. Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M72: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 10. N-111a: N-232a/LR-131 --- LR-252. Explosión de nube de vapor no confinada de gasóleo por el colapso de un camión cisterna
- Plano M73: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 11. AP-68: Salida 15 --- Lím. Prov. Navarra. Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M74: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 11. AP-68: Salida 15 --- Lím. Prov. Navarra. Incendio de charco de gasolina producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M75: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 11. AP-68: Salida 15 --- Lím. Prov. Navarra. Explosión de nube de vapor no confinada de gasolina por el colapso de un camión cisterna
- Plano M76: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 11. AP-68: Salida 15 --- Lím. Prov. Navarra. Formación de un charco corrosivo de hidróxido sódico por colapso de un camión cisterna
- Plano M77: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 13. LR-134: LR-282 --- AP-68 Salida 15. Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M78: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 13. LR-134: LR-282 --- AP-68 Salida 15. Incendio de charco de gasolina producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M79: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 13. LR-134: LR-282 --- AP-68 Salida 15. Explosión de nube de vapor no confinada de gasolina por el colapso de un camión cisterna



- Plano M80: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 14. N-232: LR-384 --- vial Polígono Las Tejerías. Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M81: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 14. N-232: LR-384 --- vial Polígono Las Tejerías. Incendio de charco de gasolina producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M82: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 14. N-232: LR-384 --- vial Polígono Las Tejerías. Explosión de nube de vapor no confinada de gasolina por el colapso de un camión cisterna
- Plano M83: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 14. N-232: LR-384 --- vial Polígono Las Tejerías. Formación de un charco corrosivo de hidróxido sódico por colapso de un camión cisterna
- Plano M84: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 15. N-232: LO-20 --- A-13. Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M85: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 15. N-232: LO-20 --- A-13. Explosión de nube de vapor no confinada de gasóleo por el colapso de un camión cisterna
- Plano M86: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 16. LO-20: A-12/N-120 --- LR-541. Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M87: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 16. LO-20: A-12/N-120 --- LR-541. Explosión de nube de vapor no confinada de gasóleo por el colapso de un camión cisterna
- Plano M88: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 17. N-232: Recajo --- LO-20. Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M89: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 17. N-232: Recajo --- LO-20. Explosión de nube de vapor no confinada de gasóleo por el colapso de un camión cisterna
- Plano M90: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 18. AP-68: Salida 14 --- Salida 15. Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M91: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 18. N-232: Salida 14 --- Salida 15. Incendio de charco de gasolina producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M92: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 18. N-232: Salida 14 --- Salida 15. Explosión de nube de vapor no confinada de gasolina por el colapso de un camión cisterna



- Plano M93: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 18. N-232: Salida 14 --- Salida 15. Formación de un charco corrosivo de hidróxido sódico por colapso de un camión cisterna
- Plano M94: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 19. LR-250: A-13/LO-20 --- LR-551. Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M95: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 19. LR-250: A-13/LO-20 --- LR-551. Explosión de nube de vapor no confinada de gasóleo por el colapso de un camión cisterna
- Plano M96: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 20. LO-20: LR-541 --- N-111 (Autovía). Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M97: Flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Área de especial exposición 20. LO-20: LR-541 --- N-111 (Autovía). Explosión de nube de vapor no confinada de gasóleo por el colapso de un camión cisterna
- Plano M98: Flujos de tránsito. AP-68. Blevé de un camión cisterna de 1,3-butadieno líquido
- Plano M99: Flujos de tránsito. AP-68. Explosión de nube de vapor no confinada de 1,3-butadieno líquido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M100: Flujos de tránsito. AP-68. Dispersión de nube tóxica por una perforación de 3" en un camión cisterna de disulfuro de carbono
- Plano M101: Flujos de tránsito. AP-68. Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M102: Flujos de tránsito. AP-68. Explosión química de peróxido de hidrógeno al 60%
- Plano M103: Flujos de tránsito. AP-68. Formación de un charco corrosivo de hidróxido sódico por colapso de un camión cisterna
- Plano M104: Flujos de tránsito. AP-68. Explosión de nube de vapor no confinada de propano líquido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M105: Flujos de tránsito. N-111. Blevé de un camión cisterna de 1,3-butadieno líquido
- Plano M106: Flujos de tránsito. N-111. Explosión de nube de vapor no confinada de 1,3-butadieno líquido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M107: Flujos de tránsito. N-111. Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna
- Plano M108: Flujos de tránsito. N-111. Formación de un charco corrosivo de ácido sulfúrico por colapso de un camión cisterna
- Plano M109: Flujos de tránsito. N-111. Explosión de nube de vapor no confinada de propano líquido por el colapso de un camión cisterna



- Plano M110: Flujos por ferrocarril. Estación de Alfaro. Dispersión de nube tóxica por una perforación de 3" en un vagón cisterna de acrilonitrilo estabilizado
- Plano M111: Flujos por ferrocarril. Estación de Alfaro. Incendio de charco producido por el colapso de un vagón cisterna de acrilonitrilo estabilizado
- Plano M112: Flujos por ferrocarril. Estación de Alfaro. Blevé de un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido
- Plano M113: Flujos por ferrocarril. Estación de Alfaro. Explosión de nube de vapor no confinada por una perforación de 3" en un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido
- Plano M114: Flujos por ferrocarril. Estación de Alfaro. Explosión de nube de vapor no confinada de por el colapso de un vagón cisterna de disulfuro de carbono
- Plano M115: Flujos por ferrocarril. Estación de Alfaro. Explosión química de un vagón cisterna de agua oxigenada
- Plano M116: Flujos por ferrocarril. Estación de Alfaro. Formación de un charco corrosivo por colapso de un vagón cisterna de ácido sulfúrico con más del 51% de ácido
- Plano M117: Flujos por ferrocarril. Estación de Rincón de Soto. Dispersión de nube tóxica por una perforación de 3" en un vagón cisterna de acrilonitrilo estabilizado
- Plano M118: Flujos por ferrocarril. Estación de Rincón de Soto. Incendio de charco producido por el colapso de un vagón cisterna de acrilonitrilo estabilizado
- Plano M119: Flujos por ferrocarril. Estación de Rincón de Soto. Blevé de un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido
- Plano M120: Flujos por ferrocarril. Estación de Rincón de Soto. Explosión de nube de vapor no confinada por una perforación de 3" en un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido
- Plano M121: Flujos por ferrocarril. Estación de Rincón de Soto. Explosión de nube de vapor no confinada de por el colapso de un vagón cisterna de disulfuro de carbono
- Plano M122: Flujos por ferrocarril. Estación de Rincón de Soto. Explosión química de un vagón cisterna de agua oxigenada
- Plano M123: Flujos por ferrocarril. Estación de Rincón de Soto. Formación de un charco corrosivo por colapso de un vagón cisterna de ácido sulfúrico con más del 51% de ácido
- Plano M124: Flujos por ferrocarril. Estación de Calahorra. Dispersión de nube tóxica por una perforación de 3" en un vagón cisterna de acrilonitrilo estabilizado
- Plano M125: Flujos por ferrocarril. Estación de Calahorra. Incendio de charco producido por el colapso de un vagón cisterna de acrilonitrilo estabilizado



- Plano M126: Flujos por ferrocarril. Estación de Calahorra. Bleve de un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido
- Plano M127: Flujos por ferrocarril. Estación de Calahorra. Explosión de nube de vapor no confinada por una perforación de 3" en un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido
- Plano M128: Flujos por ferrocarril. Estación de Calahorra. Explosión de nube de vapor no confinada de por el colapso de un vagón cisterna de disulfuro de carbono
- Plano M129: Flujos por ferrocarril. Estación de Calahorra. Explosión química de un vagón cisterna de agua oxigenada
- Plano M130: Flujos por ferrocarril. Estación de Calahorra. Formación de un charco corrosivo por colapso de un vagón cisterna de ácido sulfúrico con más del 51% de ácido
- Plano M131: Flujos por ferrocarril. Estación de Alcanadre. Dispersión de nube tóxica por una perforación de 3" en un vagón cisterna de acrilonitrilo estabilizado
- Plano M132: Flujos por ferrocarril. Estación de Alcanadre. Incendio de charco producido por el colapso de un vagón cisterna de acrilonitrilo estabilizado
- Plano M133: Flujos por ferrocarril. Estación de Alcanadre. Bleve de un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido
- Plano M134: Flujos por ferrocarril. Estación de Alcanadre. Explosión de nube de vapor no confinada por una perforación de 3" en un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido
- Plano M135: Flujos por ferrocarril. Estación de Alcanadre. Explosión de nube de vapor no confinada de por el colapso de un vagón cisterna de disulfuro de carbono
- Plano M136: Flujos por ferrocarril. Estación de Alcanadre. Explosión química de un vagón cisterna de agua oxigenada
- Plano M137: Flujos por ferrocarril. Estación de Alcanadre. Formación de un charco corrosivo por colapso de un vagón cisterna de ácido sulfúrico con más del 51% de ácido
- Plano M138: Flujos por ferrocarril. Estación de Arrúbal. Dispersión de nube tóxica por una perforación de 3" en un vagón cisterna de acrilonitrilo estabilizado
- Plano M139: Flujos por ferrocarril. Estación de Arrúbal. Incendio de charco producido por el colapso de un vagón cisterna de acrilonitrilo estabilizado
- Plano M140: Flujos por ferrocarril. Estación de Arrúbal. Bleve de un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido
- Plano M141: Flujos por ferrocarril. Estación de Arrúbal. Explosión de nube de vapor no confinada por una perforación de 3" en un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido



- Plano M142: Flujos por ferrocarril. Estación de Arrúbal. Explosión de nube de vapor no confinada de por el colapso de un vagón cisterna de disulfuro de carbono
- Plano M143: Flujos por ferrocarril. Estación de Arrúbal. Explosión química de un vagón cisterna de agua oxigenada
- Plano M144: Flujos por ferrocarril. Estación de Arrúbal. Formación de un charco corrosivo por colapso de un vagón cisterna de ácido sulfúrico con más del 51% de ácido
- Plano M145: Flujos por ferrocarril. Estación de Agoncillo. Dispersión de nube tóxica por una perforación de 3" en un vagón cisterna de acrilonitrilo estabilizado
- Plano M146: Flujos por ferrocarril. Estación de Agoncillo. Incendio de charco producido por el colapso de un vagón cisterna de acrilonitrilo estabilizado
- Plano M147: Flujos por ferrocarril. Estación de Agoncillo. Blevé de un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido
- Plano M148: Flujos por ferrocarril. Estación de Agoncillo. Explosión de nube de vapor no confinada por una perforación de 3" en un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido
- Plano M149: Flujos por ferrocarril. Estación de Agoncillo. Explosión de nube de vapor no confinada de por el colapso de un vagón cisterna de disulfuro de carbono
- Plano M150: Flujos por ferrocarril. Estación de Agoncillo. Explosión química de un vagón cisterna de agua oxigenada
- Plano M151: Flujos por ferrocarril. Estación de Agoncillo. Formación de un charco corrosivo por colapso de un vagón cisterna de ácido sulfúrico con más del 51% de ácido
- Plano M152: Flujos por ferrocarril. Estación de Logroño. Dispersión de nube tóxica por una perforación de 3" en un vagón cisterna de acrilonitrilo estabilizado
- Plano M153: Flujos por ferrocarril. Estación de Logroño. Incendio de charco producido por el colapso de un vagón cisterna de acrilonitrilo estabilizado
- Plano M154: Flujos por ferrocarril. Estación de Logroño. Blevé de un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido
- Plano M155: Flujos por ferrocarril. Estación de Logroño. Explosión de nube de vapor no confinada por una perforación de 3" en un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido
- Plano M156: Flujos por ferrocarril. Estación de Logroño. Explosión de nube de vapor no confinada de por el colapso de un vagón cisterna de disulfuro de carbono
- Plano M157: Flujos por ferrocarril. Estación de Logroño. Explosión química de un vagón cisterna de agua oxigenada



- Plano M158: Flujos por ferrocarril. Estación de Logroño. Formación de un charco corrosivo por colapso de un vagón cisterna de ácido sulfúrico con más del 51% de ácido
- Plano M159: Flujos por ferrocarril. Estación de Cenicero. Dispersión de nube tóxica por una perforación de 3" en un vagón cisterna de acrilonitrilo estabilizado
- Plano M160: Flujos por ferrocarril. Estación de Cenicero. Incendio de charco producido por el colapso de un vagón cisterna de acrilonitrilo estabilizado
- Plano M161: Flujos por ferrocarril. Estación de Cenicero. Blevé de un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido
- Plano M162: Flujos por ferrocarril. Estación de Cenicero. Explosión de nube de vapor no confinada por una perforación de 3" en un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido
- Plano M163: Flujos por ferrocarril. Estación de Cenicero. Explosión de nube de vapor no confinada de por el colapso de un vagón cisterna de disulfuro de carbono
- Plano M164: Flujos por ferrocarril. Estación de Cenicero. Explosión química de un vagón cisterna de agua oxigenada
- Plano M165: Flujos por ferrocarril. Estación de Cenicero. Formación de un charco corrosivo por colapso de un vagón cisterna de ácido sulfúrico con más del 51% de ácido
- Plano M166: Flujos por ferrocarril. Estación de Briones. Dispersión de nube tóxica por una perforación de 3" en un vagón cisterna de acrilonitrilo estabilizado
- Plano M167: Flujos por ferrocarril. Estación de Briones. Incendio de charco producido por el colapso de un vagón cisterna de acrilonitrilo estabilizado
- Plano M168: Flujos por ferrocarril. Estación de Briones. Blevé de un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido
- Plano M169: Flujos por ferrocarril. Estación de Briones. Explosión de nube de vapor no confinada por una perforación de 3" en un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido
- Plano M170: Flujos por ferrocarril. Estación de Briones. Explosión de nube de vapor no confinada de por el colapso de un vagón cisterna de disulfuro de carbono
- Plano M171: Flujos por ferrocarril. Estación de Briones. Explosión química de un vagón cisterna de agua oxigenada
- Plano M172: Flujos por ferrocarril. Estación de Briones. Formación de un charco corrosivo por colapso de un vagón cisterna de ácido sulfúrico con más del 51% de ácido
- Plano M173: Flujos por ferrocarril. Estación de Haro. Dispersión de nube tóxica por una perforación de 3" en un vagón cisterna de acrilonitrilo estabilizado



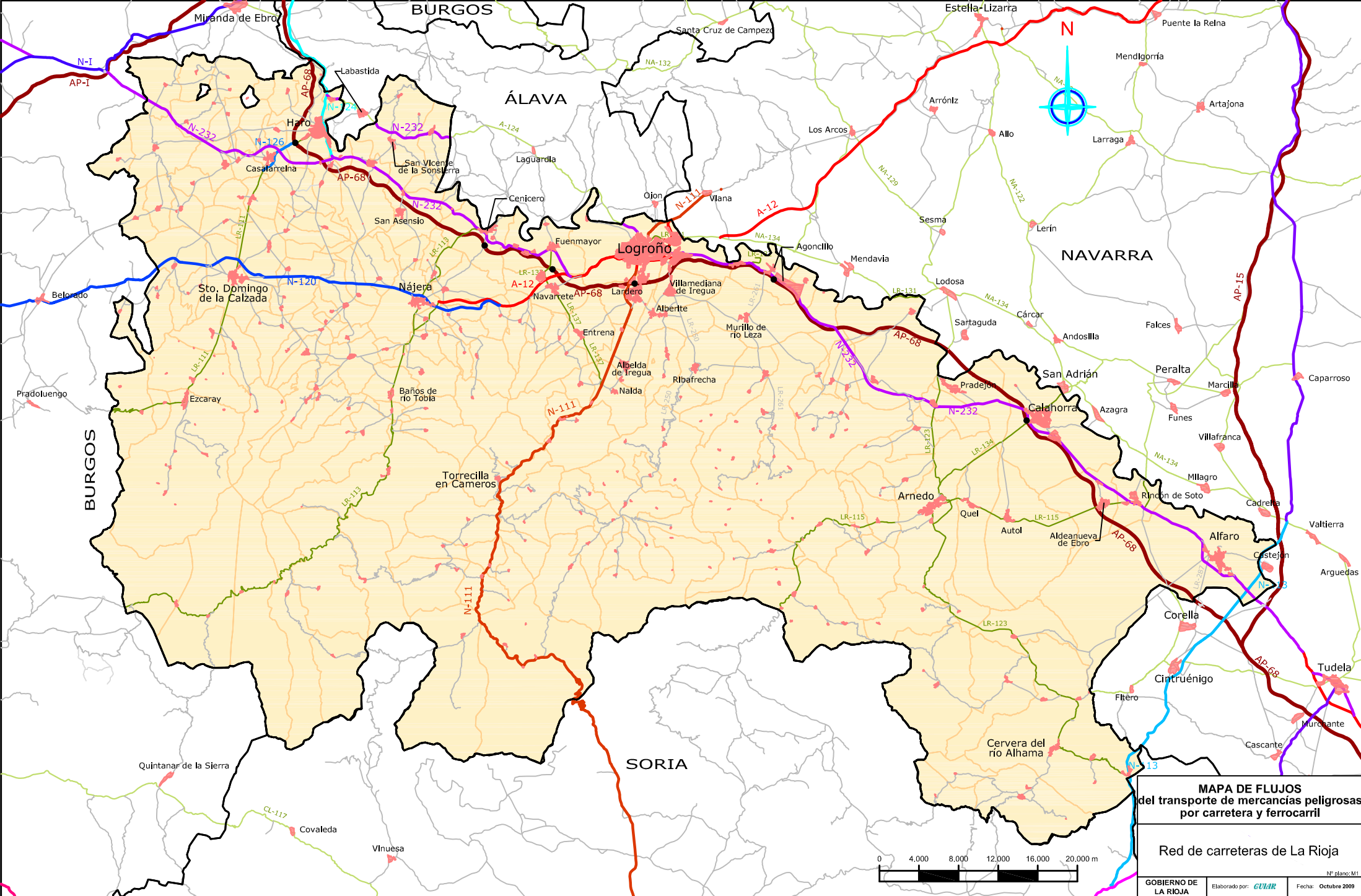
- Plano M174: Flujos por ferrocarril. Estación de Haro. Incendio de charco producido por el colapso de un vagón cisterna de acrilonitrilo estabilizado
- Plano M175: Flujos por ferrocarril. Estación de Haro. Blevé de un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido
- Plano M176: Flujos por ferrocarril. Estación de Haro. Explosión de nube de vapor no confinada por una perforación de 3" en un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido
- Plano M177: Flujos por ferrocarril. Estación de Haro. Explosión de nube de vapor no confinada de por el colapso de un vagón cisterna de disulfuro de carbono
- Plano M178: Flujos por ferrocarril. Estación de Haro. Explosión química de un vagón cisterna de agua oxigenada
- Plano M179: Flujos por ferrocarril. Estación de Haro. Formación de un charco corrosivo por colapso de un vagón cisterna de ácido sulfúrico con más del 51% de ácido



1. Red de carreteras y ferrocarriles de La Rioja

A continuación se incluyen planos con la red de carreteras y ferrocarriles de La Rioja por separado. A su vez, posteriormente, se incluyen unos planos del entorno de las dos principales ciudades (Logroño y Calahorra), en los que pueden verse mejor las circunvalaciones de las ciudades.

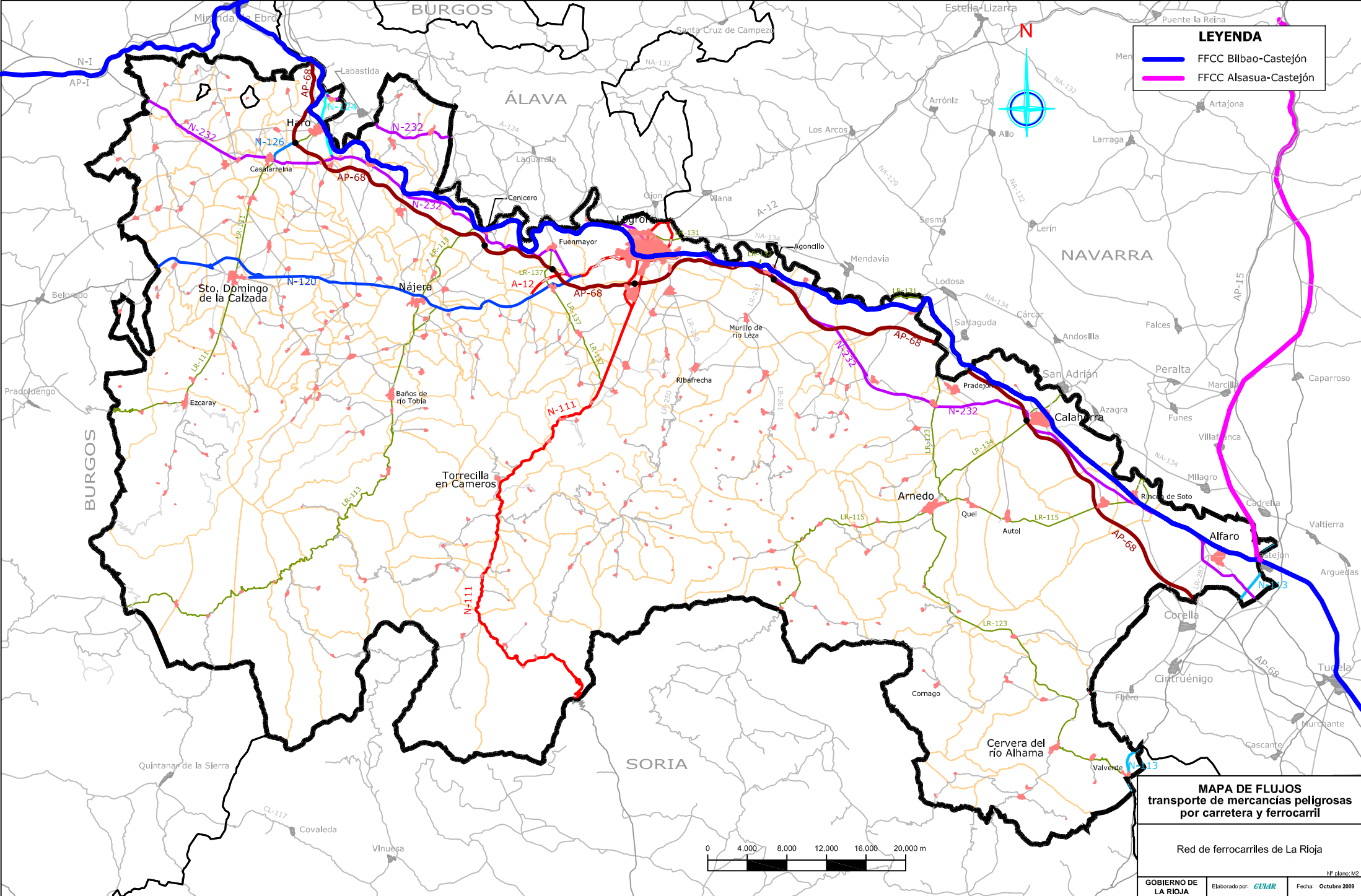
Por último, se incluye un plano con la situación concreta de los puntos de aforo donde se recogió la información para posteriormente analizar el tránsito de mercancías peligrosas por la Comunidad Autónoma de La Rioja.



MAPA DE FLUJOS del transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril

Red de carreteras de La Rioja

Nº plano: M1

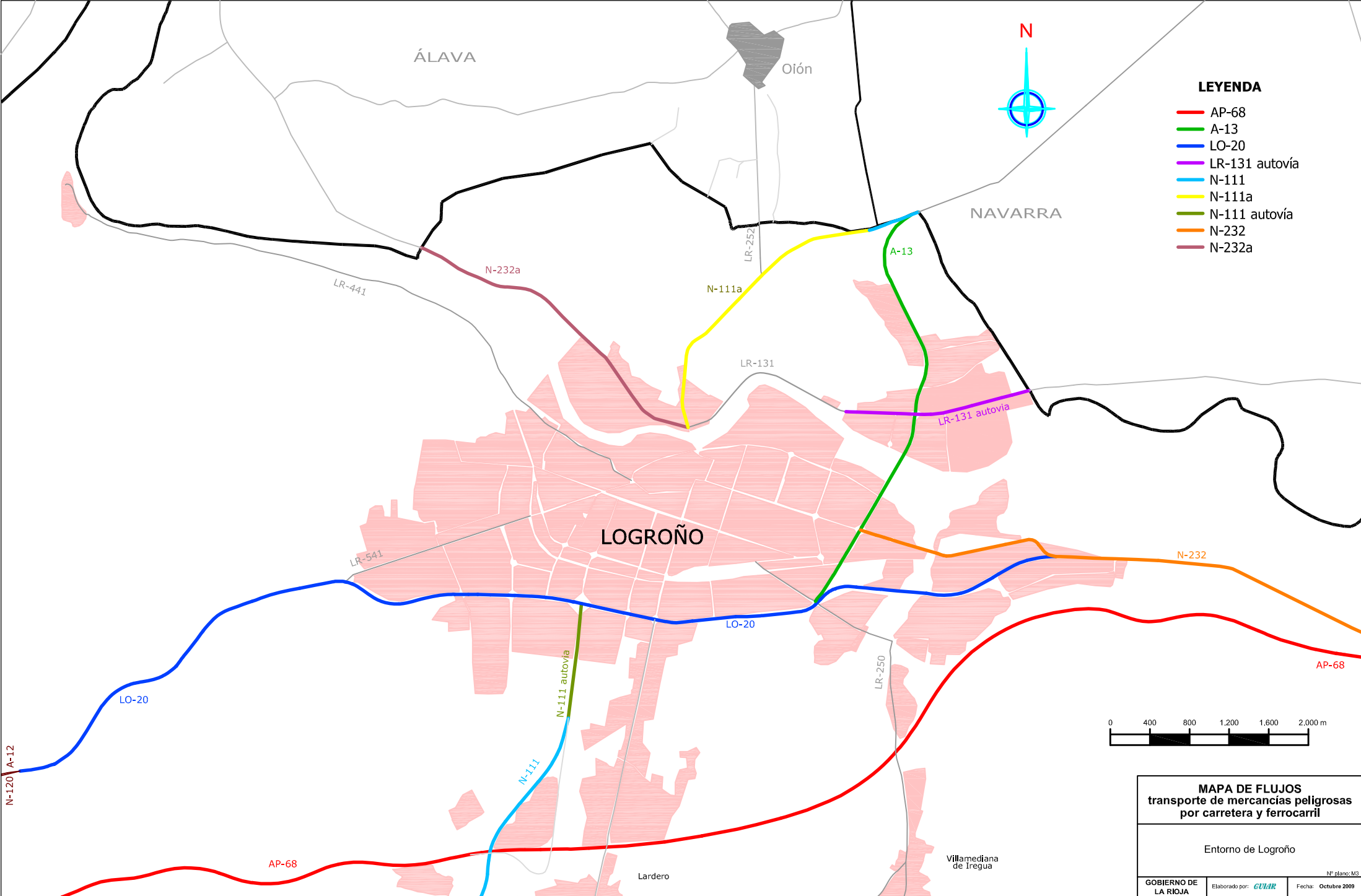


LEYENDA

- FFCC Bilbao-Castejón
- FFCC Alsasua-Castejón

MAPA DE FLUJOS
 transporte de mercancías peligrosas
 por carretera y ferrocarril

Red de ferrocarriles de La Rioja

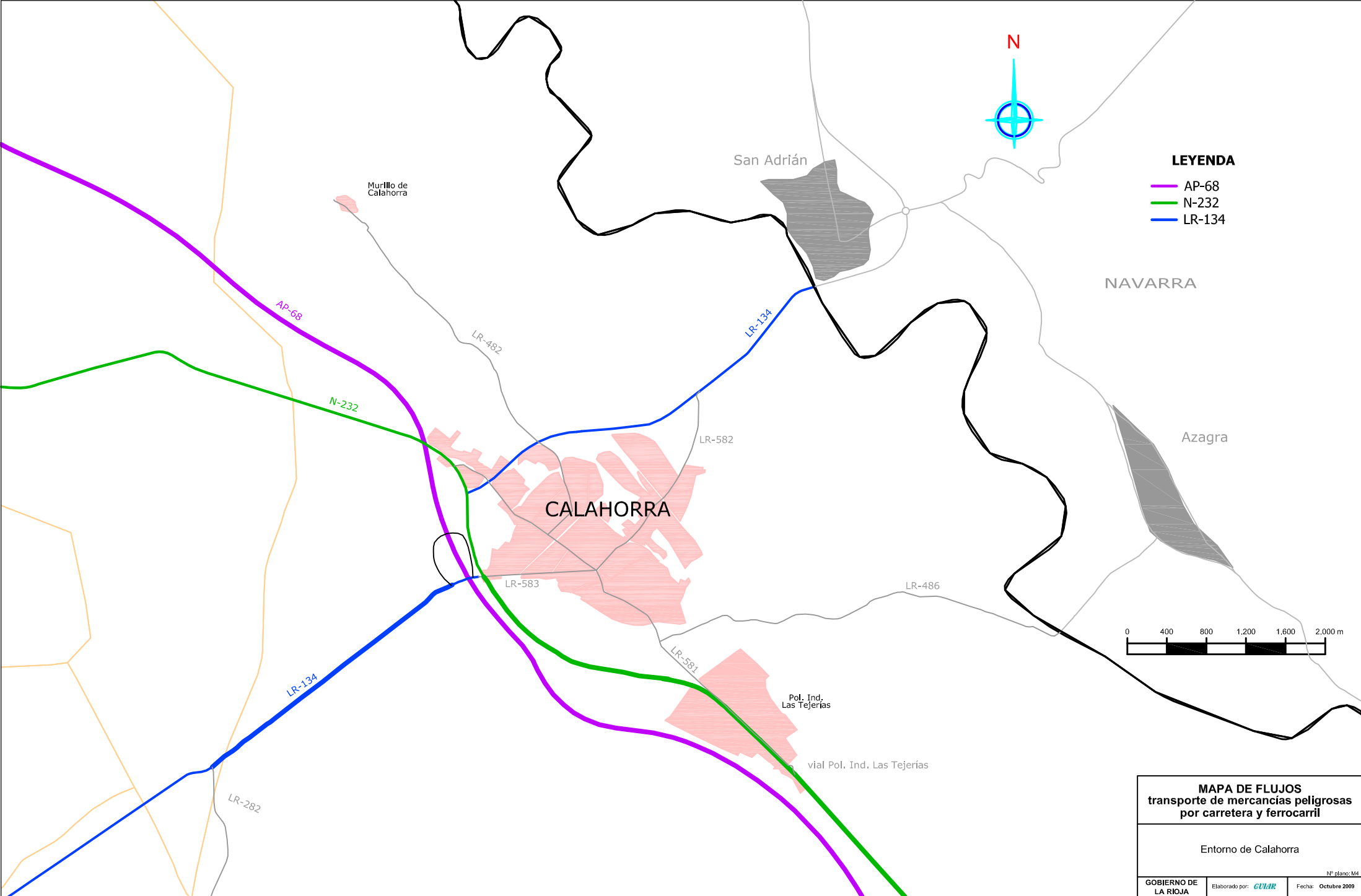


LEYENDA

- AP-68
- A-13
- LO-20
- LR-131 autovía
- N-111
- N-111a
- N-111 autovía
- N-232
- N-232a

**MAPA DE FLUJOS
transporte de mercancías peligrosas
por carretera y ferrocarril**

Entorno de Logroño

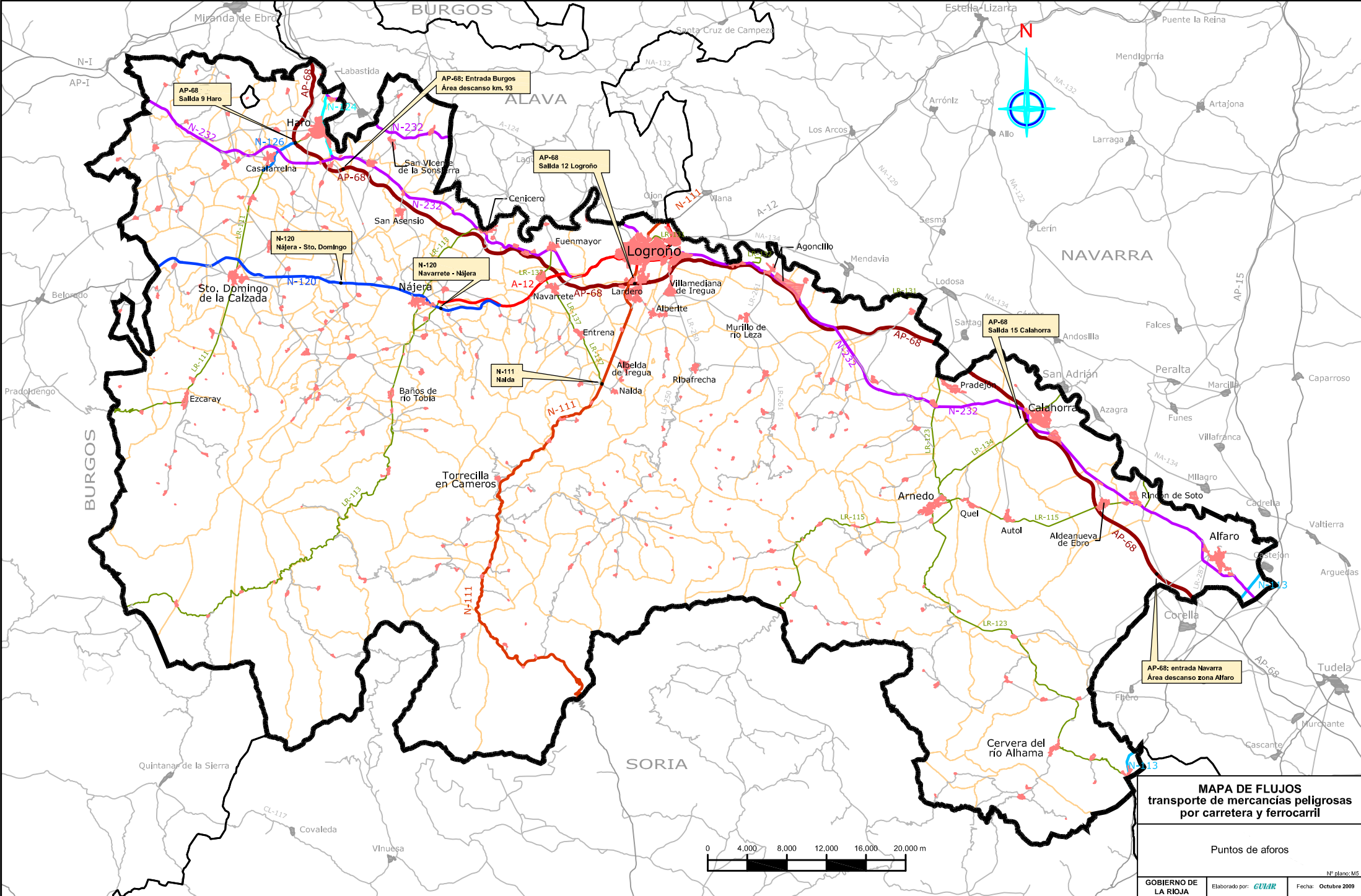


LEYENDA

- AP-68
- N-232
- LR-134

MAPA DE FLUJOS
transporte de mercancías peligrosas
por carretera y ferrocarril

Entorno de Calahorra



MAPA DE FLUJOS
transporte de mercancías peligrosas
por carretera y ferrocarril

Puntos de aforos



2. Mapas de flujos

En primer lugar, se incluye la representación cartográfica de los flujos intercomunitarios e intracomunitarios de mercancías peligrosas para la red viaria de La Rioja. Para una mejor visualización, la representación de los flujos por carretera se ha llevado a cabo agrupando la red de carreteras. Los mapas que se recogen son los siguientes:

- ◇ Autopista AP-68 y autovía A-12
 - ◆ Flujos intercomunitarios e intracomunitarios de mercancías peligrosa por carretera
 - ◆ Flujos intercomunitarios e intracomunitarios por carretera desglosados por índice de peligrosidad
 - ◆ Flujos intercomunitarios e intracomunitarios por carretera desglosados por clases
- ◇ Carreteras nacionales
 - ◆ Flujos intercomunitarios e intracomunitarios de mercancías peligrosa por carretera
 - ◆ Flujos intercomunitarios e intracomunitarios por carretera desglosados por índice de peligrosidad
 - ◆ Flujos intercomunitarios e intracomunitarios por carretera desglosados por clases
- ◇ Carreteras autonómicas
 - ◆ Flujos intercomunitarios e intracomunitarios de mercancías peligrosa por carretera
 - ◆ Flujos intercomunitarios e intracomunitarios por carretera desglosados por índice de peligrosidad
 - ◆ Flujos intercomunitarios e intracomunitarios por carretera desglosados por clases
- ◇ Entorno de Logroño
 - ◆ Flujos intercomunitarios e intracomunitarios de mercancías peligrosa por carretera
 - ◆ Flujos intercomunitarios e intracomunitarios por carretera desglosados por índice de peligrosidad

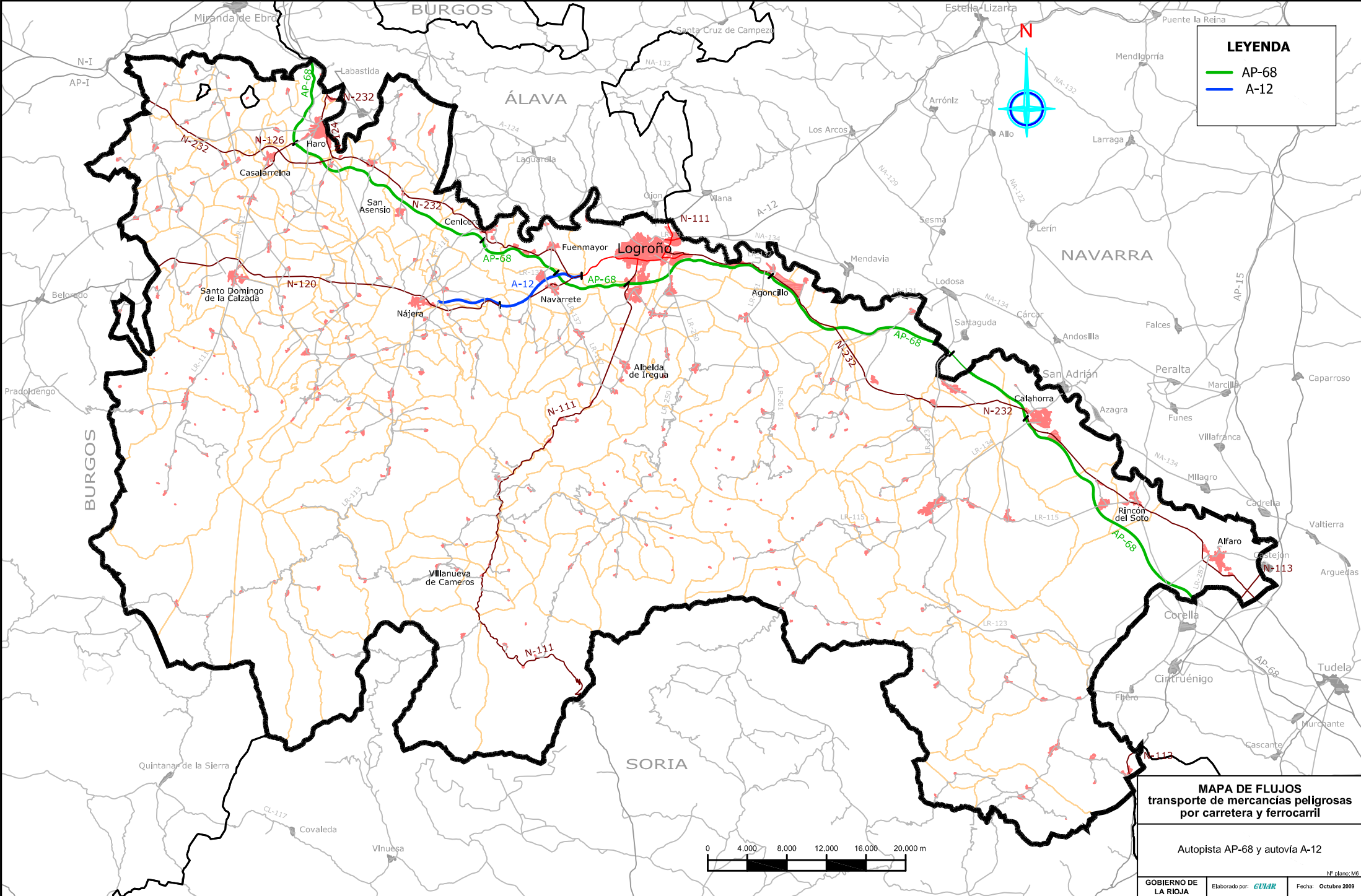


- ◆ Flujos intercomunitarios e intracomunitarios por carretera desglosados por clases
- ◆ Entorno de Calahorra
 - ◆ Flujos intercomunitarios e intracomunitarios de mercancías peligrosa por carretera
 - ◆ Flujos intercomunitarios e intracomunitarios por carretera desglosados por índice de peligrosidad
 - ◆ Flujos intercomunitarios e intracomunitarios por carretera desglosados por clases
- ◆ Ferrocarriles
 - ◆ Flujos por ferrocarril desglosados por clases

Además de estos, también se incluye un mapa con la representación de los flujos globales desglosados por clases en las dos carreteras que se han podido estudiar (autopista AP-68 y carretera nacional N-111).

Posteriormente, se incluyen planos con la representación por tramos de los flujos intercomunitarios e intracomunitarios por carretera, de los flujos globales por carretera y de los flujos globales por ferrocarril.

Finalmente, se incluyen planos con la representación por término municipal de los flujos intercomunitarios e intracomunitarios, de los flujos de tránsito y de los flujos globales por carretera, así como la representación por término municipal de los flujos globales por ferrocarril.



LEYENDA

- AP-68
- A-12

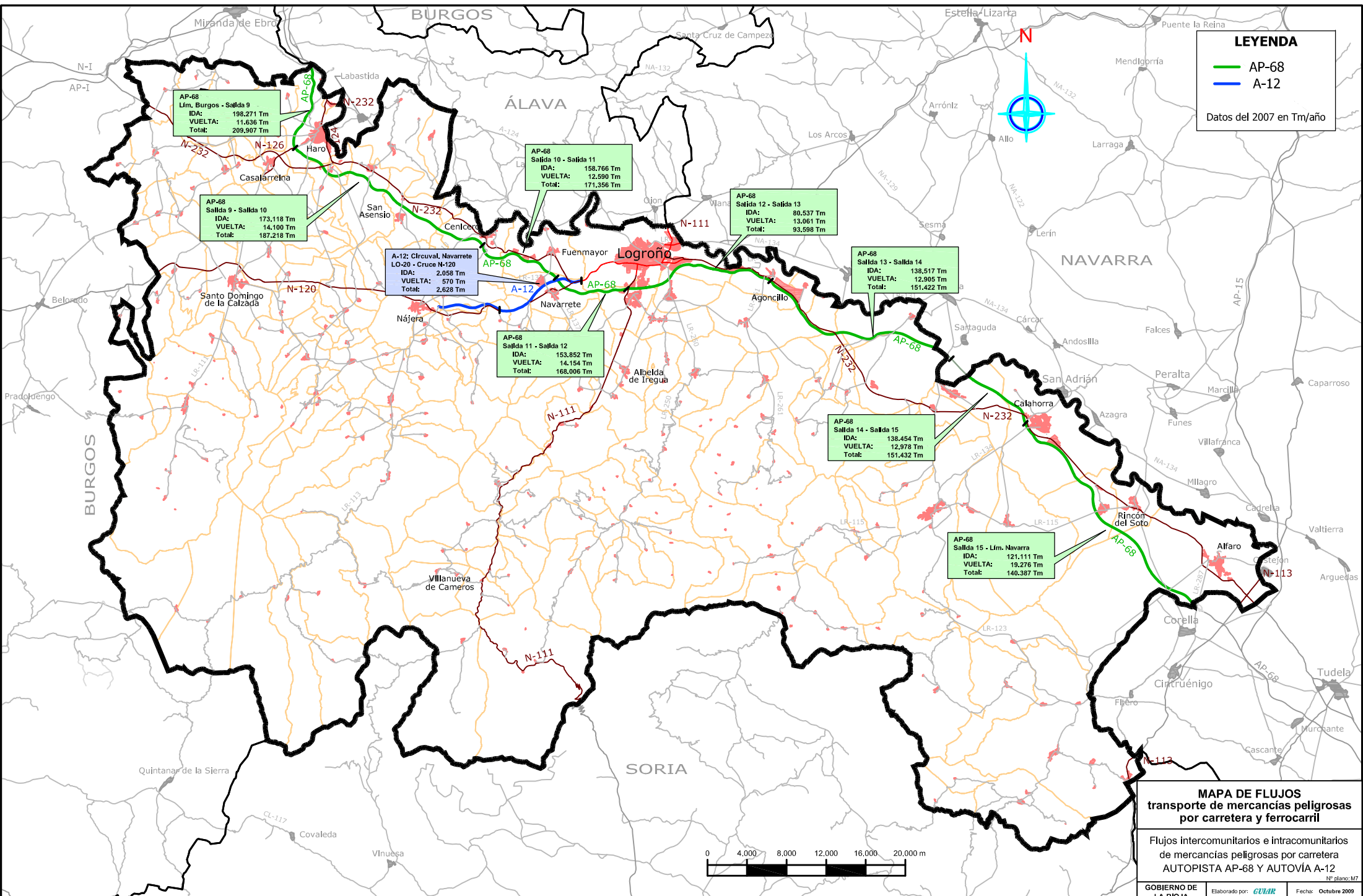
MAPA DE FLUJOS
transporte de mercancías peligrosas
por carretera y ferrocarril

Autopista AP-68 y autovía A-12

LEYENDA

- AP-68
- A-12

Datos del 2007 en Tm/año



AP-68
Lím. Burgos - Salida 9
IDA: 198.271 Tm
VUELTA: 11.636 Tm
Total: 209.907 Tm

AP-68
Salida 9 - Salida 10
IDA: 173.118 Tm
VUELTA: 14.100 Tm
Total: 187.218 Tm

AP-68
Salida 10 - Salida 11
IDA: 158.766 Tm
VUELTA: 12.590 Tm
Total: 171.356 Tm

AP-68
Salida 12 - Salida 13
IDA: 80.537 Tm
VUELTA: 13.061 Tm
Total: 93.598 Tm

A-12: Cruceval. Navarrete
LO-20 - Cruce N-120
IDA: 2.058 Tm
VUELTA: 570 Tm
Total: 2.628 Tm

AP-68
Salida 11 - Salida 12
IDA: 153.852 Tm
VUELTA: 14.154 Tm
Total: 168.006 Tm

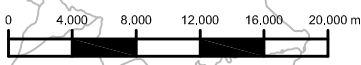
AP-68
Salida 13 - Salida 14
IDA: 138.517 Tm
VUELTA: 12.905 Tm
Total: 151.422 Tm

AP-68
Salida 14 - Salida 15
IDA: 138.454 Tm
VUELTA: 12.978 Tm
Total: 151.432 Tm

AP-68
Salida 15 - Lím. Navarra
IDA: 121.111 Tm
VUELTA: 19.276 Tm
Total: 140.387 Tm

MAPA DE FLUJOS
transporte de mercancías peligrosas
por carretera y ferrocarril

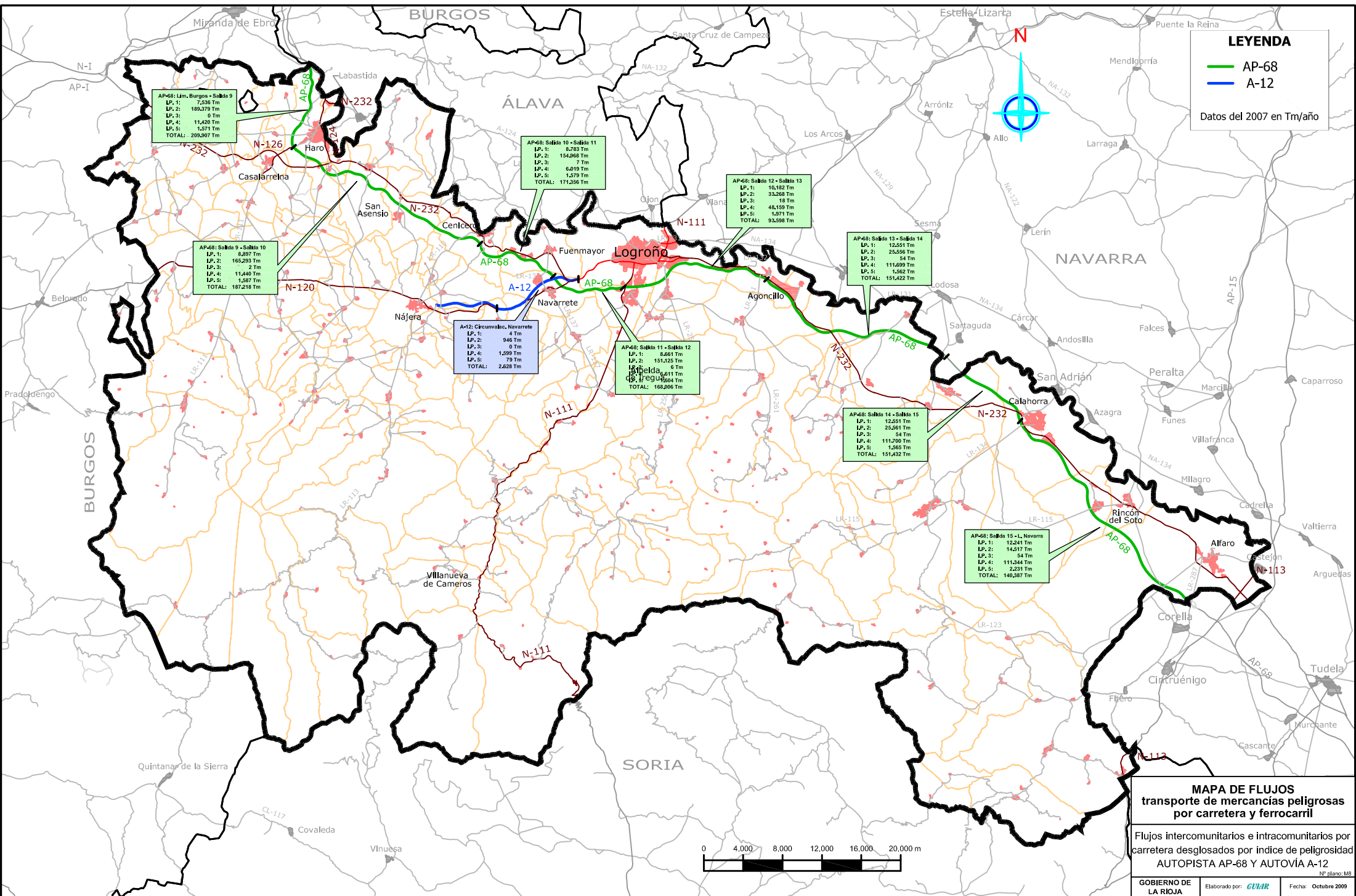
Flujos intercomunitarios e intracomunitarios
de mercancías peligrosas por carretera
AUTOPISTA AP-68 Y AUTOVÍA A-12



LEYENDA

- AP-68
- A-12

Datos del 2007 en Tm/año



MAPA DE FLUJOS
transporte de mercancías peligrosas
por carretera y ferrocarril

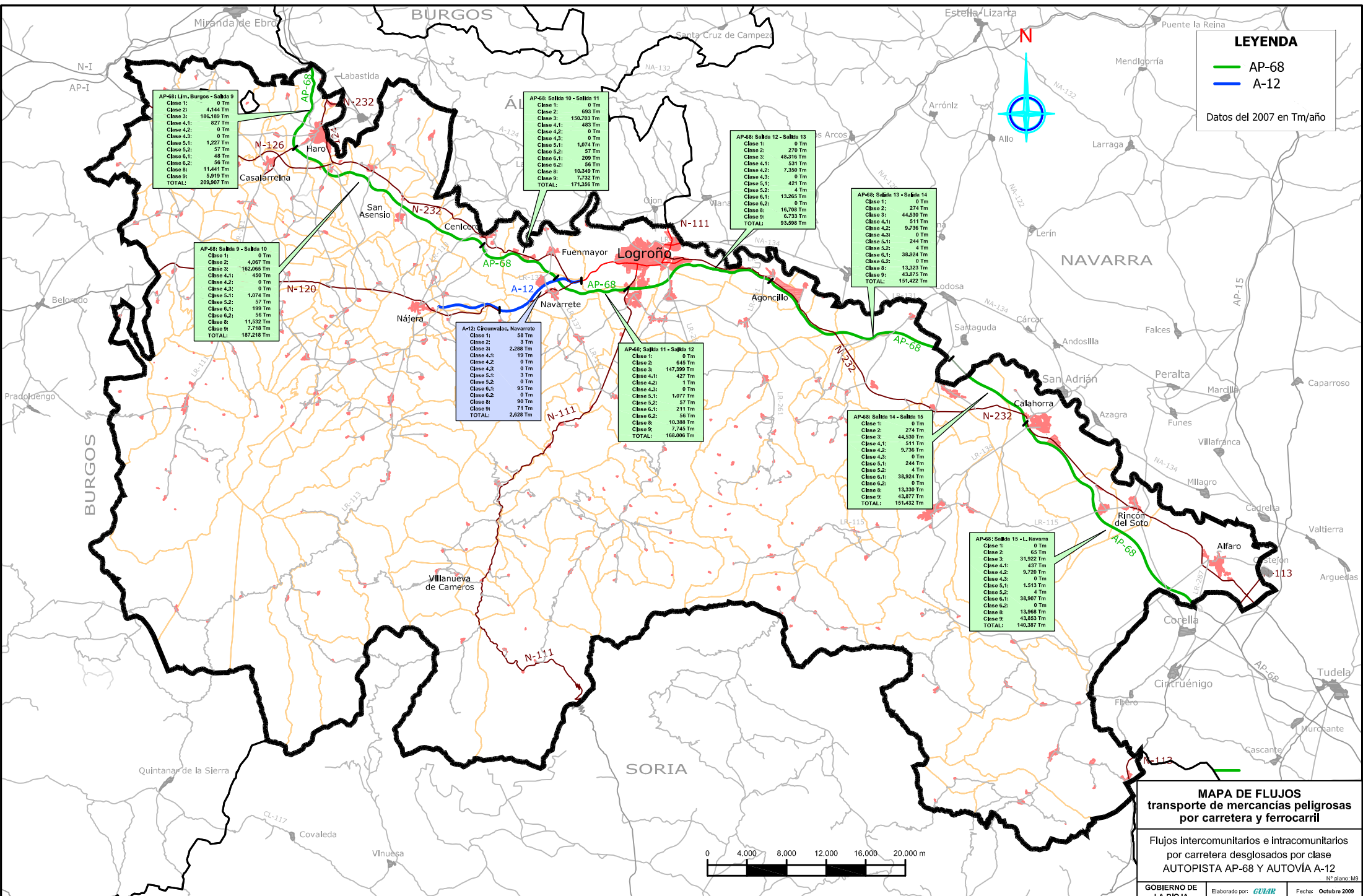
Flujos intercomunitarios e intracomunitarios por
carretera desglosados por índice de peligrosidad
AUTOPISTA AP-68 Y AUTOVÍA A-12

GOBIERNO DE LA RIOJA | Elaborado por: GUMAR | Fecha: Octubre 2009

LEYENDA

- AP-68
- A-12

Datos del 2007 en Tm/año



AP-68: Lim. Burgos - Salida 9

Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	4.144 Tm
Clase 3:	106.189 Tm
Clase 4.1:	827 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	1.227 Tm
Clase 5.2:	57 Tm
Clase 6.1:	48 Tm
Clase 6.2:	56 Tm
Clase 8:	11.441 Tm
Clase 9:	5.919 Tm
TOTAL:	209.907 Tm

AP-68: Salida 9 - Salida 10

Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	4.067 Tm
Clase 3:	162.065 Tm
Clase 4.1:	450 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	1.074 Tm
Clase 5.2:	57 Tm
Clase 6.1:	199 Tm
Clase 6.2:	56 Tm
Clase 8:	11.532 Tm
Clase 9:	7.718 Tm
TOTAL:	187.218 Tm

AP-68: Salida 10 - Salida 11

Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	593 Tm
Clase 3:	150.703 Tm
Clase 4.1:	483 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	1.074 Tm
Clase 5.2:	57 Tm
Clase 6.1:	299 Tm
Clase 6.2:	56 Tm
Clase 8:	10.349 Tm
Clase 9:	7.232 Tm
TOTAL:	171.356 Tm

AP-68: Salida 12 - Salida 13

Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	270 Tm
Clase 3:	48.316 Tm
Clase 4.1:	531 Tm
Clase 4.2:	7.350 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	421 Tm
Clase 5.2:	4 Tm
Clase 6.1:	13.265 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	16.708 Tm
Clase 9:	6.733 Tm
TOTAL:	93.598 Tm

AP-68: Salida 13 - Salida 14

Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	274 Tm
Clase 3:	44.530 Tm
Clase 4.1:	511 Tm
Clase 4.2:	9.736 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	244 Tm
Clase 5.2:	4 Tm
Clase 6.1:	38.924 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	13.263 Tm
Clase 9:	43.875 Tm
TOTAL:	151.422 Tm

A-12: Circunvalac. Navarrete

Clase 1:	58 Tm
Clase 2:	3 Tm
Clase 3:	2.288 Tm
Clase 4.1:	19 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	3 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	95 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	90 Tm
Clase 9:	74 Tm
TOTAL:	2.628 Tm

AP-68: Salida 11 - Salida 12

Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	645 Tm
Clase 3:	147.359 Tm
Clase 4.1:	427 Tm
Clase 4.2:	1 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	1.077 Tm
Clase 5.2:	57 Tm
Clase 6.1:	211 Tm
Clase 6.2:	56 Tm
Clase 8:	10.388 Tm
Clase 9:	7.745 Tm
TOTAL:	168.006 Tm

AP-68: Salida 14 - Salida 15

Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	274 Tm
Clase 3:	44.530 Tm
Clase 4.1:	511 Tm
Clase 4.2:	9.736 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	244 Tm
Clase 5.2:	4 Tm
Clase 6.1:	38.924 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	13.330 Tm
Clase 9:	43.877 Tm
TOTAL:	151.432 Tm

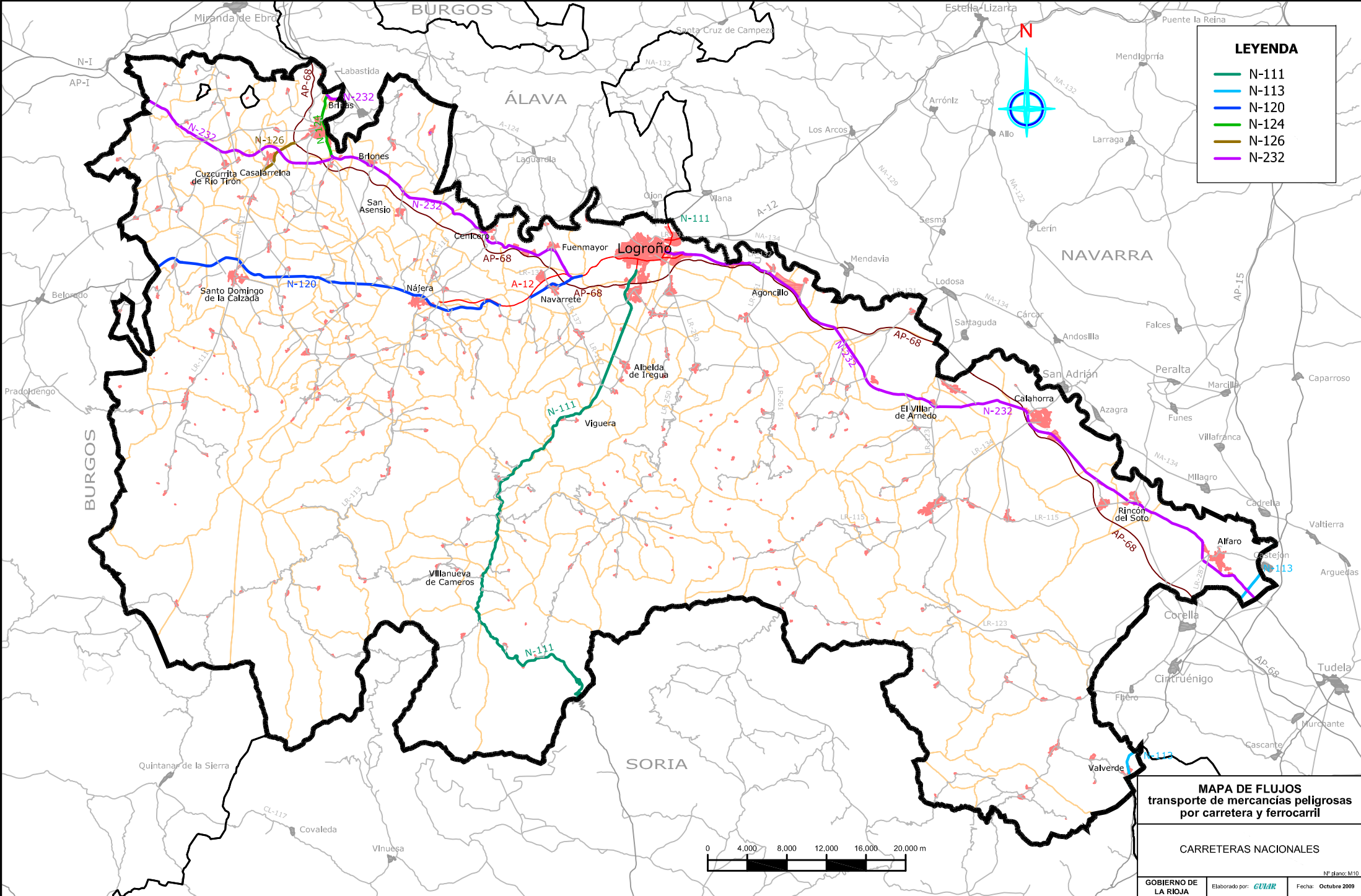
AP-68: Salida 15 - L. Navarra

Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	65 Tm
Clase 3:	31.922 Tm
Clase 4.1:	437 Tm
Clase 4.2:	9.720 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	1.513 Tm
Clase 5.2:	4 Tm
Clase 6.1:	38.907 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	13.968 Tm
Clase 9:	43.653 Tm
TOTAL:	140.387 Tm

MAPA DE FLUJOS
transporte de mercancías peligrosas
por carretera y ferrocarril

Flujos intercomunitarios e intracomunitarios
por carretera desglosados por clase
AUTOPISTA AP-68 Y AUTOVÍA A-12

GOBIERNO DE LA RIOJA | Elaborado por: GUMAR | Fecha: Octubre 2009

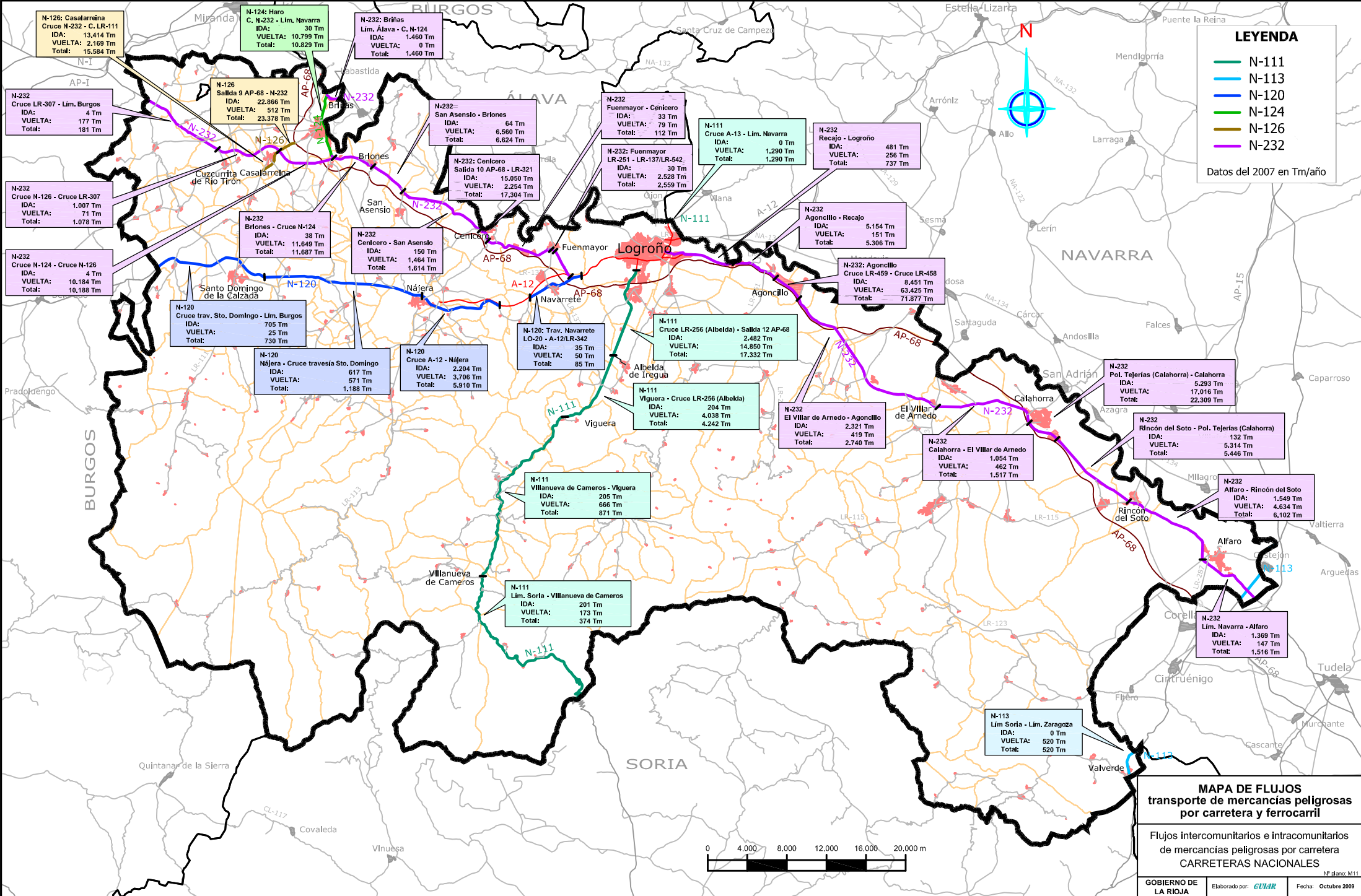


LEYENDA

- N-111
- N-113
- N-120
- N-124
- N-126
- N-232

MAPA DE FLUJOS
transporte de mercancías peligrosas
por carretera y ferrocarril

CARRETERAS NACIONALES



LEYENDA

- N-111
- N-113
- N-120
- N-124
- N-126
- N-232

Datos del 2007 en Tm/año

MAPA DE FLUJOS
transporte de mercancías peligrosas
por carretera y ferrocarril

Flujos intercomunitarios e intracomunitarios
 de mercancías peligrosas por carretera
CARRETERAS NACIONALES

GOBIERNO DE LA RIOJA Elaborado por: **GUMAR** Fecha: Octubre 2009

N-126: Casalarreina
 Cruce N-232 - C. LR-111
 IDA: 13.414 Tm
 VUELTA: 2.169 Tm
 Total: 15.584 Tm

N-124: Haro
 C. N-232 - Lim. Navarra
 IDA: 30 Tm
 VUELTA: 10.799 Tm
 Total: 10.829 Tm

N-232: Briñas
 Lim. Álava - C. N-124
 IDA: 1.460 Tm
 VUELTA: 0 Tm
 Total: 1.460 Tm

N-126: Salida 9 AP-68 - N-232
 IDA: 22.866 Tm
 VUELTA: 512 Tm
 Total: 23.378 Tm

N-232: San Asensio - Briones
 IDA: 64 Tm
 VUELTA: 6.560 Tm
 Total: 6.624 Tm

N-232: Fuenmayor - Cenicero
 IDA: 33 Tm
 VUELTA: 79 Tm
 Total: 112 Tm

N-111: Cruce A-13 - Lim. Navarra
 IDA: 0 Tm
 VUELTA: 1.290 Tm
 Total: 1.290 Tm

N-232: Recajo - Logroño
 IDA: 481 Tm
 VUELTA: 256 Tm
 Total: 737 Tm

N-232: Fuenmayor - Cenicero
 LR-251 - LR-137/LR-542
 IDA: 30 Tm
 VUELTA: 2.528 Tm
 Total: 2.559 Tm

N-232: Cenicero - San Asensio
 Salida 10 AP-68 - LR-321
 IDA: 15.050 Tm
 VUELTA: 2.254 Tm
 Total: 17.304 Tm

N-232: Briones - Cruce N-124
 IDA: 38 Tm
 VUELTA: 11.649 Tm
 Total: 11.687 Tm

N-232: Cenicero - San Asensio
 IDA: 150 Tm
 VUELTA: 1.464 Tm
 Total: 1.614 Tm

N-232: Agoncillo - Recajo
 IDA: 5.154 Tm
 VUELTA: 151 Tm
 Total: 5.306 Tm

N-232: Agoncillo
 Cruce LR-459 - Cruce LR-458
 IDA: 8.451 Tm
 VUELTA: 63.425 Tm
 Total: 71.877 Tm

N-232: Agoncillo
 Pol. Tejerías (Calahorra) - Calahorra
 IDA: 5.293 Tm
 VUELTA: 17.016 Tm
 Total: 22.309 Tm

N-232: Rincón del Soto - Pol. Tejerías (Calahorra)
 IDA: 132 Tm
 VUELTA: 5.314 Tm
 Total: 5.446 Tm

N-232: Alfaro - Rincón del Soto
 IDA: 1.369 Tm
 VUELTA: 4.634 Tm
 Total: 6.102 Tm

N-232: Lim. Navarra - Alfaro
 IDA: 132 Tm
 VUELTA: 147 Tm
 Total: 1.516 Tm

N-113: Lim. Soria - Lim. Zaragoza
 IDA: 0 Tm
 VUELTA: 520 Tm
 Total: 520 Tm

N-232: Cruce LR-307 - Lim. Burgos
 IDA: 4 Tm
 VUELTA: 177 Tm
 Total: 181 Tm

N-232: Cruce N-126 - Cruce LR-307
 IDA: 1.007 Tm
 VUELTA: 71 Tm
 Total: 1.078 Tm

N-232: Cruce N-124 - Cruce N-126
 IDA: 4 Tm
 VUELTA: 10.184 Tm
 Total: 10.188 Tm

N-120: Cruce trav. Sto. Domingo - Lim. Burgos
 IDA: 705 Tm
 VUELTA: 25 Tm
 Total: 730 Tm

N-120: Nájera - Cruce travesía Sto. Domingo
 IDA: 617 Tm
 VUELTA: 571 Tm
 Total: 1.188 Tm

N-120: Nájera - Cruce A-12 - Nájera
 IDA: 2.204 Tm
 VUELTA: 3.706 Tm
 Total: 5.910 Tm

N-120: Trav. Navarrete
 LO-20 - A-12/LR-342
 IDA: 35 Tm
 VUELTA: 50 Tm
 Total: 85 Tm

N-111: Cruce LR-256 (Albelda) - Salida 12 AP-68
 IDA: 2.482 Tm
 VUELTA: 14.850 Tm
 Total: 17.332 Tm

N-111: Cruce LR-256 (Albelda)
 IDA: 204 Tm
 VUELTA: 4.038 Tm
 Total: 4.242 Tm

N-232: El Villar de Arnedo - Agoncillo
 IDA: 2.321 Tm
 VUELTA: 419 Tm
 Total: 2.740 Tm

N-232: Calahorra - El Villar de Arnedo
 IDA: 1.054 Tm
 VUELTA: 462 Tm
 Total: 1.517 Tm

N-111: Villanueva de Cameros - Viguera
 IDA: 205 Tm
 VUELTA: 666 Tm
 Total: 871 Tm

N-111: Lim. Soria - Villanueva de Cameros
 IDA: 201 Tm
 VUELTA: 173 Tm
 Total: 374 Tm

N-126: Casalarreina
 Cruce N-232 - C. LR-111
 IDA: 13.414 Tm
 VUELTA: 2.169 Tm
 Total: 15.584 Tm

N-124: Haro
 C. N-232 - Lim. Navarra
 IDA: 30 Tm
 VUELTA: 10.799 Tm
 Total: 10.829 Tm

N-232: Briñas
 Lim. Álava - C. N-124
 IDA: 1.460 Tm
 VUELTA: 0 Tm
 Total: 1.460 Tm

N-126: Salida 9 AP-68 - N-232
 IDA: 22.866 Tm
 VUELTA: 512 Tm
 Total: 23.378 Tm

N-232: San Asensio - Briones
 IDA: 64 Tm
 VUELTA: 6.560 Tm
 Total: 6.624 Tm

N-232: Fuenmayor - Cenicero
 IDA: 33 Tm
 VUELTA: 79 Tm
 Total: 112 Tm

N-111: Cruce A-13 - Lim. Navarra
 IDA: 0 Tm
 VUELTA: 1.290 Tm
 Total: 1.290 Tm

N-232: Recajo - Logroño
 IDA: 481 Tm
 VUELTA: 256 Tm
 Total: 737 Tm

N-232: Fuenmayor - Cenicero
 LR-251 - LR-137/LR-542
 IDA: 30 Tm
 VUELTA: 2.528 Tm
 Total: 2.559 Tm

N-232: Cenicero - San Asensio
 Salida 10 AP-68 - LR-321
 IDA: 15.050 Tm
 VUELTA: 2.254 Tm
 Total: 17.304 Tm

N-232: Briones - Cruce N-124
 IDA: 38 Tm
 VUELTA: 11.649 Tm
 Total: 11.687 Tm

N-232: Cenicero - San Asensio
 IDA: 150 Tm
 VUELTA: 1.464 Tm
 Total: 1.614 Tm

N-232: Agoncillo - Recajo
 IDA: 5.154 Tm
 VUELTA: 151 Tm
 Total: 5.306 Tm

N-232: Agoncillo
 Cruce LR-459 - Cruce LR-458
 IDA: 8.451 Tm
 VUELTA: 63.425 Tm
 Total: 71.877 Tm

N-232: Agoncillo
 Pol. Tejerías (Calahorra) - Calahorra
 IDA: 5.293 Tm
 VUELTA: 17.016 Tm
 Total: 22.309 Tm

N-232: Rincón del Soto - Pol. Tejerías (Calahorra)
 IDA: 132 Tm
 VUELTA: 5.314 Tm
 Total: 5.446 Tm

N-232: Alfaro - Rincón del Soto
 IDA: 1.369 Tm
 VUELTA: 4.634 Tm
 Total: 6.102 Tm

N-232: Lim. Navarra - Alfaro
 IDA: 132 Tm
 VUELTA: 147 Tm
 Total: 1.516 Tm

N-113: Lim. Soria - Lim. Zaragoza
 IDA: 0 Tm
 VUELTA: 520 Tm
 Total: 520 Tm

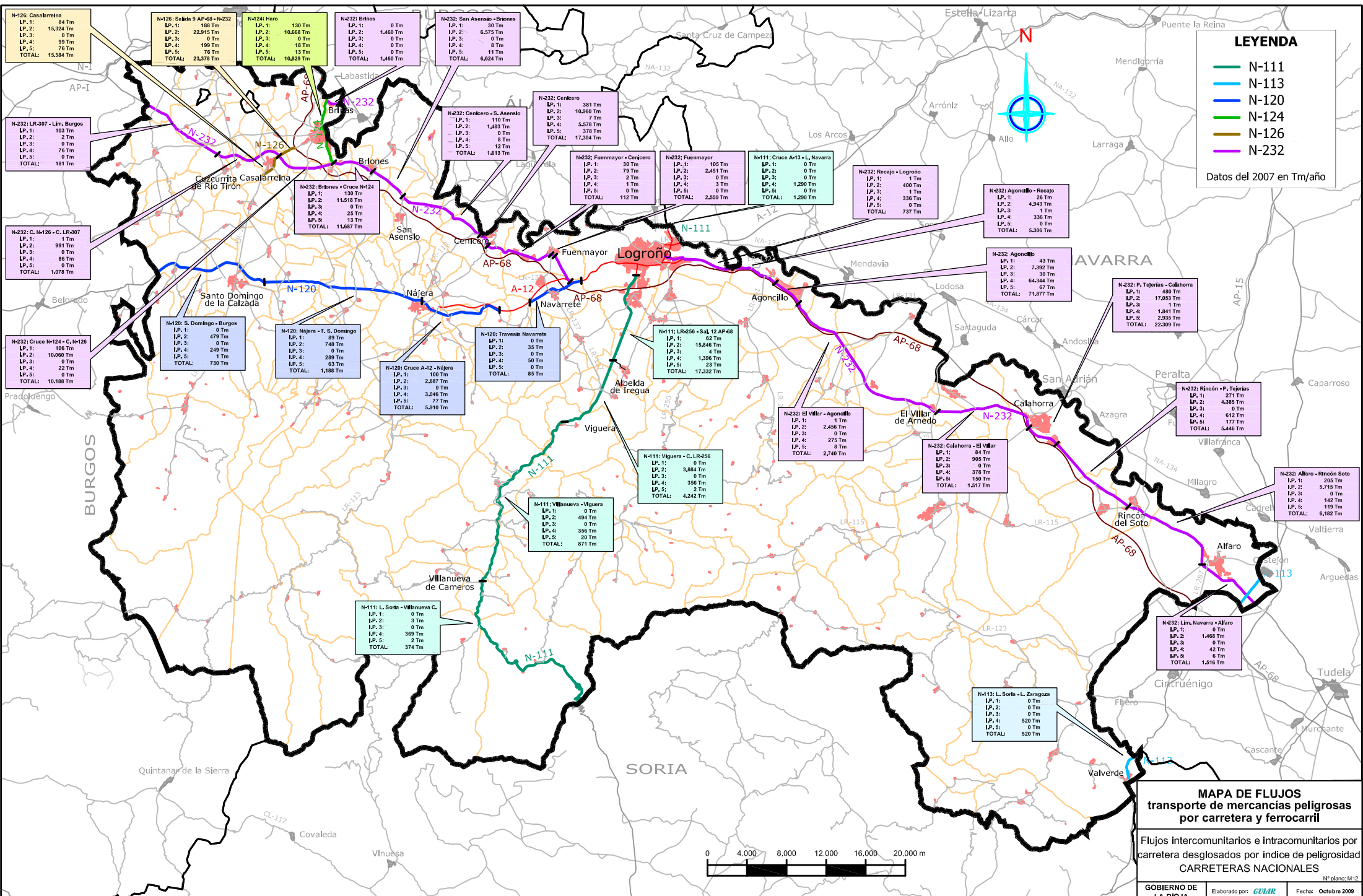
LEYENDA

- N-111
- N-113
- N-120
- N-124
- N-126
- N-232

Datos del 2007 en Tm/año

MAPA DE FLUJOS
transporte de mercancías peligrosas
por carretera y ferrocarril

Flujos intercomunitarios e intracomunitarios por
carretera desglosados por índice de peligrosidad
CARRETERAS NACIONALES



N-126: Casareta
LP: 1: 84 Tm
LP: 2: 15,324 Tm
LP: 3: 0 Tm
LP: 4: 99 Tm
LP: 5: 76 Tm
TOTAL: 15,584 Tm

N-126: Saída 9 AP-68 - N-232
LP: 1: 188 Tm
LP: 2: 22,915 Tm
LP: 3: 0 Tm
LP: 4: 199 Tm
LP: 5: 76 Tm
TOTAL: 23,378 Tm

N-124: Haro
LP: 1: 130 Tm
LP: 2: 10,668 Tm
LP: 3: 0 Tm
LP: 4: 18 Tm
LP: 5: 13 Tm
TOTAL: 10,829 Tm

N-232: Bñas
LP: 1: 0 Tm
LP: 2: 1,460 Tm
LP: 3: 0 Tm
LP: 4: 0 Tm
LP: 5: 0 Tm
TOTAL: 1,460 Tm

N-232: San Asensio - Bñas
LP: 1: 30 Tm
LP: 2: 6,575 Tm
LP: 3: 0 Tm
LP: 4: 8 Tm
LP: 5: 11 Tm
TOTAL: 6,624 Tm

N-232: Cenikero
LP: 1: 381 Tm
LP: 2: 10,960 Tm
LP: 3: 7 Tm
LP: 4: 5,578 Tm
LP: 5: 378 Tm
TOTAL: 17,904 Tm

N-232: Fuenmayor - Cenikero
LP: 1: 30 Tm
LP: 2: 79 Tm
LP: 3: 2 Tm
LP: 4: 1 Tm
LP: 5: 0 Tm
TOTAL: 112 Tm

N-232: Fuenmayor
LP: 1: 105 Tm
LP: 2: 2,451 Tm
LP: 3: 0 Tm
LP: 4: 3 Tm
LP: 5: 0 Tm
TOTAL: 2,559 Tm

N-111: Cruce A-13 - L. Navarra
LP: 1: 0 Tm
LP: 2: 0 Tm
LP: 3: 0 Tm
LP: 4: 1,290 Tm
LP: 5: 0 Tm
TOTAL: 1,290 Tm

N-232: Recajo - Logroño
LP: 1: 1 Tm
LP: 2: 400 Tm
LP: 3: 1 Tm
LP: 4: 336 Tm
LP: 5: 0 Tm
TOTAL: 737 Tm

N-232: Agoncillo - Recajo
LP: 1: 26 Tm
LP: 2: 4,943 Tm
LP: 3: 1 Tm
LP: 4: 336 Tm
LP: 5: 0 Tm
TOTAL: 5,306 Tm

N-232: Agoncillo
LP: 1: 43 Tm
LP: 2: 7,392 Tm
LP: 3: 1 Tm
LP: 4: 64,344 Tm
LP: 5: 67 Tm
TOTAL: 71,877 Tm

N-232: P. Tejerías - Calahorra
LP: 1: 480 Tm
LP: 2: 17,059 Tm
LP: 3: 1 Tm
LP: 4: 1,841 Tm
LP: 5: 2,935 Tm
TOTAL: 22,309 Tm

N-232: Rincón - P. Tejerías
LP: 1: 271 Tm
LP: 2: 4,285 Tm
LP: 3: 0 Tm
LP: 4: 612 Tm
LP: 5: 177 Tm
TOTAL: 5,467 Tm

N-232: Alfaro - Rincón Soto
LP: 1: 205 Tm
LP: 2: 5,715 Tm
LP: 3: 0 Tm
LP: 4: 142 Tm
LP: 5: 119 Tm
TOTAL: 6,181 Tm

N-232: Lm. Navarra - Alfaro
LP: 1: 0 Tm
LP: 2: 1,468 Tm
LP: 3: 0 Tm
LP: 4: 42 Tm
LP: 5: 6 Tm
TOTAL: 1,516 Tm

N-113: L. Soria - L. Zaragoza
LP: 1: 0 Tm
LP: 2: 0 Tm
LP: 3: 0 Tm
LP: 4: 520 Tm
LP: 5: 0 Tm
TOTAL: 520 Tm

N-111: Viguera - C. LR-256
LP: 1: 0 Tm
LP: 2: 3,884 Tm
LP: 3: 0 Tm
LP: 4: 356 Tm
LP: 5: 2 Tm
TOTAL: 4,242 Tm

N-111: Viguera - Viguera
LP: 1: 0 Tm
LP: 2: 494 Tm
LP: 3: 0 Tm
LP: 4: 356 Tm
LP: 5: 2 Tm
TOTAL: 871 Tm

N-111: L. Soria - Villanueva C.
LP: 1: 0 Tm
LP: 2: 3 Tm
LP: 3: 0 Tm
LP: 4: 369 Tm
LP: 5: 2 Tm
TOTAL: 374 Tm

N-120: Travesía Navarrete
LP: 1: 0 Tm
LP: 2: 0 Tm
LP: 3: 0 Tm
LP: 4: 50 Tm
LP: 5: 0 Tm
TOTAL: 85 Tm

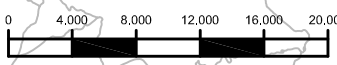
N-120: Cruce A-12 - Najera
LP: 1: 100 Tm
LP: 2: 2,587 Tm
LP: 3: 0 Tm
LP: 4: 3,046 Tm
LP: 5: 63 Tm
TOTAL: 5,910 Tm

N-120: Najera - T. S. Domingo
LP: 1: 89 Tm
LP: 2: 748 Tm
LP: 3: 0 Tm
LP: 4: 289 Tm
LP: 5: 53 Tm
TOTAL: 1,188 Tm

N-120: S. Domingo - Burgos
LP: 1: 0 Tm
LP: 2: 479 Tm
LP: 3: 0 Tm
LP: 4: 249 Tm
LP: 5: 1 Tm
TOTAL: 730 Tm

N-232: C. N-126 - C. LR-307
LP: 1: 1 Tm
LP: 2: 591 Tm
LP: 3: 0 Tm
LP: 4: 86 Tm
LP: 5: 0 Tm
TOTAL: 1,078 Tm

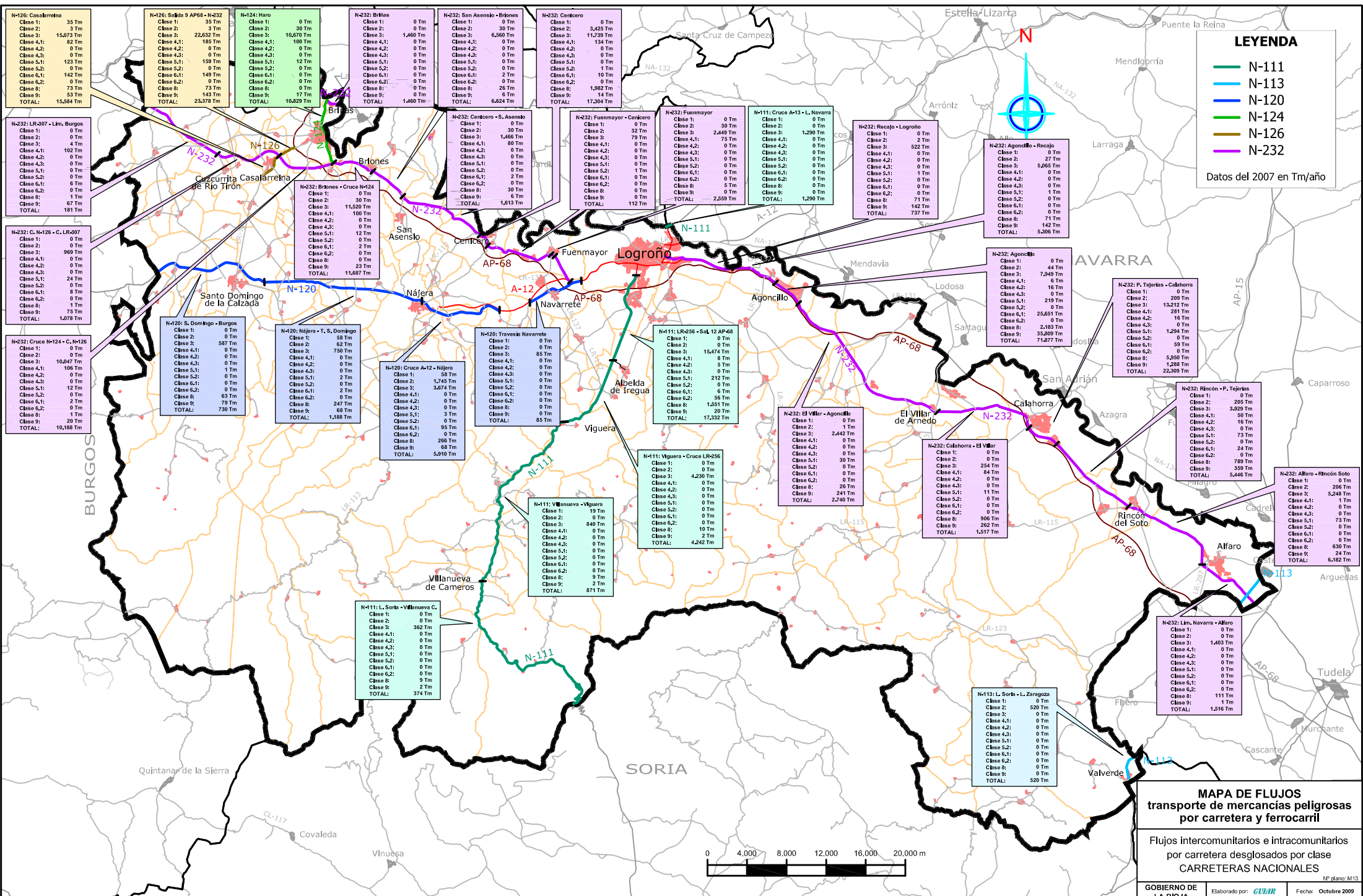
N-232: LR-307 - Lm. Burgos
LP: 1: 103 Tm
LP: 2: 2 Tm
LP: 3: 0 Tm
LP: 4: 76 Tm
LP: 5: 0 Tm
TOTAL: 181 Tm



LEYENDA

- N-111
- N-113
- N-120
- N-124
- N-126
- N-232

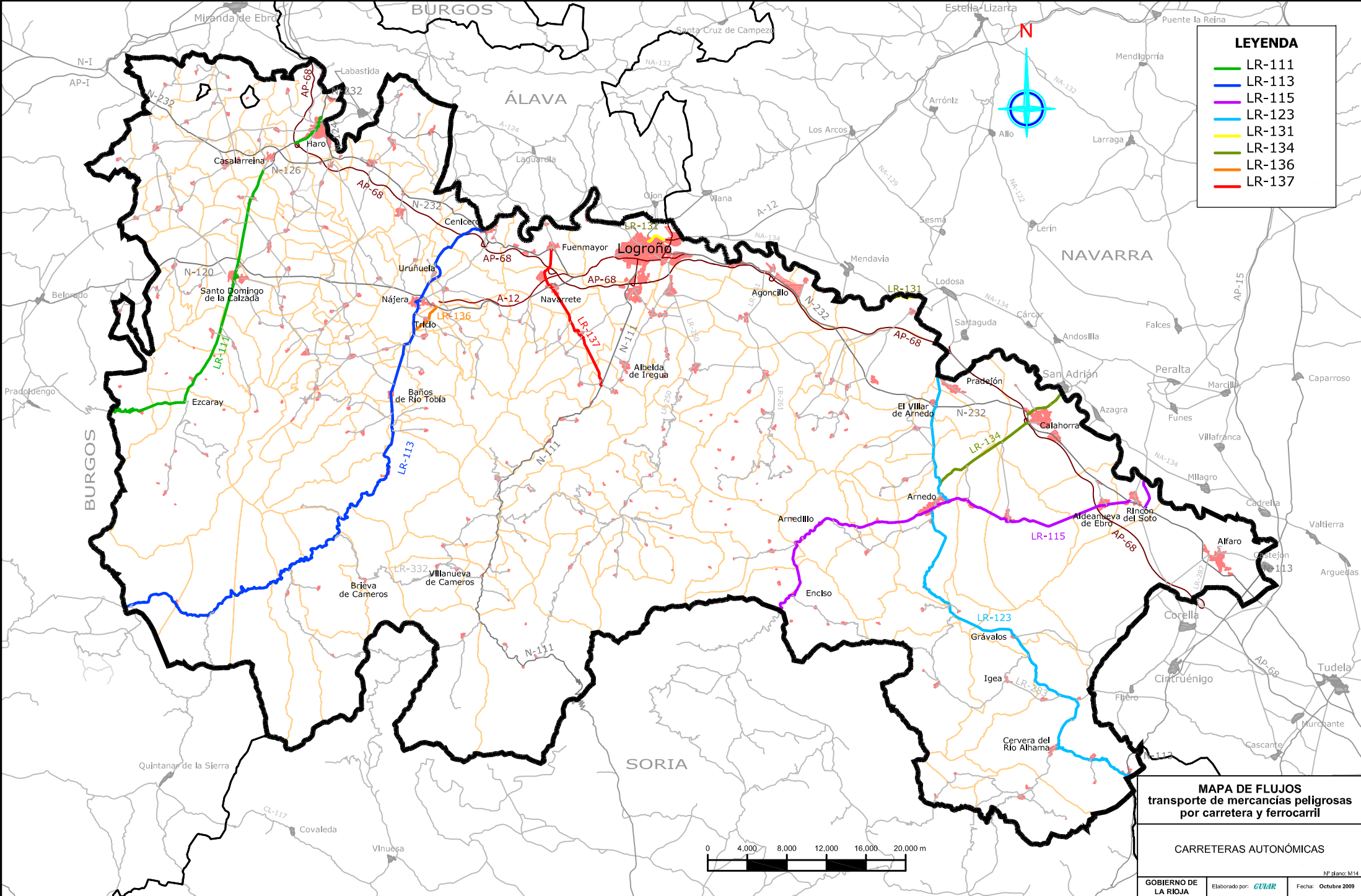
Datos del 2007 en Tm/año



MAPA DE FLUJOS
transporte de mercancías peligrosas
por carretera y ferrocarril

Flujos intercomunitarios e intracomunitarios
por carretera desglosados por clase
CARRETERAS NACIONALES





LEYENDA

- LR-111
- LR-113
- LR-115
- LR-123
- LR-131
- LR-134
- LR-136
- LR-137

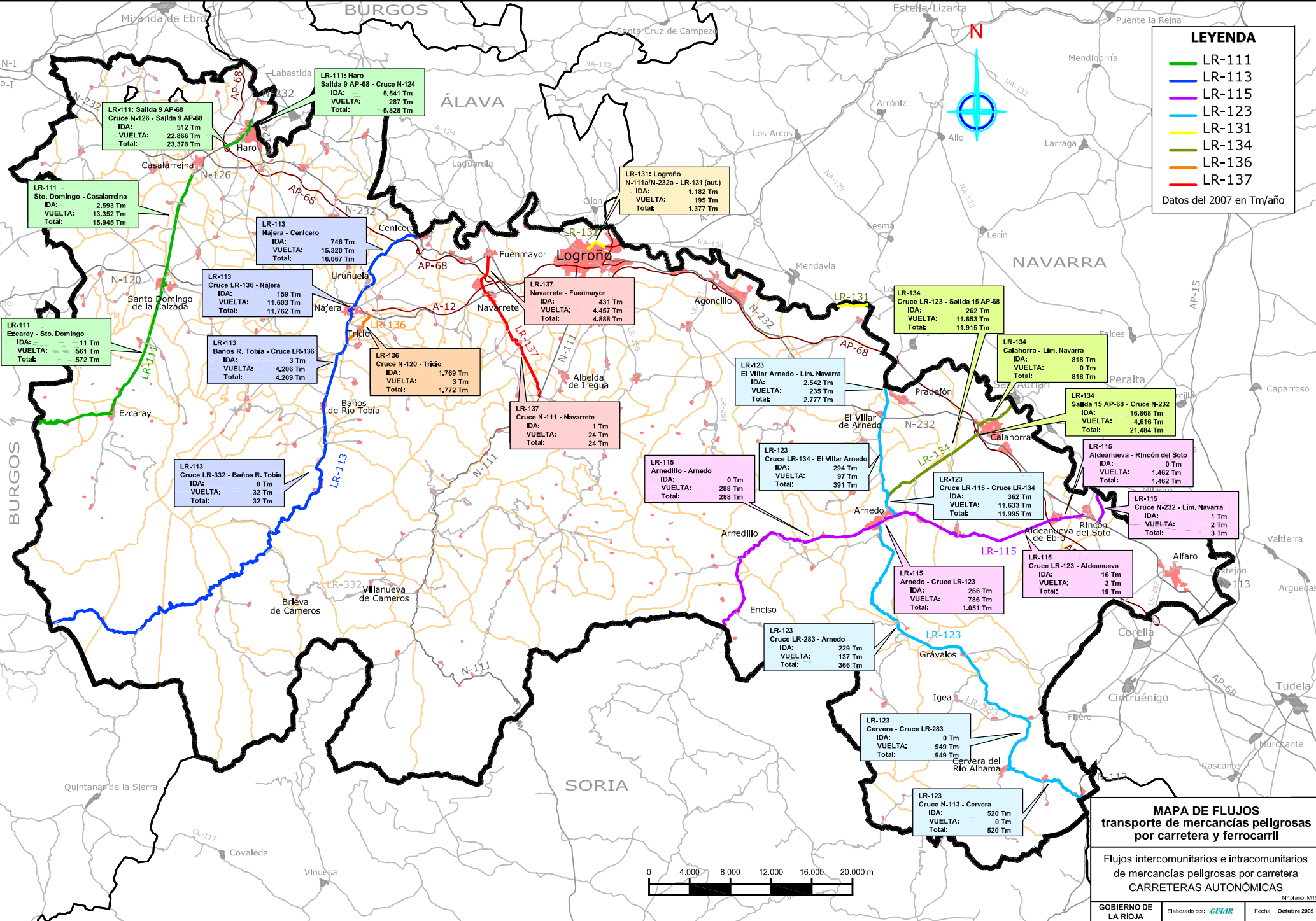
MAPA DE FLUJOS
transporte de mercancías peligrosas
por carretera y ferrocarril

CARRETERAS AUTÓNOMICAS

LEYENDA

- LR-111
- LR-113
- LR-115
- LR-123
- LR-131
- LR-134
- LR-136
- LR-137

Datos del 2007 en Tm/año



LR-111: Salida 9 AP-68
Cruce N-126 - Salida 9 AP-68
IDA: 512 Tm
VUELTA: 22.866 Tm
Total: 23.378 Tm

LR-111: Haro - Salida 9 AP-68
IDA: 5.541 Tm
VUELTA: 287 Tm
Total: 5.828 Tm

LR-111: Sto. Domingo - Casalarreina
IDA: 2.593 Tm
VUELTA: 13.352 Tm
Total: 15.945 Tm

LR-113: Nájera - Cencero
IDA: 746 Tm
VUELTA: 15.320 Tm
Total: 16.067 Tm

LR-131: Logroño
N-111a/N-232a - LR-131 (aut.)
IDA: 1.182 Tm
VUELTA: 195 Tm
Total: 1.377 Tm

LR-113: Cruce LR-136 - Nájera
IDA: 159 Tm
VUELTA: 11.603 Tm
Total: 11.762 Tm

LR-137: Navarrete - Fuenmayor
IDA: 431 Tm
VUELTA: 4.457 Tm
Total: 4.888 Tm

LR-111: Excaray - Sto. Domingo
IDA: 11 Tm
VUELTA: 561 Tm
Total: 572 Tm

LR-113: Baños R. Tobía - Cruce LR-136
IDA: 3 Tm
VUELTA: 4.206 Tm
Total: 4.209 Tm

LR-136: Cruce N-120 - Tricio
IDA: 1.769 Tm
VUELTA: 3 Tm
Total: 1.772 Tm

LR-137: Navarrete - N-111 - Navarrete
IDA: 1 Tm
VUELTA: 24 Tm
Total: 24 Tm

LR-123: El Villar Arnedo - Lim. Navarra
IDA: 2.542 Tm
VUELTA: 235 Tm
Total: 2.777 Tm

LR-134: Calahorra - Salida 15 AP-68
IDA: 262 Tm
VUELTA: 11.653 Tm
Total: 11.915 Tm

LR-134: Calahorra - Lim. Navarra
IDA: 818 Tm
VUELTA: 0 Tm
Total: 818 Tm

LR-134: Salida 15 AP-68 - Cruce N-232
IDA: 16.868 Tm
VUELTA: 4.816 Tm
Total: 21.484 Tm

LR-113: Cruce LR-332 - Baños R. Tobía
IDA: 0 Tm
VUELTA: 32 Tm
Total: 32 Tm

LR-115: Arnedillo - Arnedo
IDA: 0 Tm
VUELTA: 288 Tm
Total: 288 Tm

LR-123: Cruce LR-134 - El Villar Arnedo
IDA: 294 Tm
VUELTA: 97 Tm
Total: 391 Tm

LR-123: Cruce LR-115 - Cruce LR-134
IDA: 362 Tm
VUELTA: 11.633 Tm
Total: 11.995 Tm

LR-115: Aldeanueva - Rincón del Soto
IDA: 0 Tm
VUELTA: 1.462 Tm
Total: 1.462 Tm

LR-115: Cruce N-232 - Lim. Navarra
IDA: 1 Tm
VUELTA: 2 Tm
Total: 3 Tm

LR-115: Arnedo - Cruce LR-123
IDA: 266 Tm
VUELTA: 786 Tm
Total: 1.051 Tm

LR-115: Cruce LR-123 - Aldeanueva
IDA: 16 Tm
VUELTA: 3 Tm
Total: 19 Tm

LR-123: Cruce LR-283 - Arnedo
IDA: 229 Tm
VUELTA: 137 Tm
Total: 366 Tm

LR-123: Cervera - Cruce LR-283
IDA: 0 Tm
VUELTA: 949 Tm
Total: 949 Tm

LR-123: Cruce N-113 - Cervera
IDA: 520 Tm
VUELTA: 0 Tm
Total: 520 Tm

MAPA DE FLUJOS
transporte de mercancías peligrosas
por carretera y ferrocarril

Flujos intercomunitarios e intracomunitarios
de mercancías peligrosas por carretera
CARRETERAS AUTONÓMICAS

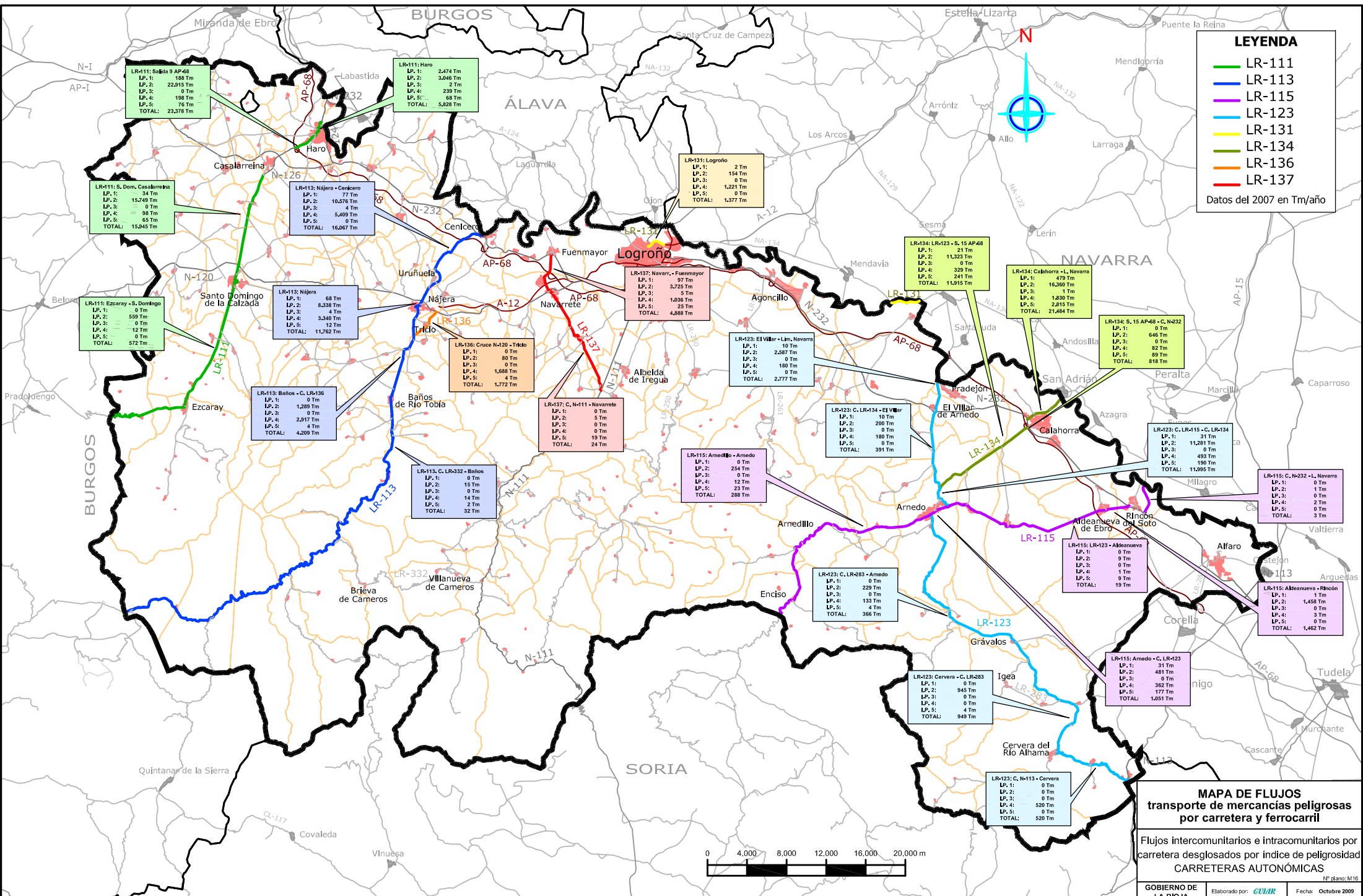
Nº Plano: M15

GOBIERNO DE LA RIOJA | Elaborado por: **GUMAR** | Fecha: Octubre 2009

LEYENDA

- LR-111
- LR-113
- LR-115
- LR-123
- LR-131
- LR-134
- LR-136
- LR-137

Datos del 2007 en Tm/año



MAPA DE FLUJOS
transporte de mercancías peligrosas
por carretera y ferrocarril

Flujos intercomunitarios e intracomunitarios por
carretera desglosados por índice de peligrosidad
CARRETERAS AUTONÓMICAS

GOBIERNO DE LA RIOJA | Elaborado por: GUMAR | Fecha: Octubre 2009

LR-111: Salda 9 AP-68

LP. 1:	188 Tm
LP. 2:	22,915 Tm
LP. 3:	0 Tm
LP. 4:	198 Tm
LP. 5:	76 Tm
TOTAL:	23,378 Tm

LR-111: Haro

LP. 1:	2,474 Tm
LP. 2:	3,046 Tm
LP. 3:	2 Tm
LP. 4:	239 Tm
LP. 5:	68 Tm
TOTAL:	5,828 Tm

LR-111: S. Dom. Casabireba

LP. 1:	34 Tm
LP. 2:	15,749 Tm
LP. 3:	0 Tm
LP. 4:	98 Tm
LP. 5:	65 Tm
TOTAL:	15,945 Tm

LR-113: Nájera - Ceibero

LP. 1:	77 Tm
LP. 2:	10,576 Tm
LP. 3:	4 Tm
LP. 4:	5,409 Tm
LP. 5:	0 Tm
TOTAL:	16,067 Tm

LR-131: Logroño

LP. 1:	2 Tm
LP. 2:	164 Tm
LP. 3:	0 Tm
LP. 4:	1,221 Tm
LP. 5:	0 Tm
TOTAL:	1,377 Tm

LR-134: LR-123 - S. 15 AP-68

LP. 1:	21 Tm
LP. 2:	11,323 Tm
LP. 3:	0 Tm
LP. 4:	329 Tm
LP. 5:	241 Tm
TOTAL:	11,915 Tm

LR-134: Calahorra - L. Navarra

LP. 1:	479 Tm
LP. 2:	16,360 Tm
LP. 3:	1 Tm
LP. 4:	1,830 Tm
LP. 5:	2,815 Tm
TOTAL:	21,484 Tm

LR-134: S. 15 AP-68 - C. N-232

LP. 1:	0 Tm
LP. 2:	646 Tm
LP. 3:	0 Tm
LP. 4:	82 Tm
LP. 5:	99 Tm
TOTAL:	818 Tm

LR-111: Ezcaray - S. Domingo

LP. 1:	0 Tm
LP. 2:	559 Tm
LP. 3:	0 Tm
LP. 4:	12 Tm
LP. 5:	10 Tm
TOTAL:	572 Tm

LR-113: Nájera

LP. 1:	68 Tm
LP. 2:	8,338 Tm
LP. 3:	4 Tm
LP. 4:	3,240 Tm
LP. 5:	12 Tm
TOTAL:	11,762 Tm

LR-137: Navarr. - Fuenmayor

LP. 1:	97 Tm
LP. 2:	3,725 Tm
LP. 3:	5 Tm
LP. 4:	1,036 Tm
LP. 5:	23 Tm
TOTAL:	4,886 Tm

LR-123: El Villar - Lm. Navarra

LP. 1:	10 Tm
LP. 2:	2,587 Tm
LP. 3:	0 Tm
LP. 4:	180 Tm
LP. 5:	0 Tm
TOTAL:	2,777 Tm

LR-136: Crice N-120 - Tildio

LP. 1:	0 Tm
LP. 2:	80 Tm
LP. 3:	0 Tm
LP. 4:	1,688 Tm
LP. 5:	4 Tm
TOTAL:	1,772 Tm

LR-137: C. N-111 - Navarrete

LP. 1:	0 Tm
LP. 2:	5 Tm
LP. 3:	0 Tm
LP. 4:	0 Tm
LP. 5:	19 Tm
TOTAL:	24 Tm

LR-113: Baños - C. LR-136

LP. 1:	0 Tm
LP. 2:	1,289 Tm
LP. 3:	0 Tm
LP. 4:	2,917 Tm
LP. 5:	4 Tm
TOTAL:	4,209 Tm

LR-123: C. LR-134 - El Villar

LP. 1:	10 Tm
LP. 2:	200 Tm
LP. 3:	0 Tm
LP. 4:	180 Tm
LP. 5:	0 Tm
TOTAL:	391 Tm

LR-113: C. LR-332 - Baños

LP. 1:	0 Tm
LP. 2:	15 Tm
LP. 3:	0 Tm
LP. 4:	14 Tm
LP. 5:	2 Tm
TOTAL:	32 Tm

LR-115: Arnedillo - Arnedo

LP. 1:	0 Tm
LP. 2:	254 Tm
LP. 3:	0 Tm
LP. 4:	12 Tm
LP. 5:	23 Tm
TOTAL:	288 Tm

LR-123: C. LR-283 - Arnedo

LP. 1:	0 Tm
LP. 2:	229 Tm
LP. 3:	0 Tm
LP. 4:	133 Tm
LP. 5:	4 Tm
TOTAL:	366 Tm

LR-115: C. N-232 - L. Navarra

LP. 1:	0 Tm
LP. 2:	1 Tm
LP. 3:	0 Tm
LP. 4:	2 Tm
LP. 5:	0 Tm
TOTAL:	3 Tm

LR-115: LR-123 - Aldeanueva

LP. 1:	0 Tm
LP. 2:	9 Tm
LP. 3:	0 Tm
LP. 4:	1 Tm
LP. 5:	9 Tm
TOTAL:	19 Tm

LR-115: Aldeanueva - Ribicón

LP. 1:	1 Tm
LP. 2:	1,458 Tm
LP. 3:	0 Tm
LP. 4:	3 Tm
LP. 5:	0 Tm
TOTAL:	1,462 Tm

LR-115: Arnedo - C. LR-123

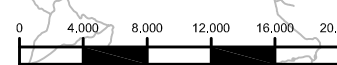
LP. 1:	31 Tm
LP. 2:	481 Tm
LP. 3:	0 Tm
LP. 4:	362 Tm
LP. 5:	177 Tm
TOTAL:	1,051 Tm

LR-123: Cervera - C. LR-283

LP. 1:	0 Tm
LP. 2:	945 Tm
LP. 3:	0 Tm
LP. 4:	0 Tm
LP. 5:	4 Tm
TOTAL:	949 Tm

LR-123: C. N-113 - Cervera

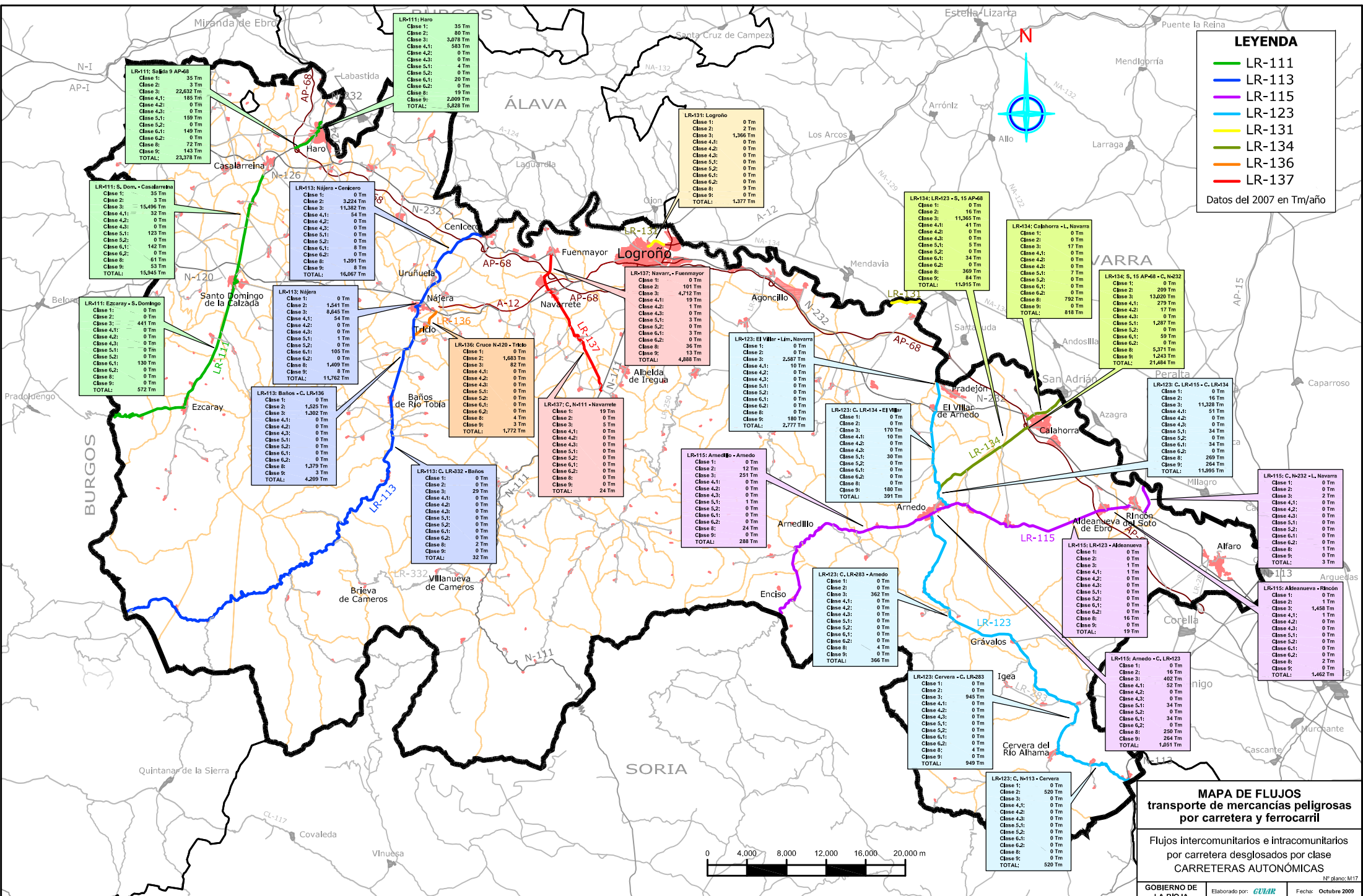
LP. 1:	0 Tm
LP. 2:	0 Tm
LP. 3:	0 Tm
LP. 4:	520 Tm
LP. 5:	0 Tm
TOTAL:	520 Tm



LEYENDA

- LR-111
- LR-113
- LR-115
- LR-123
- LR-131
- LR-134
- LR-136
- LR-137

Datos del 2007 en Tm/año



LR-111: Santa 9 AP-68

Clase 1:	35 Tm
Clase 2:	22,632 Tm
Clase 4.1:	185 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	159 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	149 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	72 Tm
Clase 9:	143 Tm
TOTAL:	23,378 Tm

LR-111: Haro

Clase 1:	35 Tm
Clase 2:	80 Tm
Clase 3:	3,078 Tm
Clase 4.1:	583 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	4 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	20 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	19 Tm
Clase 9:	2,009 Tm
TOTAL:	5,828 Tm

LR-131: Logroño

Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	2 Tm
Clase 3:	1,366 Tm
Clase 4.1:	0 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	0 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	0 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	9 Tm
Clase 9:	0 Tm
TOTAL:	1,377 Tm

LR-134: LR-123 - S. 15 AP-68

Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	16 Tm
Clase 3:	11,365 Tm
Clase 4.1:	41 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	5 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	34 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	369 Tm
Clase 9:	84 Tm
TOTAL:	11,915 Tm

LR-134: Calahorra - L. Navarra

Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	0 Tm
Clase 3:	17 Tm
Clase 4.1:	0 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	7 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	0 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	792 Tm
Clase 9:	0 Tm
TOTAL:	816 Tm

LR-134: S. 15 AP-68 - C. N-332

Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	209 Tm
Clase 3:	13,208 Tm
Clase 4.1:	17 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	1,287 Tm
Clase 5.1:	59 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	0 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	5,371 Tm
Clase 9:	1,243 Tm
TOTAL:	21,684 Tm

LR-123: C. LR-115 - C. LR-134

Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	16 Tm
Clase 3:	11,328 Tm
Clase 4.1:	51 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	34 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	34 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	269 Tm
Clase 9:	284 Tm
TOTAL:	11,995 Tm

LR-115: C. N-232 - L. Navarra

Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	0 Tm
Clase 3:	2 Tm
Clase 4.1:	0 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	0 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	0 Tm
Clase 6.2:	1 Tm
Clase 8:	0 Tm
Clase 9:	3 Tm
TOTAL:	3 Tm

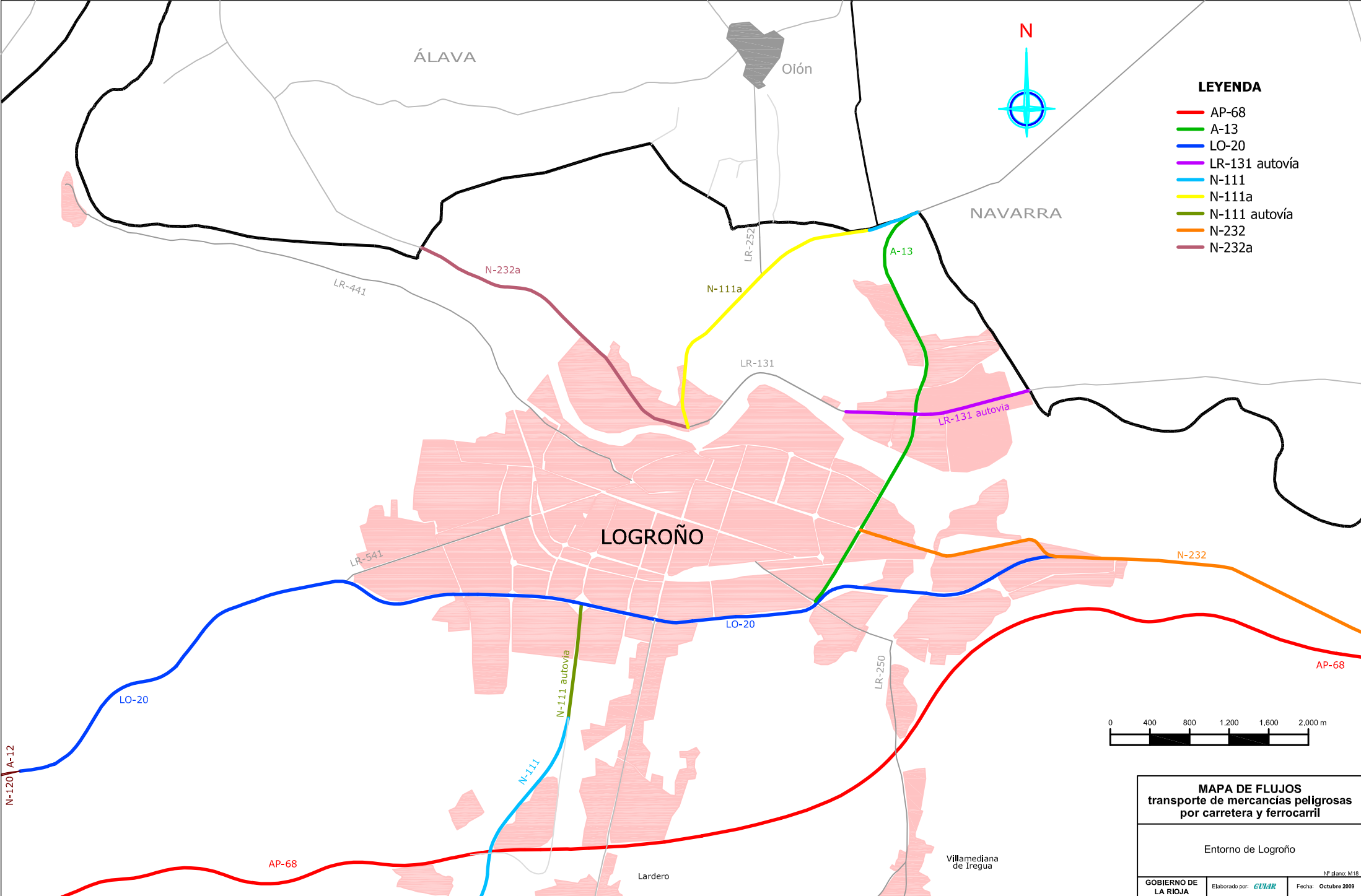
LR-115: Aldeanueva - Rincón

Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	1 Tm
Clase 3:	1,458 Tm
Clase 4.1:	1 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	0 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	0 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	2 Tm
Clase 9:	0 Tm
TOTAL:	1,462 Tm

MAPA DE FLUJOS
transporte de mercancías peligrosas
por carretera y ferrocarril

Flujos intercomunitarios e intracomunitarios
por carretera desglosados por clase
CARRETERAS AUTÓNOMICAS

Nº Plano: M17



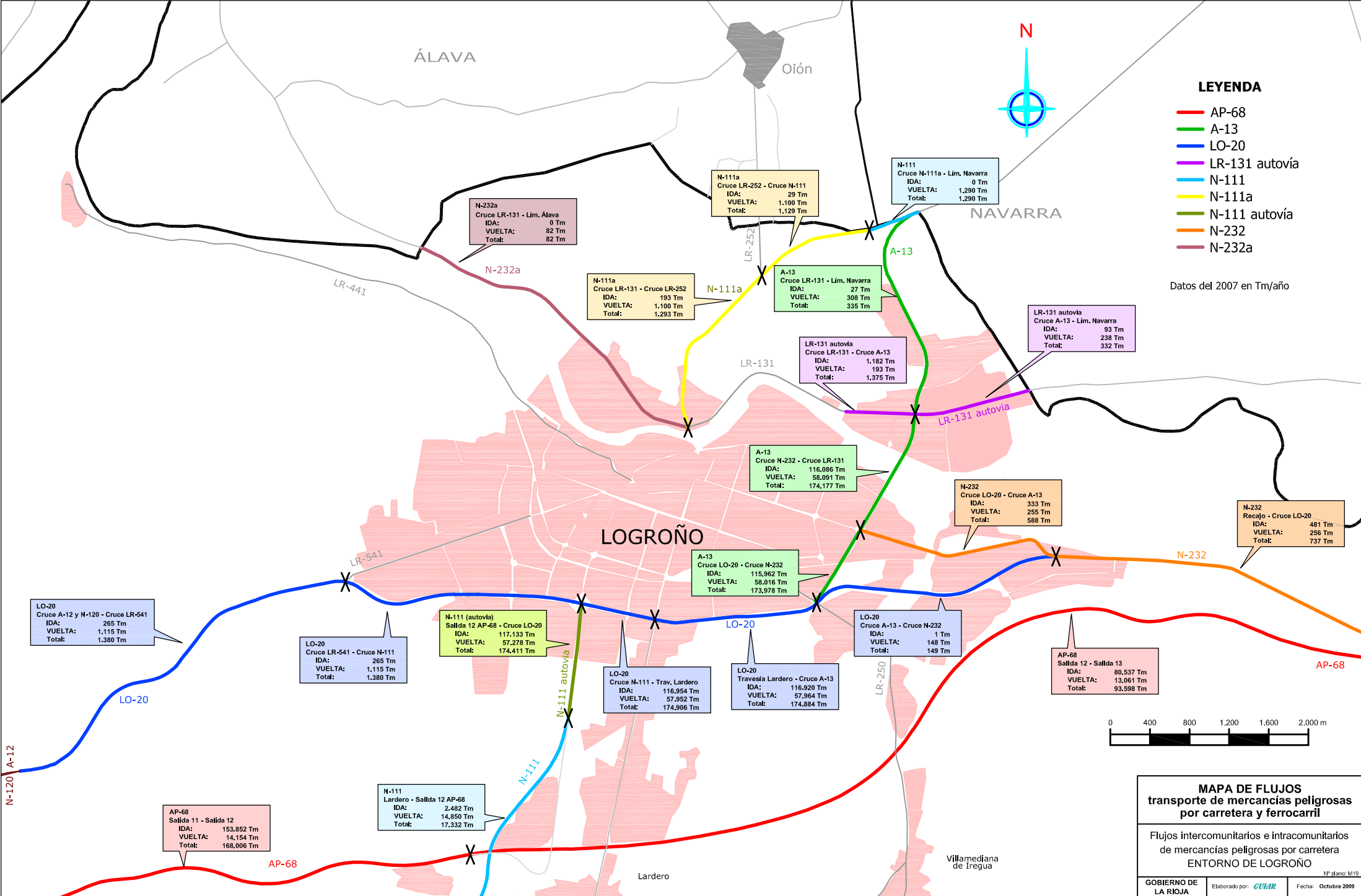
LEYENDA

- AP-68
- A-13
- LO-20
- LR-131 autovía
- N-111
- N-111a
- N-111 autovía
- N-232
- N-232a



**MAPA DE FLUJOS
transporte de mercancías peligrosas
por carretera y ferrocarril**

Entorno de Logroño



LEYENDA

- AP-68
- A-13
- LO-20
- LR-131 autovía
- N-111
- N-111a
- N-111 autovía
- N-232
- N-232a

Datos del 2007 en Tm/año



**MAPA DE FLUJOS
transporte de mercancías peligrosas
por carretera y ferrocarril**

Flujos intercomunitarios e intracomunitarios
de mercancías peligrosas por carretera
ENTORNO DE LOGROÑO

N-232a
Cruce LR-131 - Lim. Álava
IDA: 0 Tm
VUELTA: 82 Tm
Total: 82 Tm

N-111a
Cruce LR-252 - Cruce N-111
IDA: 29 Tm
VUELTA: 1.100 Tm
Total: 1.129 Tm

N-111
Cruce N-111a - Lim. Navarra
IDA: 0 Tm
VUELTA: 1.290 Tm
Total: 1.290 Tm

N-111a
Cruce LR-131 - Cruce LR-252
IDA: 193 Tm
VUELTA: 1.100 Tm
Total: 1.293 Tm

A-13
Cruce LR-131 - Lim. Navarra
IDA: 27 Tm
VUELTA: 308 Tm
Total: 335 Tm

LR-131 autovía
Cruce A-13 - Lim. Navarra
IDA: 93 Tm
VUELTA: 238 Tm
Total: 332 Tm

LR-131 autovía
Cruce LR-131 - Cruce A-13
IDA: 1.182 Tm
VUELTA: 193 Tm
Total: 1.375 Tm

A-13
Cruce N-232 - Cruce LR-131
IDA: 116.085 Tm
VUELTA: 58.091 Tm
Total: 174.177 Tm

N-232
Cruce LO-20 - Cruce A-13
IDA: 333 Tm
VUELTA: 255 Tm
Total: 588 Tm

N-232
Recajo - Cruce LO-20
IDA: 481 Tm
VUELTA: 256 Tm
Total: 737 Tm

A-13
Cruce LO-20 - Cruce N-232
IDA: 115.962 Tm
VUELTA: 58.016 Tm
Total: 173.978 Tm

LO-20
Cruce A-13 - Cruce N-232
IDA: 1 Tm
VUELTA: 148 Tm
Total: 149 Tm

AP-68
Salida 12 - Salida 13
IDA: 80.537 Tm
VUELTA: 13.061 Tm
Total: 93.598 Tm

LO-20
Cruce A-12 y N-120 - Cruce LR-541
IDA: 265 Tm
VUELTA: 1.115 Tm
Total: 1.380 Tm

LO-20
Cruce LR-541 - Cruce N-111
IDA: 265 Tm
VUELTA: 1.115 Tm
Total: 1.380 Tm

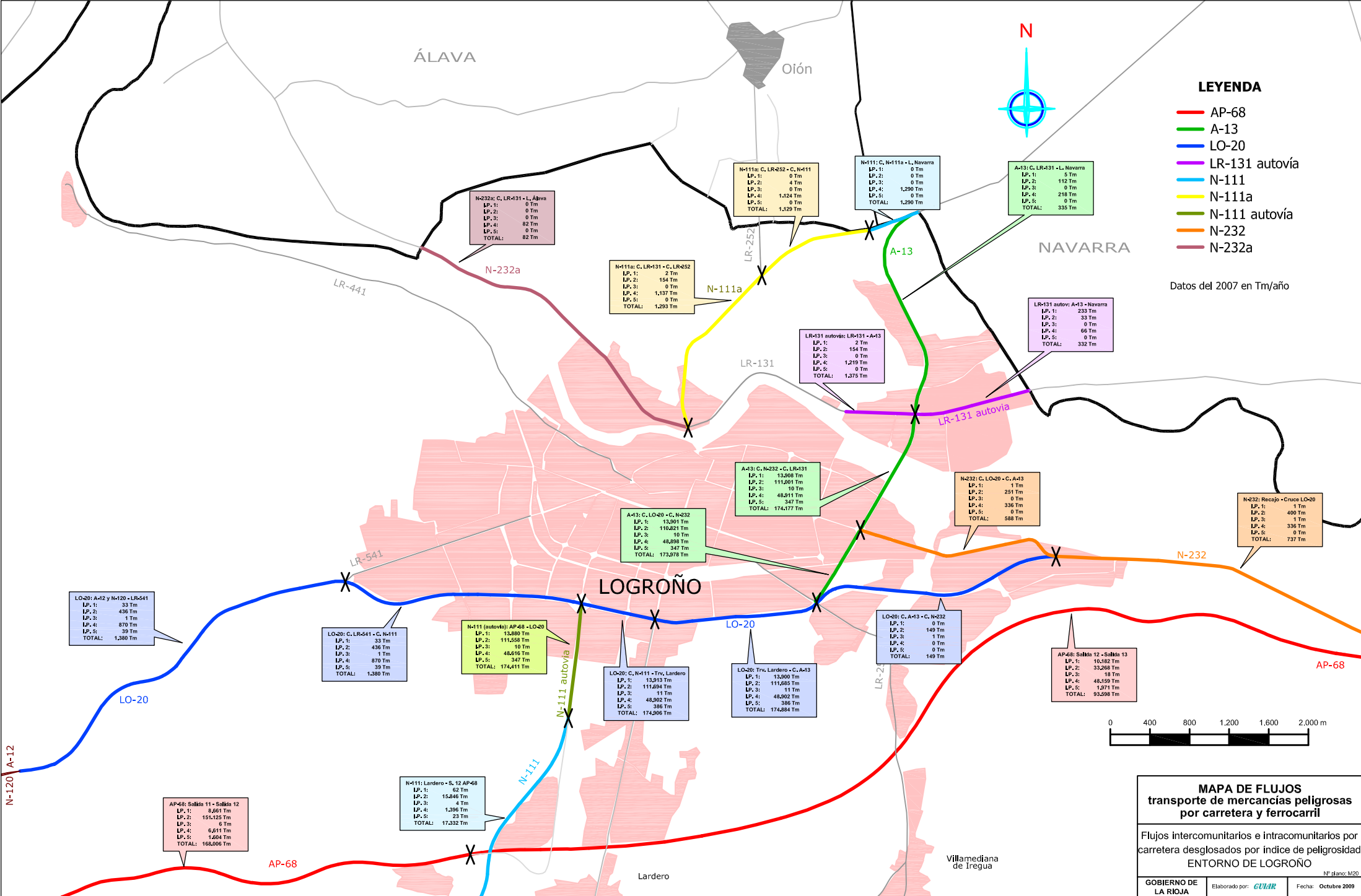
N-111 (autovía)
Salida 12 AP-68 - Cruce LO-20
IDA: 117.133 Tm
VUELTA: 57.278 Tm
Total: 174.411 Tm

LO-20
Cruce N-111 - Trav. Lardero
IDA: 116.954 Tm
VUELTA: 57.952 Tm
Total: 174.906 Tm

LO-20
Travesía Lardero - Cruce A-13
IDA: 116.920 Tm
VUELTA: 57.964 Tm
Total: 174.884 Tm

N-111
Lardero - Salida 12 AP-68
IDA: 2.482 Tm
VUELTA: 14.850 Tm
Total: 17.332 Tm

AP-68
Salida 11 - Salida 12
IDA: 153.852 Tm
VUELTA: 14.154 Tm
Total: 168.006 Tm



LEYENDA

- AP-68
- A-13
- LO-20
- LR-131 autovía
- N-111a
- N-111 autovía
- N-232
- N-232a

Datos del 2007 en Tm/año



**MAPA DE FLUJOS
transporte de mercancías peligrosas
por carretera y ferrocarril**

Flujos intercomunitarios e intracomunitarios por
carretera desglosados por índice de peligrosidad
ENTORNO DE LOGROÑO

ÁLAVA

Oión

NAVARRA

LOGROÑO

Lardero

Villamediana de Iregua

N-232a: C. LR-131 - L. Álava
LP. 1: 0 Tm
LP. 2: 0 Tm
LP. 3: 0 Tm
LP. 4: 82 Tm
LP. 5: 0 Tm
TOTAL: 82 Tm

N-111a: C. LR-131 - C. LR-252
LP. 1: 2 Tm
LP. 2: 154 Tm
LP. 3: 0 Tm
LP. 4: 1.124 Tm
LP. 5: 0 Tm
TOTAL: 1.293 Tm

N-111: C. LR-252 - C. N-111
LP. 1: 0 Tm
LP. 2: 4 Tm
LP. 3: 0 Tm
LP. 4: 1.124 Tm
LP. 5: 0 Tm
TOTAL: 1.129 Tm

N-111: C. N-111a - L. Navarra
LP. 1: 0 Tm
LP. 2: 0 Tm
LP. 3: 0 Tm
LP. 4: 1.290 Tm
LP. 5: 0 Tm
TOTAL: 1.290 Tm

A-13: C. LR-131 - L. Navarra
LP. 1: 5 Tm
LP. 2: 112 Tm
LP. 3: 0 Tm
LP. 4: 218 Tm
LP. 5: 0 Tm
TOTAL: 335 Tm

LR-131 autovía: A-13 - Navarra
LP. 1: 233 Tm
LP. 2: 33 Tm
LP. 3: 0 Tm
LP. 4: 66 Tm
LP. 5: 0 Tm
TOTAL: 332 Tm

LR-131 autovía: LR-131 - A-13
LP. 1: 2 Tm
LP. 2: 154 Tm
LP. 3: 0 Tm
LP. 4: 1.219 Tm
LP. 5: 0 Tm
TOTAL: 1.375 Tm

A-13: C. N-232 - C. LR-131
LP. 1: 13.068 Tm
LP. 2: 111.001 Tm
LP. 3: 10 Tm
LP. 4: 48.911 Tm
LP. 5: 347 Tm
TOTAL: 174.377 Tm

N-232: C. LO-20 - C. A-13
LP. 1: 1 Tm
LP. 2: 251 Tm
LP. 3: 0 Tm
LP. 4: 336 Tm
LP. 5: 0 Tm
TOTAL: 588 Tm

N-232: Recajo - Cruce LO-20
LP. 1: 1 Tm
LP. 2: 400 Tm
LP. 3: 0 Tm
LP. 4: 336 Tm
LP. 5: 0 Tm
TOTAL: 737 Tm

A-13: C. LO-20 - C. N-232
LP. 1: 13.001 Tm
LP. 2: 110.821 Tm
LP. 3: 10 Tm
LP. 4: 48.898 Tm
LP. 5: 347 Tm
TOTAL: 173.278 Tm

LO-20: A-12 y N-120 - LR-541
LP. 1: 33 Tm
LP. 2: 436 Tm
LP. 3: 1 Tm
LP. 4: 870 Tm
LP. 5: 39 Tm
TOTAL: 1.380 Tm

LO-20: C. LR-541 - C. N-111
LP. 1: 33 Tm
LP. 2: 436 Tm
LP. 3: 1 Tm
LP. 4: 870 Tm
LP. 5: 39 Tm
TOTAL: 1.380 Tm

N-111 (autovía): AP-68 - LO-20
LP. 1: 13.880 Tm
LP. 2: 111.558 Tm
LP. 3: 10 Tm
LP. 4: 48.616 Tm
LP. 5: 347 Tm
TOTAL: 174.411 Tm

LO-20: C. N-111 - Trv. Lardero
LP. 1: 13.913 Tm
LP. 2: 111.694 Tm
LP. 3: 11 Tm
LP. 4: 48.902 Tm
LP. 5: 386 Tm
TOTAL: 174.506 Tm

LO-20: Trv. Lardero - C. A-13
LP. 1: 13.900 Tm
LP. 2: 111.695 Tm
LP. 3: 11 Tm
LP. 4: 48.902 Tm
LP. 5: 386 Tm
TOTAL: 174.884 Tm

LO-20: C. A-13 - C. N-232
LP. 1: 149 Tm
LP. 2: 149 Tm
LP. 3: 1 Tm
LP. 4: 0 Tm
LP. 5: 0 Tm
TOTAL: 149 Tm

AP-68: Salida 12 - Salida 13
LP. 1: 10.182 Tm
LP. 2: 33.268 Tm
LP. 3: 15 Tm
LP. 4: 48.159 Tm
LP. 5: 1.971 Tm
TOTAL: 93.598 Tm

AP-68: Salida 11 - Salida 12
LP. 1: 8.603 Tm
LP. 2: 151.125 Tm
LP. 3: 6 Tm
LP. 4: 6.611 Tm
LP. 5: 1.604 Tm
TOTAL: 168.006 Tm

N-111: Lardero - S. 12 AP-68
LP. 1: 82 Tm
LP. 2: 15.846 Tm
LP. 3: 4 Tm
LP. 4: 1.396 Tm
LP. 5: 23 Tm
TOTAL: 17.332 Tm

ÁLAVA

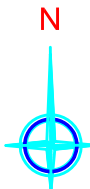
Oión

NAVARRA

LOGROÑO

Lardero

Villamediana de Iregua



LEYENDA

- AP-68
- A-13
- LO-20
- LR-131 autovía
- N-111a
- N-111 autovía
- N-232
- N-232a

Datos del 2007 en Tm/año

LO-20: A-12 y N-120 - LR-541	
Clase 1:	39 Tm
Clase 2:	34 Tm
Clase 3:	1.082 Tm
Clase 4.1:	0 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	1 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	94 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	62 Tm
Clase 9:	68 Tm
TOTAL:	1.380 Tm

LO-20: C. LR-641 - C. N-111	
Clase 1:	39 Tm
Clase 2:	34 Tm
Clase 3:	1.082 Tm
Clase 4.1:	0 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	1 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	94 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	62 Tm
Clase 9:	68 Tm
TOTAL:	1.380 Tm

N-111 (autovía): AP-68 - LO-20	
Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	376 Tm
Clase 3:	130.418 Tm
Clase 4.1:	164 Tm
Clase 4.2:	7.344 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	968 Tm
Clase 5.2:	61 Tm
Clase 6.1:	13.075 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	12.789 Tm
Clase 9:	9.279 Tm
TOTAL:	174.411 Tm

LO-20: C. N-111 - Trv. Lardero	
Clase 1:	39 Tm
Clase 2:	410 Tm
Clase 3:	130.022 Tm
Clase 4.1:	164 Tm
Clase 4.2:	7.344 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	907 Tm
Clase 5.2:	61 Tm
Clase 6.1:	12.981 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	12.850 Tm
Clase 9:	9.328 Tm
TOTAL:	174.906 Tm

LO-20: Trv. Lardero - C. A-13	
Clase 1:	39 Tm
Clase 2:	410 Tm
Clase 3:	130.014 Tm
Clase 4.1:	139 Tm
Clase 4.2:	7.344 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	61 Tm
Clase 5.2:	61 Tm
Clase 6.1:	12.981 Tm
Clase 6.2:	12 Tm
Clase 8:	12.850 Tm
Clase 9:	9.279 Tm
TOTAL:	174.884 Tm

LO-20: C. A-13 - C. N-232	
Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	1 Tm
Clase 3:	148 Tm
Clase 4.1:	0 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	0 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	0 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	0 Tm
Clase 9:	142 Tm
TOTAL:	149 Tm

AP-68: Saldaña 12 - Saldaña 13	
Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	270 Tm
Clase 3:	48.216 Tm
Clase 4.1:	531 Tm
Clase 4.2:	7.350 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	421 Tm
Clase 5.2:	4 Tm
Clase 6.1:	13.265 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	16.708 Tm
Clase 9:	6.733 Tm
TOTAL:	93.998 Tm

AP-68: Saldaña 11 - Saldaña 12	
Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	645 Tm
Clase 3:	147.399 Tm
Clase 4.1:	427 Tm
Clase 4.2:	1 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	1.077 Tm
Clase 5.2:	57 Tm
Clase 6.1:	211 Tm
Clase 6.2:	56 Tm
Clase 8:	10.388 Tm
Clase 9:	7.745 Tm
TOTAL:	168.006 Tm

N-111: Lardero - S. 12 AP-68	
Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	15.474 Tm
Clase 3:	8 Tm
Clase 4.1:	9 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	212 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	56 Tm
Clase 6.2:	1.501 Tm
Clase 8:	20 Tm
Clase 9:	17.332 Tm
TOTAL:	17.332 Tm

N-111a: C. LR-131 - C. LR-252	
Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	2 Tm
Clase 3:	1.282 Tm
Clase 4.1:	0 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	0 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	0 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	9 Tm
Clase 9:	0 Tm
TOTAL:	1.293 Tm

N-111a: C. LR-131 - L. Álava	
Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	0 Tm
Clase 3:	1.120 Tm
Clase 4.1:	0 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	0 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	0 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	9 Tm
Clase 9:	0 Tm
TOTAL:	1.129 Tm

N-111: C. N-111a - L. Navarra	
Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	1.290 Tm
Clase 3:	0 Tm
Clase 4.1:	0 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	0 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	0 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	0 Tm
Clase 9:	0 Tm
TOTAL:	1.290 Tm

A-13: C. LR-131 - L. Navarra	
Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	5 Tm
Clase 3:	328 Tm
Clase 4.1:	0 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	0 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	0 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	2 Tm
Clase 9:	0 Tm
TOTAL:	335 Tm

LR-131 autovía: A-13 - Navarra	
Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	212 Tm
Clase 3:	39 Tm
Clase 4.1:	5 Tm
Clase 4.2:	25 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	1 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	1 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	26 Tm
Clase 9:	22 Tm
TOTAL:	332 Tm

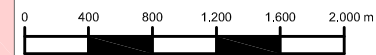
LR-131 autovía: LR-131 - A-13	
Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	2 Tm
Clase 3:	1.364 Tm
Clase 4.1:	0 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	0 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	0 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	9 Tm
Clase 9:	0 Tm
TOTAL:	1.375 Tm

A-13: C. N-232 - C. LR-131	
Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	417 Tm
Clase 3:	130.061 Tm
Clase 4.1:	139 Tm
Clase 4.2:	7.344 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	906 Tm
Clase 5.2:	61 Tm
Clase 6.1:	12.981 Tm
Clase 6.2:	12 Tm
Clase 8:	12.796 Tm
Clase 9:	9.467 Tm
TOTAL:	174.177 Tm

A-13: C. LO-20 - C. N-232	
Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	410 Tm
Clase 3:	129.948 Tm
Clase 4.1:	139 Tm
Clase 4.2:	7.344 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	907 Tm
Clase 5.2:	61 Tm
Clase 6.1:	12.981 Tm
Clase 6.2:	12 Tm
Clase 8:	12.849 Tm
Clase 9:	9.277 Tm
TOTAL:	173.978 Tm

N-232: C. LO-20 - C. A-13	
Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	1 Tm
Clase 3:	373 Tm
Clase 4.1:	0 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	1 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	0 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	71 Tm
Clase 9:	142 Tm
TOTAL:	588 Tm

N-232: Recajo - Cruce LO-20	
Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	2 Tm
Clase 3:	522 Tm
Clase 4.1:	0 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	1 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	0 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	142 Tm
Clase 9:	737 Tm
TOTAL:	737 Tm

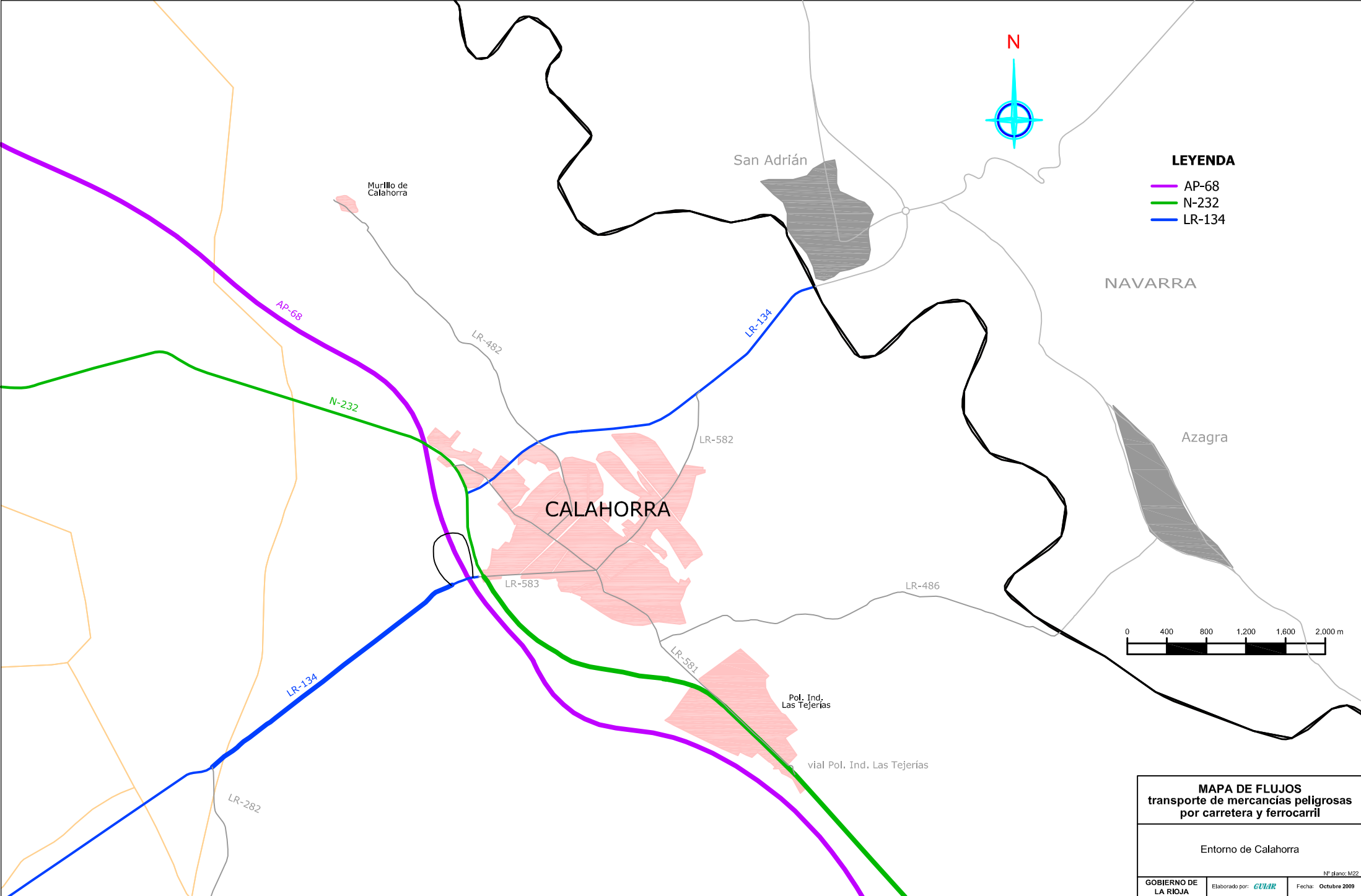


MAPA DE FLUJOS
transporte de mercancías peligrosas
por carretera y ferrocarril

Flujos intercomunitarios e intracomunitarios
por carretera desglosados por clase
ENTORNO DE LOGROÑO

NF Plano: M21

GOBIERNO DE LA RIOJA	Elaborado por: GUMAR	Fecha: Octubre 2009
----------------------	-----------------------------	---------------------

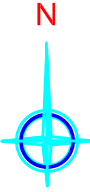


LEYENDA

- AP-68
- N-232
- LR-134

MAPA DE FLUJOS
transporte de mercancías peligrosas
por carretera y ferrocarril

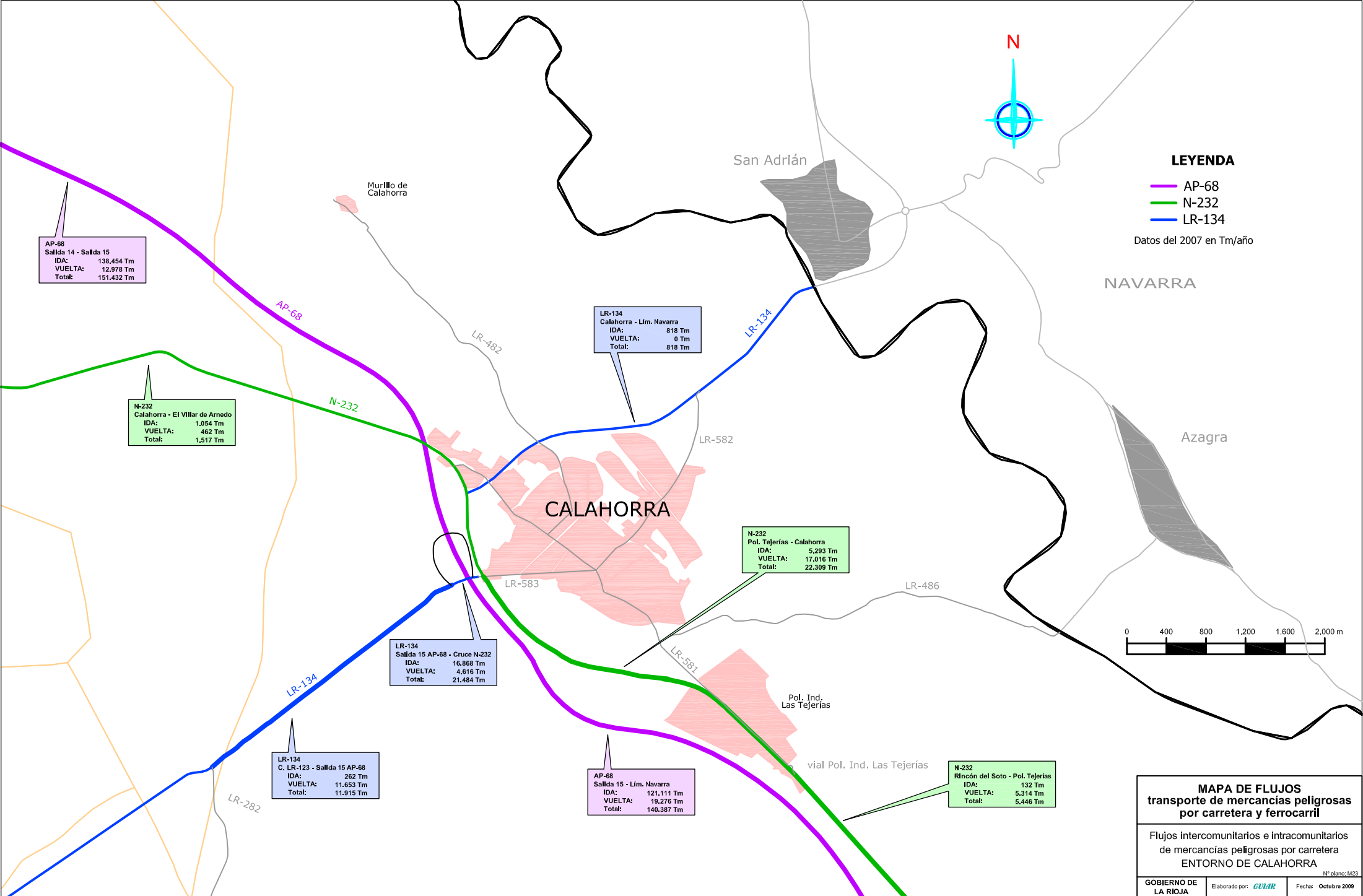
Entorno de Calahorra



LEYENDA

- AP-68
- N-232
- LR-134

Datos del 2007 en Tm/año



AP-68
Salida 14 - Salida 15
IDA: 138.454 Tm
VUELTA: 12.978 Tm
Total: 151.432 Tm

N-232
Calahorra - El Villar de Arnedo
IDA: 1.054 Tm
VUELTA: 462 Tm
Total: 1.517 Tm

LR-134
Calahorra - Lím. Navarra
IDA: 818 Tm
VUELTA: 0 Tm
Total: 818 Tm

N-232
Pol. Tejerías - Calahorra
IDA: 5.293 Tm
VUELTA: 17.016 Tm
Total: 22.309 Tm

LR-134
Salida 15 AP-68 - Cruce N-232
IDA: 16.868 Tm
VUELTA: 4.616 Tm
Total: 21.484 Tm

LR-134
C. LR-123 - Salida 15 AP-68
IDA: 262 Tm
VUELTA: 11.653 Tm
Total: 11.915 Tm

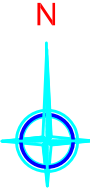
AP-68
Salida 15 - Lím. Navarra
IDA: 121.111 Tm
VUELTA: 18.276 Tm
Total: 140.387 Tm

N-232
Rincón del Soto - Pol. Tejerías
IDA: 132 Tm
VUELTA: 5.314 Tm
Total: 5.446 Tm



MAPA DE FLUJOS
transporte de mercancías peligrosas
por carretera y ferrocarril

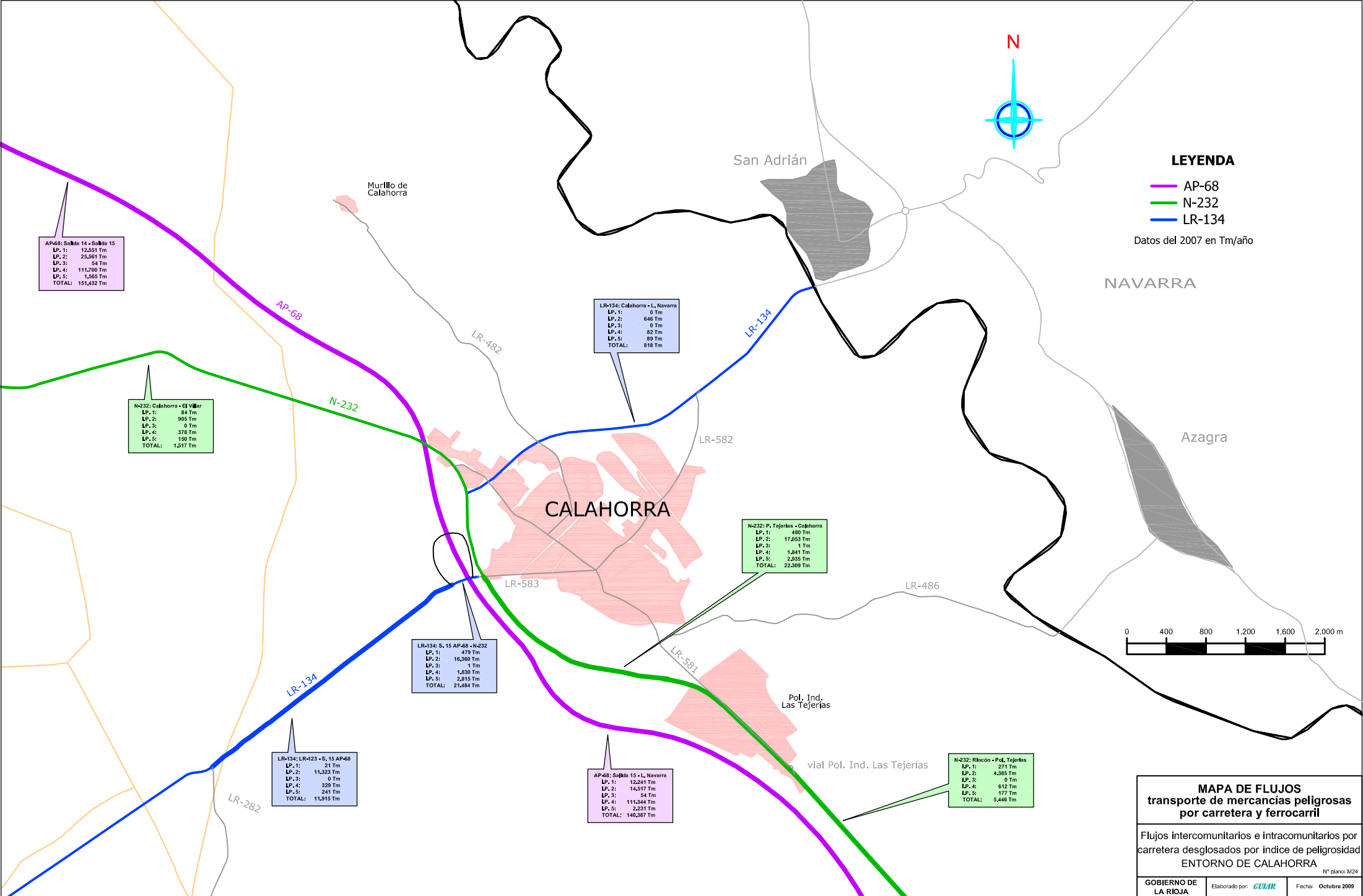
Flujos intercomunitarios e intracomunitarios
de mercancías peligrosas por carretera
ENTORNO DE CALAHORRA



LEYENDA

- AP-68
- N-232
- LR-134

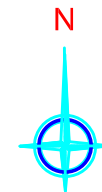
Datos del 2007 en Tm/año



MAPA DE FLUJOS
transporte de mercancías peligrosas
por carretera y ferrocarril

Flujos intercomunitarios e intracomunitarios por
carretera desglosados por índice de peligrosidad
ENTORNO DE CALAHORRA

Nº plano: M24



LEYENDA

- AP-68
- N-232
- LR-134

Datos del 2007 en Tm/año

NAVARRA

Azagra



MAPA DE FLUJOS
transporte de mercancías peligrosas
por carretera y ferrocarril

Flujos intercomunitarios e intracomunitarios
por carretera desglosados por clase
ENTORNO DE CALAHORRA

Nº plano: M25

AP-68: Salida 14 - Salida 15	
Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	274 Tm
Clase 3:	44,530 Tm
Clase 4.1:	511 Tm
Clase 4.2:	9,736 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	244 Tm
Clase 5.2:	4 Tm
Clase 6.1:	38,924 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	13,330 Tm
Clase 9:	43,877 Tm
TOTAL:	151,432 Tm

N-232: Calahorra - El Villar	
Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	0 Tm
Clase 3:	254 Tm
Clase 4.1:	84 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	11 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	0 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	906 Tm
Clase 9:	592 Tm
TOTAL:	1,517 Tm

LR-134: Calahorra - L. Navarra	
Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	0 Tm
Clase 3:	17 Tm
Clase 4.1:	0 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	7 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	0 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	792 Tm
Clase 9:	0 Tm
TOTAL:	818 Tm

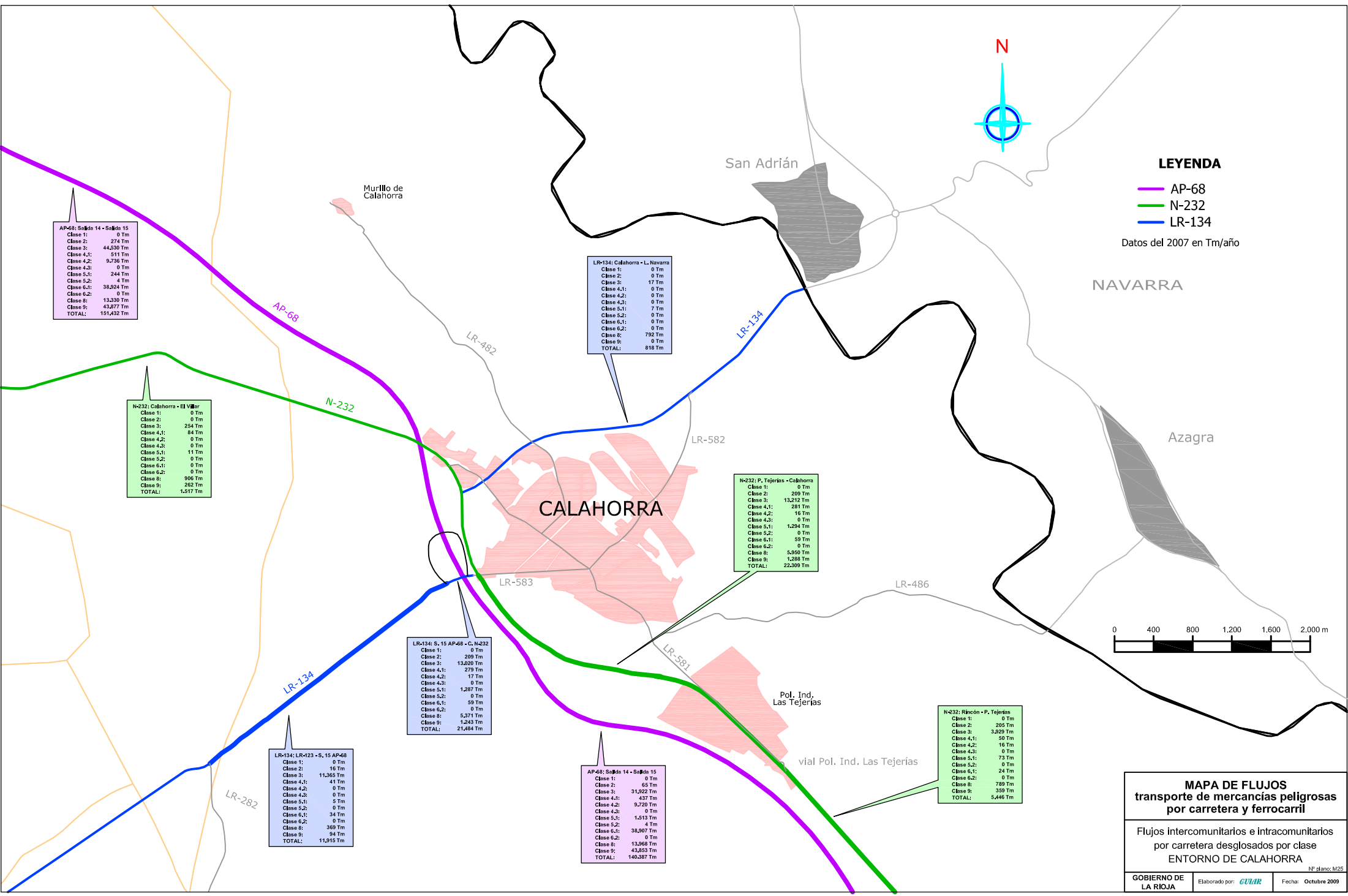
N-232: P. Tejerías - Calahorra	
Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	209 Tm
Clase 3:	13,212 Tm
Clase 4.1:	281 Tm
Clase 4.2:	16 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	1,294 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	59 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	5,950 Tm
Clase 9:	1,288 Tm
TOTAL:	22,309 Tm

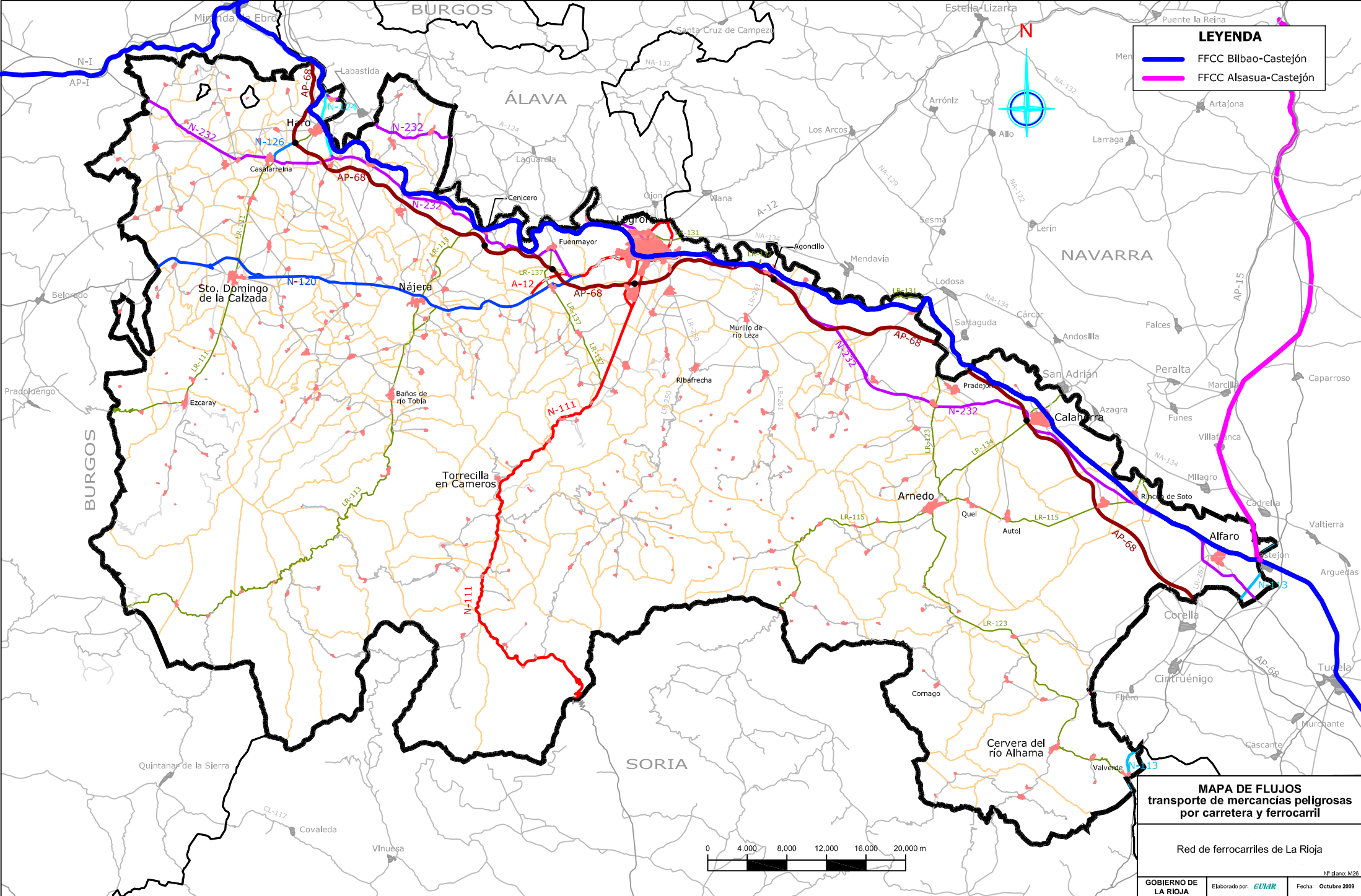
LR-134: S. 15 AP-68 - C. N-232	
Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	209 Tm
Clase 3:	13,020 Tm
Clase 4.1:	278 Tm
Clase 4.2:	17 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	1,297 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	59 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	5,371 Tm
Clase 9:	1,243 Tm
TOTAL:	21,464 Tm

LR-134: LR-123 - S. 15 AP-68	
Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	16 Tm
Clase 3:	11,365 Tm
Clase 4.1:	41 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	5 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	34 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	369 Tm
Clase 9:	94 Tm
TOTAL:	11,915 Tm

AP-68: Salida 14 - Salida 15	
Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	65 Tm
Clase 3:	31,922 Tm
Clase 4.1:	437 Tm
Clase 4.2:	9,720 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	1,510 Tm
Clase 5.2:	4 Tm
Clase 6.1:	38,907 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	13,968 Tm
Clase 9:	43,853 Tm
TOTAL:	140,587 Tm

N-232: Rincón - P. Tejerías	
Clase 1:	0 Tm
Clase 2:	205 Tm
Clase 3:	9,929 Tm
Clase 4.1:	50 Tm
Clase 4.2:	16 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	73 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	24 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	789 Tm
Clase 9:	359 Tm
TOTAL:	9,446 Tm



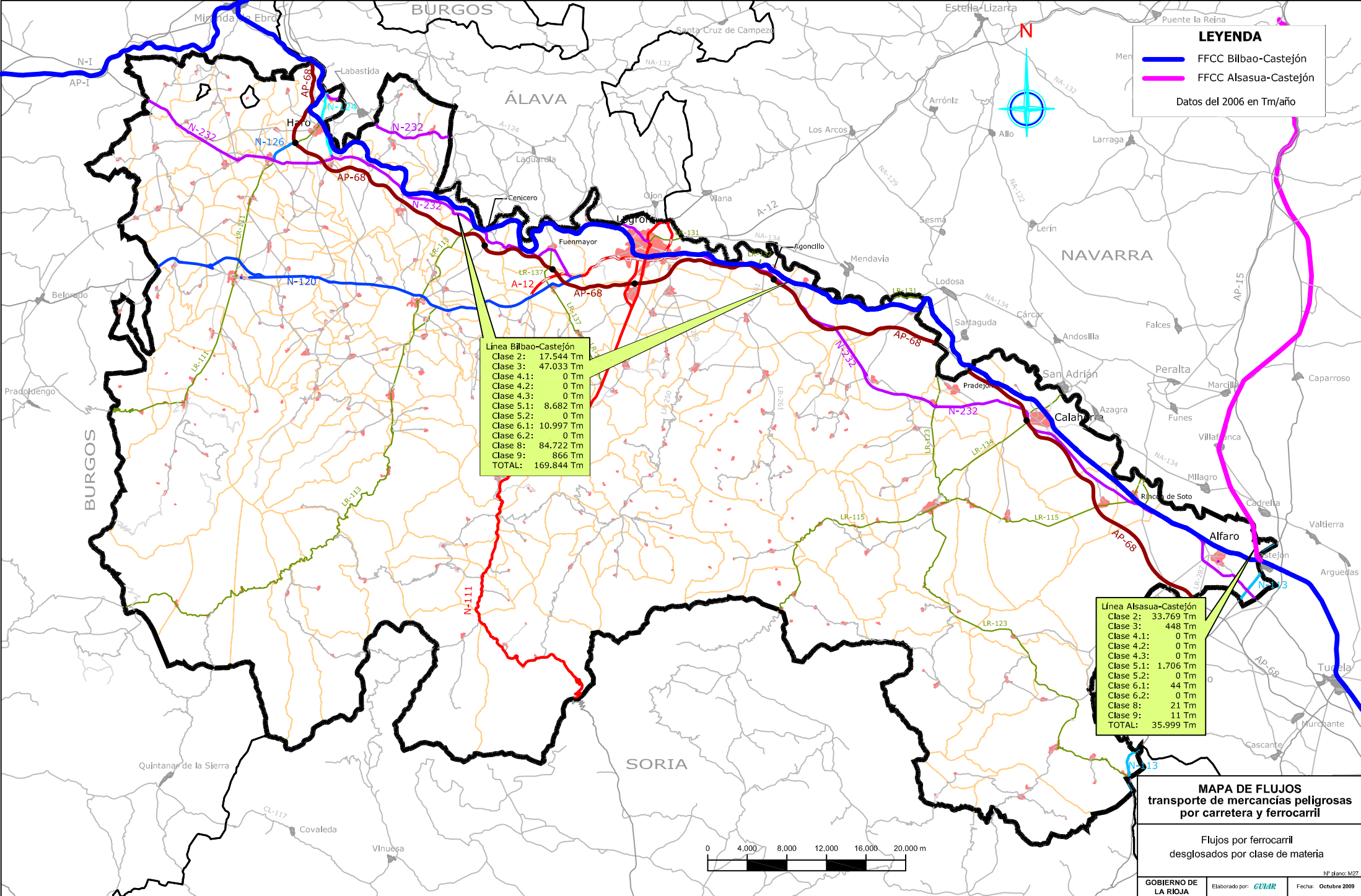


LEYENDA

- FFCC Bilbao-Castejón
- FFCC Alsasua-Castejón

MAPA DE FLUJOS
 transporte de mercancías peligrosas
 por carretera y ferrocarril

Red de ferrocarriles de La Rioja



LEYENDA

- FFCC Bilbao-Castejón
- FFCC Alsasua-Castejón

Datos del 2006 en Tm/año

Línea Bilbao-Castejón

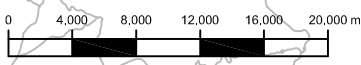
Clase 2:	17.544 Tm
Clase 3:	47.033 Tm
Clase 4.1:	0 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	8.682 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	10.997 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	84.722 Tm
Clase 9:	866 Tm
TOTAL:	169.844 Tm

Línea Alsasua-Castejón

Clase 2:	33.769 Tm
Clase 3:	448 Tm
Clase 4.1:	0 Tm
Clase 4.2:	0 Tm
Clase 4.3:	0 Tm
Clase 5.1:	1.706 Tm
Clase 5.2:	0 Tm
Clase 6.1:	44 Tm
Clase 6.2:	0 Tm
Clase 8:	21 Tm
Clase 9:	11 Tm
TOTAL:	35.999 Tm

MAPA DE FLUJOS
transporte de mercancías peligrosas
por carretera y ferrocarril

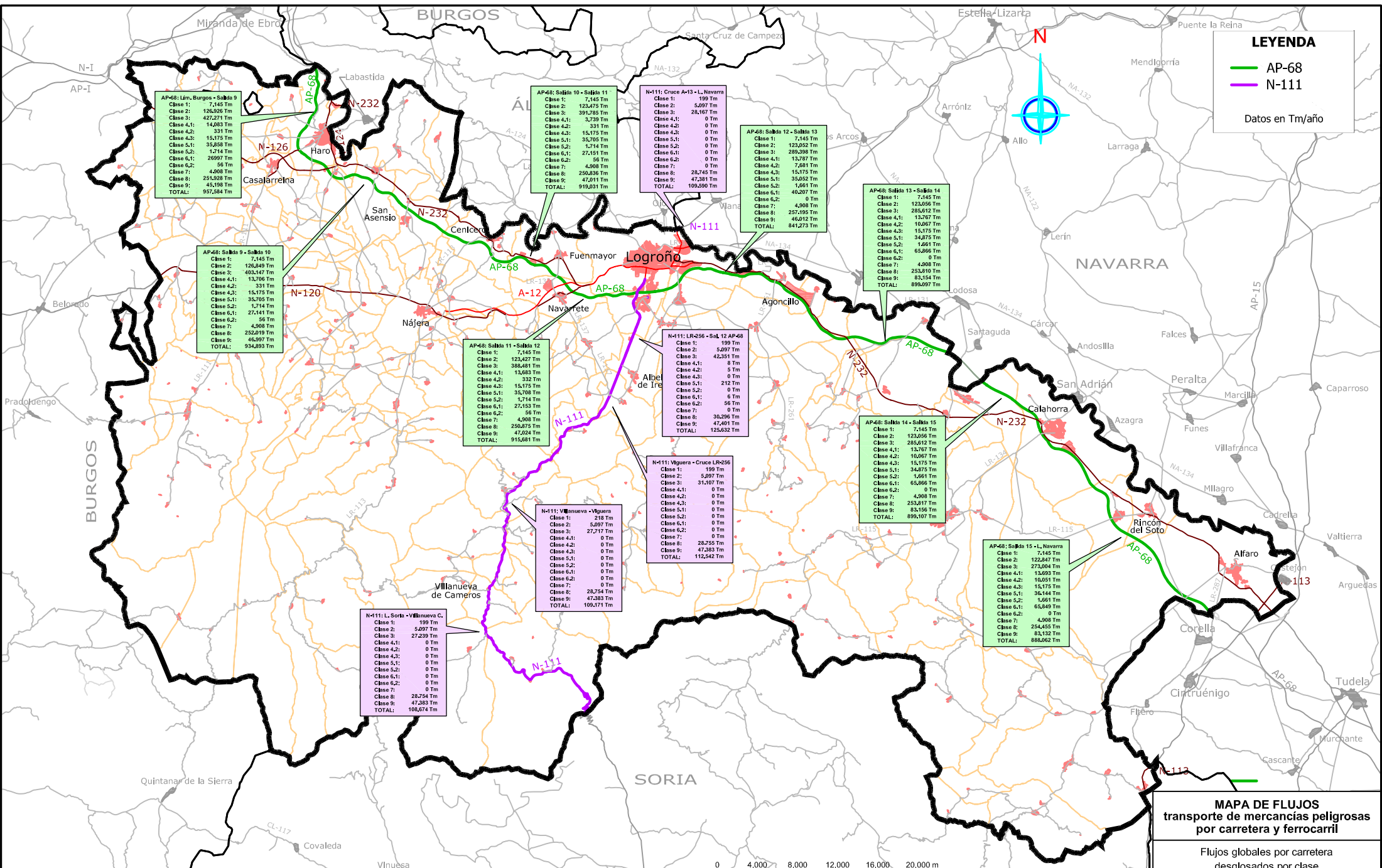
Flujos por ferrocarril
desglosados por clase de materia



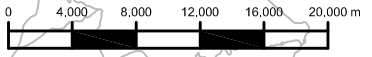
LEYENDA

- AP-68
- N-111

Datos en Tm/año

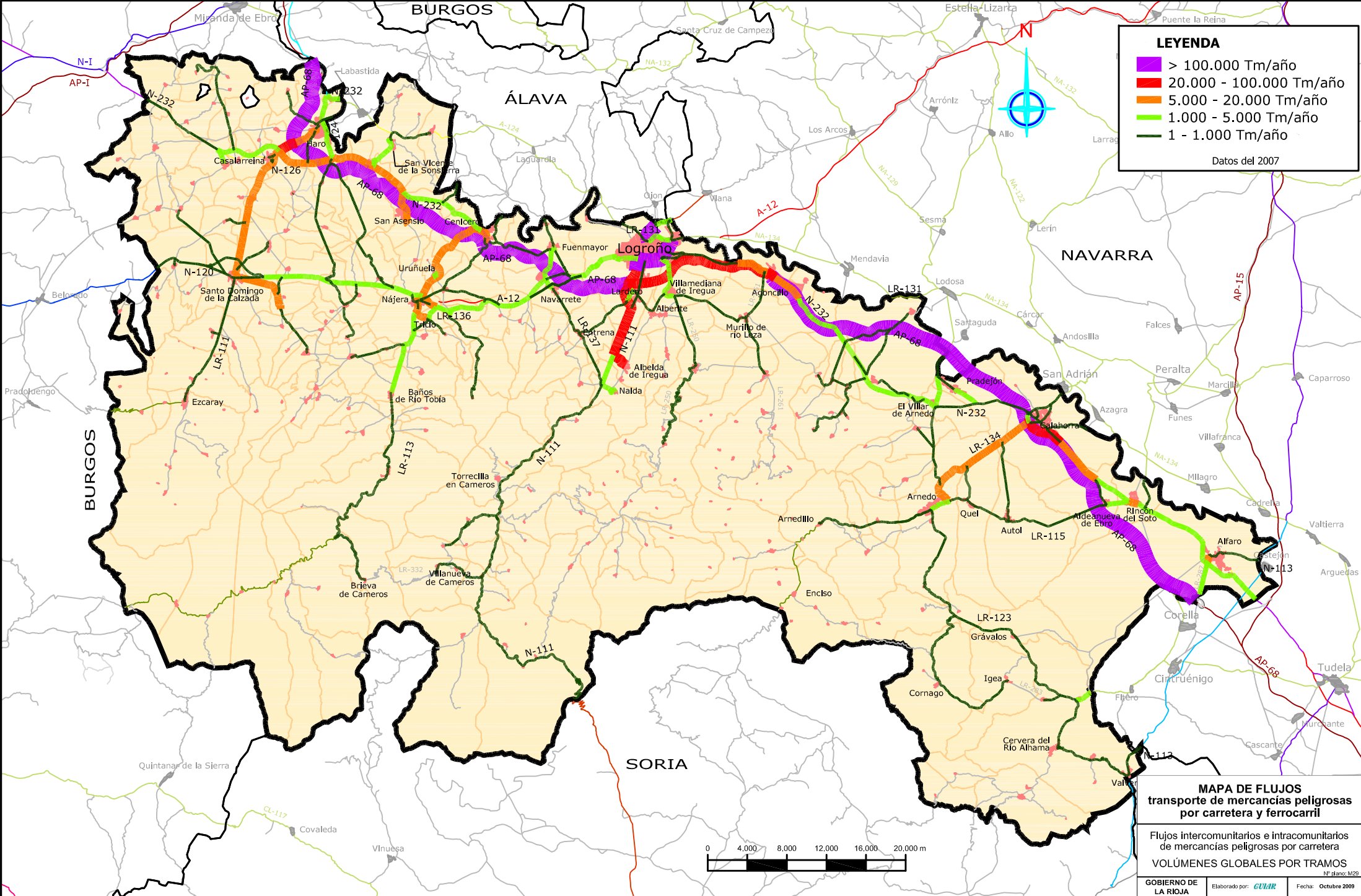


Los valores para cada tramo corresponden a la suma de, por un lado, los flujos intracomunitarios e intercomunitarios específicos de ese tramo del año 2007 con, por otro lado, los flujos de tránsito del año 2008, obtenidos mediante tratamiento estadístico y tomando en consideración únicamente aquellos que atravesaron la Comunidad Autónoma de La Rioja bien por la AP-68 o bien por la N-111.



MAPA DE FLUJOS
transporte de mercancías peligrosas
por carretera y ferrocarril

Flujos globales por carretera
desglosados por clase
AUTOPISTA AP-68 Y NACIONAL N-111



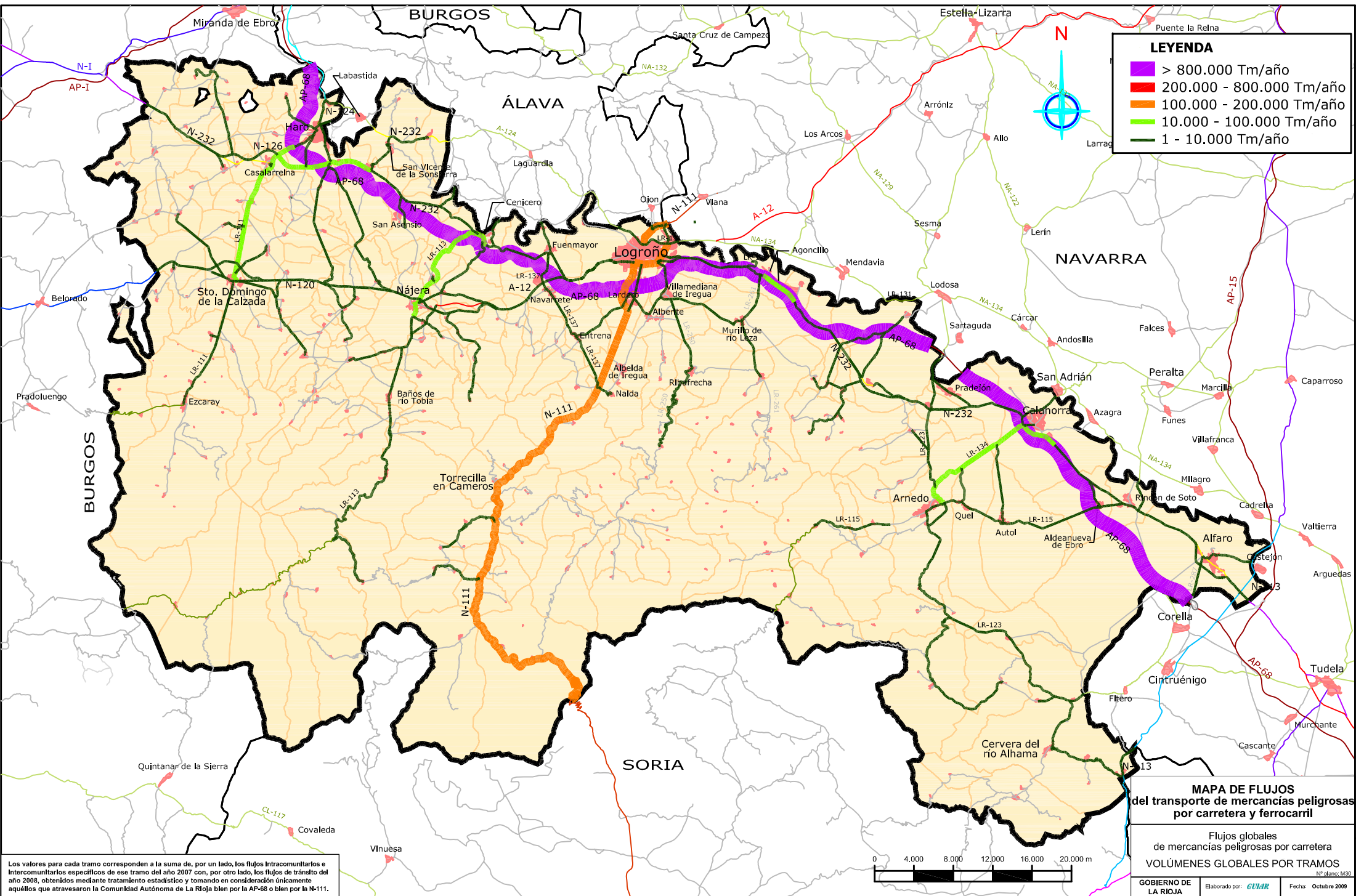
LEYENDA

- █ > 100.000 Tm/año
- █ 20.000 - 100.000 Tm/año
- █ 5.000 - 20.000 Tm/año
- █ 1.000 - 5.000 Tm/año
- █ 1 - 1.000 Tm/año

Datos del 2007

MAPA DE FLUJOS
transporte de mercancías peligrosas
por carretera y ferrocarril

Flujos intercomunitarios e intracomunitarios
 de mercancías peligrosas por carretera
VOLUMENES GLOBALES POR TRAMOS



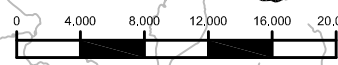
LEYENDA

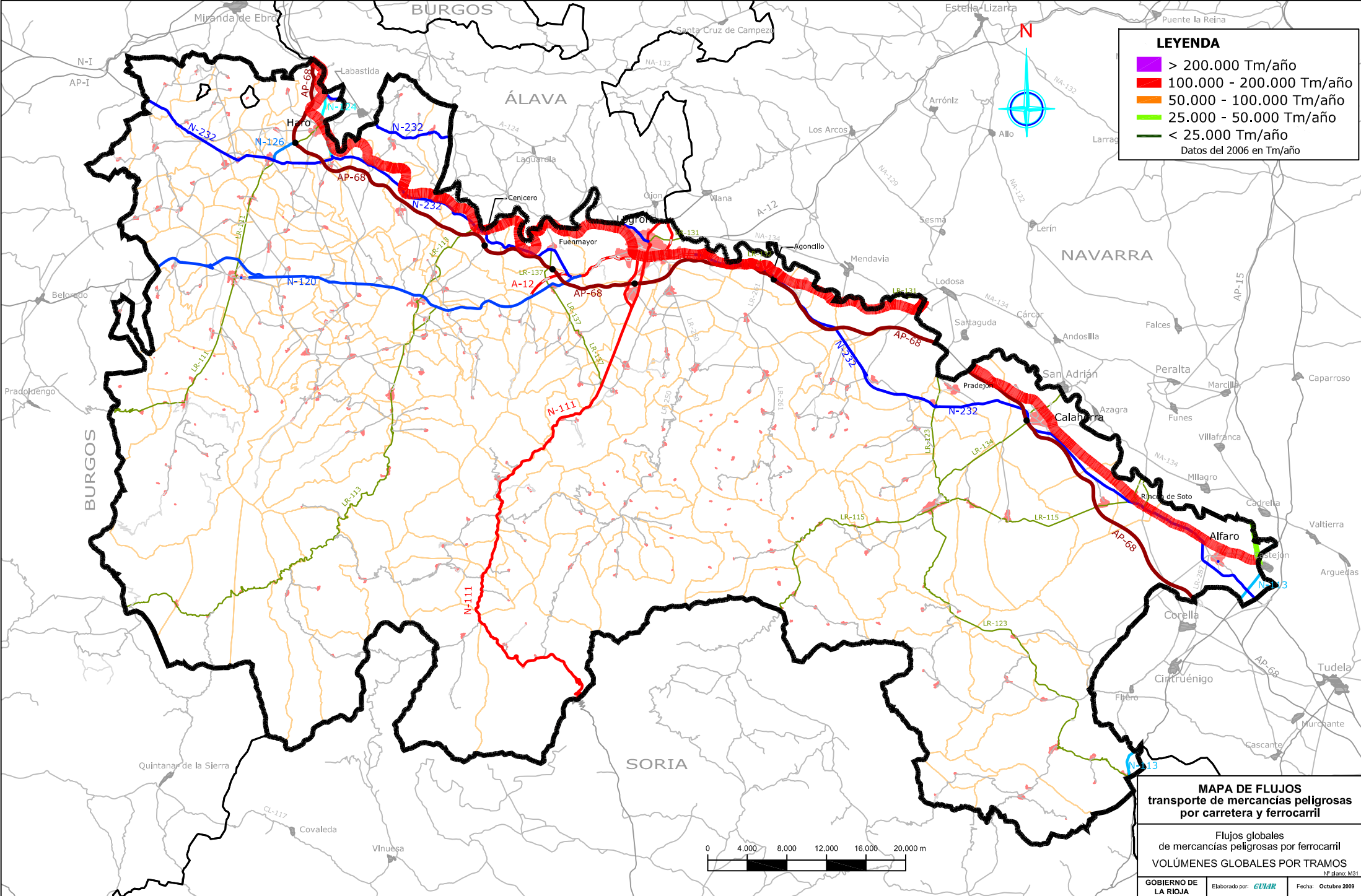
- █ > 800.000 Tm/año
- █ 200.000 - 800.000 Tm/año
- █ 100.000 - 200.000 Tm/año
- █ 10.000 - 100.000 Tm/año
- █ 1 - 10.000 Tm/año

Los valores para cada tramo corresponden a la suma de, por un lado, los flujos intracomunitarios e intercomunitarios específicos de ese tramo del año 2007 con, por otro lado, los flujos de tránsito del año 2008, obtenidos mediante tratamiento estadístico y tomando en consideración únicamente aquellos que atravesaron la Comunidad Autónoma de La Rioja bien por la AP-68 o bien por la N-111.

MAPA DE FLUJOS del transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril

Flujos globales de mercancías peligrosas por carretera
VOLÚMENES GLOBALES POR TRAMOS





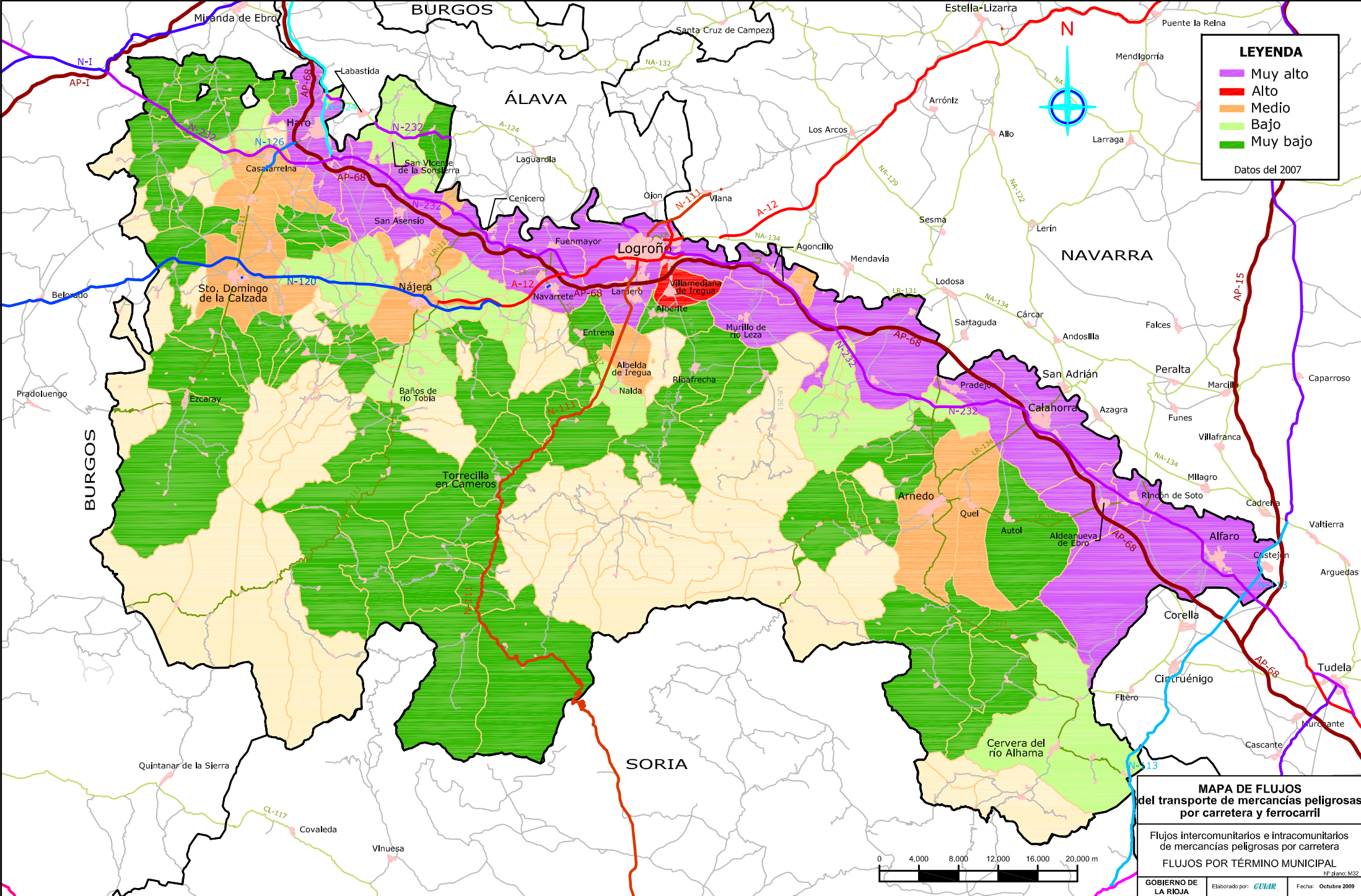
LEYENDA

- █ > 200.000 Tm/año
- █ 100.000 - 200.000 Tm/año
- █ 50.000 - 100.000 Tm/año
- █ 25.000 - 50.000 Tm/año
- █ < 25.000 Tm/año

Datos del 2006 en Tm/año

MAPA DE FLUJOS
transporte de mercancías peligrosas
por carretera y ferrocarril

Flujos globales
 de mercancías peligrosas por ferrocarril
VOLUMENES GLOBALES POR TRAMOS



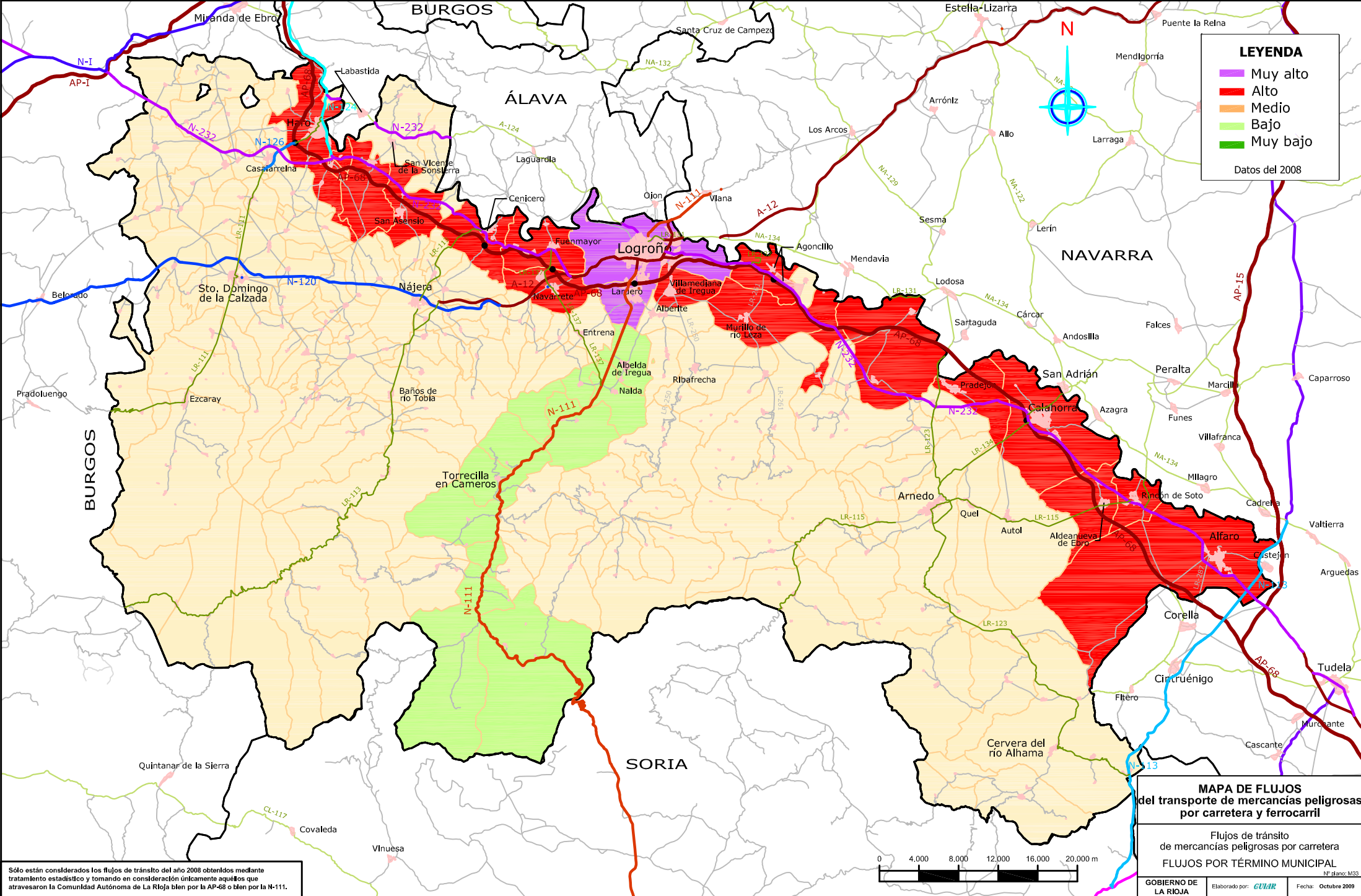
LEYENDA

- Muy alto
- Alto
- Medio
- Bajo
- Muy bajo

Datos del 2007

MAPA DE FLUJOS del transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril

Flujos intercomunitarios e intracomunitarios de mercancías peligrosas por carretera
FLUJOS POR TÉRMINO MUNICIPAL



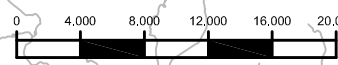
LEYENDA

- █ Muy alto
- █ Alto
- █ Medio
- █ Bajo
- █ Muy bajo

Datos del 2008

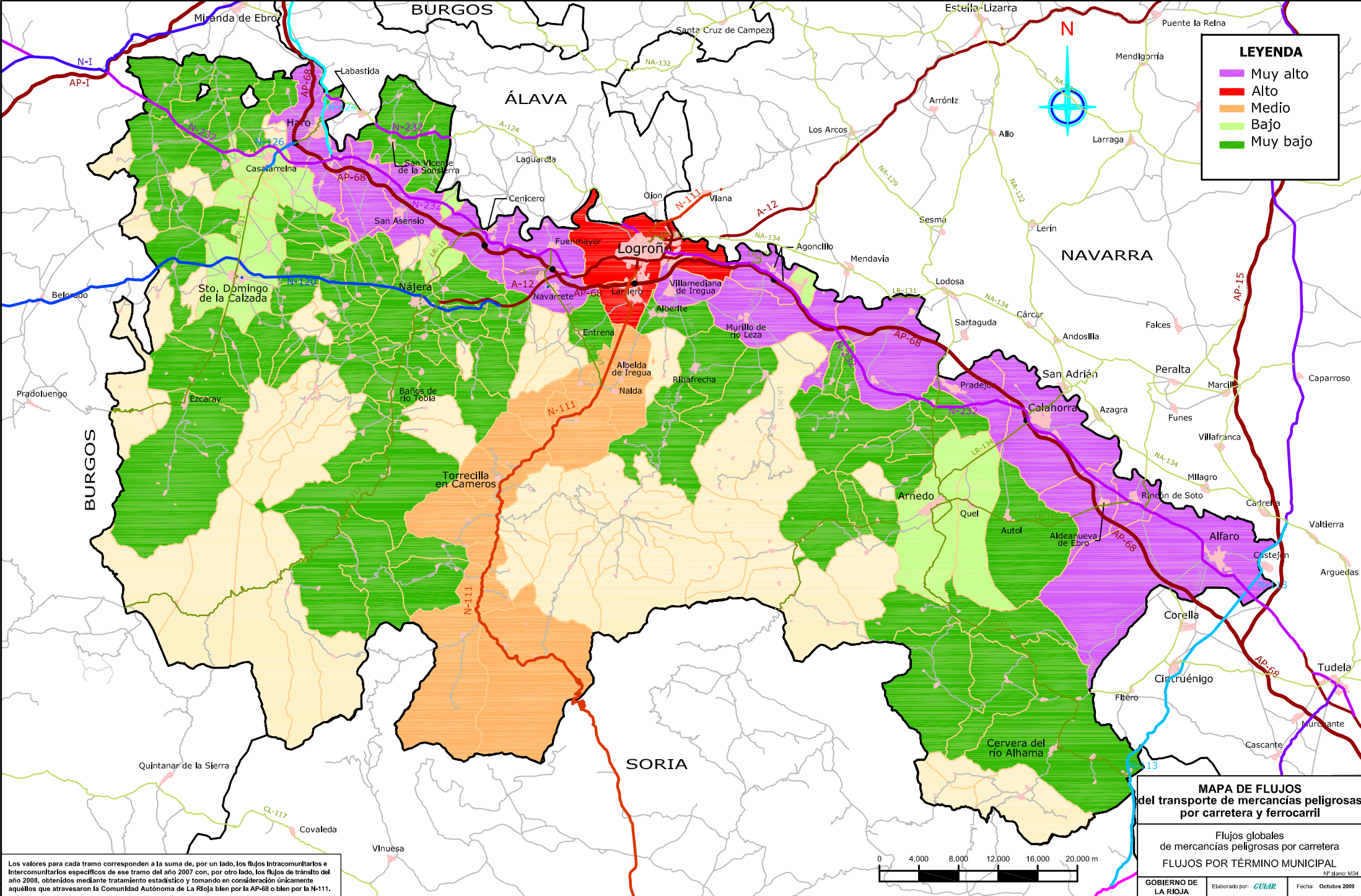


Sólo están considerados los flujos de tránsito del año 2008 obtenidos mediante tratamiento estadístico y tomando en consideración únicamente aquellos que atravesaron la Comunidad Autónoma de La Rioja bien por la AP-68 o bien por la N-111.



MAPA DE FLUJOS del transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril

Flujos de tránsito de mercancías peligrosas por carretera
FLUJOS POR TÉRMINO MUNICIPAL



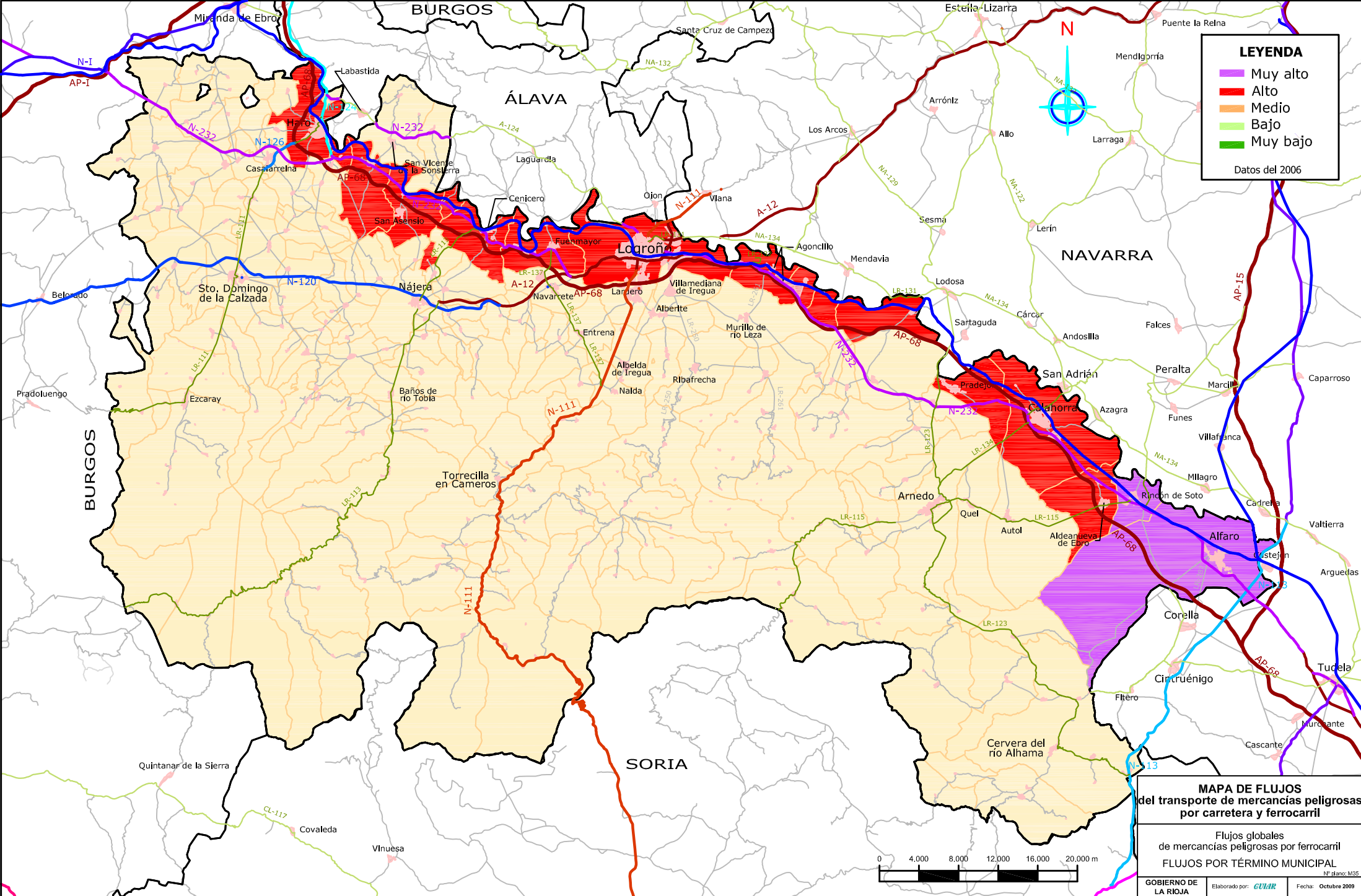
LEYENDA

- Muy alto
- Alto
- Medio
- Bajo
- Muy bajo

Los valores para cada tramo corresponden a la suma de, por un lado, los flujos intracomunitarios e intercomunitarios específicos de ese tramo del año 2007 con, por otro lado, los flujos de tránsito del año 2008, obtenidos mediante tratamiento estadístico y tomando en consideración únicamente aquellos que atravesaron la Comunidad Autónoma de La Rioja bien por la AP-68 o bien por la N-111.

MAPA DE FLUJOS del transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril

Flujos globales de mercancías peligrosas por carretera
FLUJOS POR TÉRMINO MUNICIPAL



LEYENDA

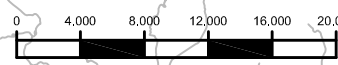
- █ Muy alto
- █ Alto
- █ Medio
- █ Bajo
- █ Muy bajo

Datos del 2006



MAPA DE FLUJOS del transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril

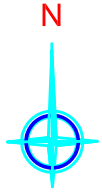
Flujos globales de mercancías peligrosas por ferrocarril
FLUJOS POR TÉRMINO MUNICIPAL





3. Áreas de especial exposición

A continuación se incluyen dos planos, uno con las áreas de especial exposición que se encuentran en el entorno de Logroño y otro con las áreas de especial exposición que se encuentran en el entorno de Calahorra.

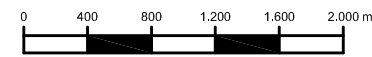
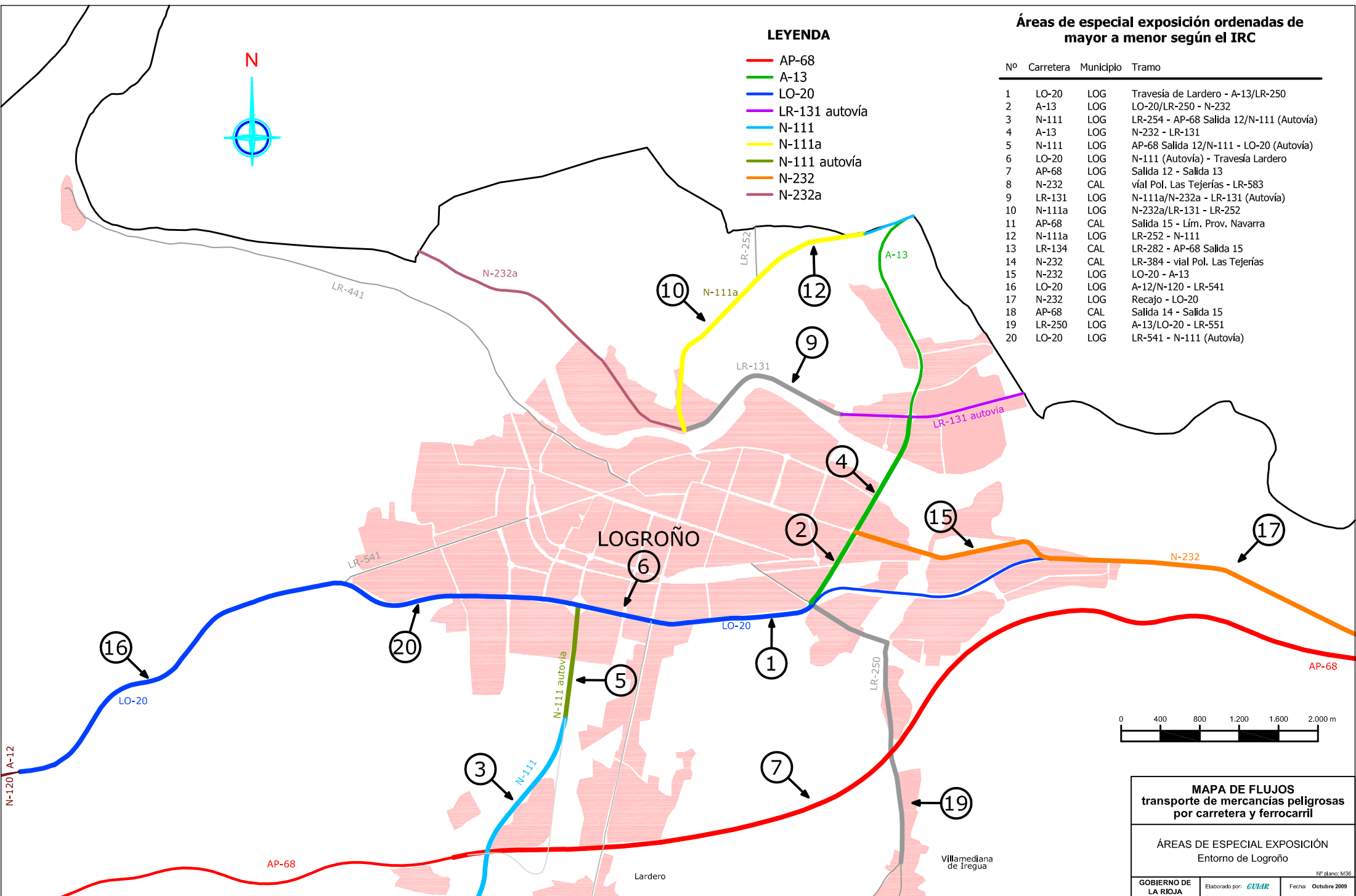


LEYENDA

- AP-68
- A-13
- LO-20
- LR-131 autovía
- N-111
- N-111a
- N-111 autovía
- N-232
- N-232a

Áreas de especial exposición ordenadas de mayor a menor según el IRC

Nº	Carretera	Municipio	Tramo
1	LO-20	LOG	Travesía de Lardero - A-13/LR-250
2	A-13	LOG	LO-20/LR-250 - N-232
3	N-111	LOG	LR-254 - AP-68 Salida 12/N-111 (Autovía)
4	A-13	LOG	N-232 - LR-131
5	N-111	LOG	AP-68 Salida 12/N-111 - LO-20 (Autovía)
6	LO-20	LOG	N-111 (Autovía) - Travesía Lardero
7	AP-68	LOG	Salida 12 - Salida 13
8	N-232	CAL	vial Pol. Las Tejerías - LR-583
9	LR-131	LOG	N-111a/N-232a - LR-131 (Autovía)
10	N-111a	LOG	N-232a/LR-131 - LR-252
11	AP-68	CAL	Salida 15 - Lím. Prov. Navarra
12	N-111a	LOG	LR-252 - N-111
13	LR-134	CAL	LR-282 - AP-68 Salida 15
14	N-232	CAL	LR-384 - vial Pol. Las Tejerías
15	N-232	LOG	LO-20 - A-13
16	LO-20	LOG	A-12/N-120 - LR-541
17	N-232	LOG	Recajo - LO-20
18	AP-68	CAL	Salida 14 - Salida 15
19	LR-250	LOG	A-13/LO-20 - LR-551
20	LO-20	LOG	LR-541 - N-111 (Autovía)



MAPA DE FLUJOS
transporte de mercancías peligrosas
por carretera y ferrocarril

ÁREAS DE ESPECIAL EXPOSICIÓN
Entorno de Logroño

Nº plano: M36

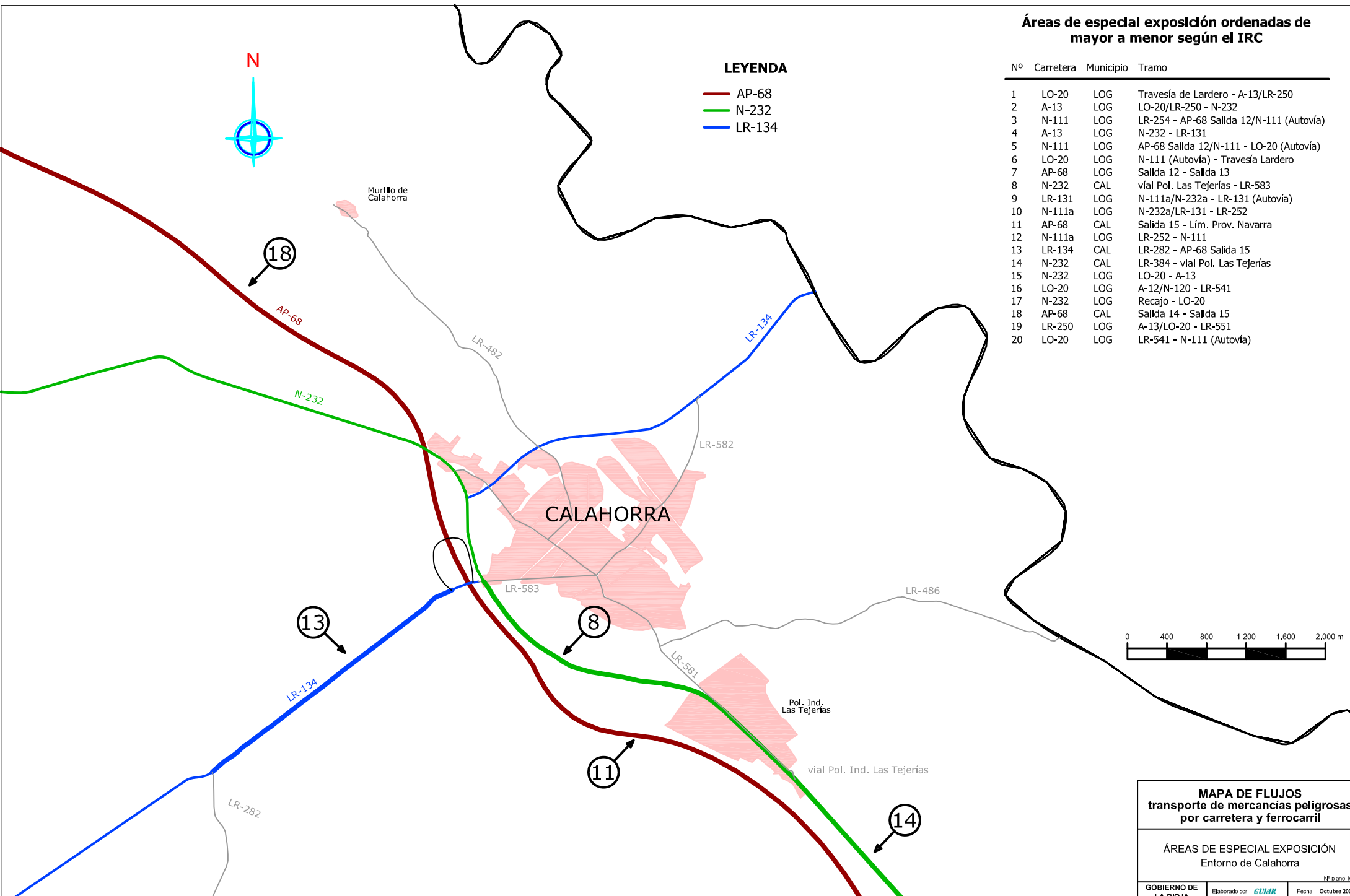
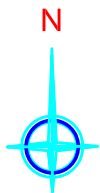
GOBIERNO DE LA RIOJA Elaborado por: GUMAR Fecha: Octubre 2009

Áreas de especial exposición ordenadas de mayor a menor según el IRC

Nº	Carretera	Municipio	Tramo
1	LO-20	LOG	Travesía de Lardero - A-13/LR-250
2	A-13	LOG	LO-20/LR-250 - N-232
3	N-111	LOG	LR-254 - AP-68 Salida 12/N-111 (Autovía)
4	A-13	LOG	N-232 - LR-131
5	N-111	LOG	AP-68 Salida 12/N-111 - LO-20 (Autovía)
6	LO-20	LOG	N-111 (Autovía) - Travesía Lardero
7	AP-68	LOG	Salida 12 - Salida 13
8	N-232	CAL	vial Pol. Las Tejerías - LR-583
9	LR-131	LOG	N-111a/N-232a - LR-131 (Autovía)
10	N-111a	LOG	N-232a/LR-131 - LR-252
11	AP-68	CAL	Salida 15 - Lím. Prov. Navarra
12	N-111a	LOG	LR-252 - N-111
13	LR-134	CAL	LR-282 - AP-68 Salida 15
14	N-232	CAL	LR-384 - vial Pol. Las Tejerías
15	N-232	LOG	LO-20 - A-13
16	LO-20	LOG	A-12/N-120 - LR-541
17	N-232	LOG	Recajo - LO-20
18	AP-68	CAL	Salida 14 - Salida 15
19	LR-250	LOG	A-13/LO-20 - LR-551
20	LO-20	LOG	LR-541 - N-111 (Autovía)

LEYENDA

- AP-68
- N-232
- LR-134



MAPA DE FLUJOS transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril

ÁREAS DE ESPECIAL EXPOSICIÓN
Entorno de Calahorra



4. Estimación del riesgo

A continuación se incluye la representación cartográfica de algunas de las hipótesis accidentales estudiadas para los diferentes flujos de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril de La Rioja. El análisis de consecuencias completo, que incluye todas las hipótesis accidentales estudiadas, está recogido en el Anexo L.

La representación de la estimación del riesgo para los flujos intracomunitarios e intercomunitarios se ha localizando en las áreas de especial exposición identificadas. En el caso de los flujos de tránsito la representación de la estimación del riesgo se ha llevado a cabo en la autopista AP-68 y en la carretera nacional N-111, concretamente en los tramos de ambas carreteras más cercanos a la localidad de Logroño. Y finalmente, en el caso de los flujos de ferrocarril, la estimación del riesgo se ha representado en las principales estaciones de ferrocarril de la Comunidad Autónoma de La Rioja, concretamente en las estaciones de Alfaro, Rincón de Soto, Calahorra, Alcanadre, Arrúbal, Agoncillo, Logroño, Cenicero, Briones y Haro.

En cada uno de los planos que se incluyen a continuación se indica la zona de intervención, la zona de alerta y la zona del efecto dominó correspondientes a la hipótesis estudiada, salvo en aquéllos relacionados con nubes tóxicas en los que sólo se incluyen la zona de intervención y la zona de alerta. Las zonas objeto de planificación se ha representado en el punto de la vía en el que podría verse afectada mayor cantidad de población. También se incluyen, en cada uno de los planos, las bandas de afección de dichas zonas en el caso de que el accidente ocurriese en cualquier otro punto del tramo de vía representado.

En el caso de las explosiones de nubes de vapor no confinadas, se ha dibujado en línea discontinua los círculos correspondientes a las zonas objeto de planificación y a la zona del efecto dominó, teniendo en cuenta la dirección del viento predominante (WNW), dibujándose a su vez el centro de la explosión considerado en cada caso. Además, se han indicado en línea continua los círculos correspondientes a las zonas que resultarían afectadas considerando todas las direcciones del viento.

Las hipótesis accidentales que se han representado son las siguientes:

- ◆ Flujos intracomunitarios e intercomunitarios (no tránsito):
 - ◆ LO-20 Travesía de Lardero --- A-13/LR-250
 - ▶ Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Incendio de charco de gasolina producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Explosión de nube de vapor no confinada de gasolina por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Formación de un charco corrosivo de hidróxido sódico por colapso de un camión cisterna.



- ◆ A-13 LO-20/LR-250 --- N-232
 - ▶ Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Incendio de charco de gasolina producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Explosión de nube de vapor no confinada de gasolina por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Formación de un charco corrosivo de hidróxido sódico por colapso de un camión cisterna.
- ◆ N-111 LR-254 --- AP-68 Salida 12/N-111 (Autovía)
 - ▶ Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Incendio de charco de gasolina producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Explosión de nube de vapor no confinada de gasolina por el colapso de un camión cisterna.
- ◆ A-13 N-232 --- LR-131 (Autovía)
 - ▶ Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Incendio de charco de gasolina producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Explosión de nube de vapor no confinada de gasolina por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Formación de un charco corrosivo de hidróxido sódico por colapso de un camión cisterna.
- ◆ N-111 (Autovía) AP-68 Salida 12/N-111 --- LO-20
 - ▶ Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Incendio de charco de gasolina producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Explosión de nube de vapor no confinada de gasolina por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Formación de un charco corrosivo de hidróxido sódico por colapso de un camión cisterna.
- ◆ LO-20 N-111 (Autovía) --- Travesía de Lardero
 - ▶ Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Incendio de charco de gasolina producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Explosión de nube de vapor no confinada de gasolina por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Formación de un charco corrosivo de hidróxido sódico por colapso de un camión cisterna.



- ◆ AP-68 Salida 12 --- Salida 13
 - ▶ Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Incendio de charco de gasolina producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Explosión de nube de vapor no confinada de gasolina por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Formación de un charco corrosivo de hidróxido sódico por colapso de un camión cisterna.
- ◆ N-232 vial Polígono Las Tejerías --- LR-583
 - ▶ Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Incendio de charco de gasolina producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Explosión de nube de vapor no confinada de gasolina por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Formación de un charco corrosivo de hidróxido sódico por colapso de un camión cisterna.
- ◆ LR-131 N-111a/N-232a --- LR-131 (Autovía)
 - ▶ Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Explosión de nube de vapor no confinada de gasóleo por el colapso de un camión cisterna.
- ◆ N-111a N-232a/LR-131 --- LR-252
 - ▶ Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Explosión de nube de vapor no confinada de gasóleo por el colapso de un camión cisterna.
- ◆ AP-68 Salida 15 --- Lím. Prov. Navarra
 - ▶ Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Incendio de charco de gasolina producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Explosión de nube de vapor no confinada de gasolina por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Formación de un charco corrosivo de hidróxido sódico por colapso de un camión cisterna.
- ◆ LR-134 LR-282 --- AP-68 Salida 15
 - ▶ Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Incendio de charco de gasolina producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Explosión de nube de vapor no confinada de gasolina por el colapso de un camión cisterna.



- ◆ N-232 LR-384 --- vial Polígono Las Tejerías
 - ▶ Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Incendio de charco de gasolina producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Explosión de nube de vapor no confinada de gasolina por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Formación de un charco corrosivo de hidróxido sódico por colapso de un camión cisterna.
- ◆ N-232 LO-20 --- A-13
 - ▶ Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Explosión de nube de vapor no confinada de gasóleo por el colapso de un camión cisterna.
- ◆ LO-20 A-12/N-120 --- LR-541
 - ▶ Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Explosión de nube de vapor no confinada de gasóleo por el colapso de un camión cisterna.
- ◆ N-232 Recajo --- LO-20
 - ▶ Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Explosión de nube de vapor no confinada de gasóleo por el colapso de un camión cisterna.
- ◆ AP-68 Salida 14 --- Salida 15
 - ▶ Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Incendio de charco de gasolina producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Explosión de nube de vapor no confinada de gasolina por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Formación de un charco corrosivo de hidróxido sódico por colapso de un camión cisterna.
- ◆ LR-250 A-13/LO-20 --- LR-551
 - ▶ Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Explosión de nube de vapor no confinada de gasóleo por el colapso de un camión cisterna.
- ◆ LO-20 LR-541 --- N-111 (Autovía)
 - ▶ Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna.
 - ▶ Explosión de nube de vapor no confinada de gasóleo por el colapso de un camión cisterna.



◊ Flujos de tránsito:

◆ AP-68

- ▶ Blevé de un camión cisterna de 1,3-butadieno líquido.
- ▶ Explosión de nube de vapor no confinada de 1,3-butadieno líquido por el colapso de un camión cisterna
- ▶ Dispersión de nube tóxica por una perforación de 3" en un camión cisterna de disulfuro de carbono.
- ▶ Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna
- ▶ Explosión química de peróxido de hidrógeno al 60%
- ▶ Formación de un charco corrosivo de hidróxido sódico por colapso de un camión cisterna.
- ▶ Explosión de nube de vapor no confinada de propano líquido por el colapso de un camión cisterna

◆ N-111

- ▶ Blevé de un camión cisterna de 1,3-butadieno líquido.
- ▶ Explosión de nube de vapor no confinada de 1,3-butadieno líquido por el colapso de un camión cisterna
- ▶ Incendio de charco de gasóleo producido por el colapso de un camión cisterna
- ▶ Formación de un charco corrosivo de ácido sulfúrico por colapso de un camión cisterna.
- ▶ Explosión de nube de vapor no confinada de propano líquido por el colapso de un camión cisterna

◊ Flujos de ferrocarril:

- ◆ Dispersión de nube tóxica por una perforación de 3" en un vagón cisterna de acrilonitrilo estabilizado.
- ◆ Incendio de charco producido por el colapso de un vagón cisterna de acrilonitrilo estabilizado.
- ◆ Explosión de nube de vapor no confinada de por el colapso de un vagón cisterna de disulfuro de carbono.
- ◆ Explosión química de un vagón cisterna de agua oxigenada
- ◆ Explosión de nube de vapor no confinada por una perforación de 3" en un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido.
- ◆ Blevé de un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido.
- ◆ Formación de un charco corrosivo por colapso de un vagón cisterna de ácido sulfúrico con más del 51% de ácido.



En el caso de los flujos de ferrocarril, la representación de todas estas hipótesis se ha llevado a cabo para las estaciones de Alfaro, Rincón de Soto, Calahorra, Alcanadre, Arrúbal, Agoncillo, Logroño, Cenicero, Briones y Haro.

LOGROÑO



Estación de RENFE

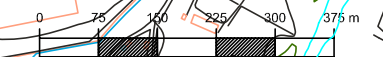
Ferrocarril Bilbao-Castejón

LA ESTRELLA

Circunvalación LO-20

LR-250

Travesía de Lardero



Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
LO-20: Travesía de Lardero — A-13/LR-250
Incendio de charco de gasóleo por colapso de un camión cisterna

- Zona de intervención: 97 m
- Zona de alerta: 134 m
- Zona de efecto dominó: 97 m

NP plano: M36

LOGROÑO



Estación de RENFE

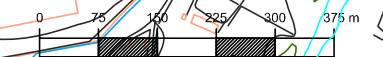
Ferrocarril Bilbao-Castejón

LA ESTRELLA

Circunvalación LO-20

LR-250

Travesía de Lardero



Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
LO-20: Travesía de Lardero — A-13/LR-250
Incendio de charco de gasolina por colapso de un camión cisterna

- Zona de intervención: 177 m
- Zona de alerta: 248 m
- Zona de efecto dominó: 104 m

NP plano: M39

LOGROÑO



Estación de RENFE

Ferrocarril Bilbao-Castejón

LA ESTRELLA





Circunvalación LO-20

LR-250

Travesía de Lardero



Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
LO-20: Travesía de Lardero — A13/LR-250
UVCE de gasolina por colapso de un camión cisterna

-  Centro de Explosión: 199 m
 -  Zona de Intervención: 115 m
 -  Zona de alerta: 287 m
 -  Zona de efecto dominó: 90 m
- Nº plano: M40

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión

LOGROÑO



Estación de RENFE

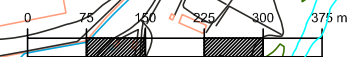
Ferrocarril Bilbao-Castejón

LA ESTRELLA

Circunvalación LO-20

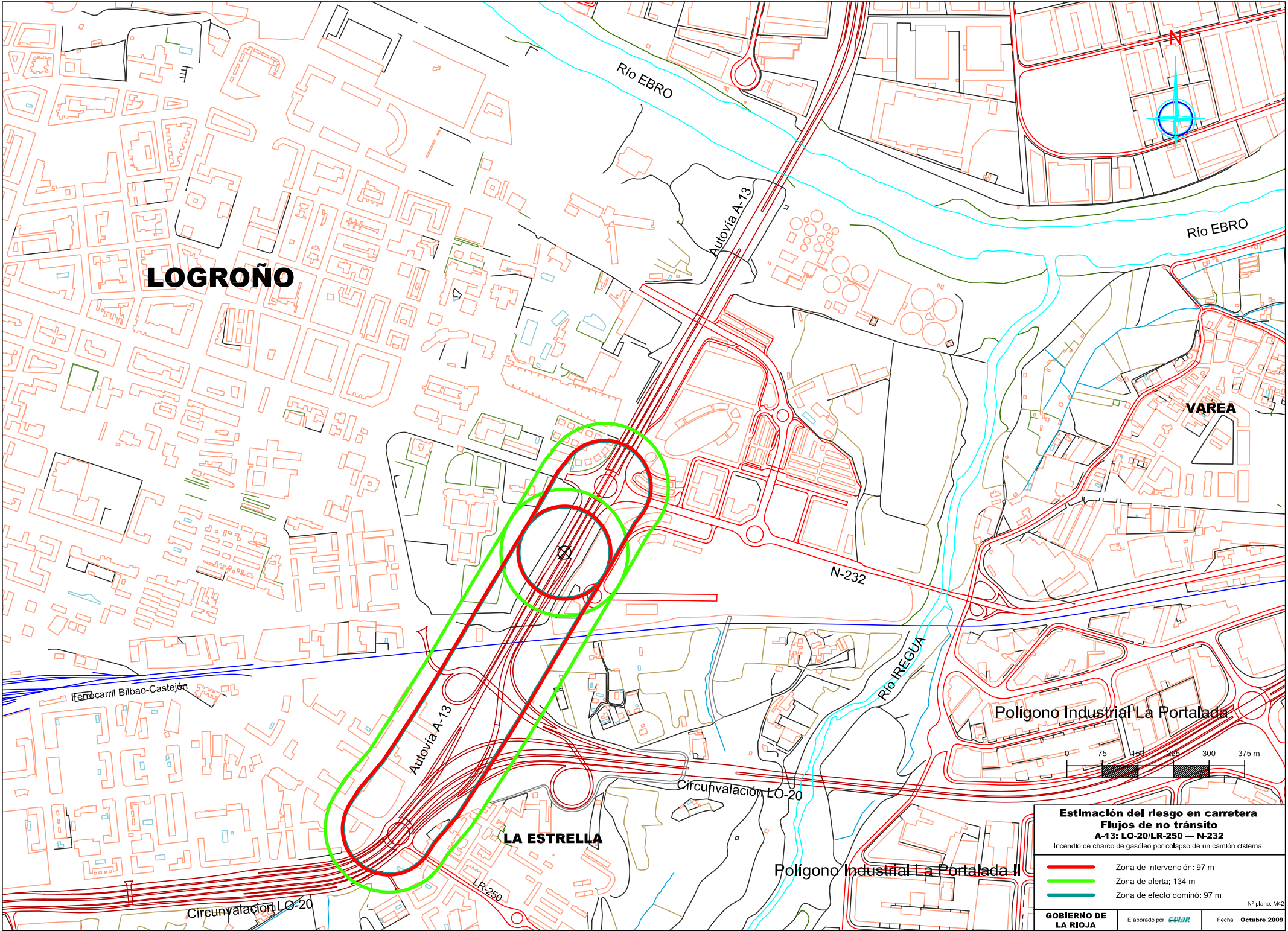
LR-250

Travesía de Lardero



Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito.
LO-20: Travesía de Lardero — A-13/LR-250
Derrame de hidróxido de sodio por colapso de un camión cisterna

 Radio del charco: 52 m



LOGROÑO

Río EBRO

Autovía A-13



VAREA

N-232

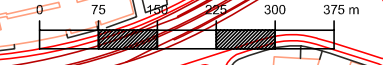
Río IREGUA

Poligono Industrial La Portalada

Ferrocarril Bilbao-Castejón

Autovía A-13

Circunvalación LO-20



LA ESTRELLA

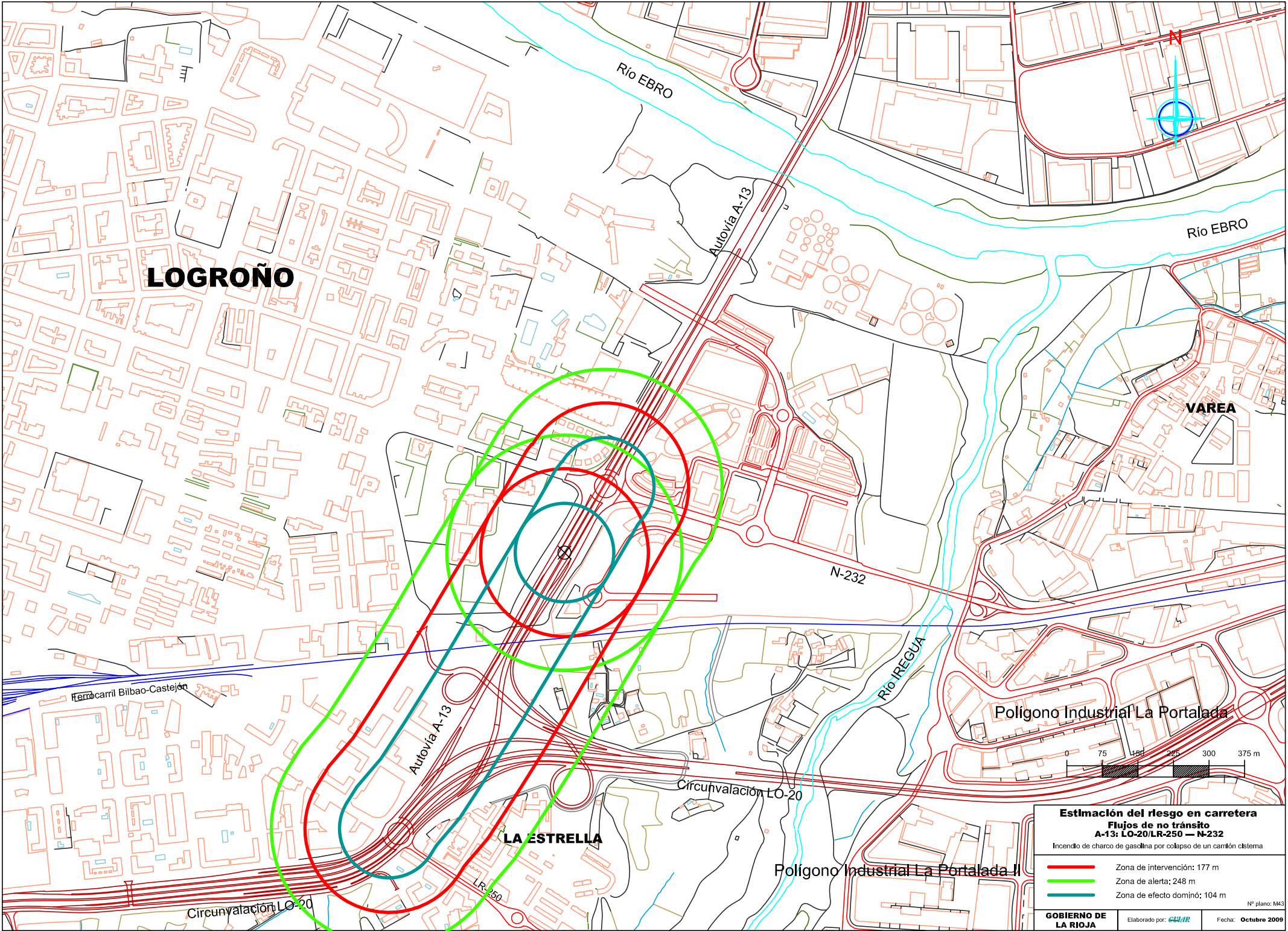
Poligono Industrial La Portalada II

Circunvalación LO-20

LR-250

Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
A-13: LO-20/LR-250 — N-232
 Incendio de charco de gasóleo por colapso de un camión cisterna

- Zona de intervención: 97 m
- Zona de alerta: 134 m
- Zona de efecto dominó: 97 m



LOGROÑO

Río EBRO



Autovía A-13

VAREA

N-232

Ferrocarril Bilbao-Castejón

Autovía A-13

Río IREGUA

Polígono Industrial La Portalada



Circunvalación LO-20

LA ESTRELLA

Polígono Industrial La Portalada II

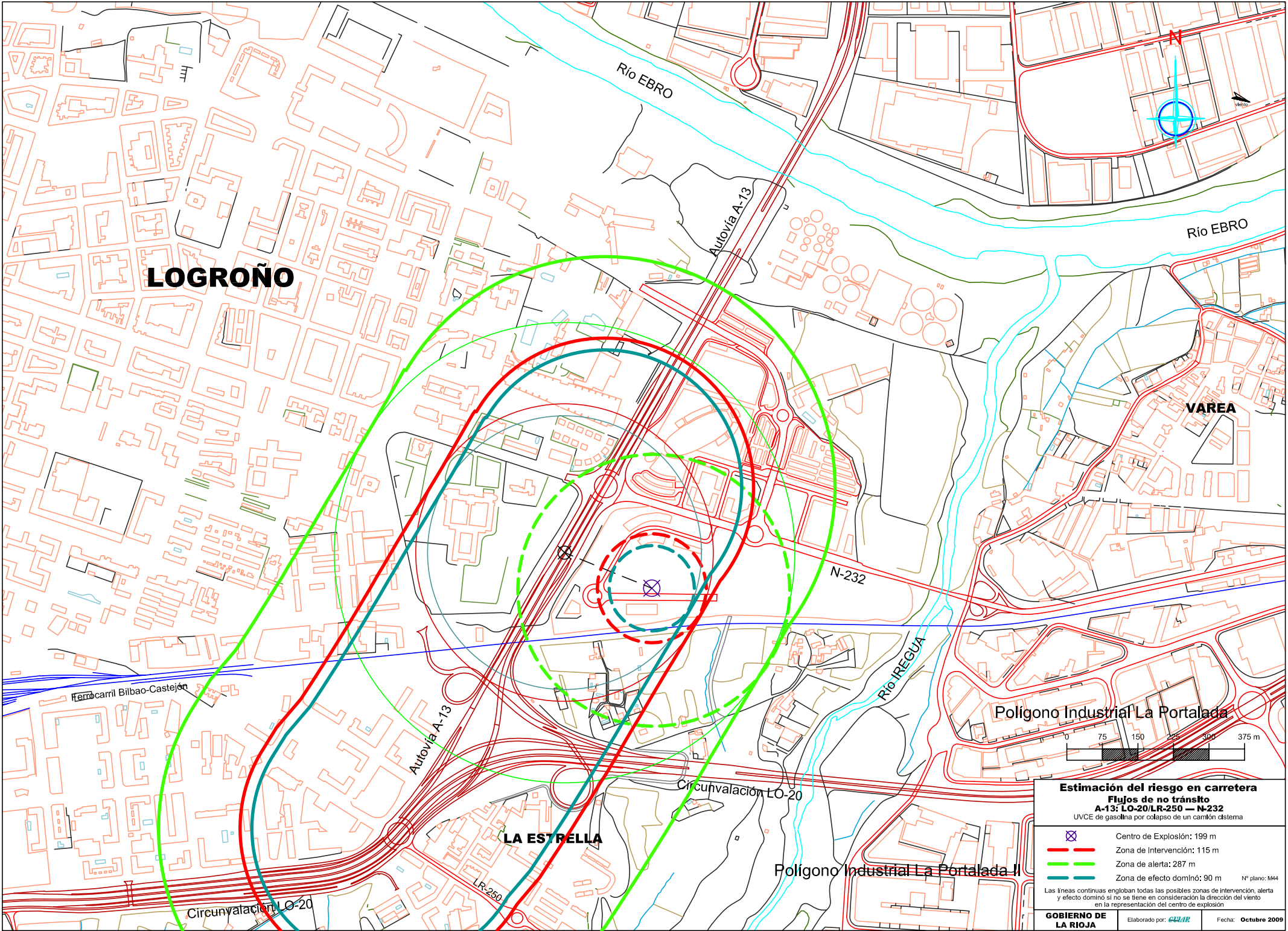
Circunvalación LO-20

LR-250

Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
A-13: LO-20/LR-250 — N-232
 Incendio de charco de gasolina por colapso de un camión cisterna

- Zona de intervención: 177 m
- Zona de alerta: 248 m
- Zona de efecto dominó: 104 m

NP plano: M43



LOGROÑO



Río EBRO

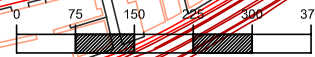
Autovía A-13

VAREA

N-232

Río IREGUA

Poligono Industrial La Portalada



Ferrocarril Bilbao-Castejón

Autovía A-13

Circunvalación LO-20

LA ESTRELLA

Poligono Industrial La Portalada II

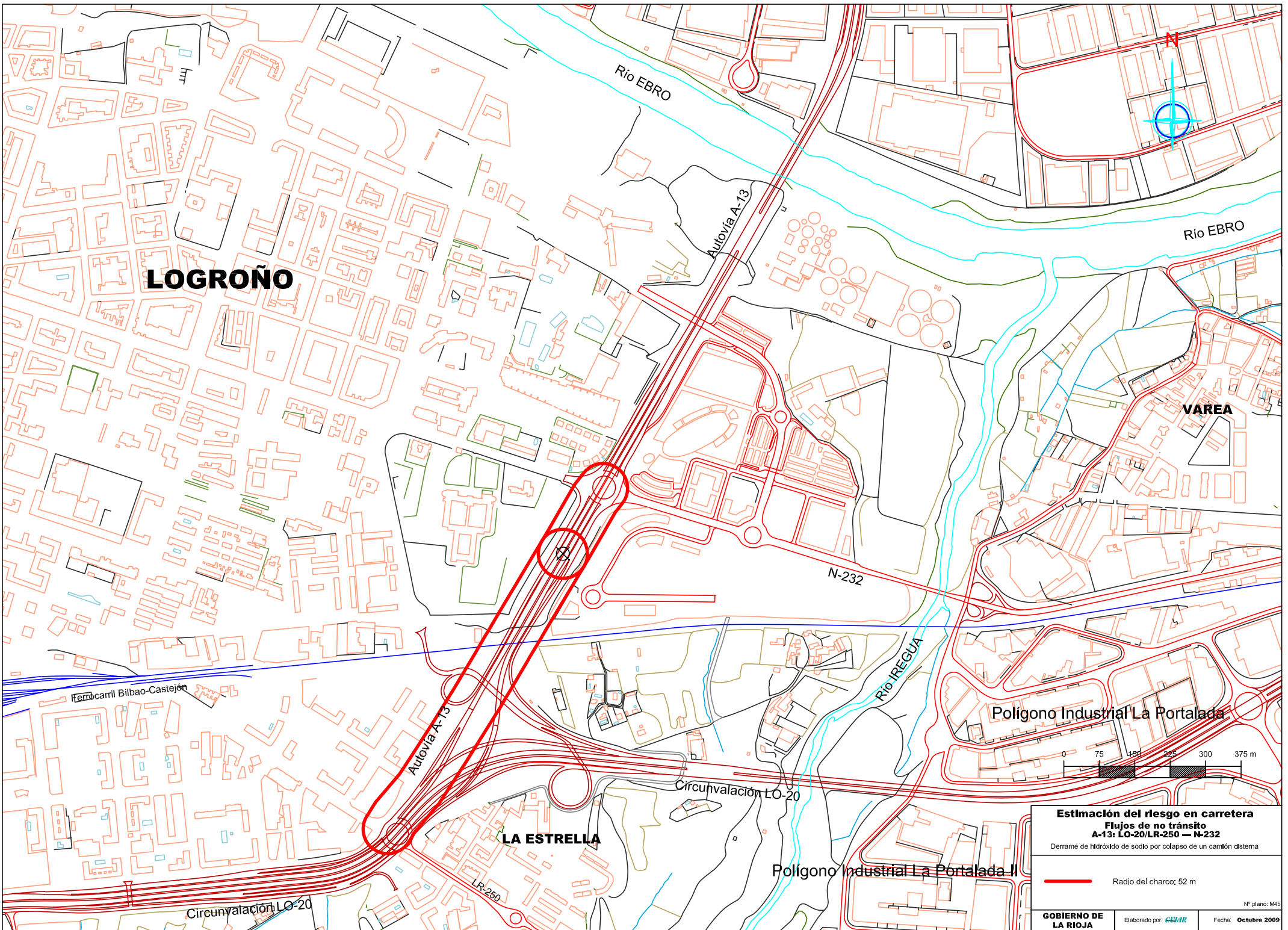
Circunvalación LO-20

LR-250

Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
A-13: LO-20/LR-250 — N-232
 UVCE de gasolina por colapso de un cantilón cisterna

- Centro de Explosión: 199 m
 - Zona de Intervención: 115 m
 - Zona de alerta: 287 m
 - Zona de efecto dominó: 90 m
- Nº plano: M44

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión



LOGROÑO

Río EBRO

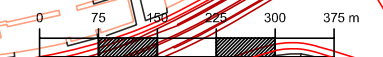


VAREA

N-232

Río IREGUA

Poligono Industrial La Portalada



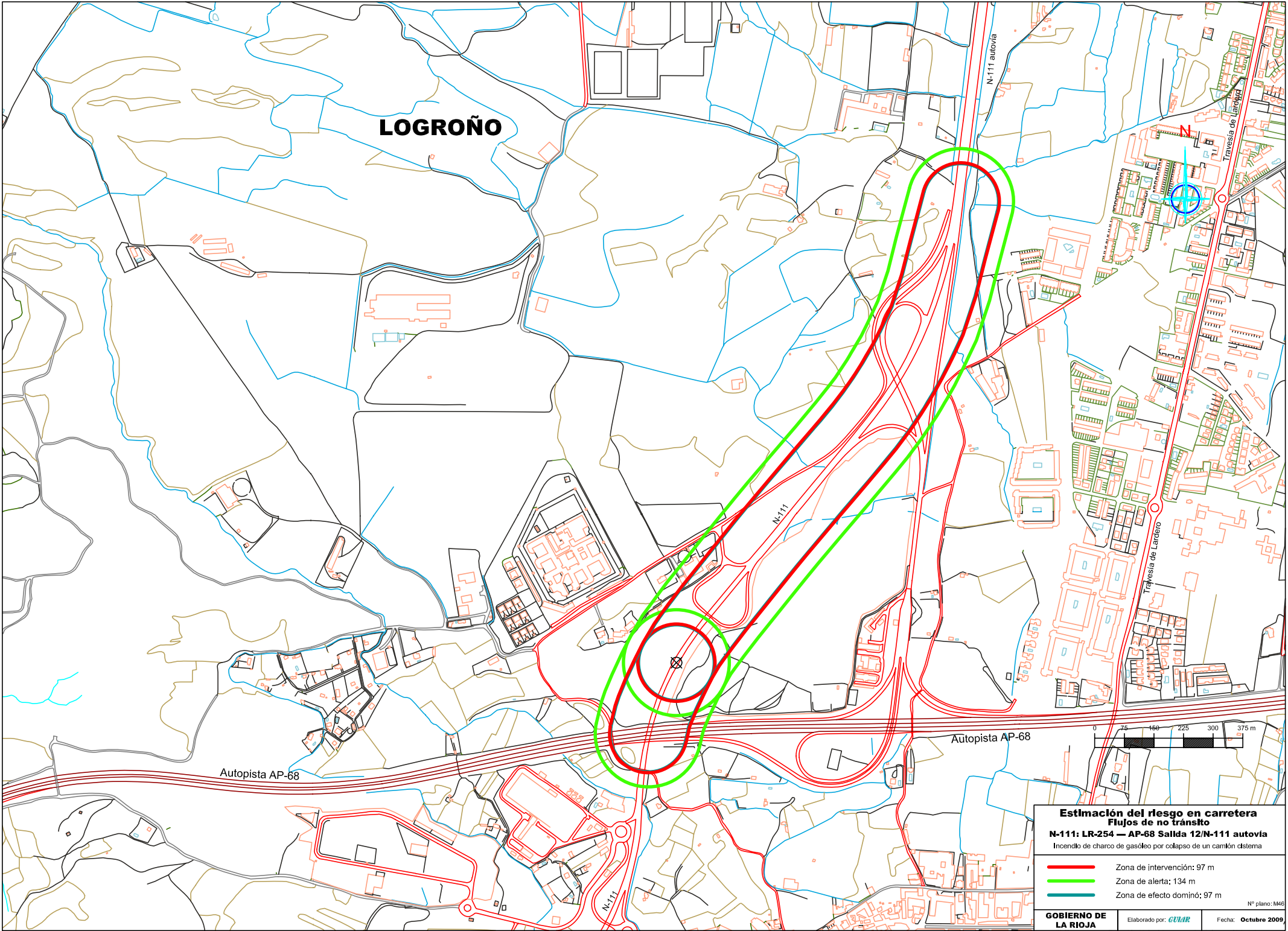
LA ESTRELLA

Poligono Industrial La Portalada II

Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
A-13: LO-20/LR-250 — N-232
 Derrame de hidróxido de sodio por colapso de un camión cisterna

— Radio del charco: 52 m

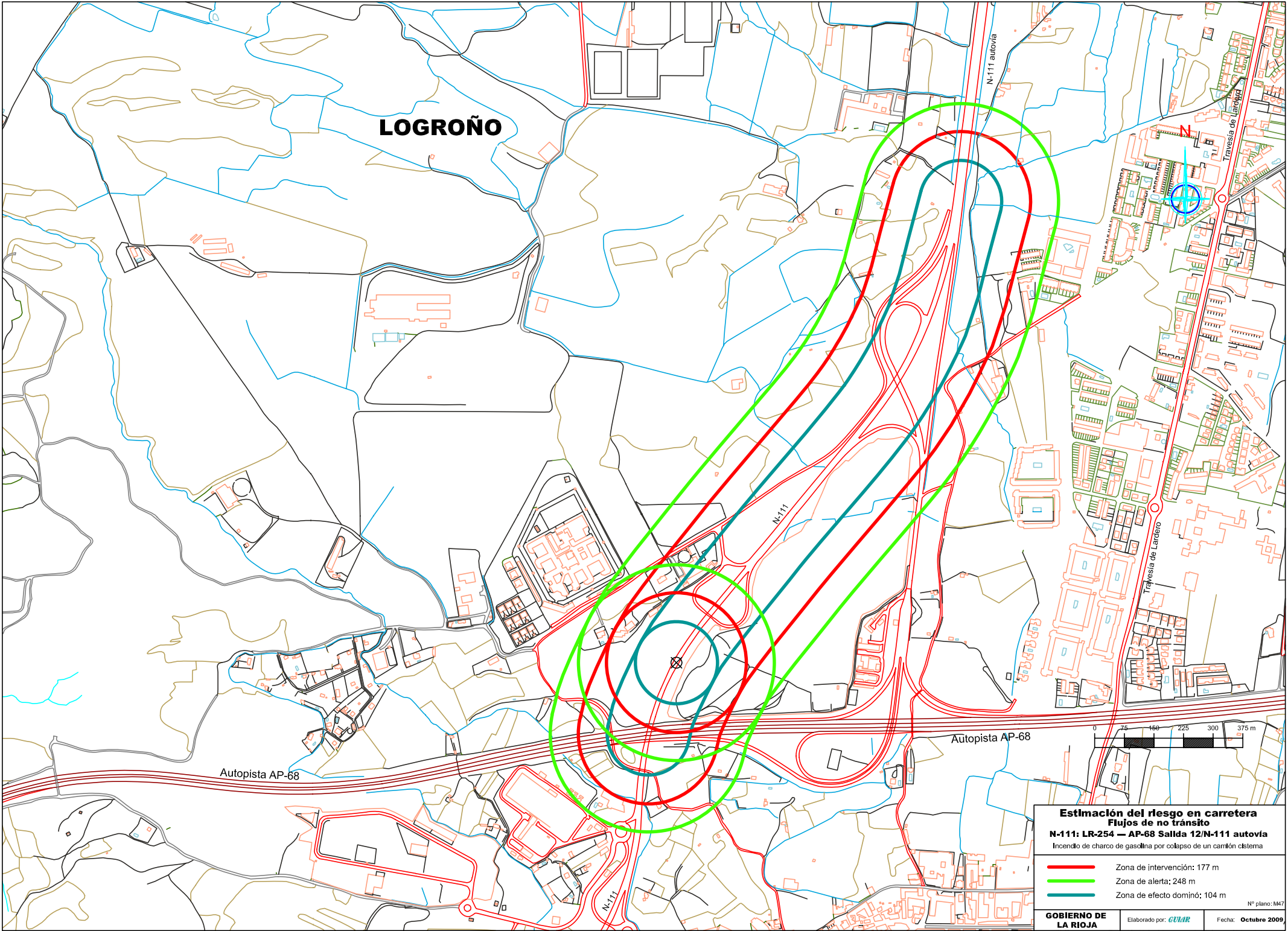
LOGROÑO



Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
N-111: LR-254 — AP-68 Salida 12/N-111 autovía
Incendio de charco de gasóleo por colapso de un camión cisterna

- Zona de intervención: 97 m
- Zona de alerta: 134 m
- Zona de efecto dominó: 97 m

LOGROÑO



Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
N-111: LR-254 — AP-68 Salida 12/N-111 autovía
Incendio de charco de gasolina por colapso de un camión cisterna





- Zona de intervención: 177 m
- Zona de alerta: 248 m
- Zona de efecto dominó: 104 m

LOGROÑO

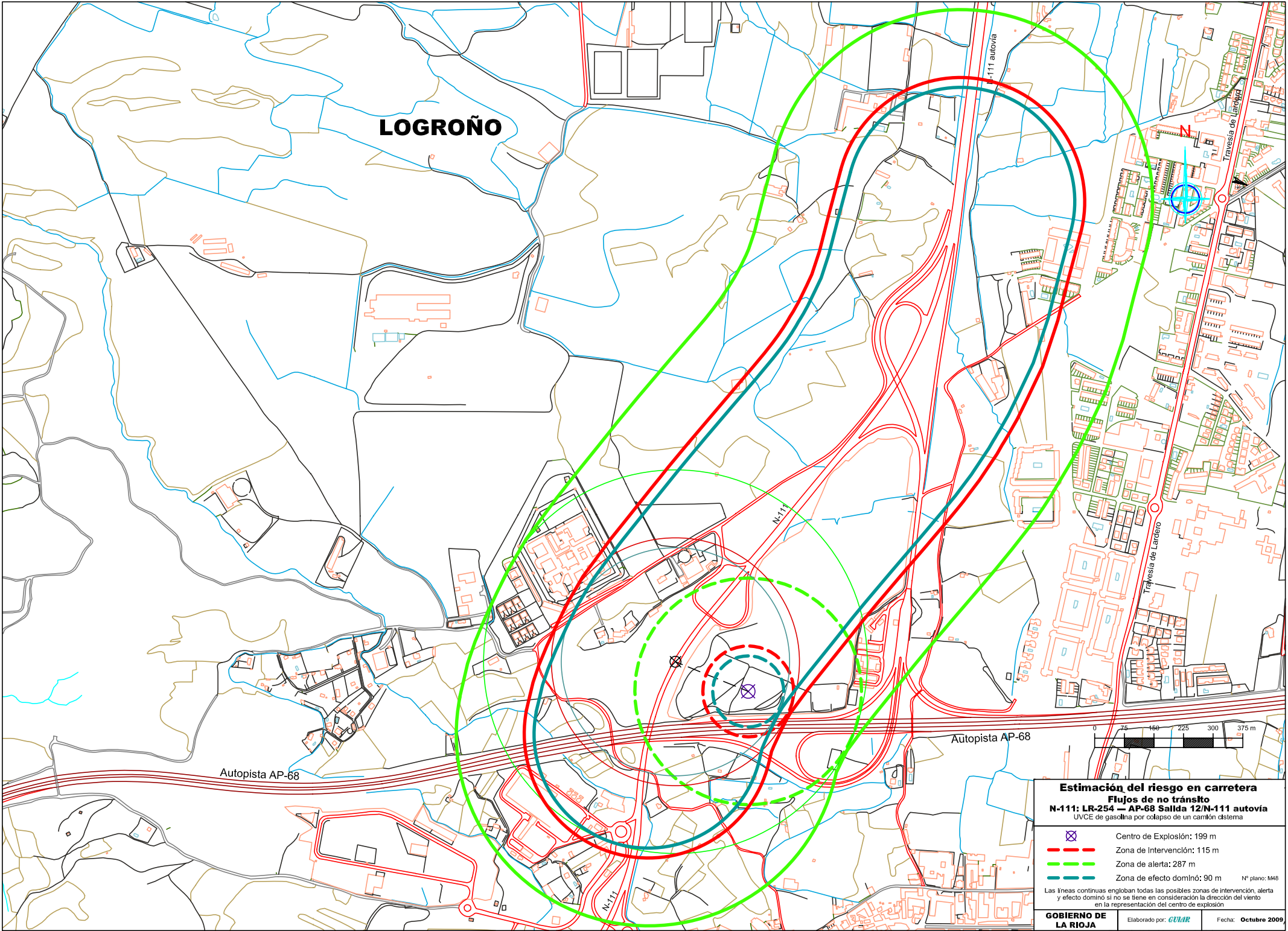
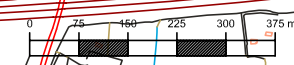
Autopista AP-68

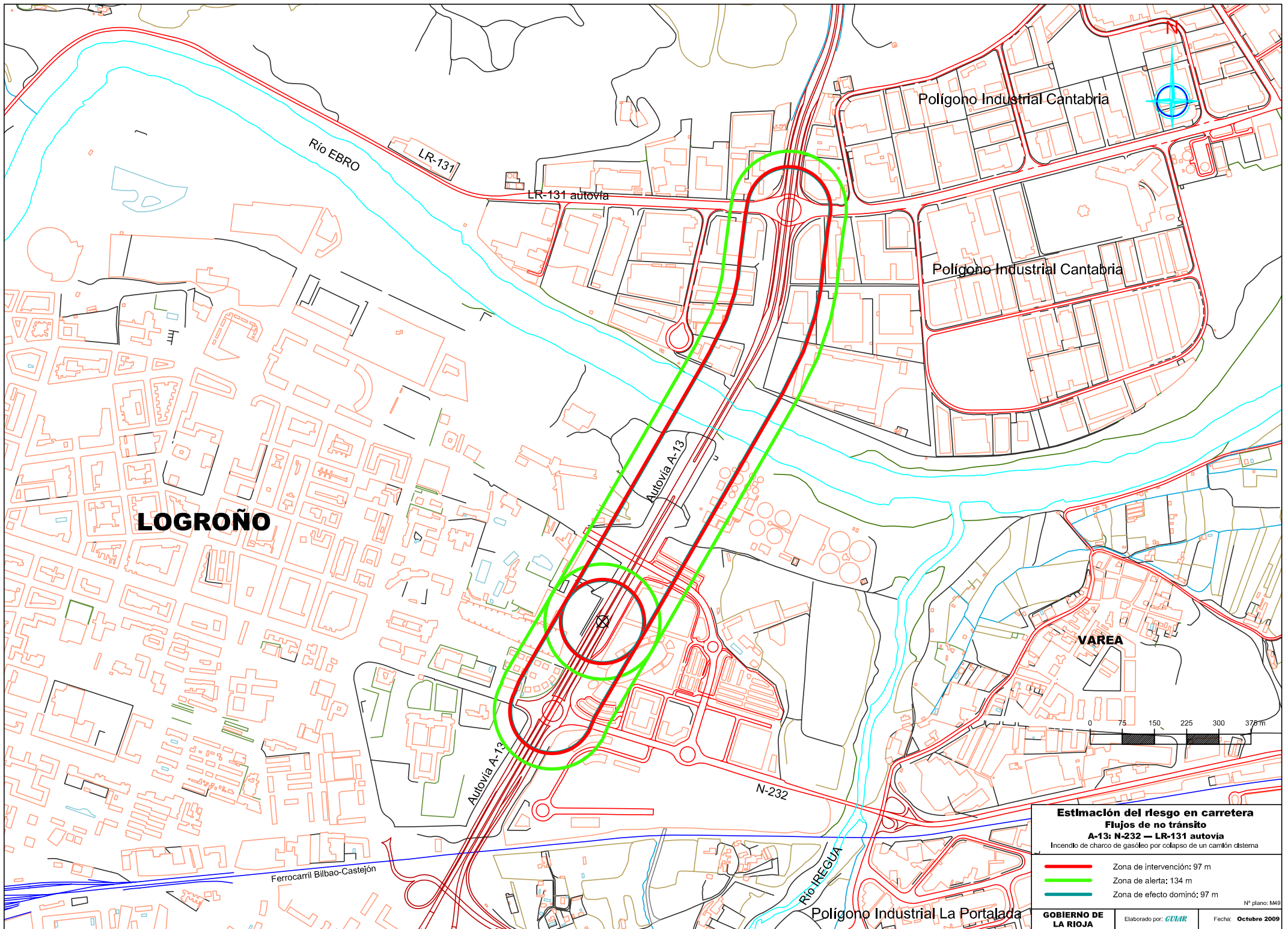
Autopista AP-68

Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
N-111: LR-254 — AP-68 Salida 12/N-111 autovía
UVCE de gasolina por colapso de un cantón cisterna

-  Centro de Explosión: 199 m
 -  Zona de Intervención: 115 m
 -  Zona de alerta: 287 m
 -  Zona de efecto dominó: 90 m
- Nº plano: M48

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión





LOGROÑO

Poligono Industrial Cantabria

Poligono Industrial Cantabria

VAREA

Poligono Industrial La Portalada

Rio EBRO
LR-131

LR-131 autovía

Autovía A-13

Autovía A-13

N-232

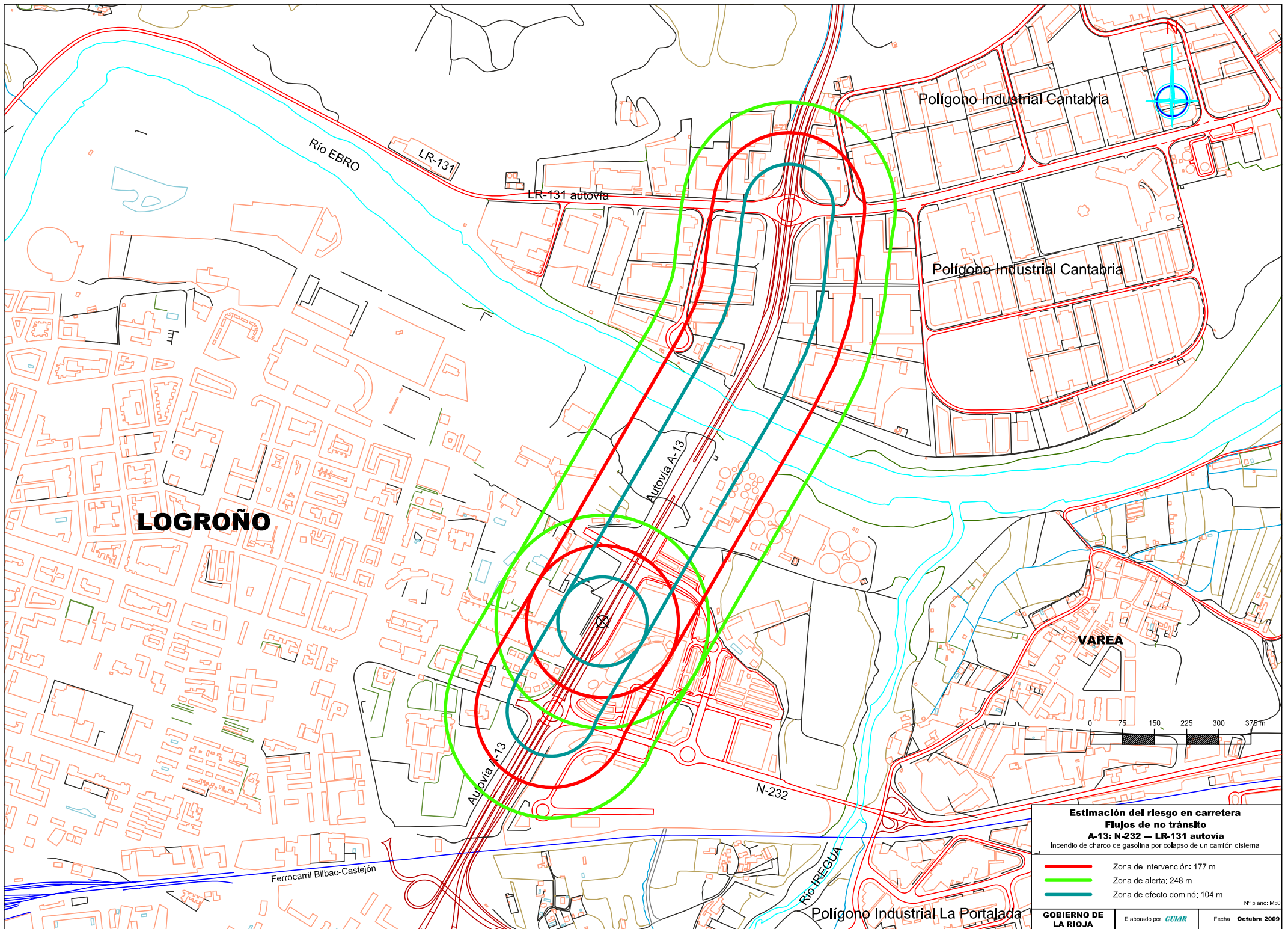
Rio IREGUA

Ferrocarril Bilbao-Castejón

Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
A-13: N-232 — LR-131 autovía
 Incendio de charco de gasóleo por colapso de un camión cisterna

- Zona de intervención: 97 m
- Zona de alerta: 134 m
- Zona de efecto dominó: 97 m

Nº plano: M49



LOGROÑO

Polígono Industrial Cantabria

Polígono Industrial Cantabria

VAREA

Polígono Industrial La Portalada

Río EBRO

LR-131

LR-131 autovía

Autovía A-13

Autovía A-13

N-232

Río IREGUA

Ferrocarril Bilbao-Castejón

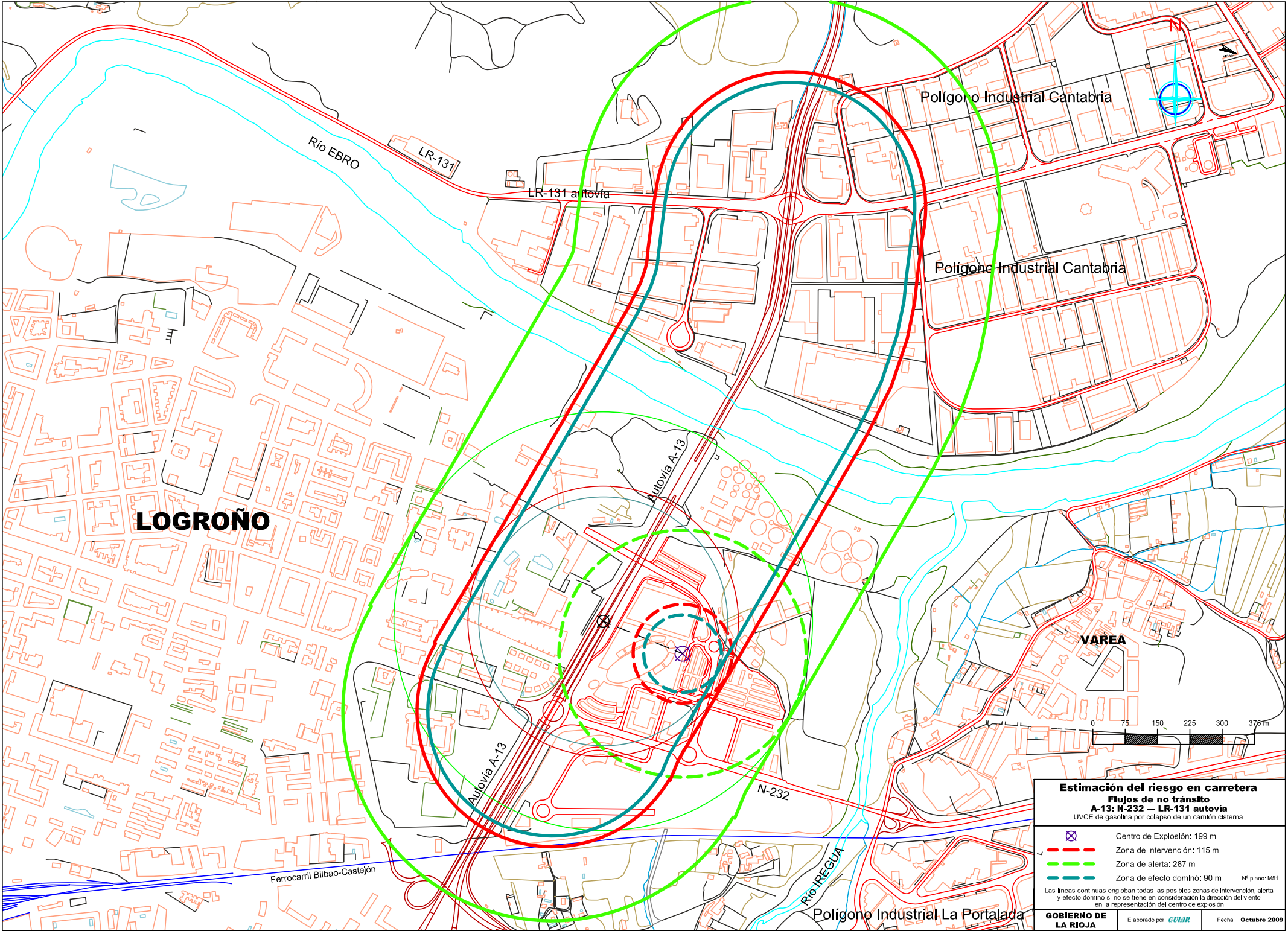


0 75 150 225 300 375m

Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
A-13: N-232 — LR-131 autovía
 Incendio de charco de gasolina por colapso de un camión cisterna

- Zona de intervención: 177 m
- Zona de alerta: 248 m
- Zona de efecto dominó: 104 m

NP plano: M50



LOGROÑO

Poligono Industrial Cantabria

Poligono Industrial Cantabria

VAREA

Poligono Industrial La Portalada

Rio EBRO
LR-131

LR-131 autovia

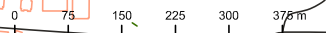
Autovia A-13

Autovia A-13

N-232

Ferrocarril Bilbao-Castejón

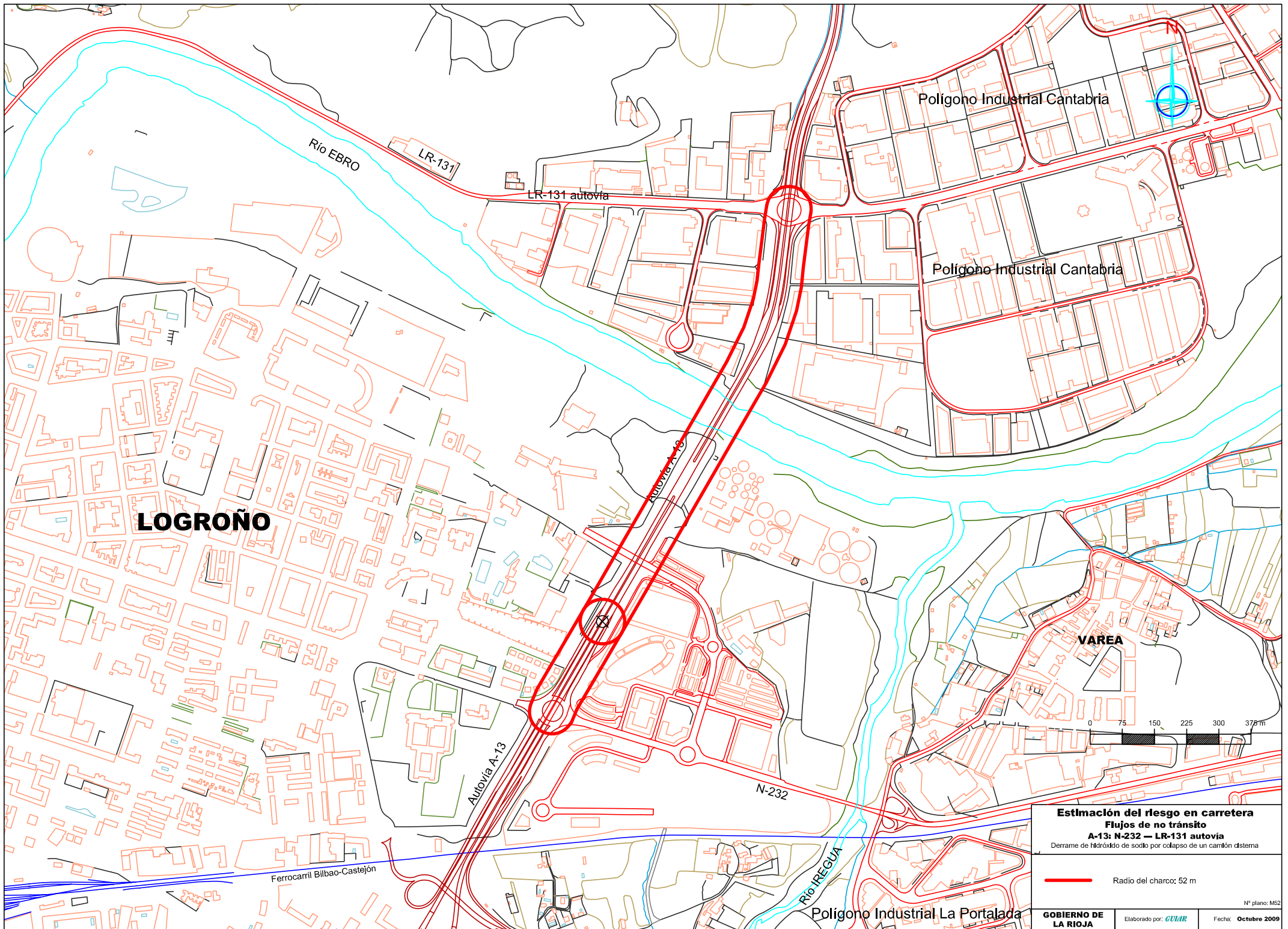
Rio IREGUA



Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
A-13: N-232 — LR-131 autovia
 UVCE de gasolina por colapso de un camión cisterna

- Centro de Explosión: 199 m
 - Zona de Intervención: 115 m
 - Zona de alerta: 287 m
 - Zona de efecto dominó: 90 m
- Nº plano: M51

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión



LOGROÑO

Estación de RENFE

Ferrocarril Bilbao-Castejón

Circunvalación LO-20

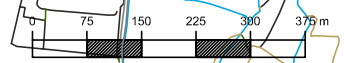
Circunvalación LO-20

N-111 autovía




Calle de Larrea

N-111 autovía

N-111



Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
N-111 autovía: AP-68 Salida 12/N-111 — LO-20
Incendio de charco de gasóleo por colapso de un camión cisterna

-  Zona de intervención: 97 m
-  Zona de alerta: 134 m
-  Zona de efecto dominó: 97 m

LOGROÑO

Estación de RENFE

Ferrocarril Bilbao-Castejón

Circunvalación LO-20

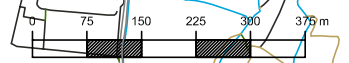
Circunvalación LO-20

N-11 autovía

N-11 autovía

N-111

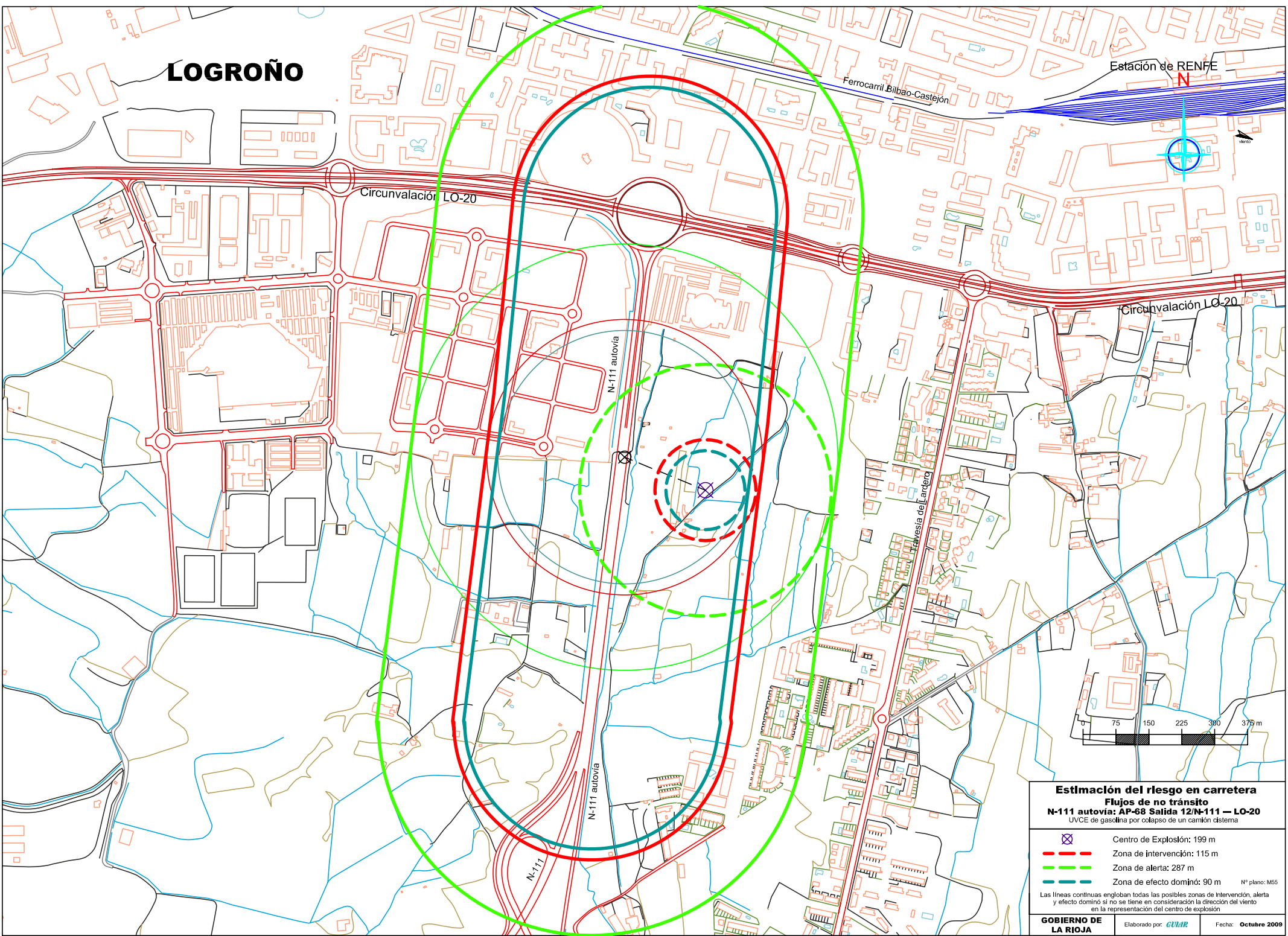
Carretera de Laneros



Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
N-111 autovía: AP-68 Salida 12/N-111 — LO-20
Incendio de charco de gasolina por colapso de un camión cisterna

- Zona de intervención: 177 m
- Zona de alerta: 248 m
- Zona de efecto dominó: 104 m

LOGROÑO



Estación de RENFE

Ferrocarril Bilbao-Castejón

Circunvalación LO-20

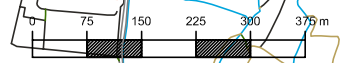
Circunvalación LO-20

N-111 autovía

N-111 autovía

N-111

Carretera de Langre



Estimación del riesgo en carretera Flujos de no tránsito N-111 autovía: AP-68 Salida 12/N-111 — LO-20 UVCE de gasolina por colapso de un camión cisterna

- ⊗ Centro de Explosión: 199 m
 - Zona de intervención: 115 m
 - Zona de alerta: 287 m
 - Zona de efecto dominó: 90 m
- Nº plano: M55

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión

LOGROÑO

Estación de RENFE

Ferrocarril Bilbao-Castejón

Circunvalación LO-20

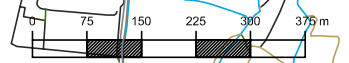
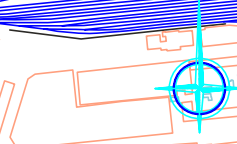
Circunvalación LO-20

N-111 autovía

Calle de la Universidad de La Rioja

N-111 autovía

N-111



Estimación del riesgo en carretera.
Flujos de no tránsito
N-111 autovía: AP-68 Salida 12/N-111 — LO-20
Derrame de hidróxido de sodio por colapso de un camión cisterna

Radio del charco: 52 m

LOGROÑO



Estación de RENFE

Ferrocarril Bilbao-Castejón

Circunvalación LO-20




Circunvalación LO-20

N-111 autovía

Travesía de Lardero



Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
LO-20: N-111 autovía — Travesía de Lardero
Incendio de charco de gasóleo por colapso de un camión cisterna

-  Zona de intervención: 97 m
-  Zona de alerta: 134 m
-  Zona de efecto dominó: 97 m

Nº plano: M57

GOBIERNO DE LA RIOJA

Elaborado por: **EVUAR**

Fecha: **Octubre 2009**

LOGROÑO



Estación de RENFE

Ferrocarril Bilbao-Castejón

Circunvalación LO-20

Circunvalación LO-20

N-111 autovía

Travesía de Lardero

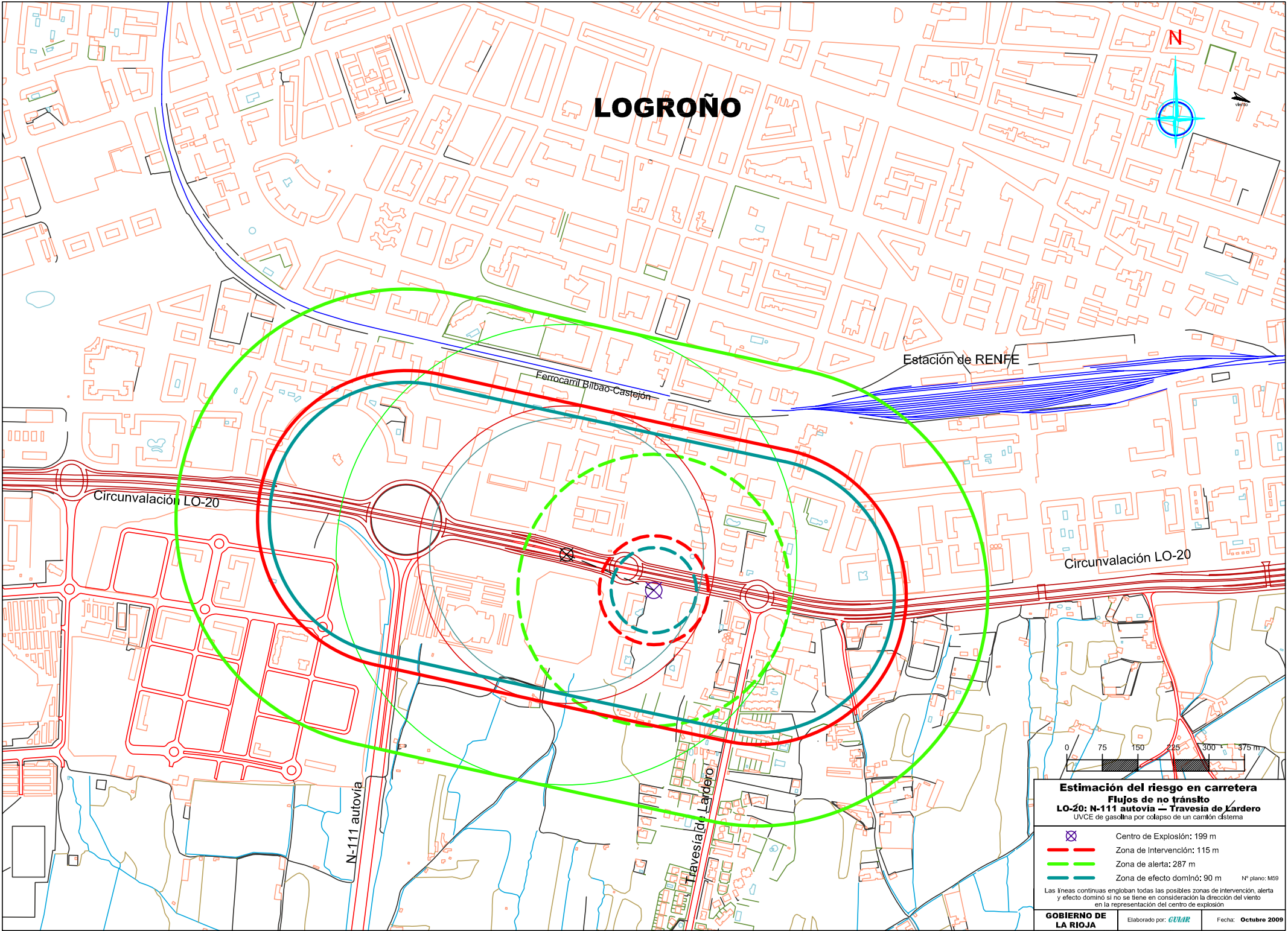


Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
LO-20: N-111 autovía — Travesía de Lardero
Incendio de charco de gasolina por colapso de un camión cisterna

- Zona de intervención: 177 m
- Zona de alerta: 248 m
- Zona de efecto dominó: 104 m

Nº plano: M56

LOGROÑO



Estación de RENFE

Ferrocarril Bilbao-Castejón

Circunvalación LO-20

Circunvalación LO-20

N-111 autovía

Travesía de Lardero



Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
LO-20: N-111 autovía – Travesía de Lardero
UVCE de gasolina por colapso de un carril c/rama

- ⊗ Centro de Explosión: 199 m
- Zona de Intervención: 115 m
- Zona de alerta: 287 m
- Zona de efecto dominó: 90 m

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión

Nº plano: M59

LOGROÑO



Estación de RENFE

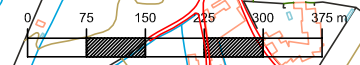
Ferrocarril Bilbao-Castejón

Circunvalación LO-20

Circunvalación LO-20

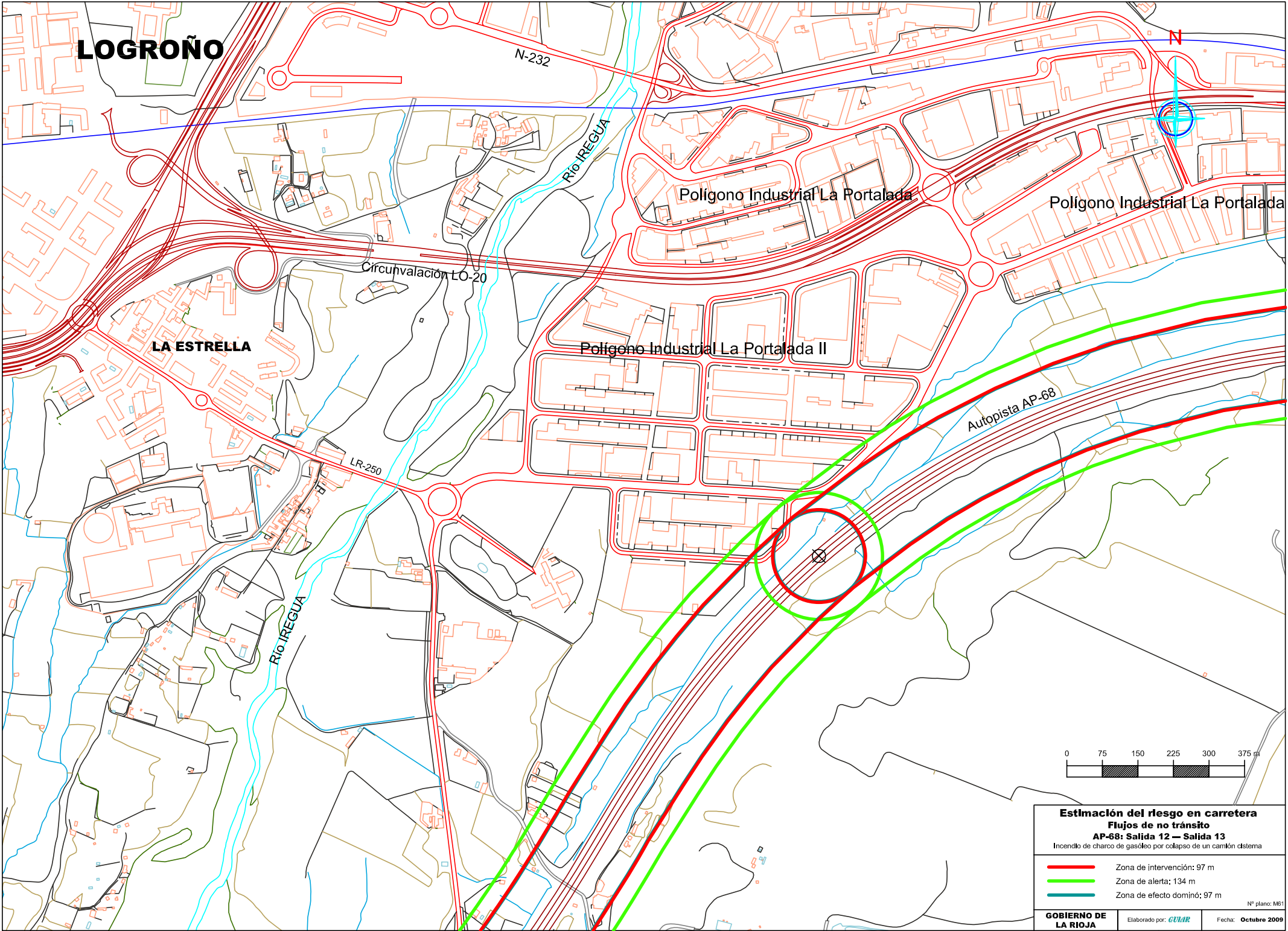
N-111 autovía

Travesía de Lardero



Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
LO-20: N-111 autovía — Travesía de Lardero
Derrame de hidróxido de sodio por colapso de un camión cisterna

 Radio del charco: 52 m



LOGROÑO

N-232

Río IREGUA

Polígono Industrial La Portalada

Polígono Industrial La Portalada

Circunvalación LO-20

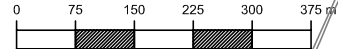
LA ESTRELLA

Polígono Industrial La Portalada II

Autopista AP-68

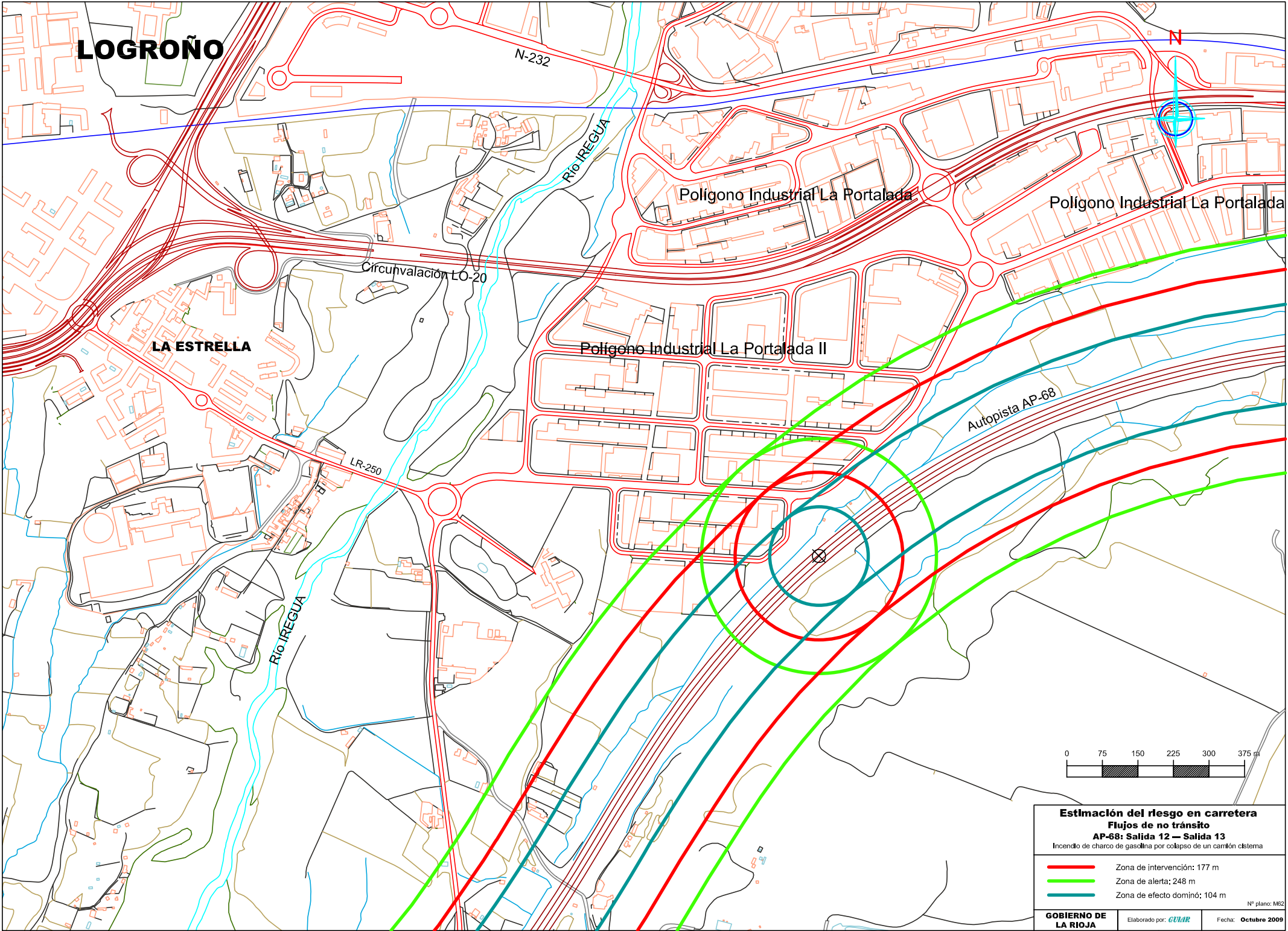
LR-250

Río IREGUA



Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
AP-68: Salida 12 — Salida 13
 Incendio de charco de gasóleo por colapso de un camión cisterna

- Zona de intervención: 97 m
- Zona de alerta: 134 m
- Zona de efecto dominó: 97 m



LOGROÑO

N-232

Río REGUA

Polígono Industrial La Portalada

Polígono Industrial La Portalada

Circunvalación LO-20

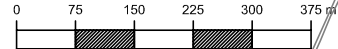
LA ESTRELLA

Polígono Industrial La Portalada II

Autopista AP-68

LR-250

Río REGUA



Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
AP-68: Salida 12 — Salida 13
 Incendio de charco de gasolina por colapso de un camión cisterna

- Zona de intervención: 177 m
- Zona de alerta: 248 m
- Zona de efecto dominó: 104 m

LOGROÑO

N-232

Río IREGUA

Polígono Industrial La Portalada

Polígono Industrial La Portalada

Circunvalación LO-20

LA ESTRELLA

Polígono Industrial La Portalada II

Autopista AP-68

LR-250

Río IREGUA



Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
AP-68: Salida 12 — Salida 13
UVCE de gasolina por colapso de un camión cisterna

- Centro de Explosión: 199 m
 - Zona de Intervención: 115 m
 - Zona de alerta: 287 m
 - Zona de efecto dominó: 90 m
- Nº plano: M63

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión

LOGROÑO

N-232

Río IREGUA

Polígono Industrial La Portalada

Polígono Industrial La Portalada

LA ESTRELLA

Circunvalación LO-20

Polígono Industrial La Portalada II

Autopista AP-68

LR-250

Río IREGUA

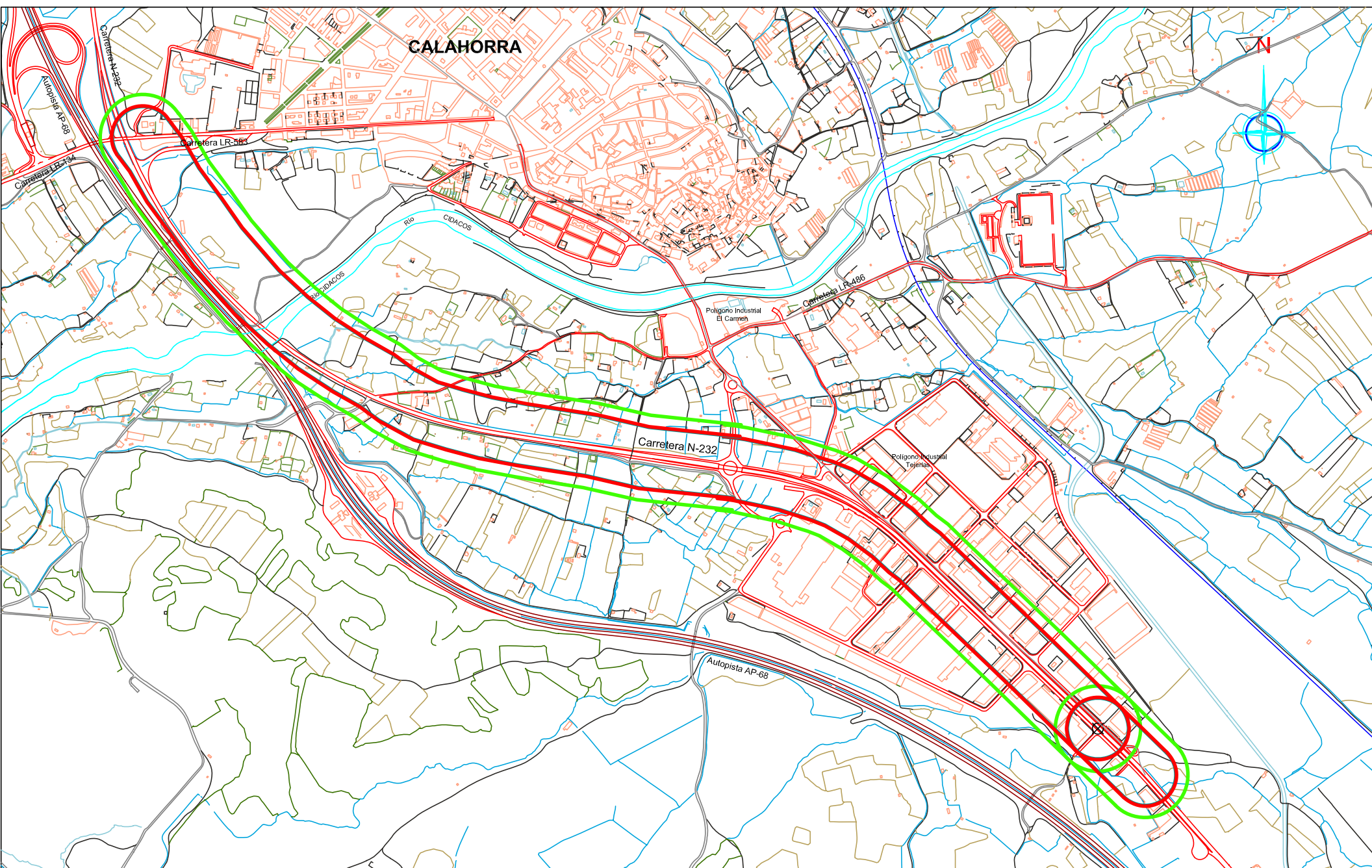


Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
AP-68: Salida 12 — Salida 13
Derrame de hidróxido de sodio por colapso de un camión cisterna

 Radio del charco: 52 m

CALAHORRA

N



Estimación del riesgo en carretera

Flujos de no tránsito
N-232: vial Pol. Las Tejerías -- LR-583

Incendio de charco de gasóleo por colapso de un camión cisterna

- Zona de intervención: 97 m
- Zona de alerta: 134 m
- Zona de efecto dominó: 97 m



Nº plano: M65

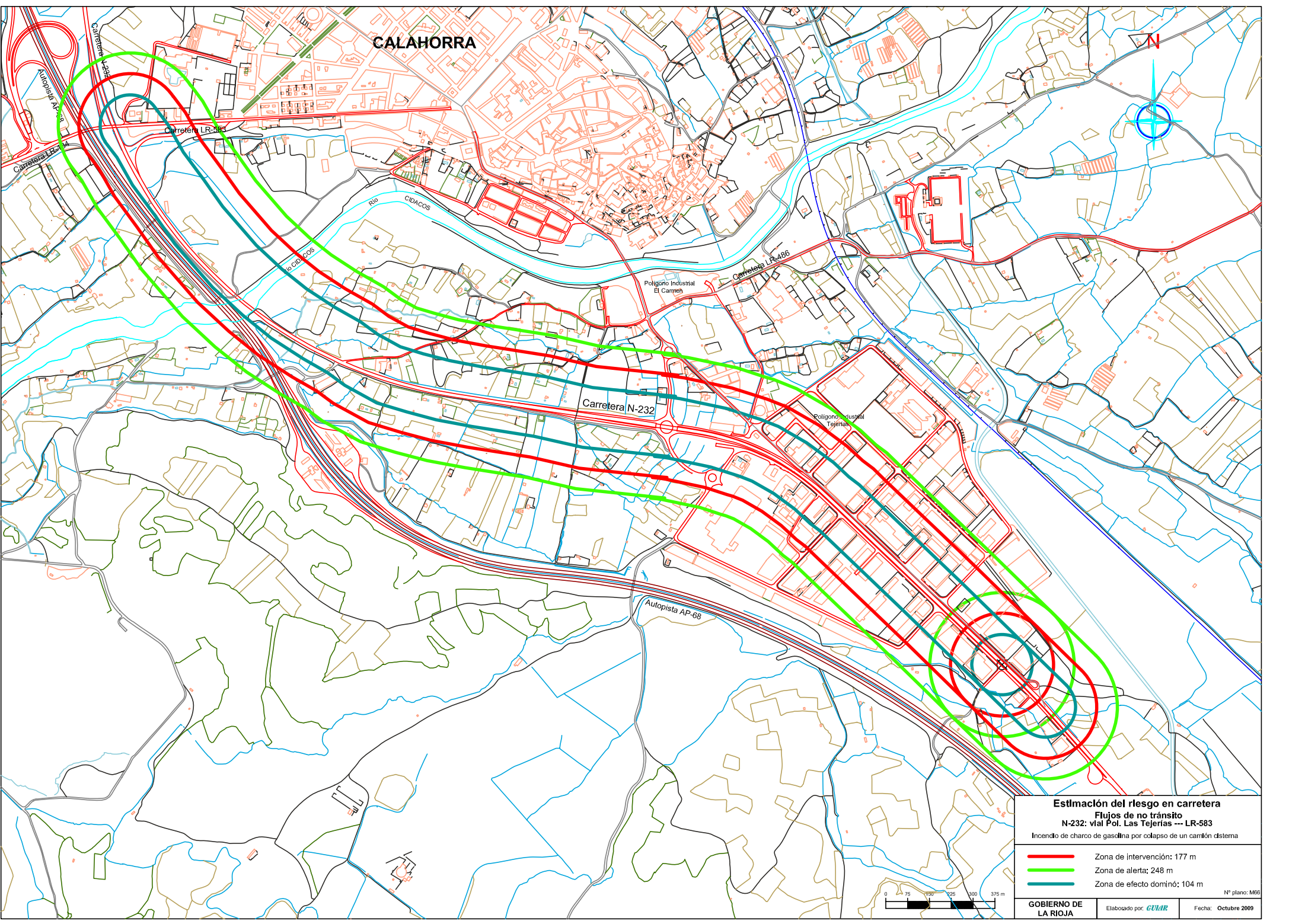
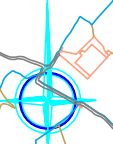
GOBIERNO DE LA RIOJA

Elaborado por: **CUIAR**

Fecha: Octubre 2009

CALAHORRA

N



Estimación del riesgo en carretera

Flujos de no tránsito
N-232: vial Pol. Las Tejerías --- LR-583

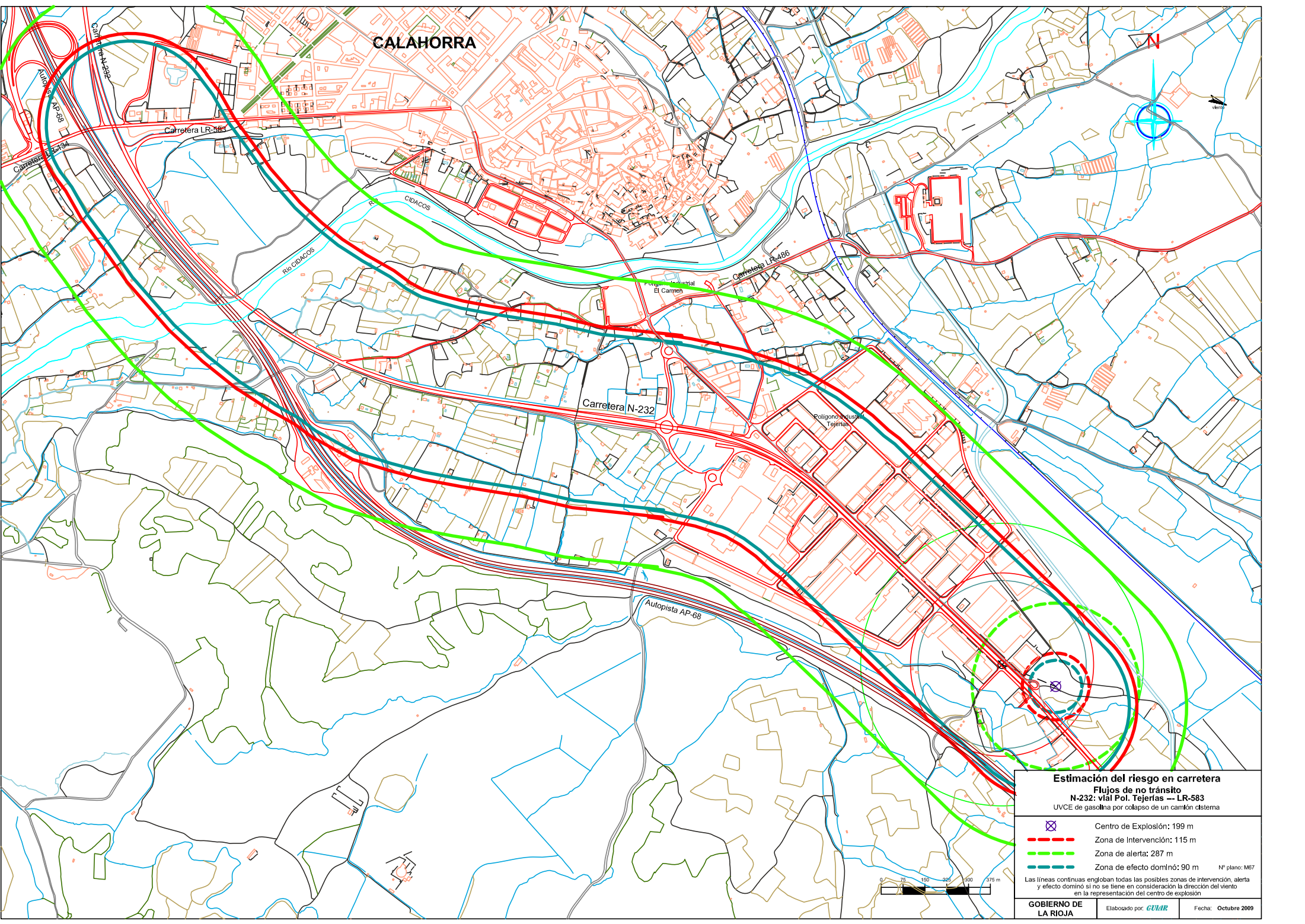
Incendio de charco de gasolina por colapso de un camión cisterna

- Zona de intervención: 177 m
- Zona de alerta: 248 m
- Zona de efecto dominó: 104 m



Nº plano: M66

CALAHORRA

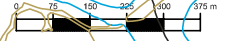


Estimación del riesgo en carretera Flujos de no tránsito N-232: vial Pol. Tejerías -- LR-583 UVCE de gasolina por colapso de un cantón cisterna

- Centro de Explosión: 199 m
- Zona de intervención: 115 m
- Zona de alerta: 287 m
- Zona de efecto dominó: 90 m

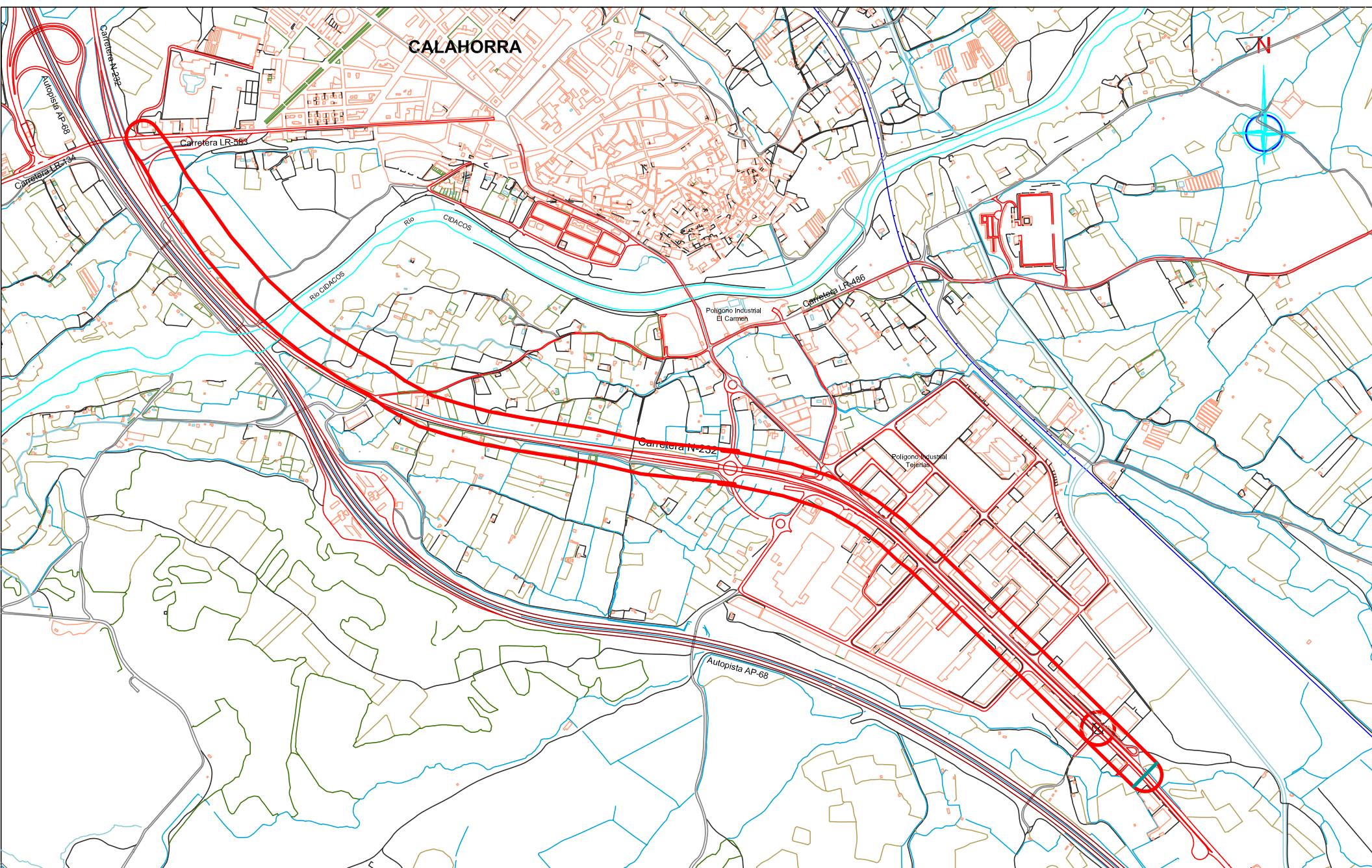
NP plano: M67

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión.




CALAHORRA

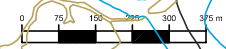
N

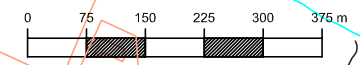
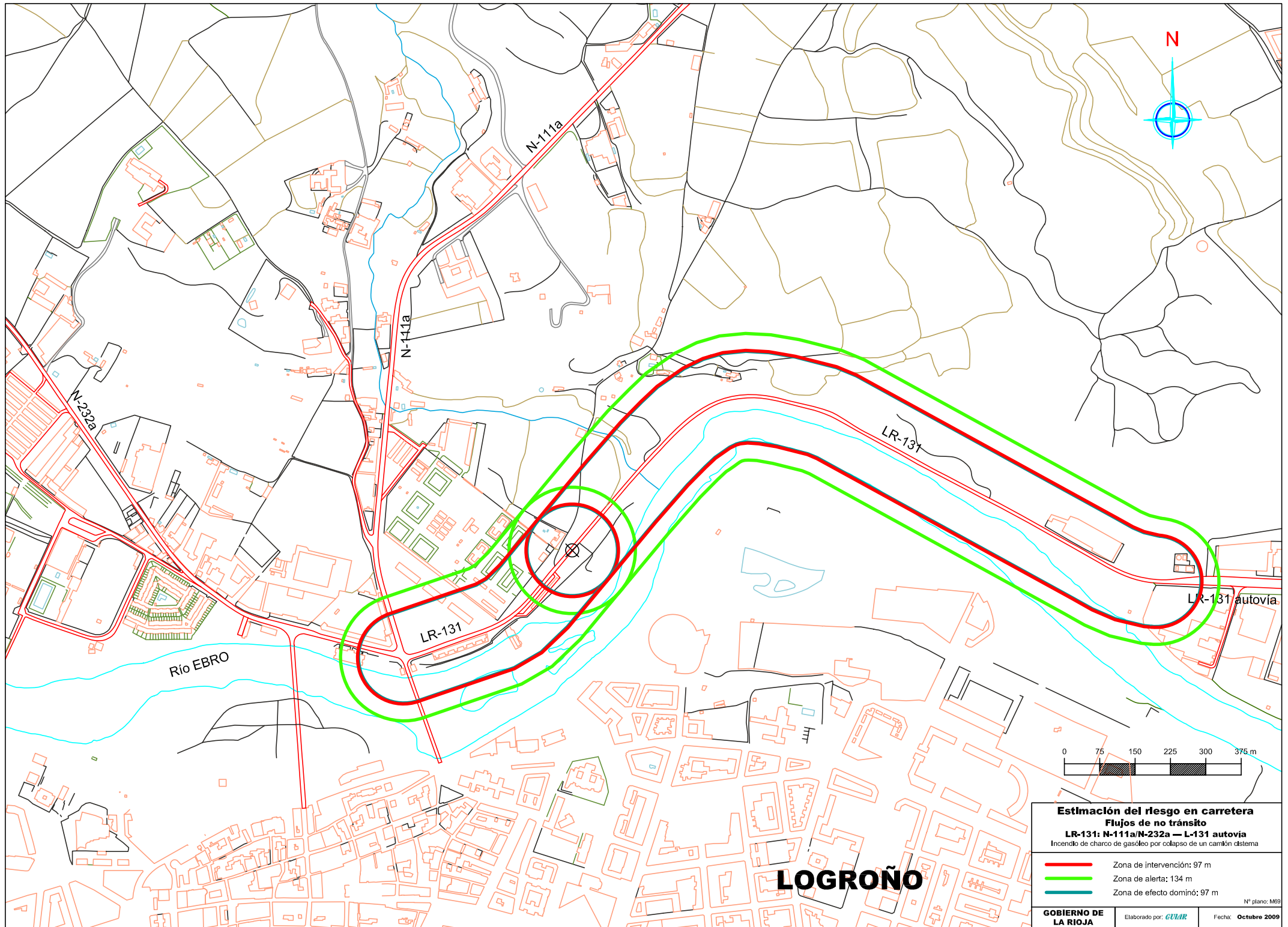


Estimación del riesgo en carretera Flujos de no tránsito N-232: vial Pol. Las Tejerías --- LR-583

Derrame de hidróxido de sodio por colapso de un camión cisterna

 Radio del charco: 52 m



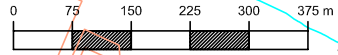
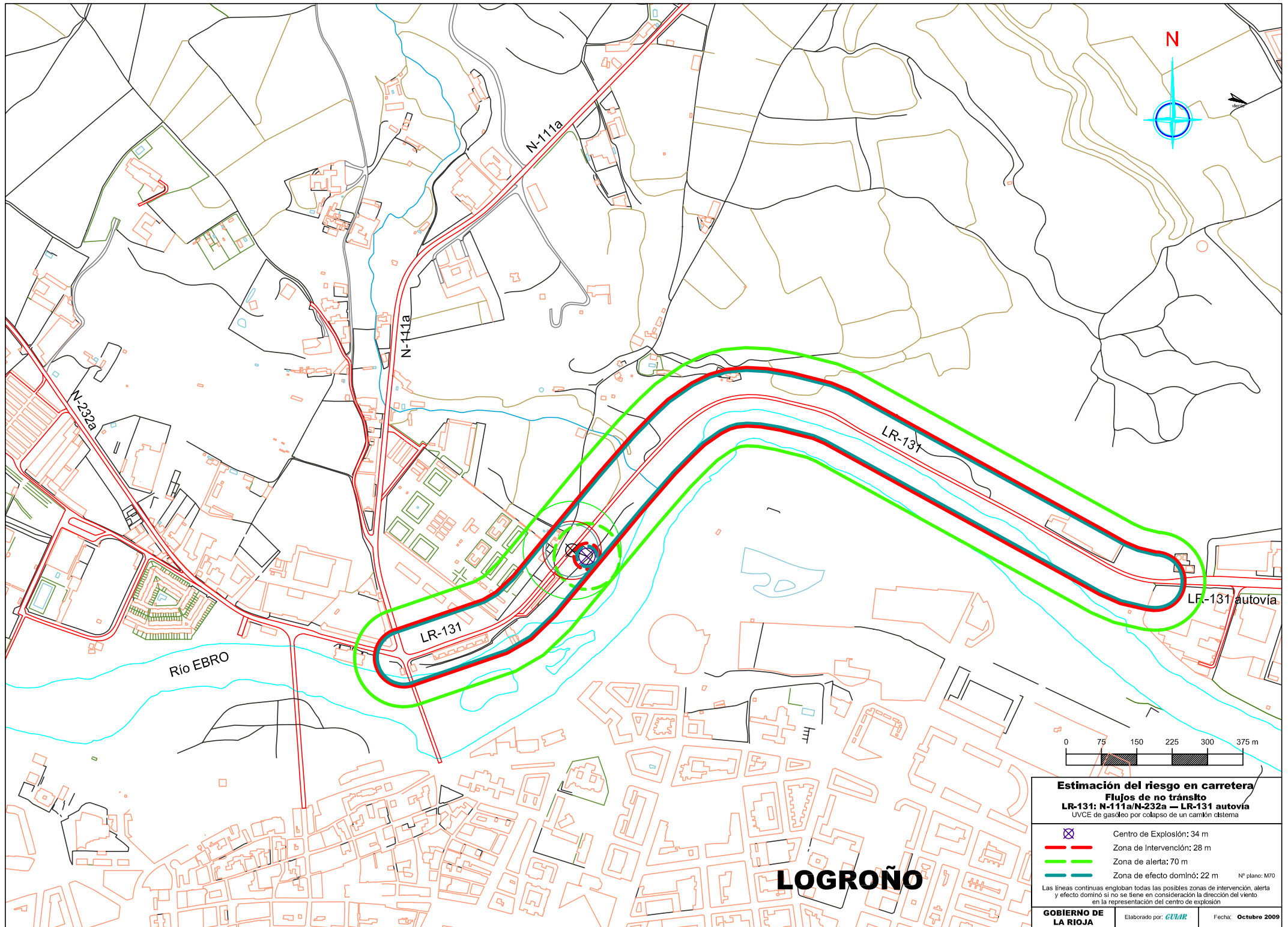


Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
LR-131: N-111a/N-232a — L-131 autovía
 Incendio de charco de gasóleo por colapso de un camión cisterna





- Zona de intervención: 97 m
- Zona de alerta: 134 m
- Zona de efecto dominó: 97 m

Nº plano: M69

LOGROÑO

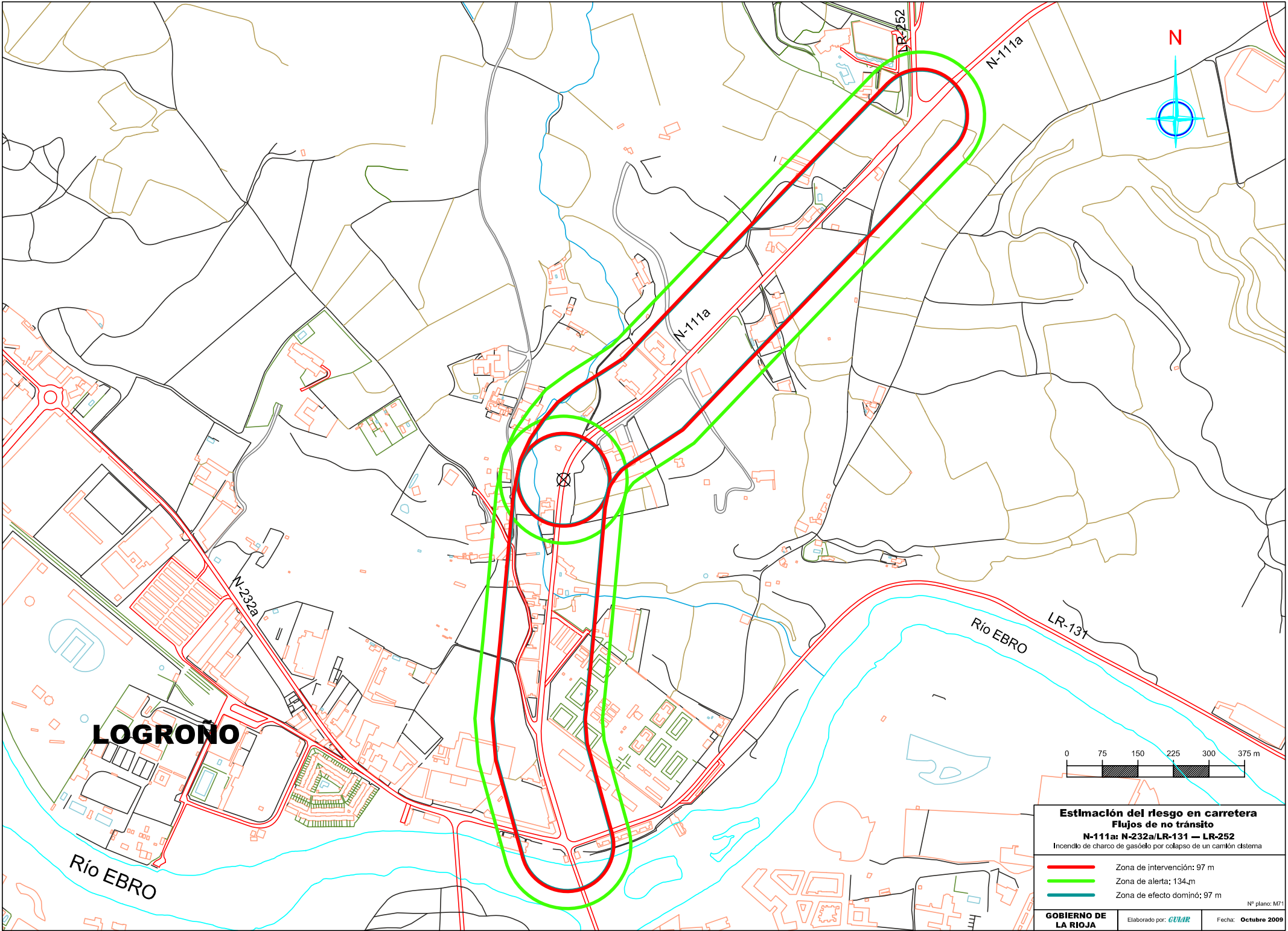


Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
LR-131: N-111a/N-232a — LR-131 autovía
 UVCE de gasóleo por colapso de un camión cisterna

-  Centro de Explosión: 34 m
-  Zona de Intervención: 28 m
-  Zona de alerta: 70 m
-  Zona de efecto dominó: 22 m Nº plano: M70

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión

LOGROÑO



LOGROÑO

Río EBRO

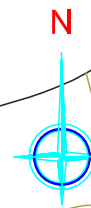
Río EBRO LR-131

N-232a

N-111a

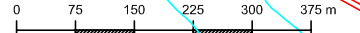
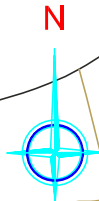
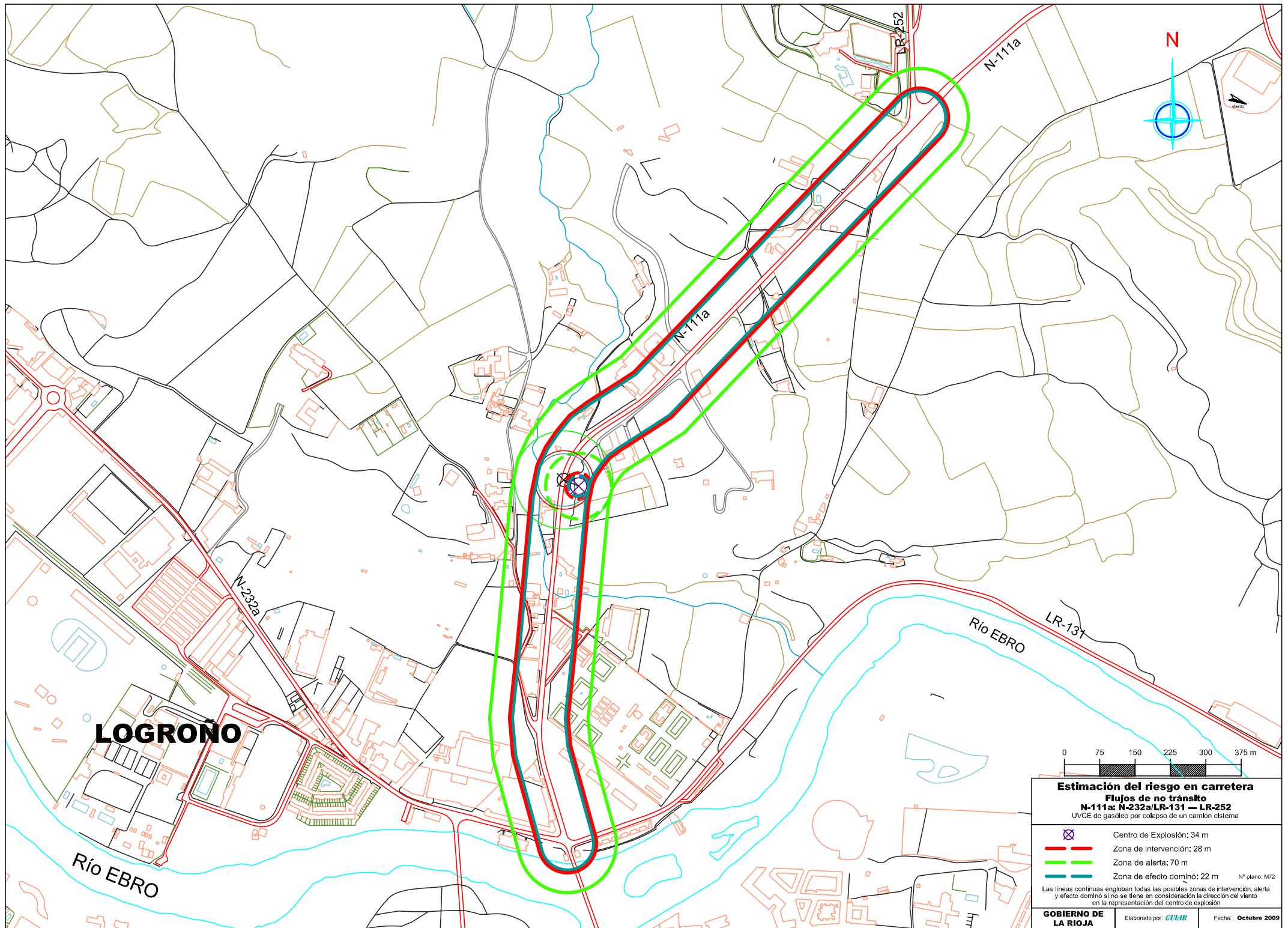
N-111a

LR-252



Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
N-111a: N-232a/LR-131 — LR-252
Incendio de charco de gasóleo por colapso de un camión cisterna

- Zona de intervención: 97 m
- Zona de alerta: 134 m
- Zona de efecto dominó: 97 m

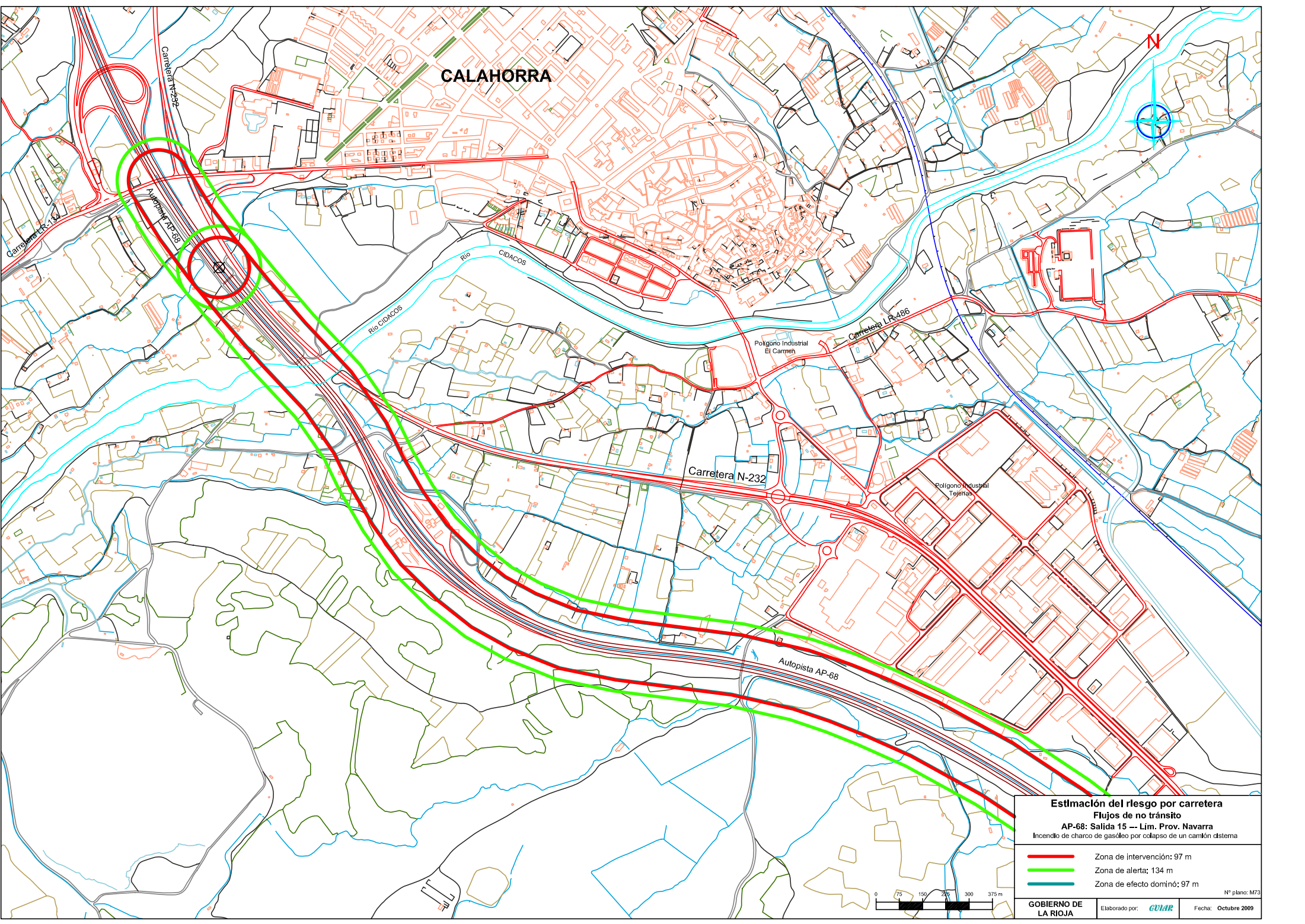


Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
N-111a: N-232a/LR-131 — LR-252
 UVCE de gasóleo por colapso de un camión cisterna

 Centro de Explosión: 34 m
 Zona de Intervención: 28 m
 Zona de alerta: 70 m
 Zona de efecto dominó: 22 m Nº plano: M72

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión

GOBIERNO DE LA RIOJA Elaborado por: **GVIA** Fecha: **Octubre 2009**



CALAHORRA

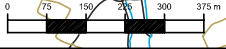


Estimación del riesgo por carretera

Flujos de no tránsito
 AP-68: Salida 15 -- Lim. Prov. Navarra

Incendio de charco de gasóleo por colapso de un camión cisterna

- Zona de intervención: 97 m
- Zona de alerta: 134 m
- Zona de efecto dominó: 97 m



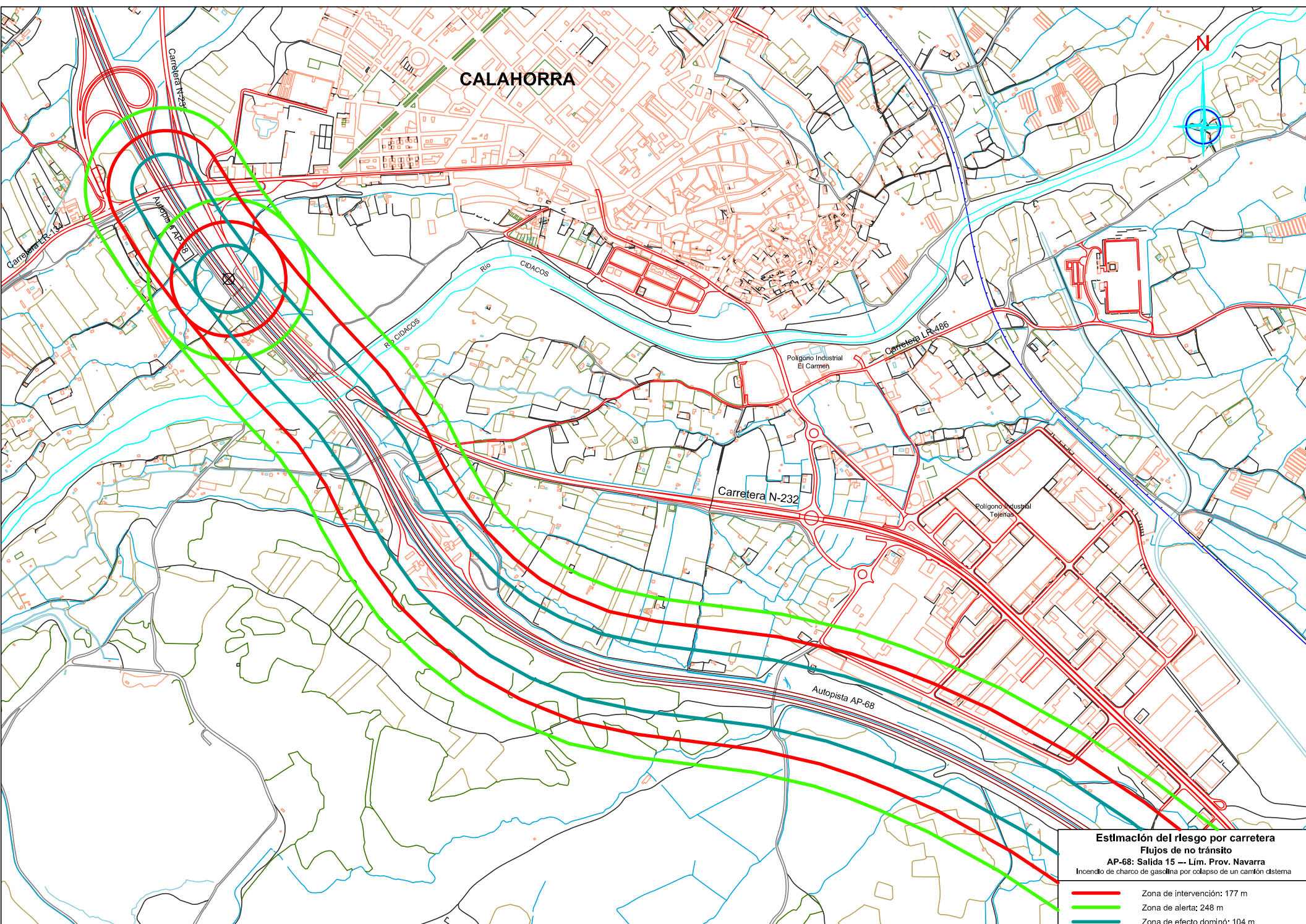
Nº plano: M73

GOBIERNO DE LA RIOJA

Elaborado por: **GVJAR**

Fecha: Octubre 2009

CALAHORRA

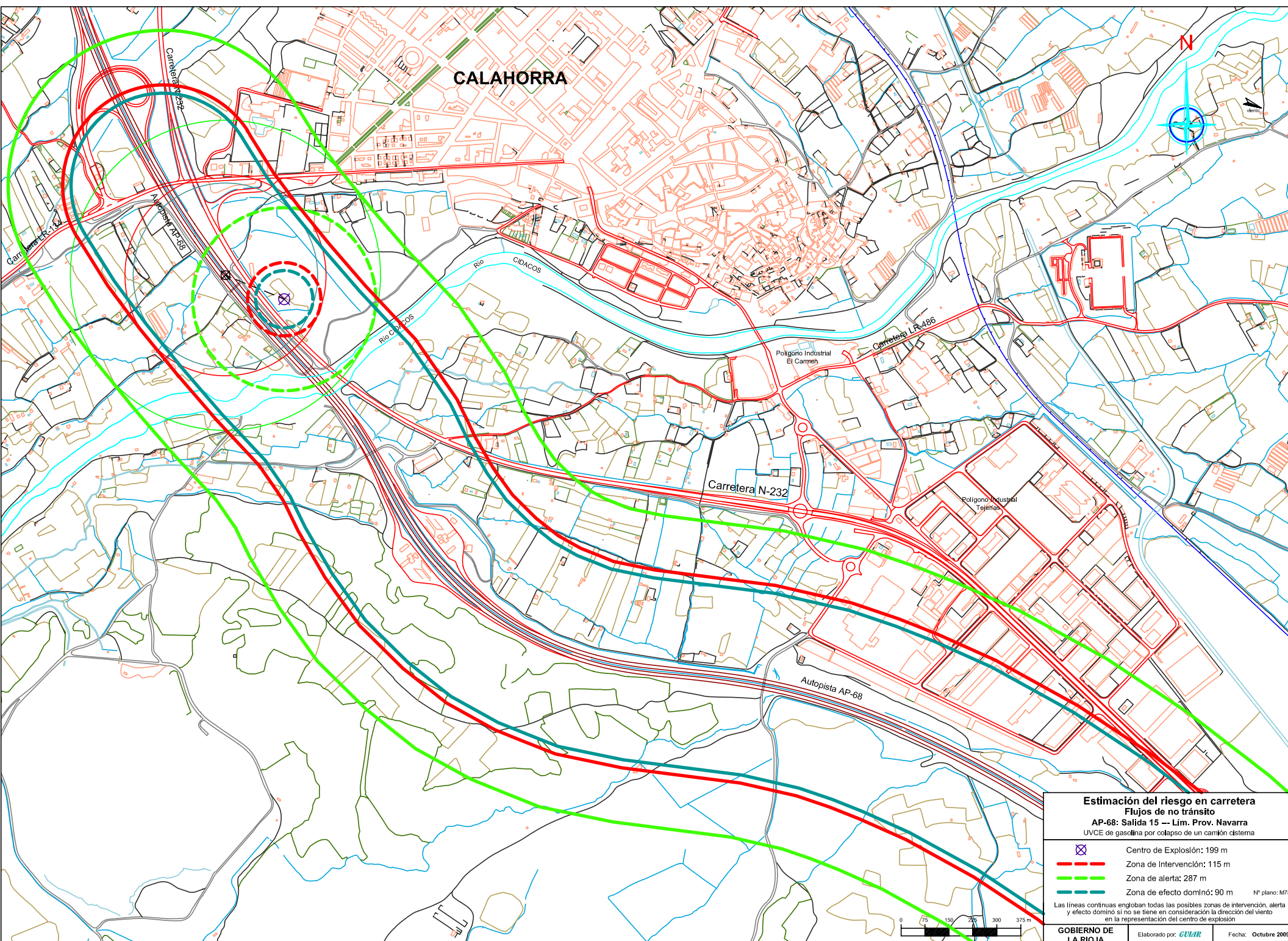


Estimación del riesgo por carretera
Flujos de no tránsito
AP-68: Salida 15 -- Lim. Prov. Navarra
Incendio de charco de gasolina por colapso de un camión cisterna

- Zona de intervención: 177 m
- Zona de alerta: 248 m
- Zona de efecto dominó: 104 m



CALAHORRA



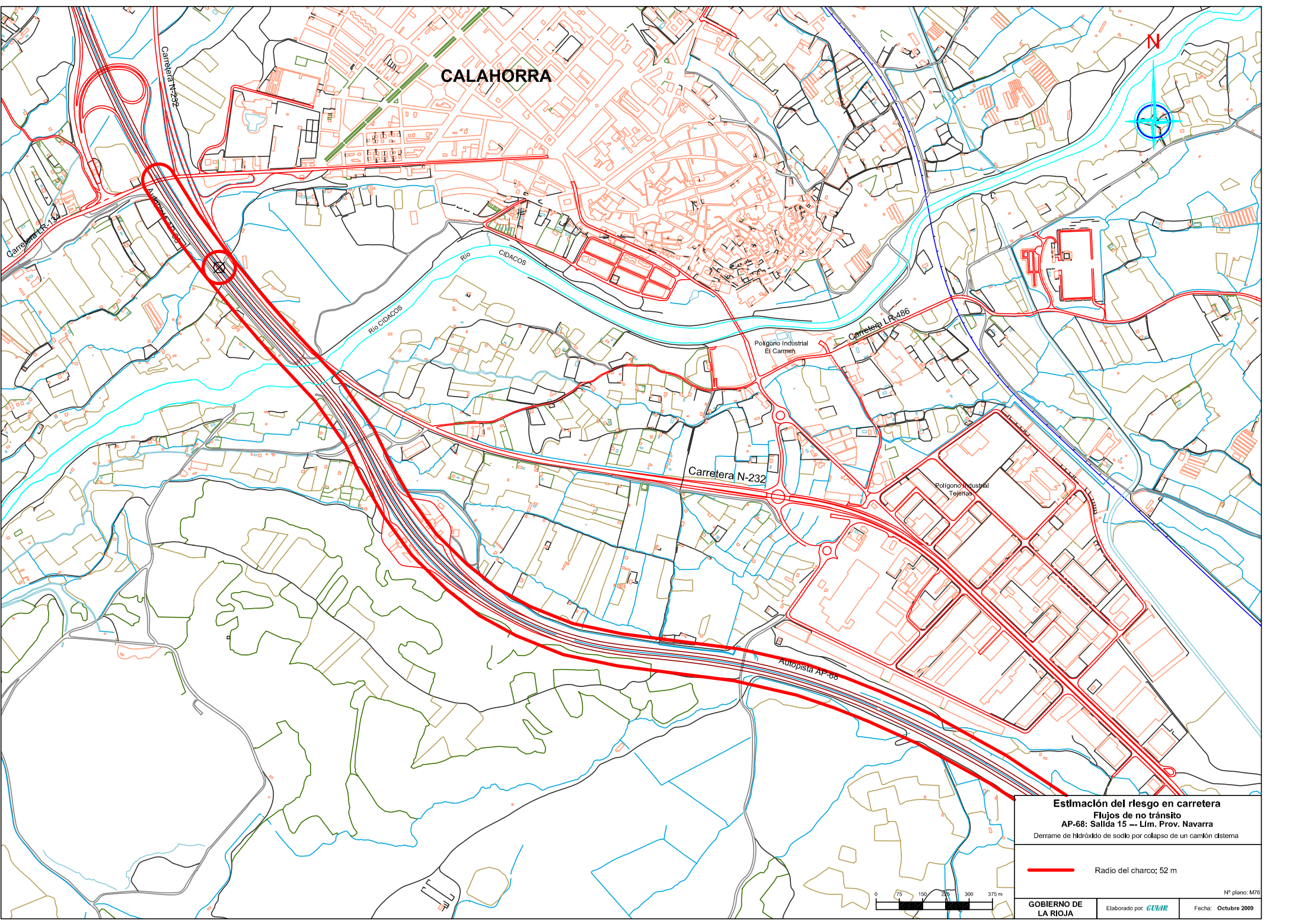
Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
AP-68: Salida 15 -- Lim. Prov. Navarra
UVCE de gasolina por colapso de un camión cisterna

	Centro de Explosión: 199 m
	Zona de Intervención: 115 m
	Zona de alerta: 287 m
	Zona de efecto dominó: 90 m

NP plano: M75

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión.

GOBIERNO DE LA RIOJA Elaborado por: **GVUAR** Fecha: Octubre 2009



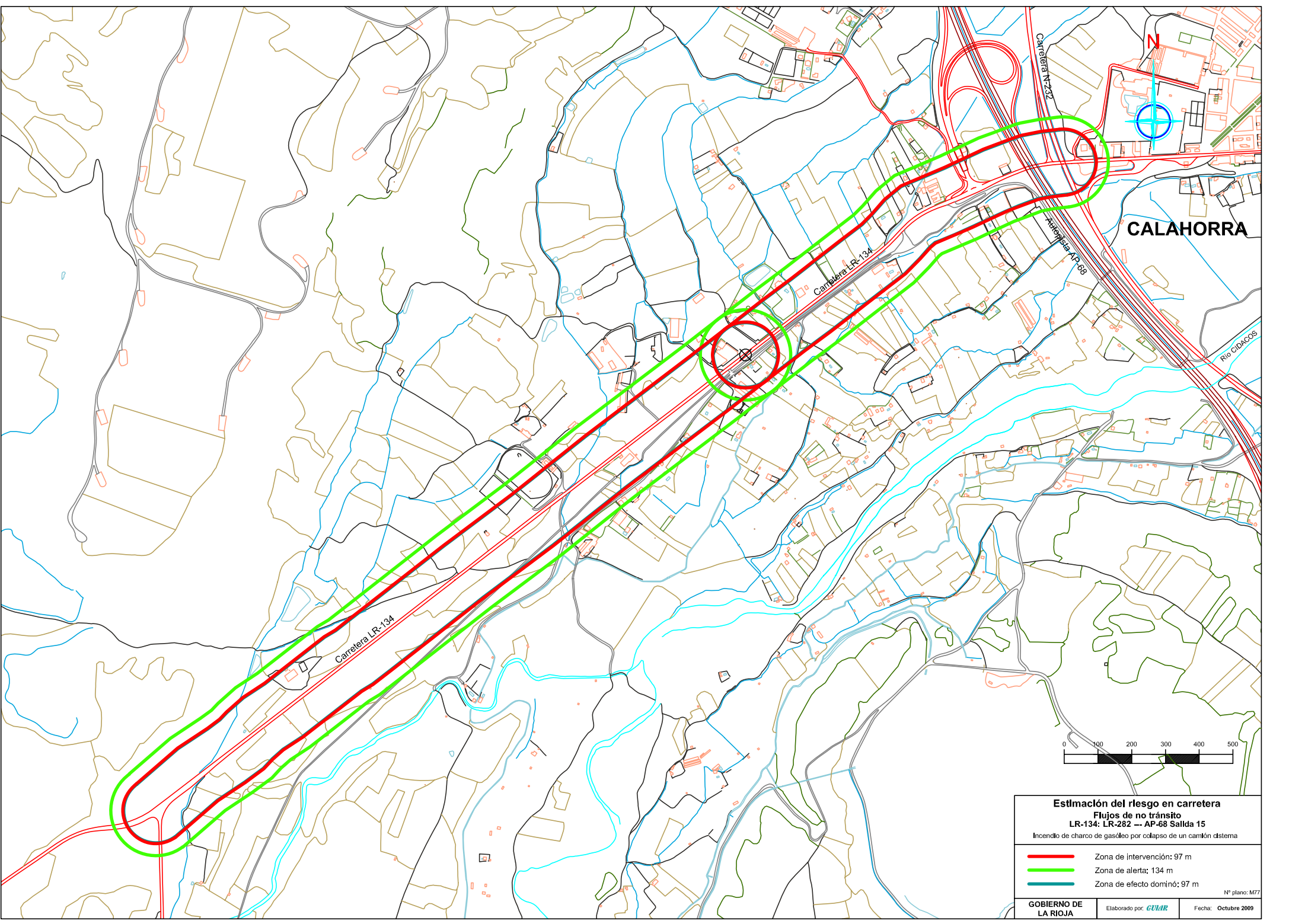
Estimación del riesgo en carretera

Flujos de no tránsito
AP-68: Salida 15 -- Lím. Prov. Navarra

Derrame de hidróxido de sodio por colapso de un camión cisterna

 Radio del charco: 52 m





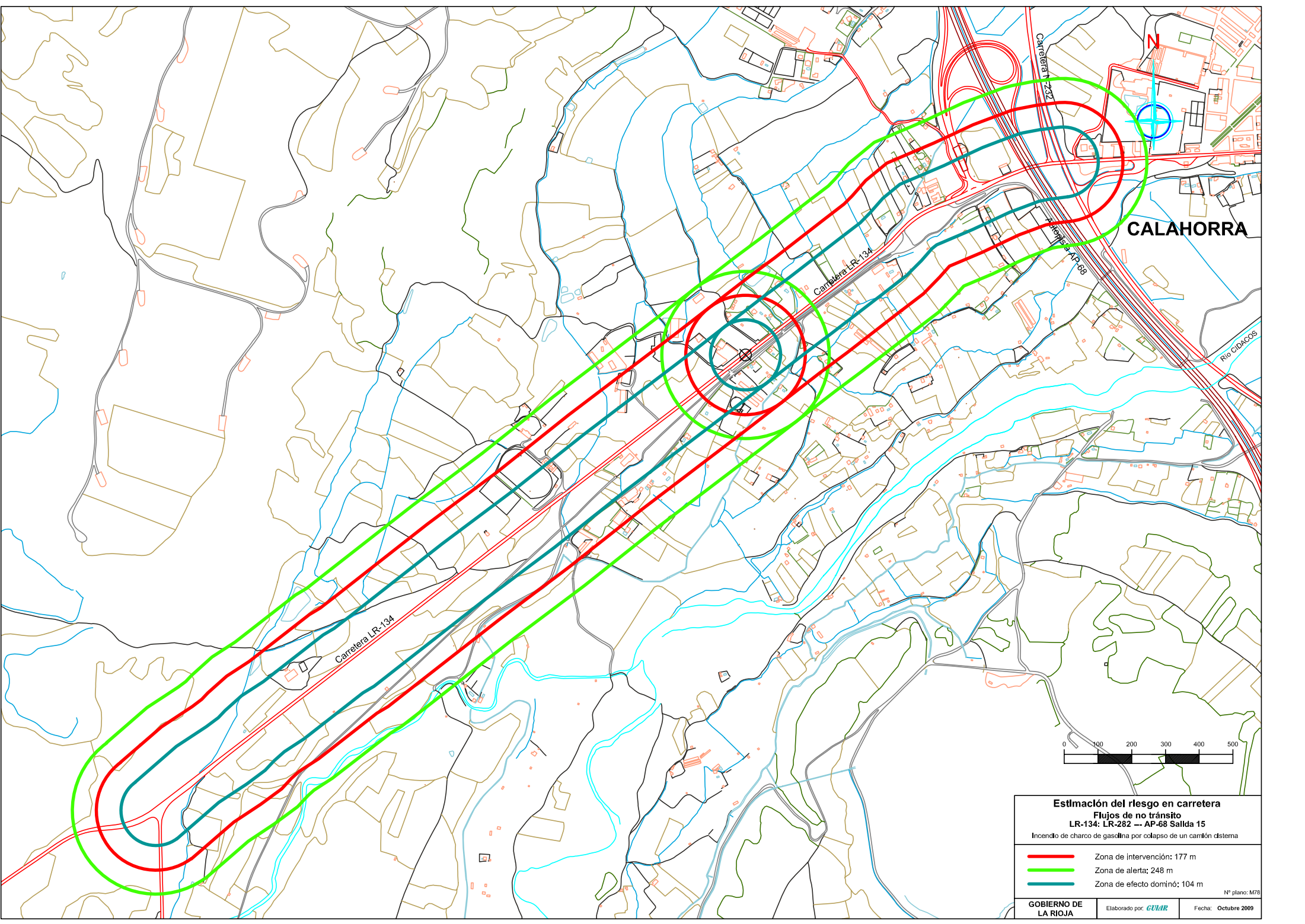
CALAHORRA

Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
LR-134: LR-282 -- AP-68 Salida 15
 Incendio de charco de gasóleo por colapso de un camión cisterna

— Zona de intervención: 97 m
— Zona de alerta: 134 m
— Zona de efecto dominó: 97 m

Nº plano: M77

GOBIERNO DE LA RIOJA Elaborado por: **CUIAR** Fecha: Octubre 2009



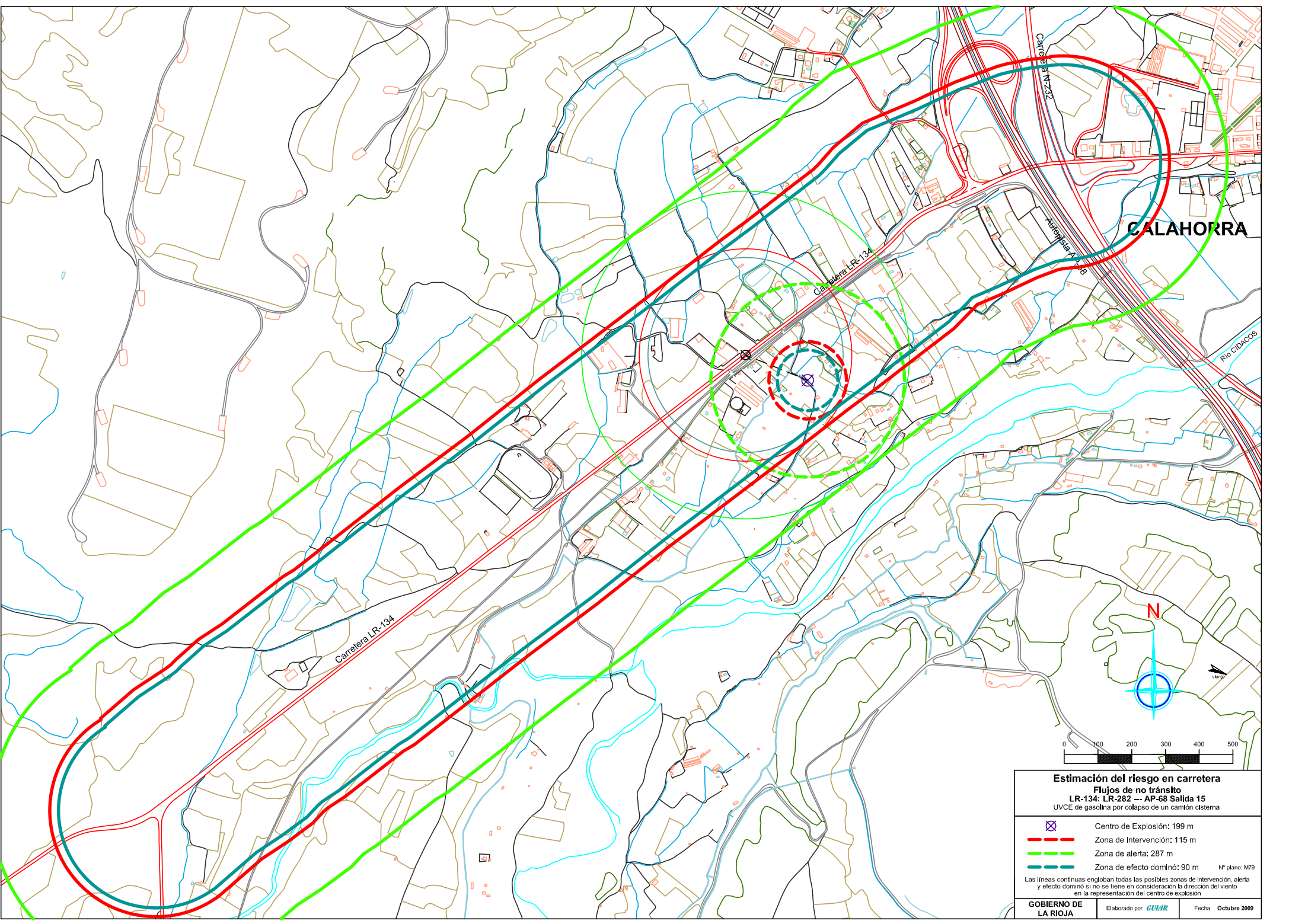
CALAHORRA

Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
LR-134: LR-282 -- AP-68 Salda 15
 Incendio de charco de gasolina por colapso de un camión cisterna

- Zona de intervención: 177 m
- Zona de alerta: 248 m
- Zona de efecto dominó: 104 m

Nº plano: M78

GOBIERNO DE LA RIOJA Elaborado por: **GVAR** Fecha: Octubre 2009



CALAHORRA

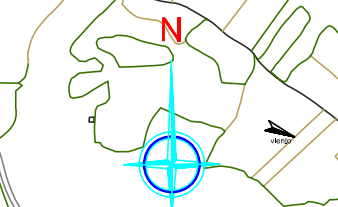
Carretera LR-134

Carretera LR-282





Carretera AP-68

Antena 70.15

Río OJACÓS



Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
LR-134: LR-282 -- AP-68 Salida 15
 UVCE de gasolina por colapso de un camión cisterna

-  Centro de Explosión: 199 m
 -  Zona de Intervención: 115 m
 -  Zona de alerta: 287 m
 -  Zona de efecto dominó: 90 m
- Nº plano: M79

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión

CALAHORRA

N



Carretera N-232

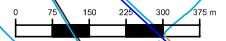
Carretera LR-348

Polígono Industrial El Campes

Polígono Industrial Tejerías

Autopista AP-63

Carretera N-232



Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
N-232: LR-348 -- vial Pol. Las Tejerías

Incendio de charco de gasóleo por colapso de un camión cisterna

- Zona de intervención: 97 m
- Zona de alerta: 134 m
- Zona de efecto dominó: 97 m

Nº plano: M80

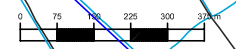
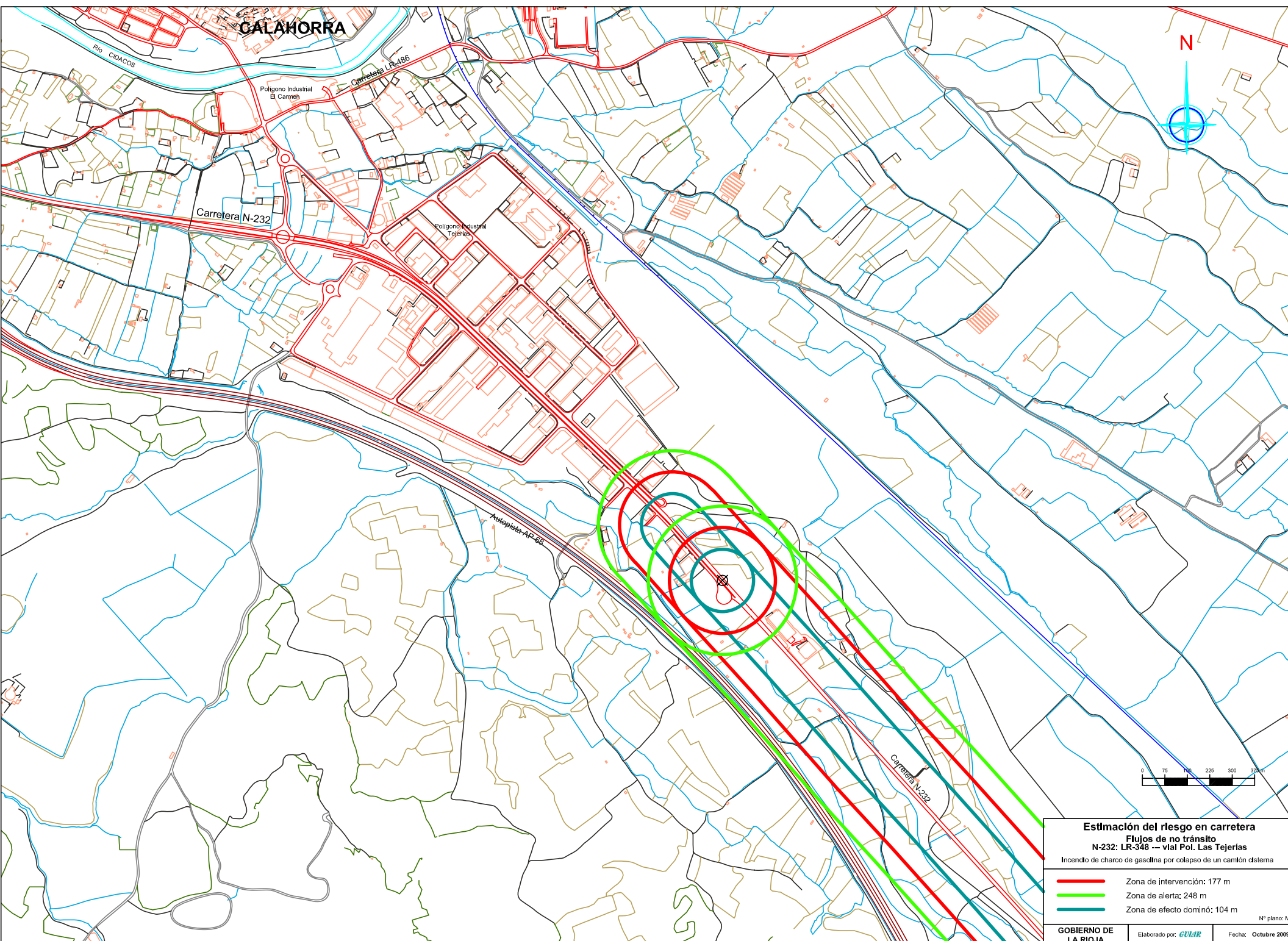
GOBIERNO DE LA RIOJA

Elaborado por: **GVAR**

Fecha: Octubre 2009

CALAHORRA

N



Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
N-232: LR-348 -- vial Pol. Las Tejerías
Incendio de charco de gasolina por colapso de un camión cisterna

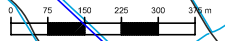
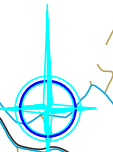
	Zona de intervención: 177 m
	Zona de alerta: 248 m
	Zona de efecto dominó: 104 m

Nº plano: M81





GOBIERNO DE LA RIOJA | Elaborado por: **GVAR** | Fecha: Octubre 2009

CALAHORRA

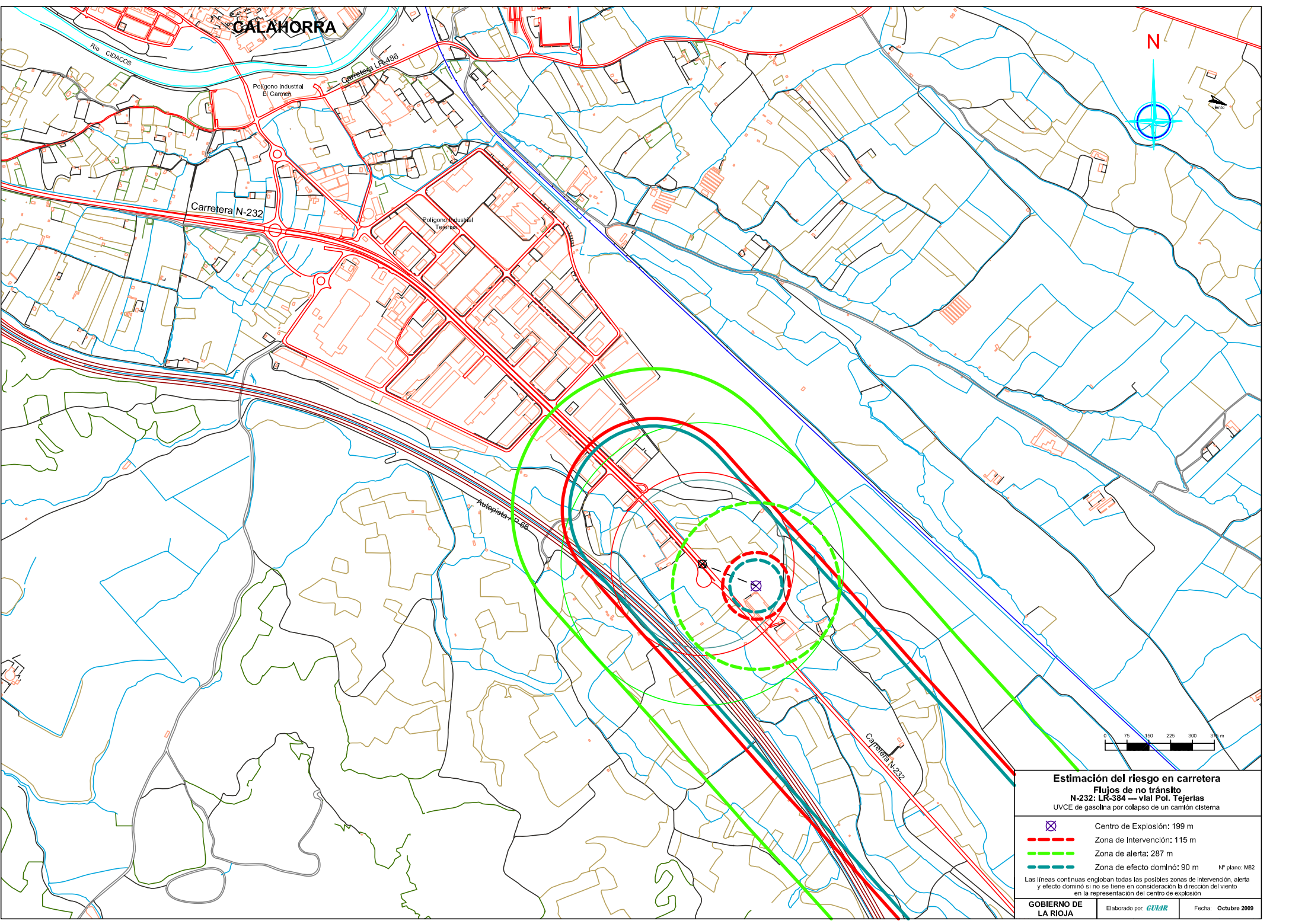
N



Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
N-232: LR-384 --- vial Pol. Tejerías
UVCE de gasolina por colapso de un camión cisterna

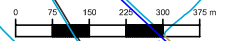
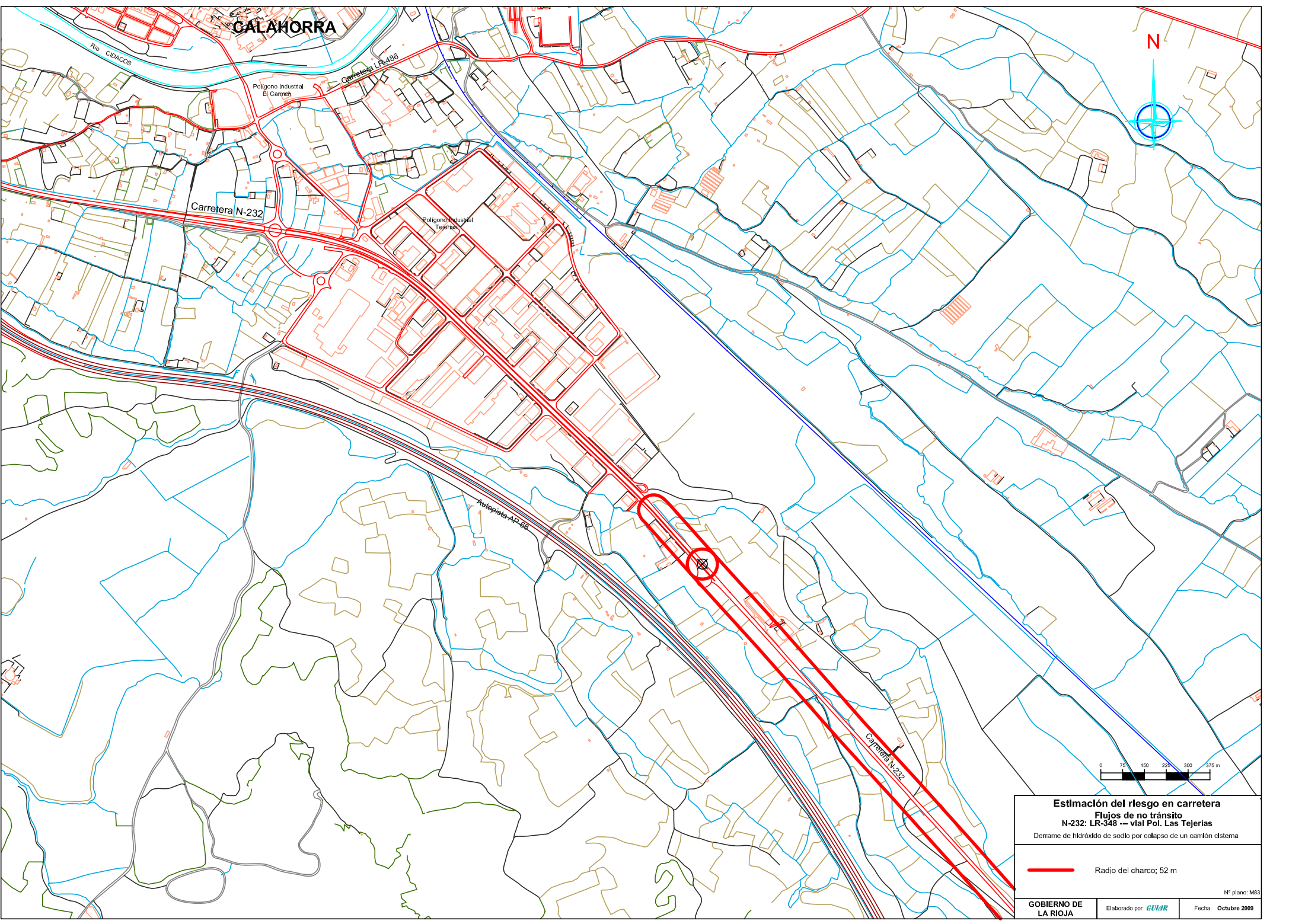
-  Centro de Explosión: 199 m
 -  Zona de Intervención: 115 m
 -  Zona de alerta: 287 m
 -  Zona de efecto dominó: 90 m
- NP plano: M82

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión




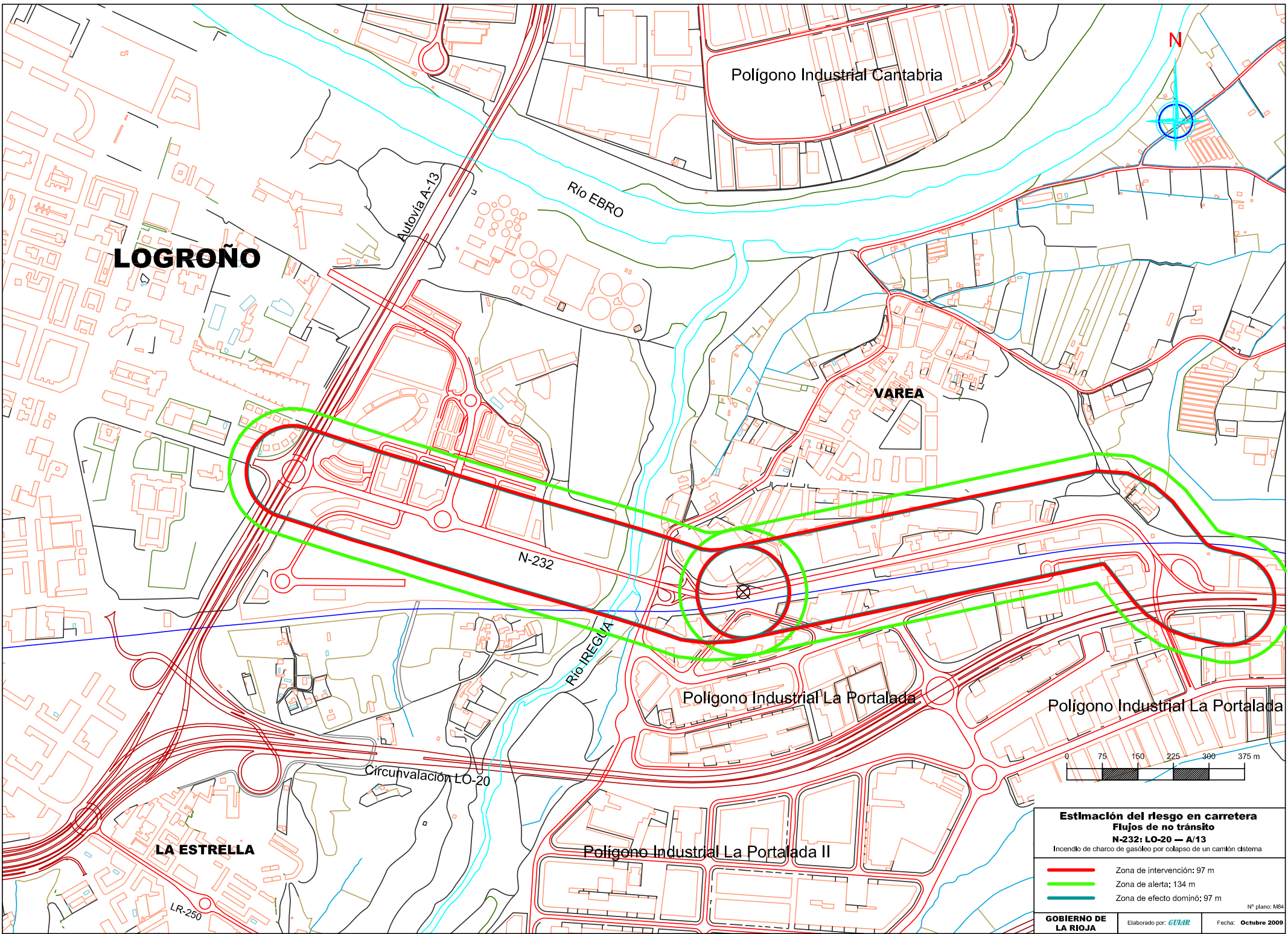
CALAHORRA

N



Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
N-232: LR-348 -- vial Pol. Las Tejerías
 Derrame de hidróxido de sodio por colapso de un camión cisterna

 Radio del charco: 52 m



LOGROÑO

Polígono Industrial Cantabria

Río EBRO

Autovía A-13

VAREA

N-232

Río REGIA

Polígono Industrial La Portalada

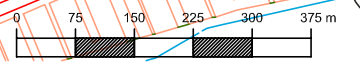
Polígono Industrial La Portalada

Circunvalación LO-20

LA ESTRELLA

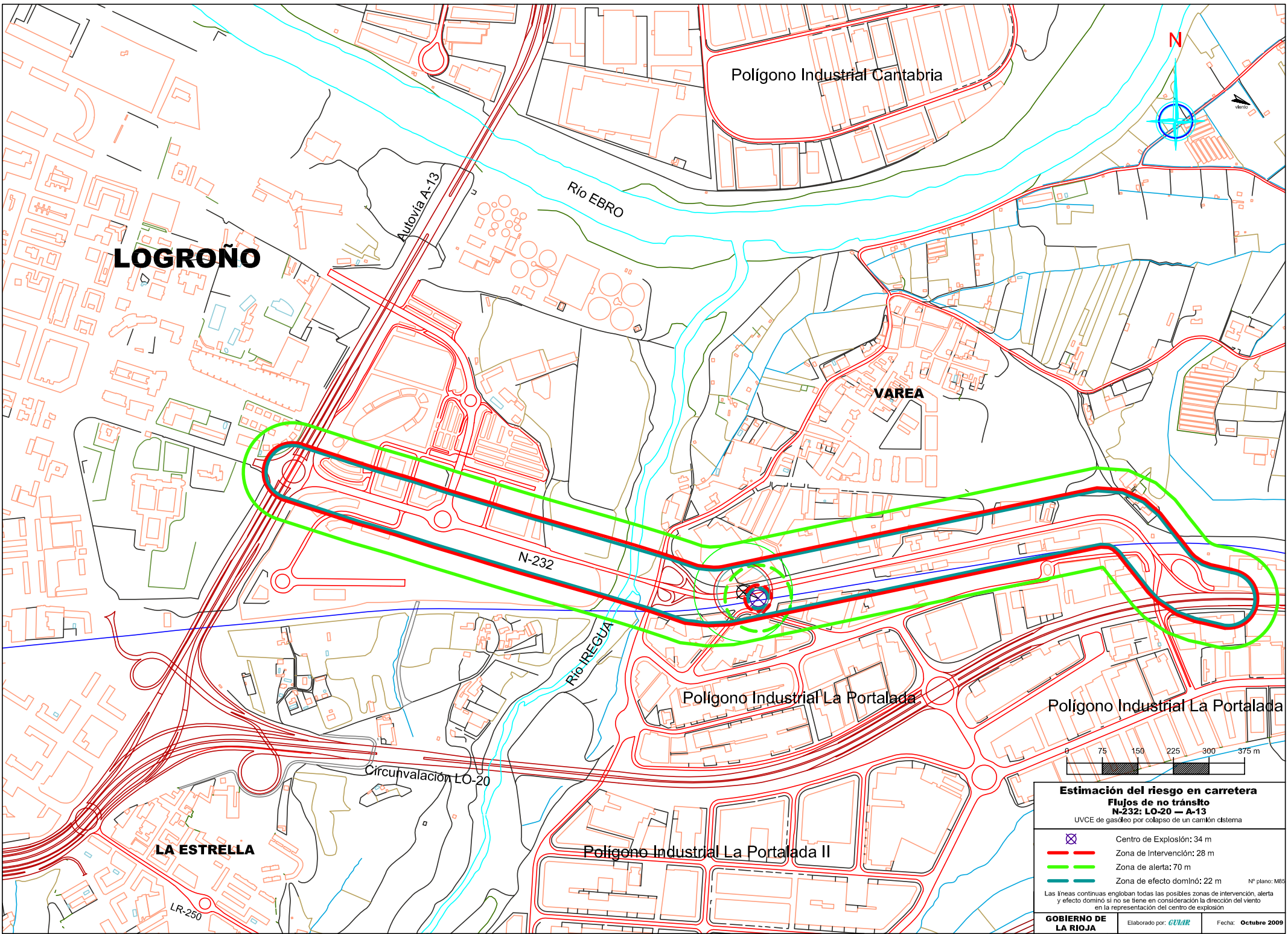
Polígono Industrial La Portalada II

LR-250



Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
N-232: LO-20 — A/13
 Incendio de charco de gasóleo por colapso de un camión cisterna

- Zona de intervención: 97 m
- Zona de alerta: 134 m
- Zona de efecto dominó: 97 m



LOGROÑO

Polígono Industrial Cantabria

Río EBRO

Autovía A-13

VAREA

N-232

Río IREGUA

Polígono Industrial La Portalada

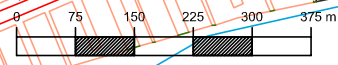
Polígono Industrial La Portalada

Circunvalación LO-20

Polígono Industrial La Portalada II

LA ESTRELLA

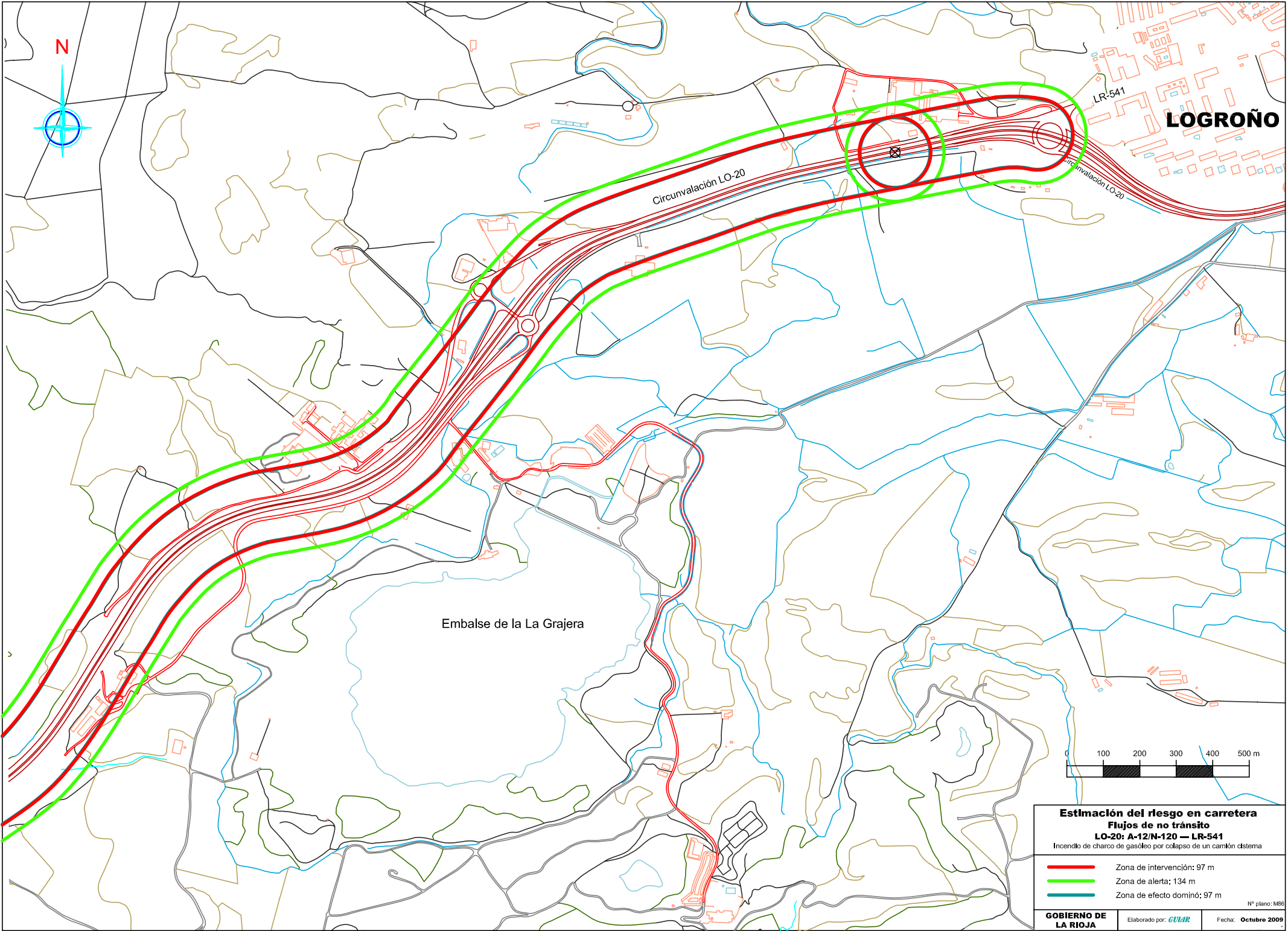
LR-250



Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
N-232: LO-20 — A-13
 UVCE de gasóleo por colapso de un camión cisterna

- Centro de Explosión: 34 m
 - Zona de Intervención: 28 m
 - Zona de alerta: 70 m
 - Zona de efecto dominó: 22 m
- NF plano: M88

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión



N

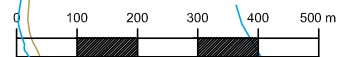
LR-541

LOGROÑO

Circunvalación LO-20




Circunvalación LO-20

Embalse de la La Grajera

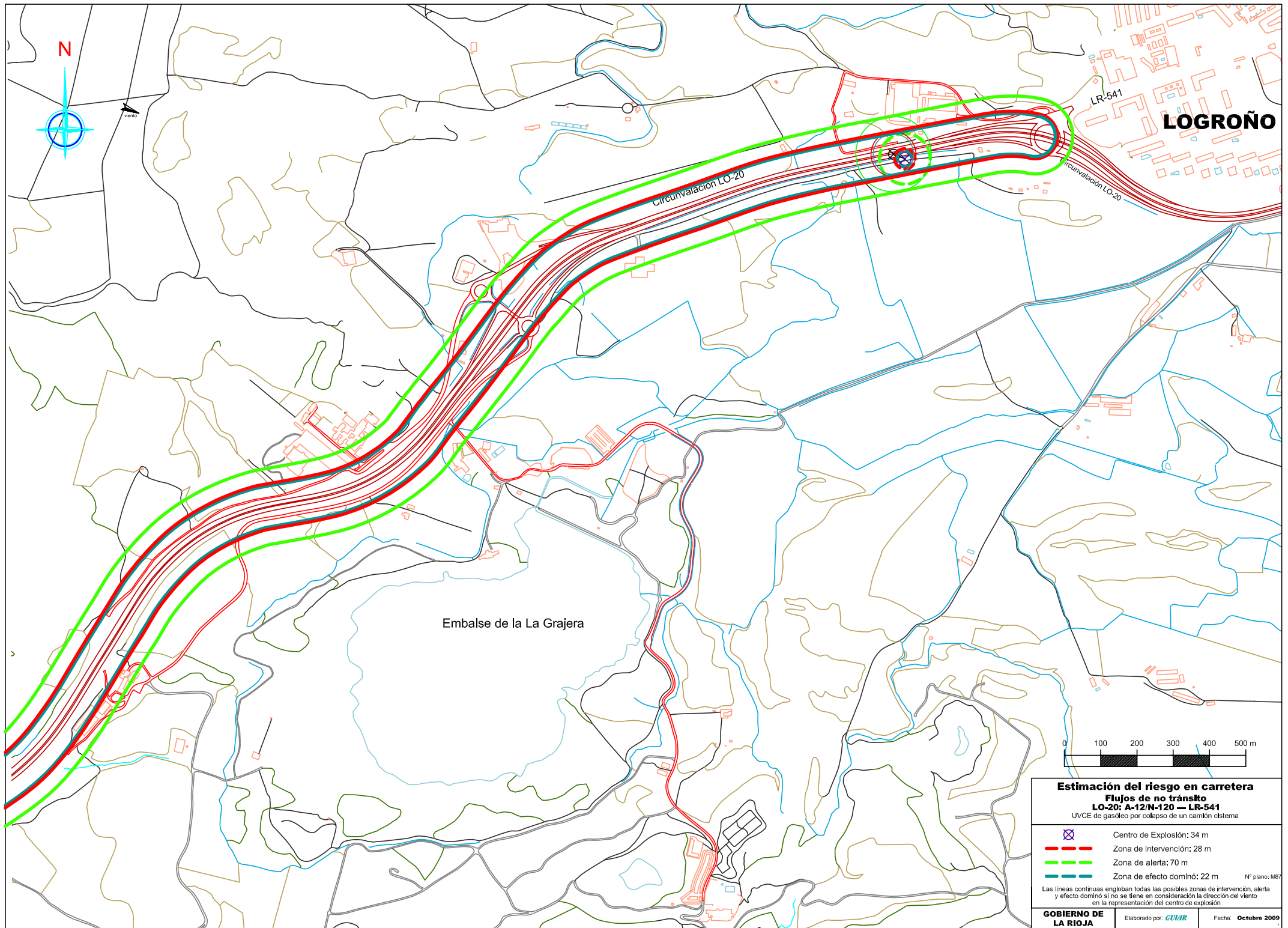


Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
LO-20: A-12/N-120 — LR-541

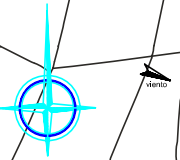
Incendio de charco de gasóleo por colapso de un camión cisterna

-  Zona de intervención: 97 m
-  Zona de alerta: 134 m
-  Zona de efecto dominó: 97 m

Nº plano: M86



N



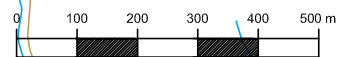
LOGROÑO

LR-541





Circunvalación LO-20

Circunvalación LO-20

Embalse de la La Grajera

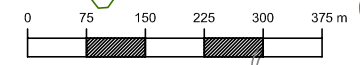
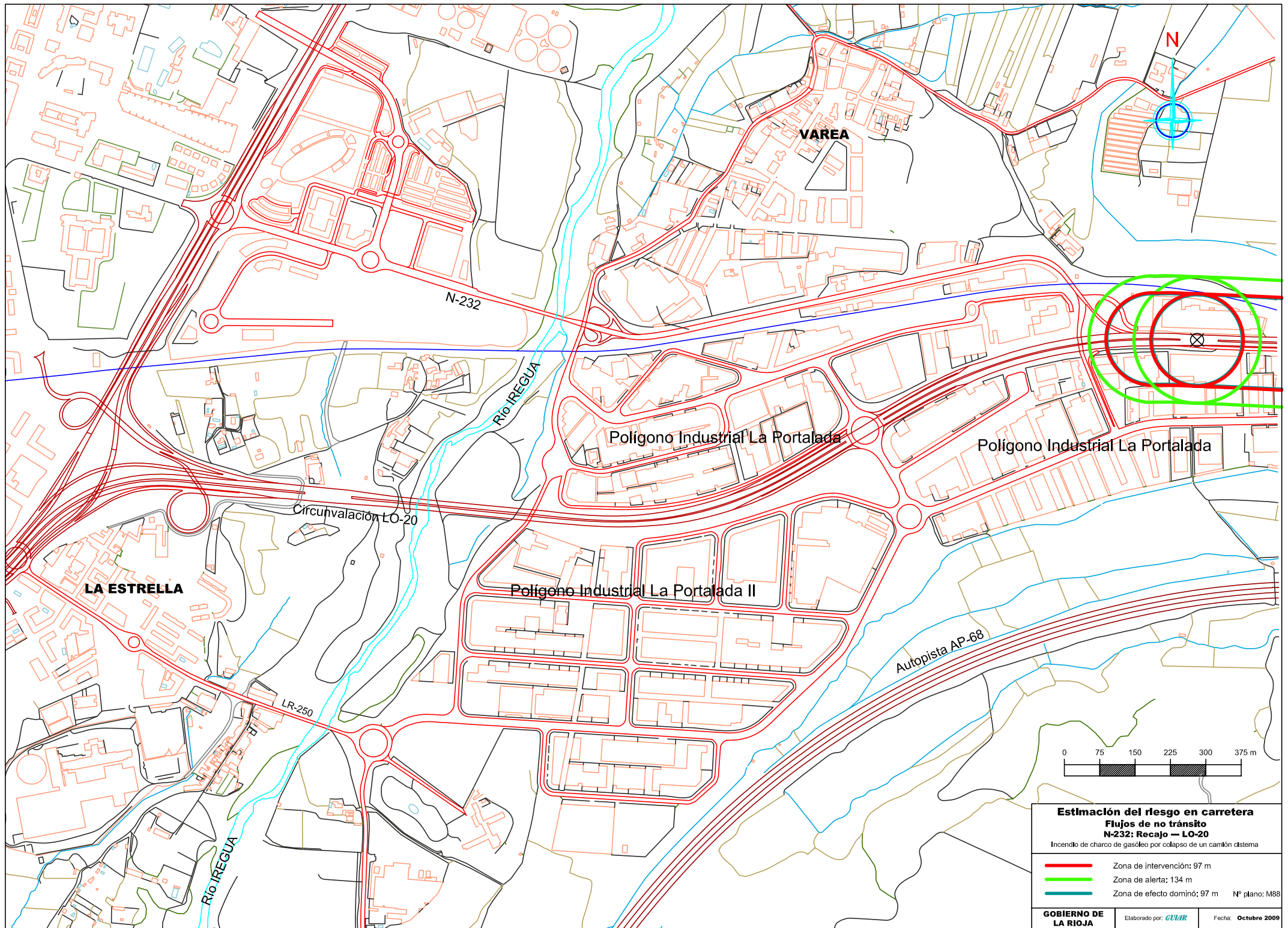


Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
LO-20: A-12/N-120 — LR-541
 UVCE de gasóleo por colapso de un camión cisterna

-  Centro de Explosión: 34 m
-  Zona de Intervención: 28 m
-  Zona de alerta: 70 m
-  Zona de efecto dominó: 22 m

Nº plano: M67

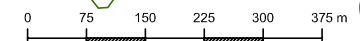
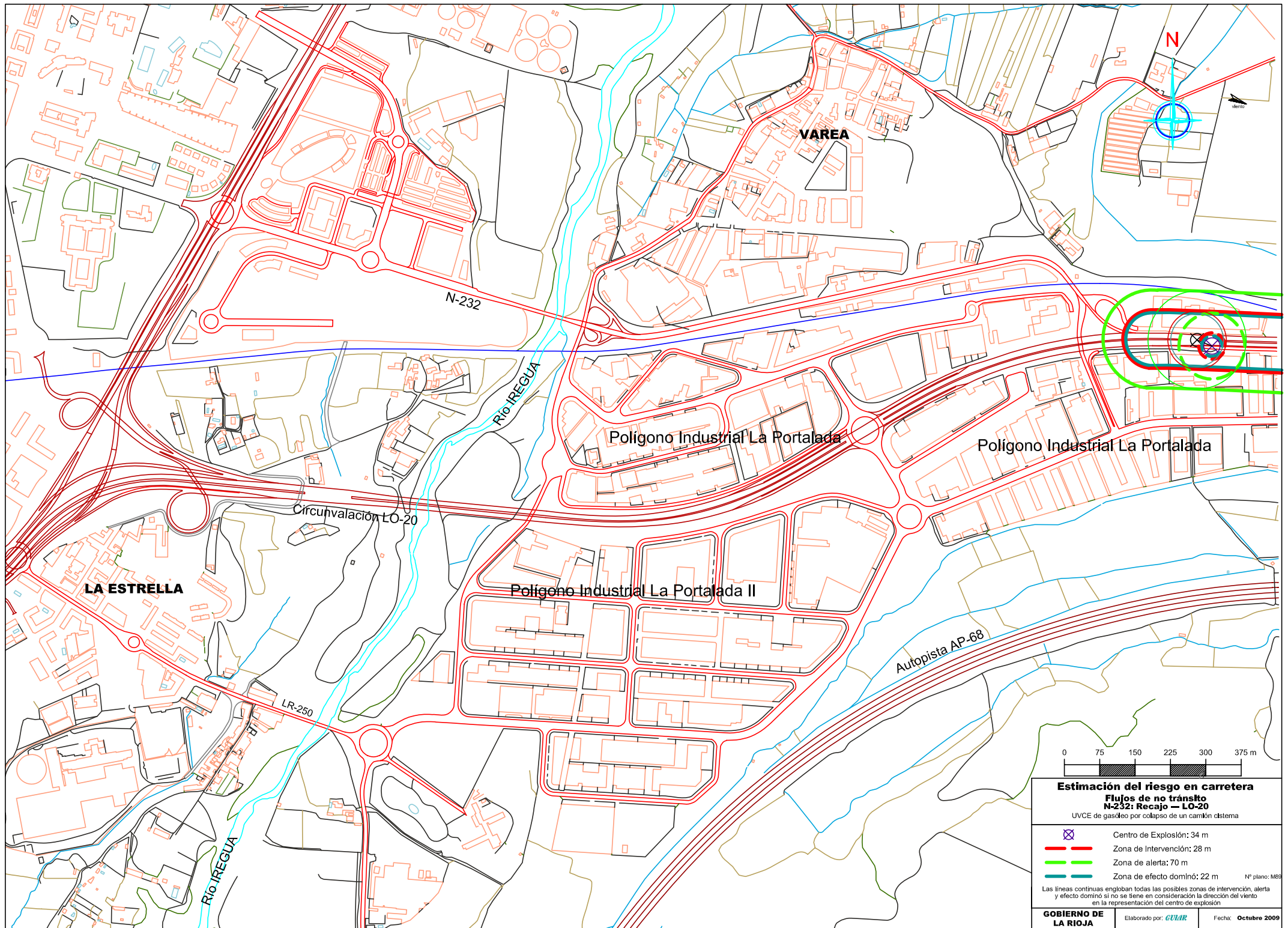
Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión



Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
N-232: Recajo — LO-20
 Incendio de charco de gasóleo por colapso de un camión cisterna

- Zona de intervención: 97 m
- Zona de alerta: 134 m
- Zona de efecto dominó: 97 m

Nº plano: M88

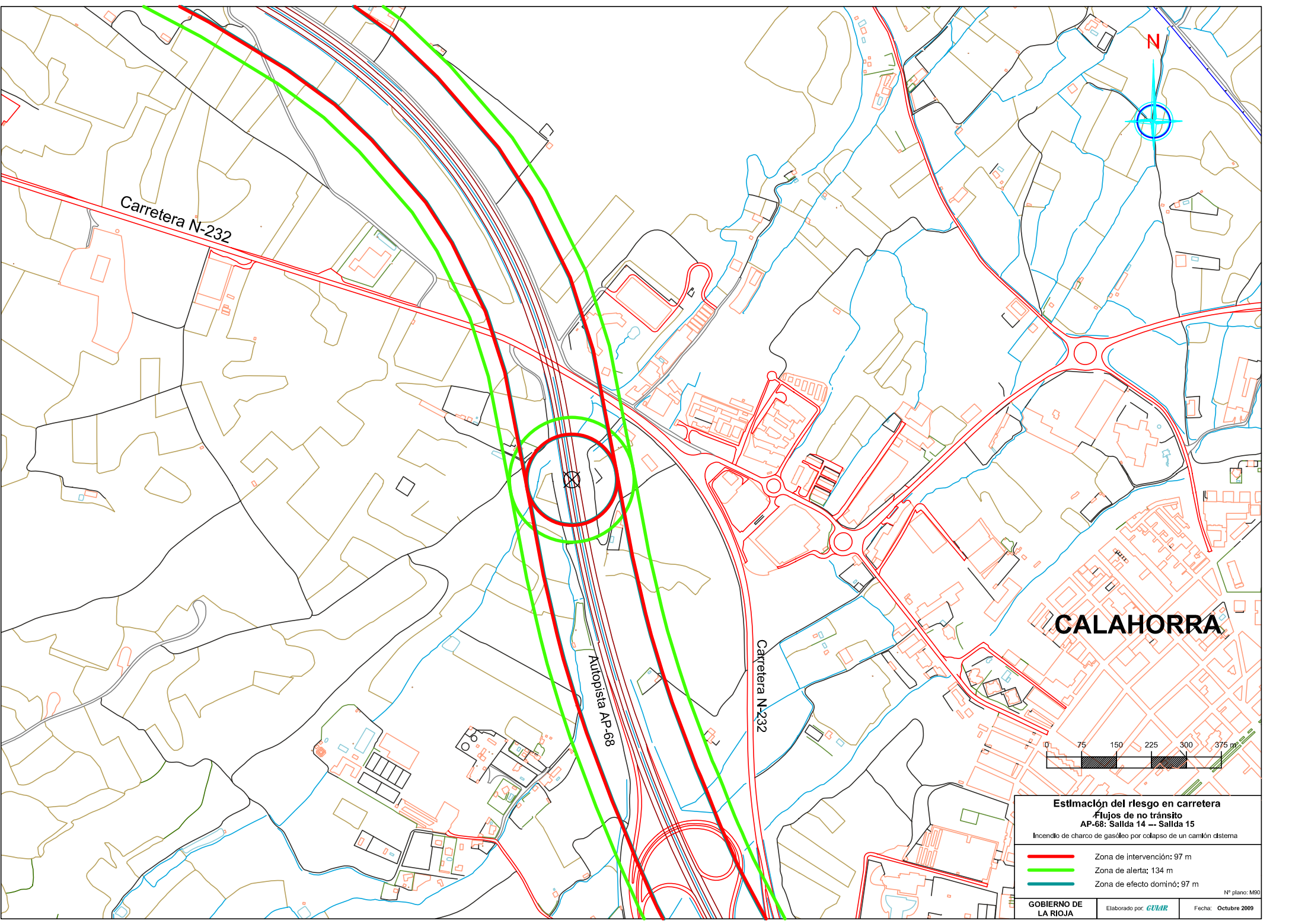


Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
N-232: Recajo — LO-20
 UVCE de gasóleo por colapso de un camión cisterna

- Centro de Explosión: 34 m
- Zona de Intervención: 28 m
- Zona de alerta: 70 m
- Zona de efecto dominó: 22 m

Nº plano: M68

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión

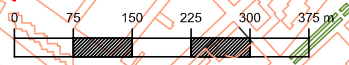


Carretera N-232

Autopista AP-68

Carretera N-232

CALAHORRA

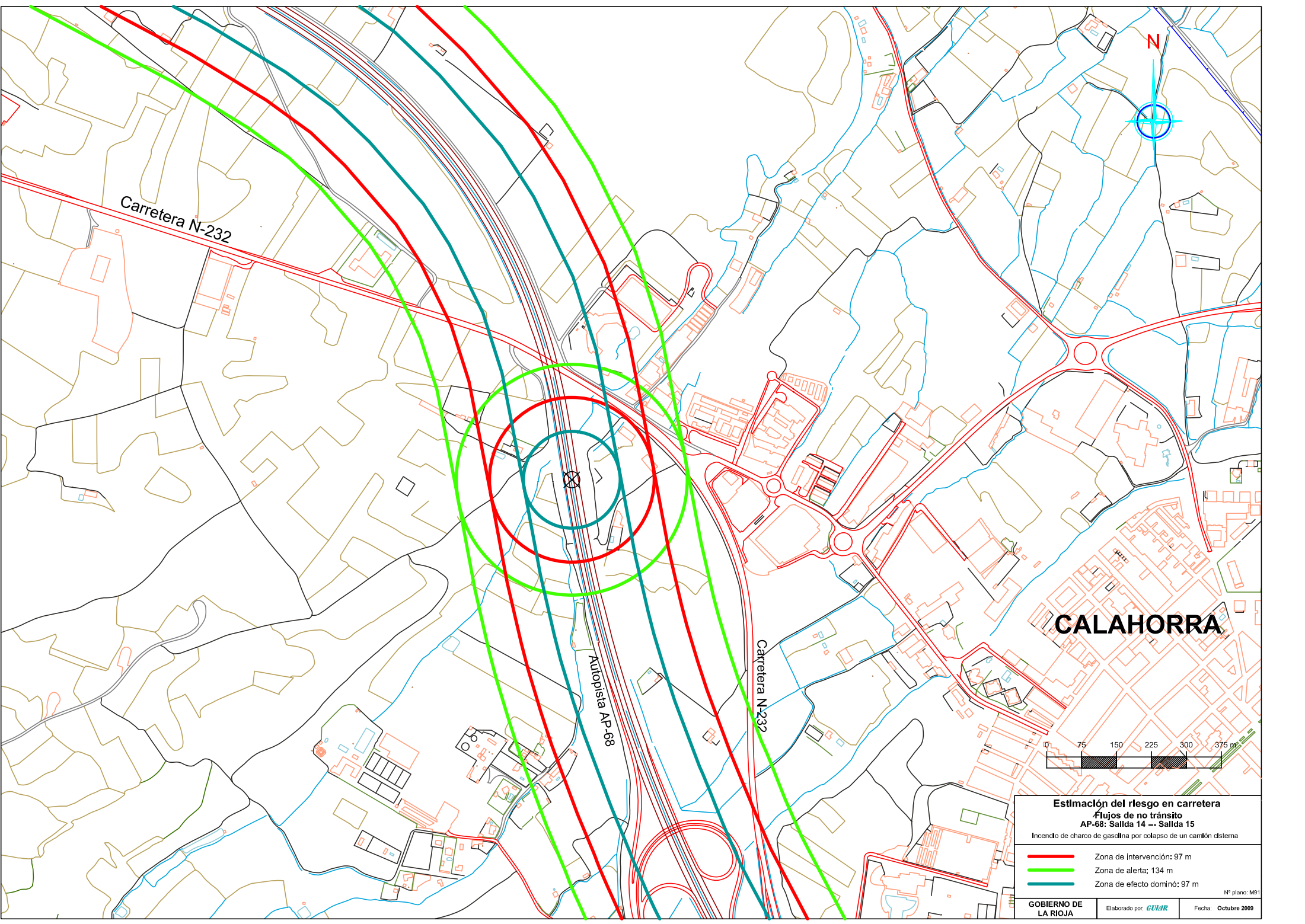


Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
AP-68: Salida 14 -- Salida 15
 Incendio de charco de gasóleo por colapso de un camión cisterna

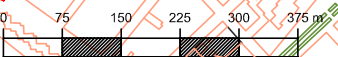
- Zona de intervención: 97 m
- Zona de alerta: 134 m
- Zona de efecto dominó: 97 m

Nº plano: M90

GOBIERNO DE LA RIOJA Elaborado por: **GVAR** Fecha: Octubre 2009



CALAHORRA

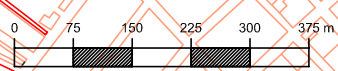
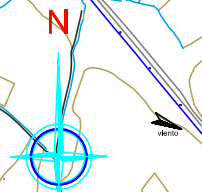
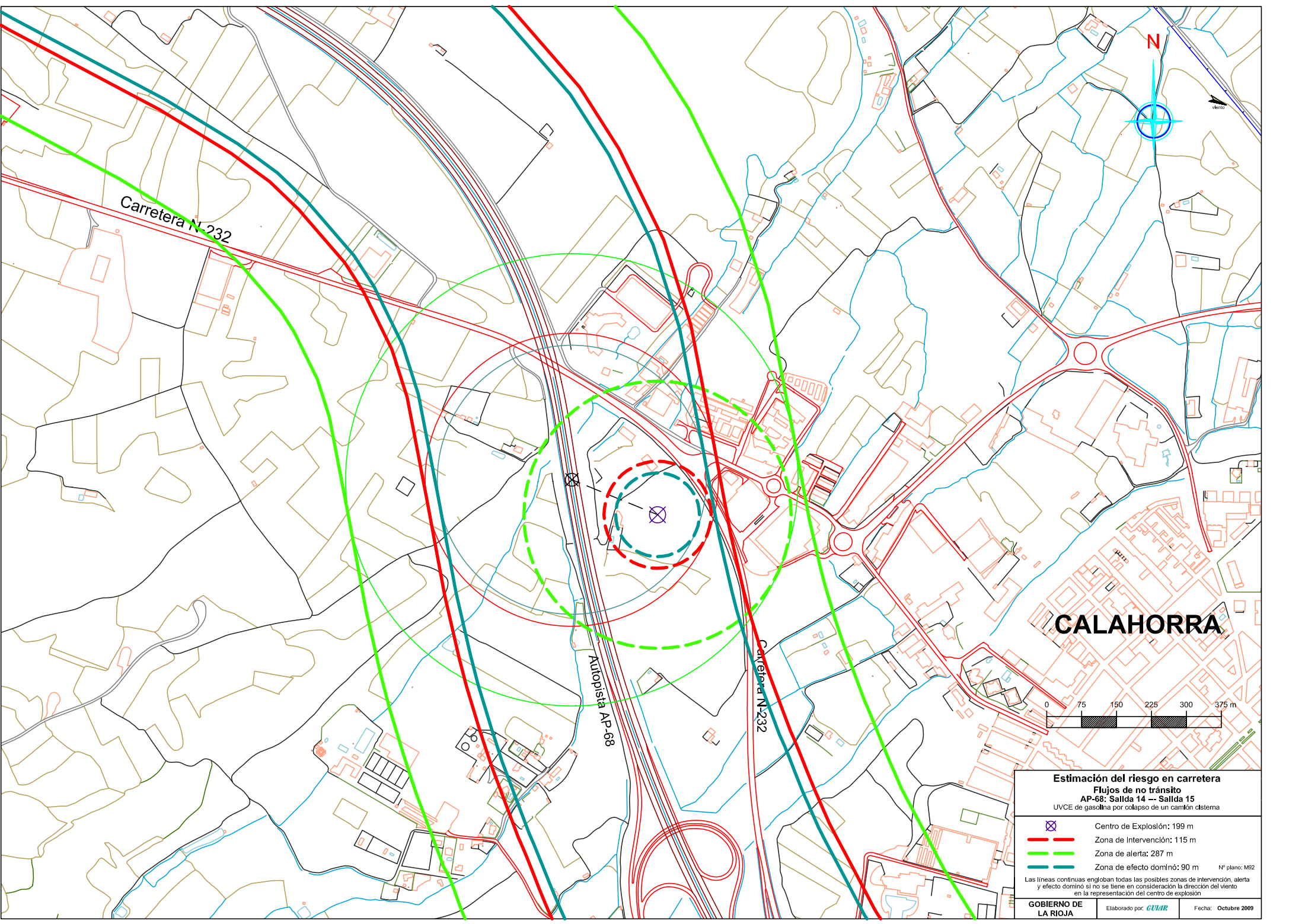


Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
AP-68: Salida 14 -- Salida 15
 Incendio de charco de gasolina por colapso de un camión cisterna

- Zona de intervención: 97 m
- Zona de alerta: 134 m
- Zona de efecto dominó: 97 m





Nº plano: M91

GOBIERNO DE LA RIOJA Elaborado por: **GVAR** Fecha: Octubre 2009



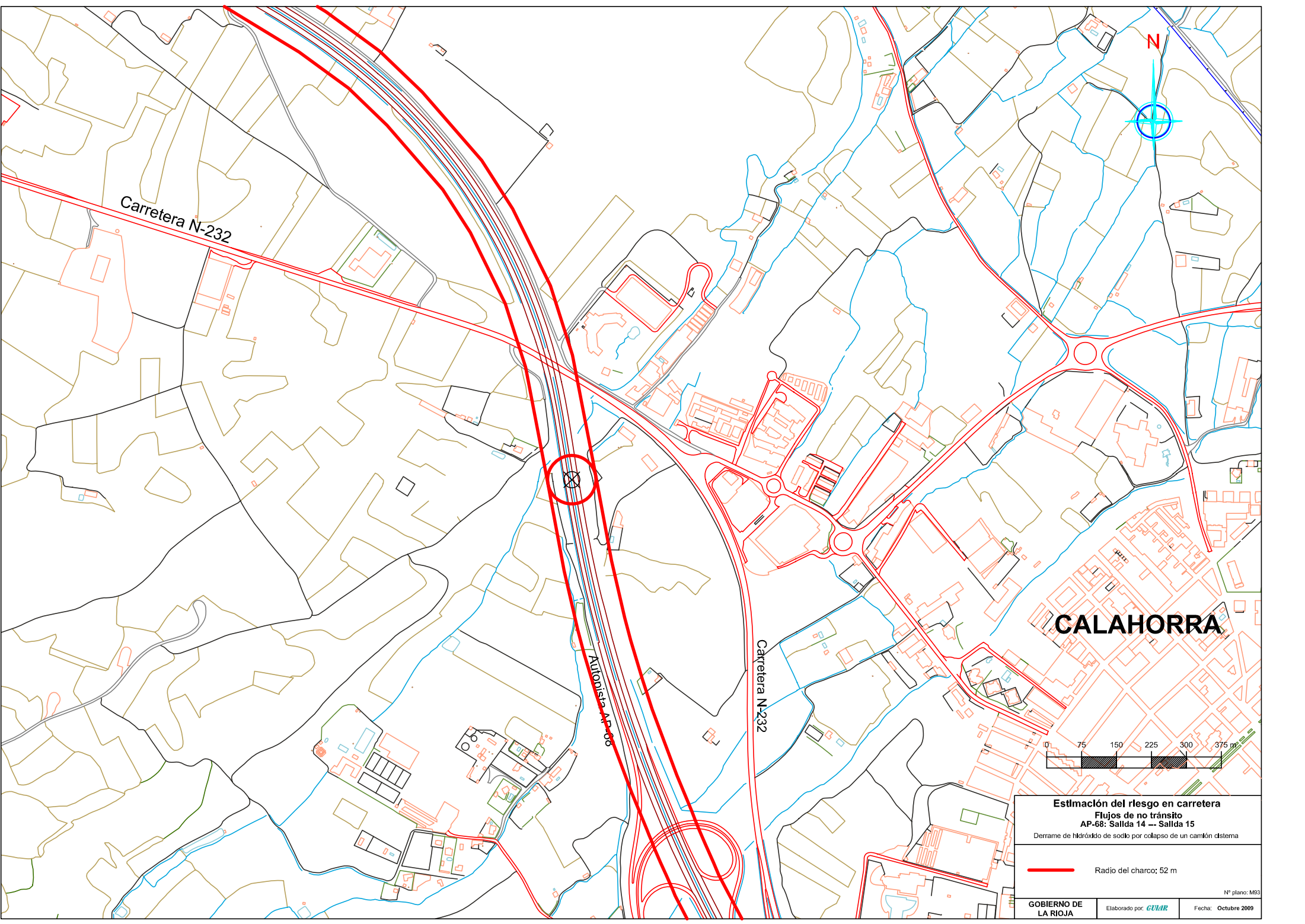
CALAHORRA

Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
AP-68: Salida 14 -- Salida 15
 UVCE de gasolina por colapso de un cantón cisterna

-  Centro de Explosión: 199 m
-  Zona de intervención: 115 m
-  Zona de alerta: 287 m
-  Zona de efecto dominó: 90 m

NP plano: M92

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión.

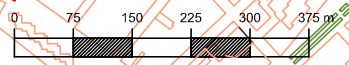


Carretera N-232


Autovía AP-68

Carretera N-232

CALAHORRA

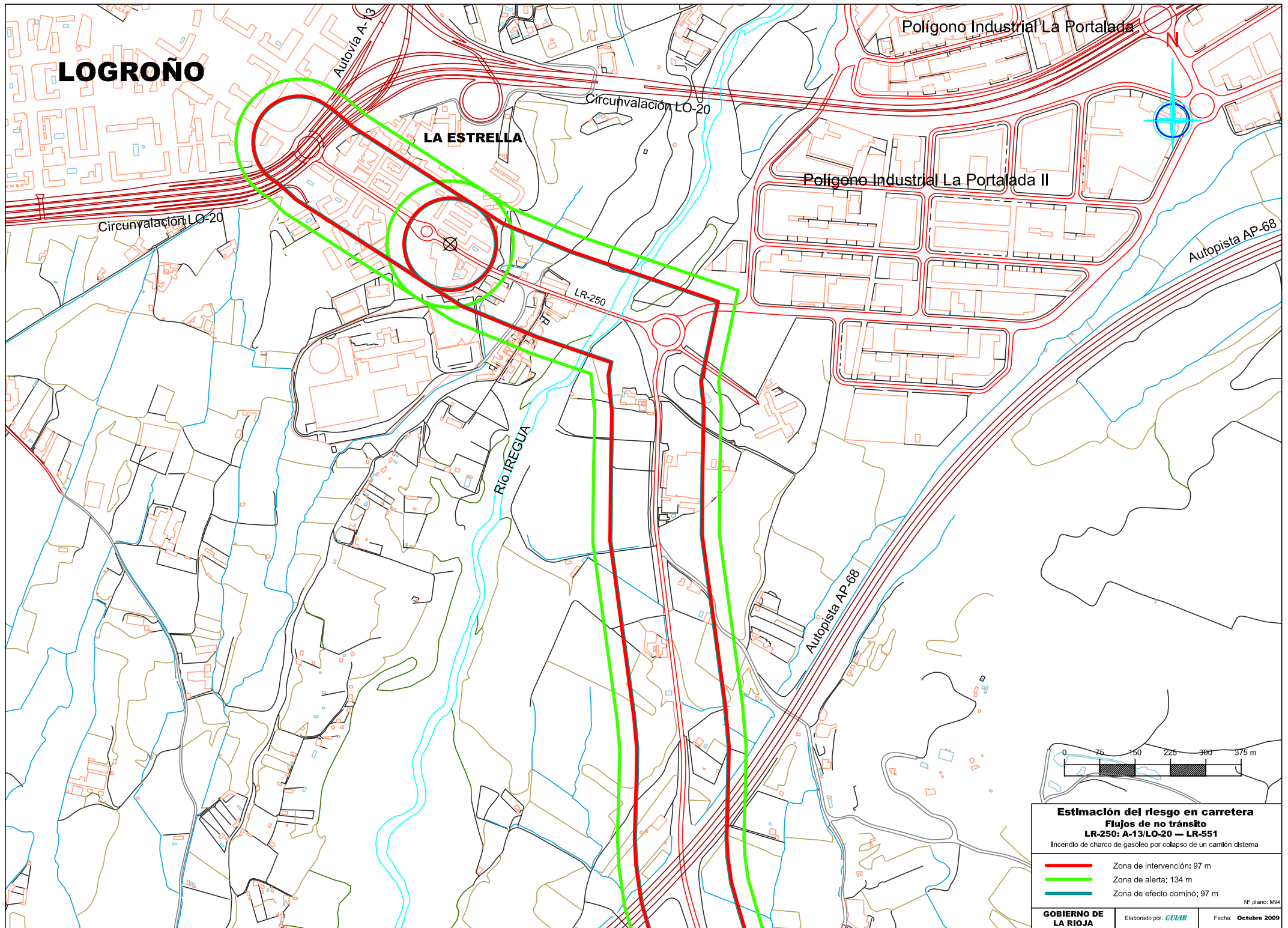


Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
AP-68: Salida 14 -- Salida 15
 Derrame de hidróxido de sodio por colapso de un camión cisterna

 Radio del charco: 52 m

Nº plano: M93
 GOBIERNO DE LA RIOJA Elaborado por: **GVAR** Fecha: Octubre 2009

LOGROÑO



LA ESTRELLA

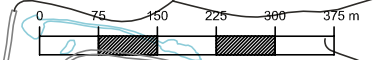
Polígono Industrial La Portalada

Polígono Industrial La Portalada II

Autopista AP-68

Río IREGUA

Autopista AP-68

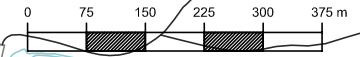
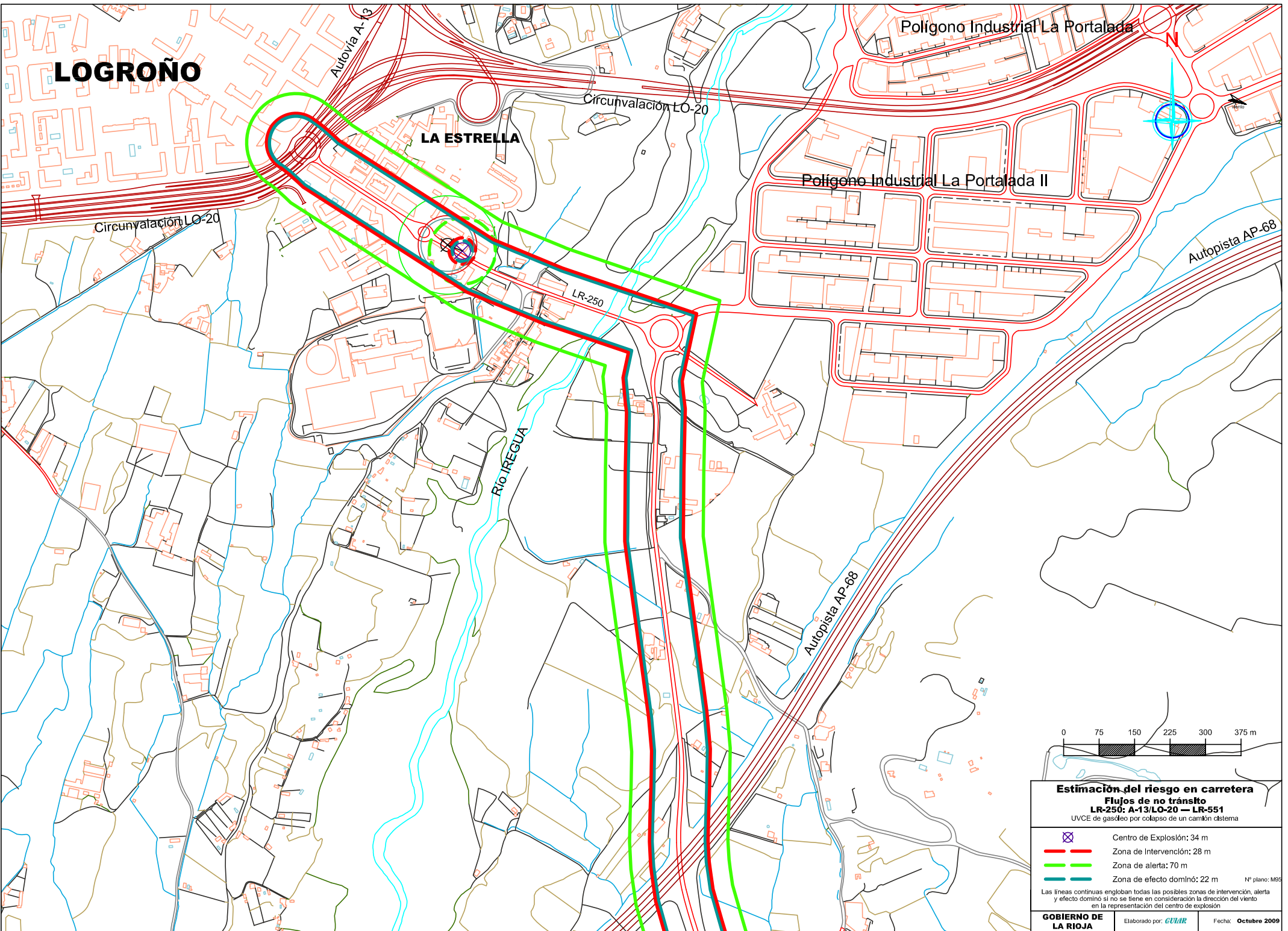


Estimación del riesgo en carretera Flujos de no tránsito LR-250: A-13/LO-20 — LR-551

Incendio de charco de gasóleo por colapso de un camión cisterna

- Zona de intervención: 97 m
- Zona de alerta: 134 m
- Zona de efecto dominó: 97 m

LOGROÑO



Estimación del riesgo en carretera
Flujos de no tránsito
LR-250: A-13/LO-20 — LR-551
UVCE de gasóleo por colapso de un camión cisterna

- Centro de Explosión: 34 m
- Zona de Intervención: 28 m
- Zona de alerta: 70 m
- Zona de efecto dominó: 22 m

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión

LOGROÑO

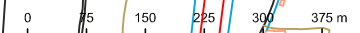
Polígono Industrial San Lázaro

LR-541

Circunvalación LO-20

Circunvalación LO-20

N-111 autovía



Estimación del riesgo en carretera

Flujos de no tránsito

LO-20: LR-541 --- N-111 autovía

Incendio de charco de gasóleo por colapso de un camión cisterna

- Zona de intervención: 97 m
- Zona de alerta: 134 m
- Zona de efecto dominó: 97 m

Nº plano: M96

GOBIERNO DE LA RIOJA

Elaborado por: **CVIAR**

Fecha: Octubre 2009

LOGROÑO

Polígono Industrial San Lázaro

LR-541

Circunvalación LO-20

Circunvalación LO-20





N-111 autovía

Estimación del riesgo en carretera

Flujos de no tránsito

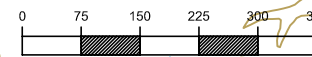
LO-20: LR-541 --- N-111 autovía

UVCE de gasóleo por colapso de un camión cisterna

-  Centro de Explosión: 34 m
-  Zona de Intervención: 28 m
-  Zona de alerta: 70 m
-  Zona de efecto dominó: 22 m

Nº plano: M87

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión

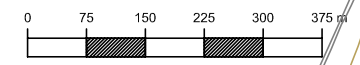
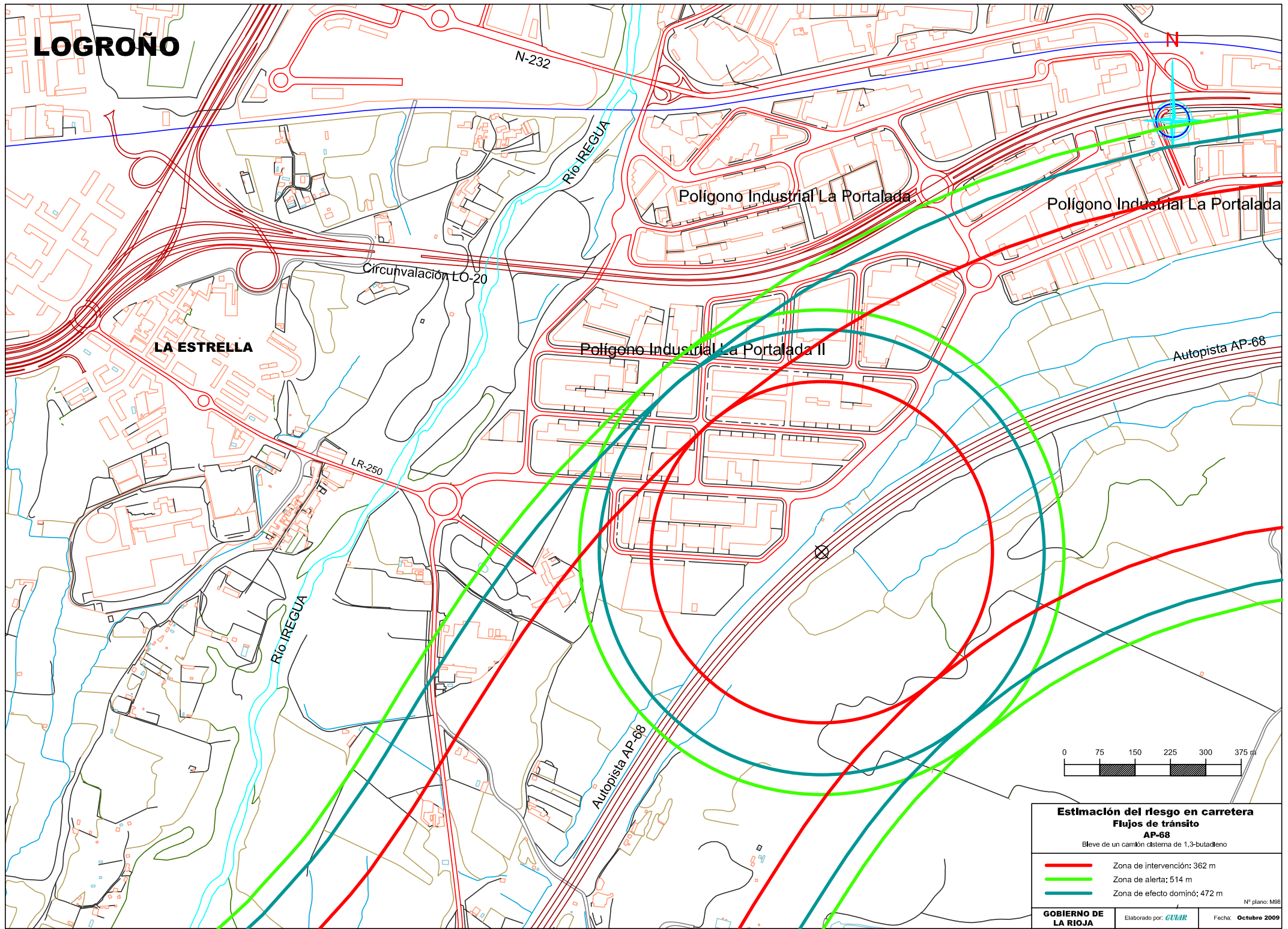


GOBIERNO DE LA RIOJA

Elaborado por: **EVUAR**

Fecha: Octubre 2009

LOGROÑO

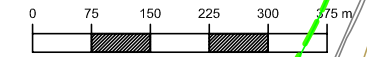
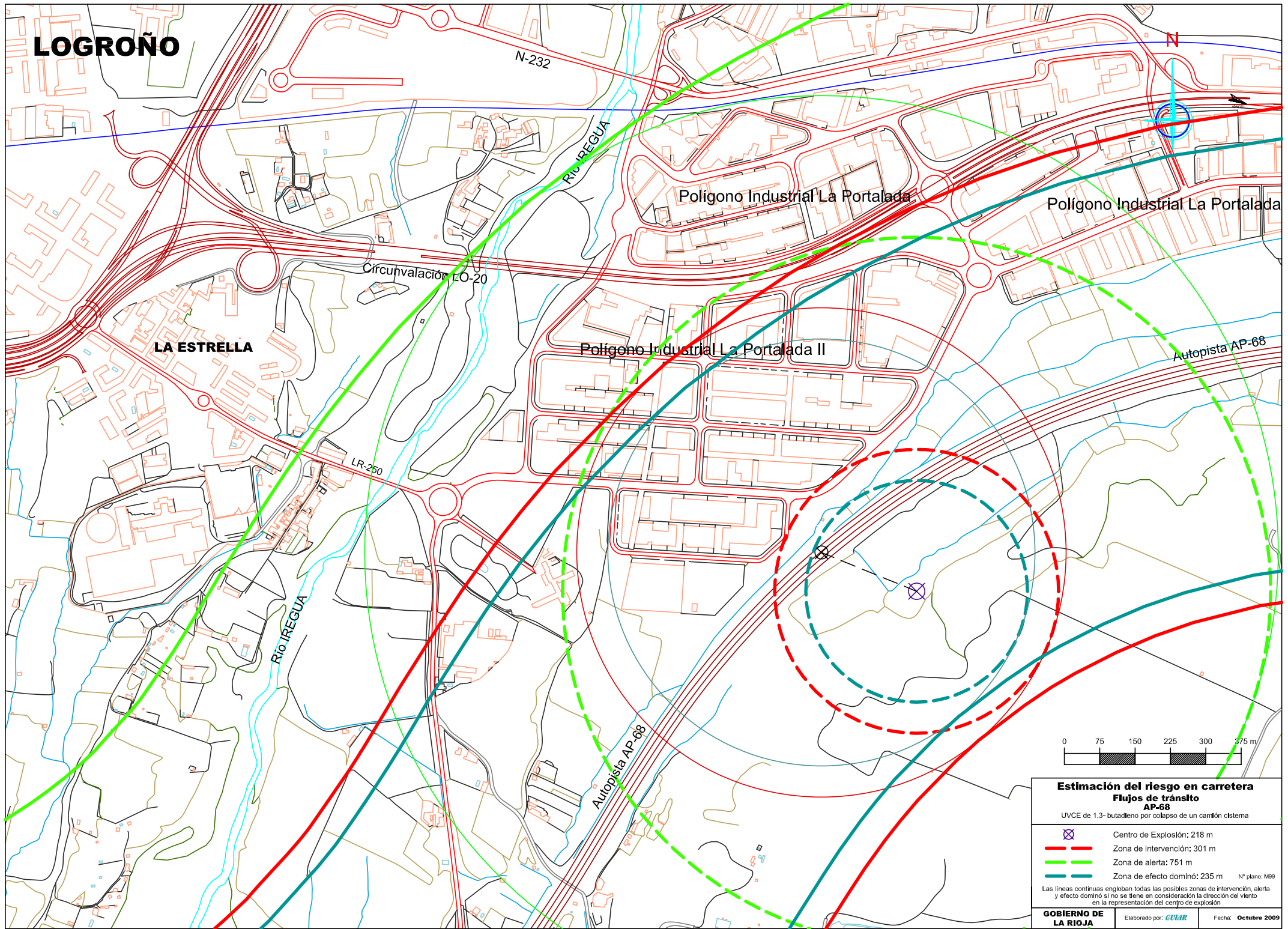


Estimación del riesgo en carretera Flujos de tránsito AP-68

Bleve de un camión cisterna de 1,3-butadieno

- Zona de intervención: 362 m
- Zona de alerta: 514 m
- Zona de efecto dominó: 472 m

LOGROÑO



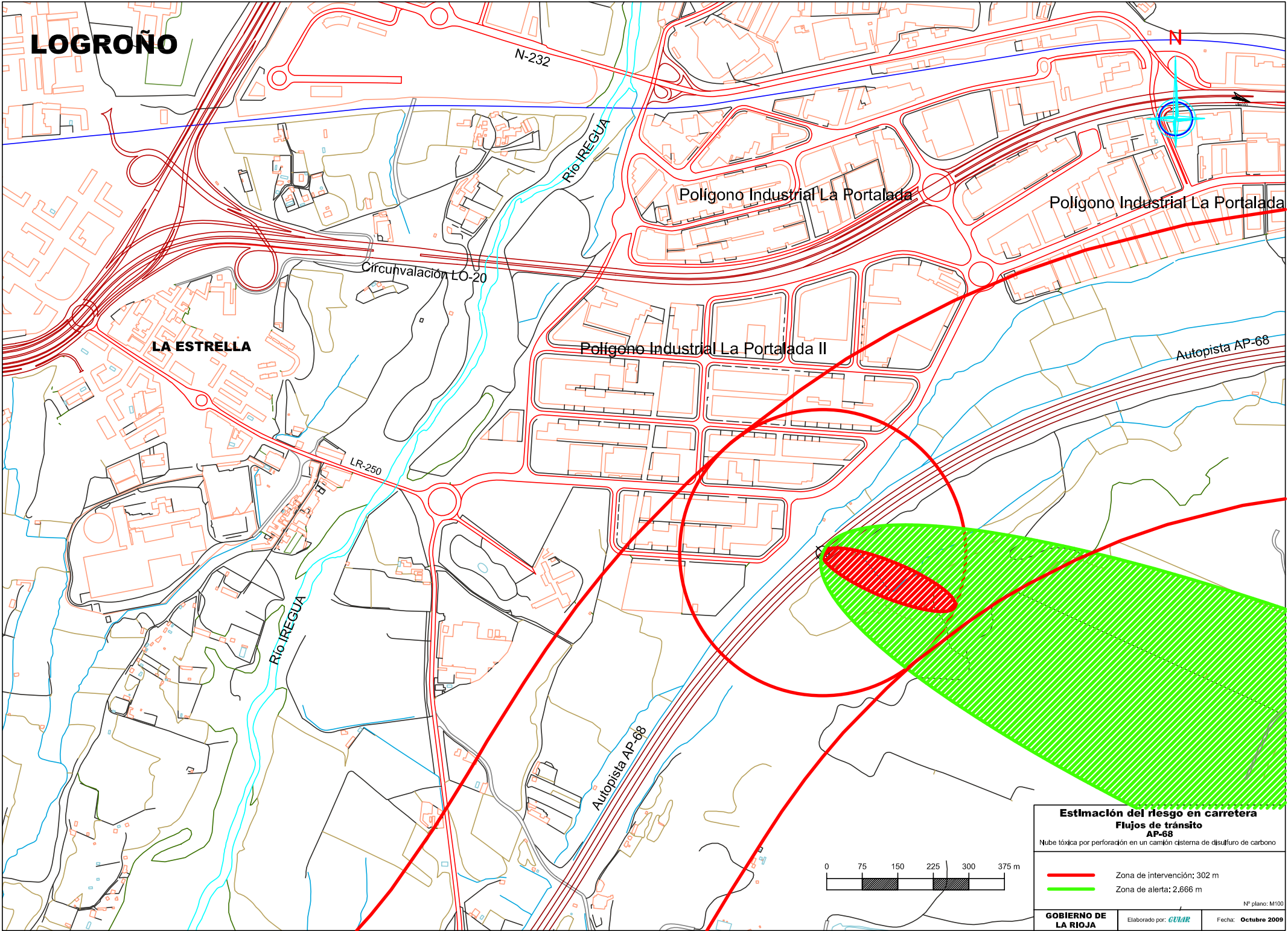
Estimación del riesgo en carretera Flujos de tránsito AP-68

UVCE de 1,3-butadieno por colapso de un camión cisterna

- Centro de Explosión: 218 m
 - Zona de Intervención: 301 m
 - Zona de alerta: 751 m
 - Zona de efecto dominó: 235 m
- Nº plano: M99



Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión

LOGROÑO



Estimación del riesgo en carretera
Flujos de tránsito
AP-68

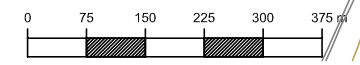
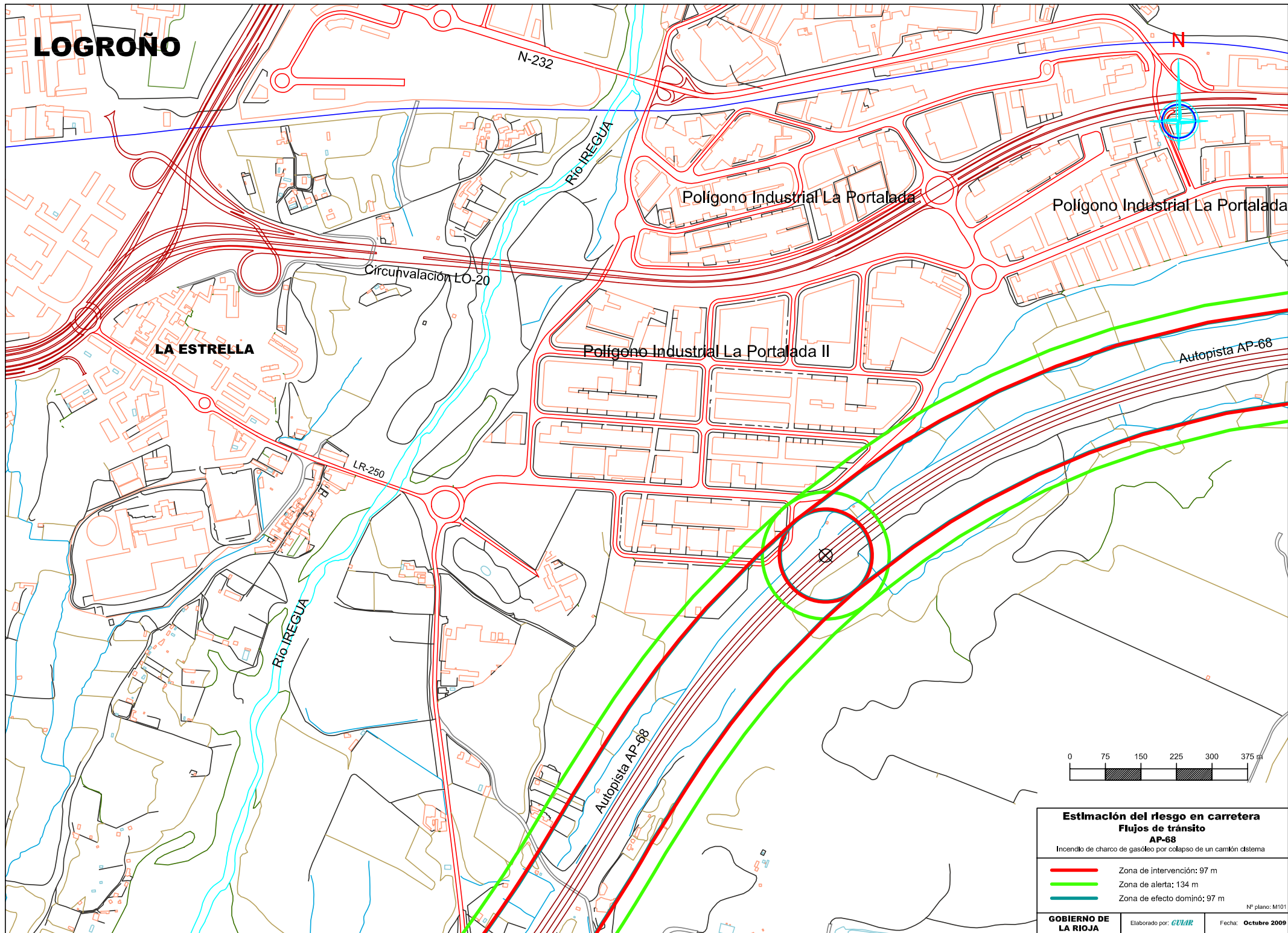
Nube tóxica por perforación en un camión cisterna de disulfuro de carbono

-  Zona de intervención: 302 m
-  Zona de alerta: 2.666 m



Nº plano: M100

LOGROÑO



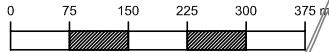
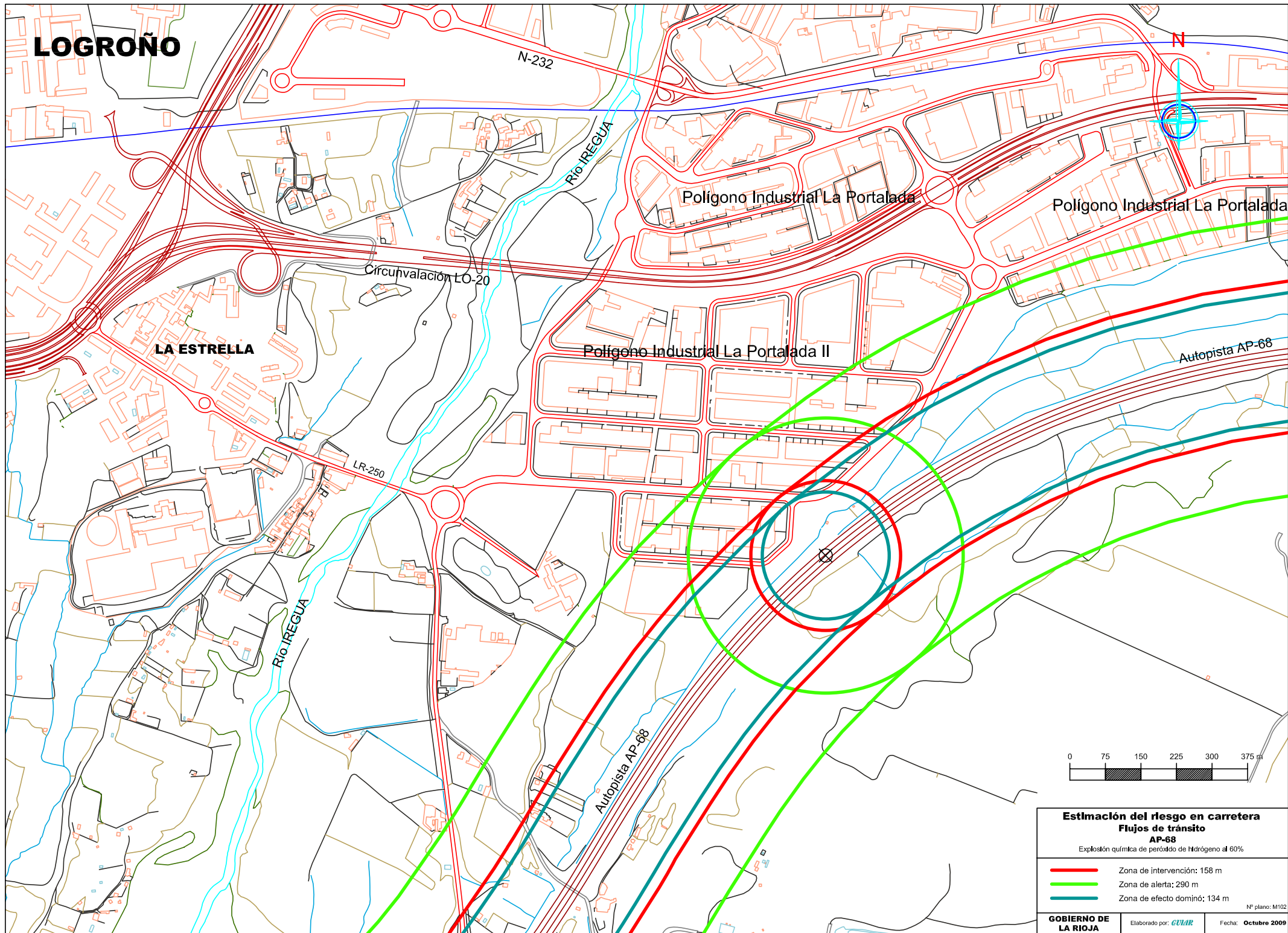
Estimación del riesgo en carretera
Flujos de tránsito
AP-68
Incendio de charco de gasóleo por colapso de un camión cisterna

- Zona de intervención: 97 m
- Zona de alerta: 134 m
- Zona de efecto dominó: 97 m

Nº plano: M101

GOBIERNO DE LA RIOJA | Elaborado por: **CUAR** | Fecha: **Octubre 2009**

LOGROÑO



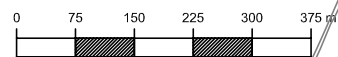
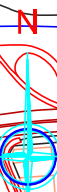
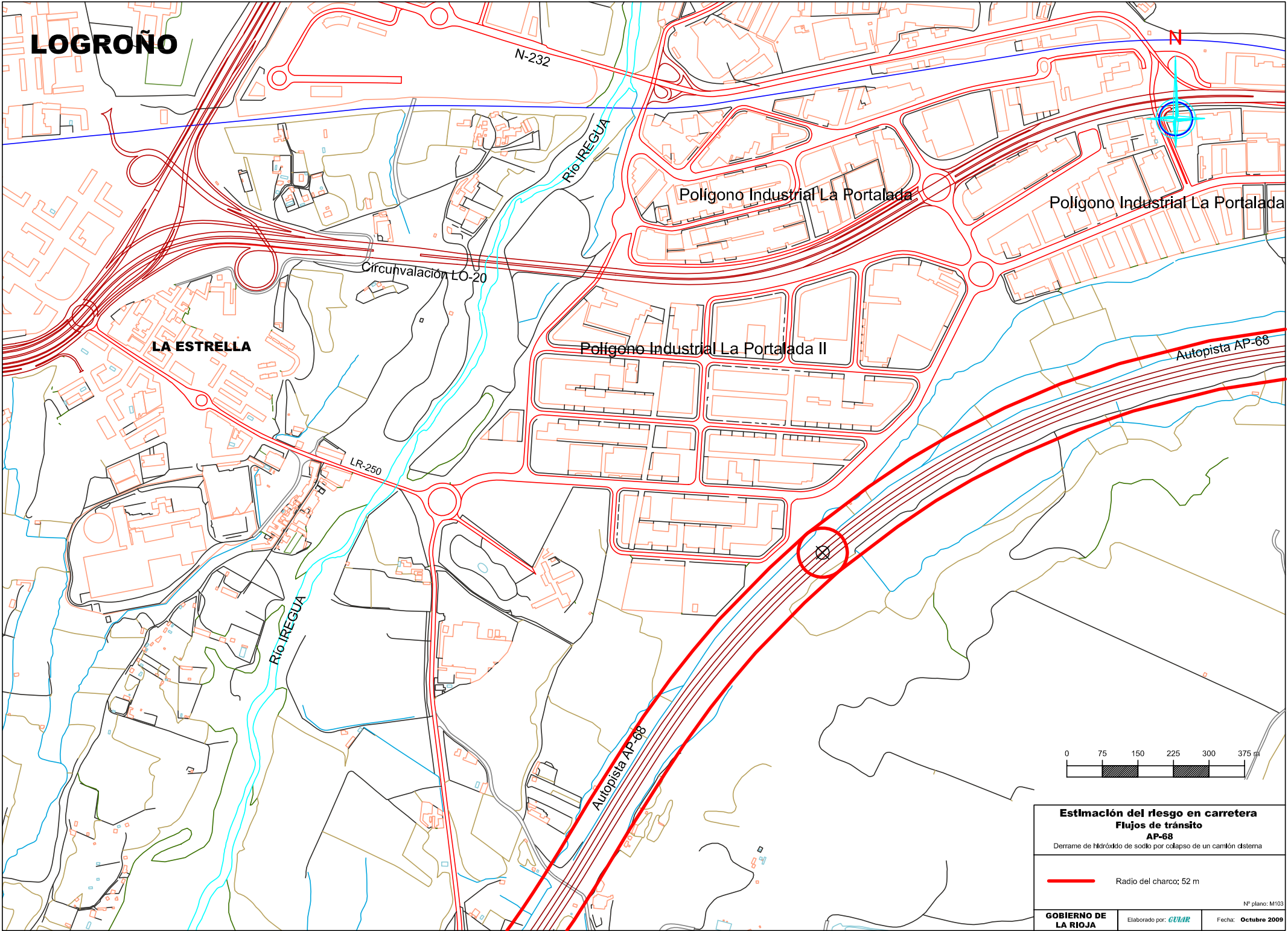
Estimación del riesgo en carretera Flujos de tránsito AP-68

Explosión química de peróxido de hidrógeno al 60%

- Zona de intervención: 158 m
- Zona de alerta: 290 m
- Zona de efecto dominó: 134 m

Nº plano: M102

LOGROÑO

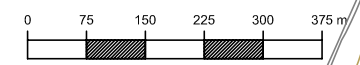
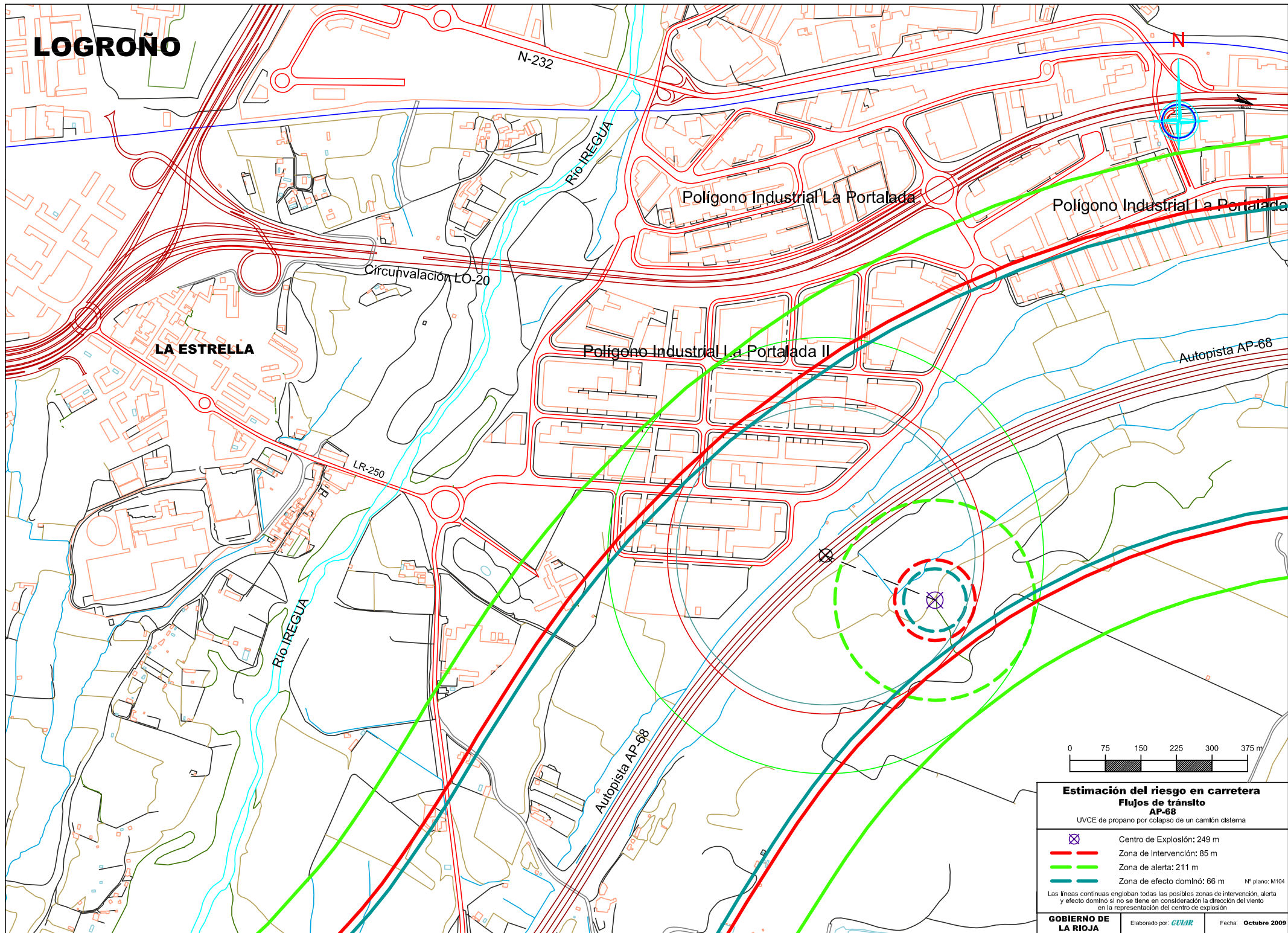


Estimación del riesgo en carretera
Flujos de tránsito
AP-68
Derrame de hidróxido de sodio por colapso de un camión cisterna

— Radio del charco: 52 m

Nº plano: M103
GOBIERNO DE LA RIOJA | Elaborado por: **GVIA** | Fecha: **Octubre 2009**

LOGROÑO

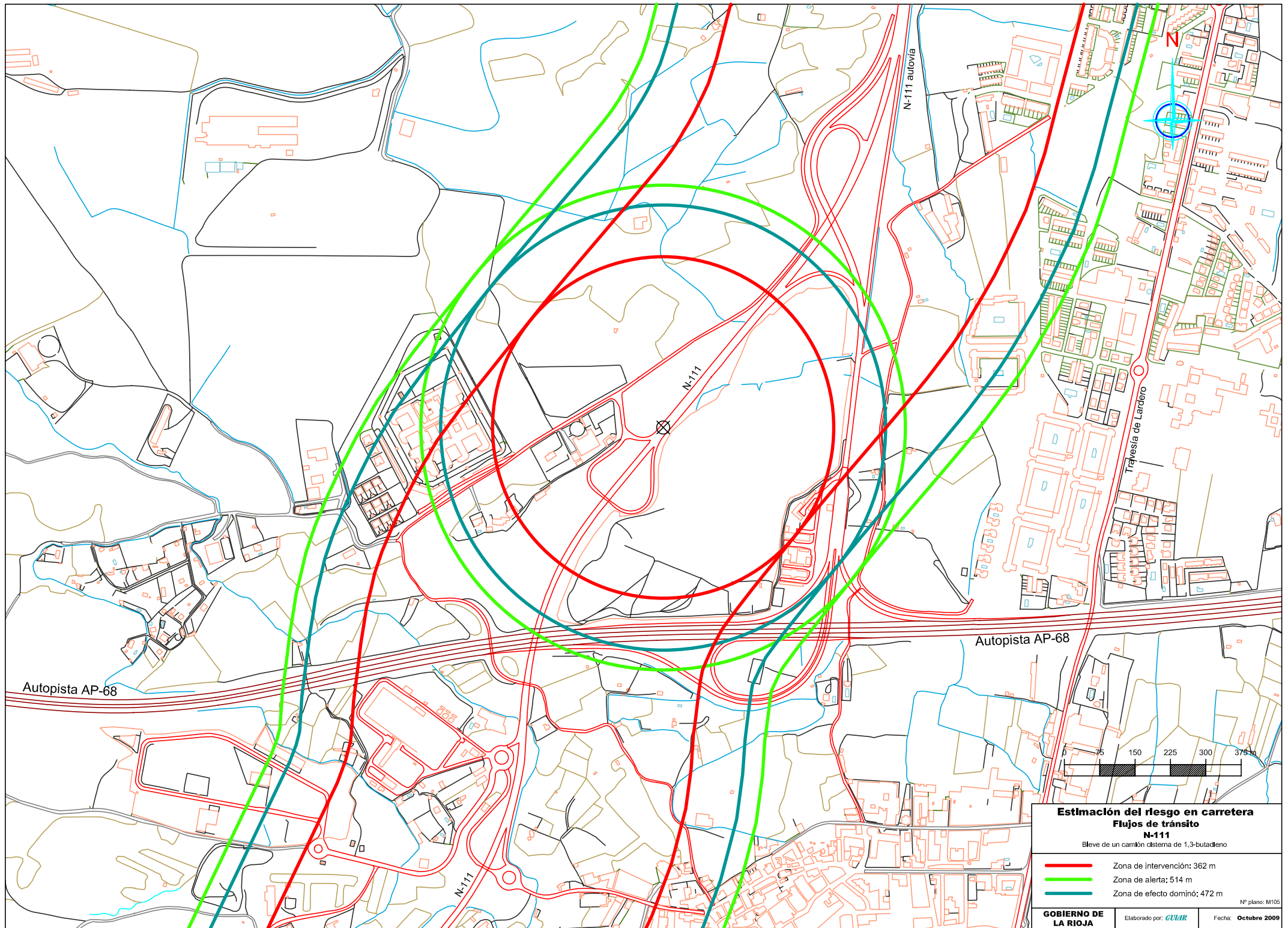


Estimación del riesgo en carretera Flujos de tránsito AP-68

UVCE de propano por colapso de un camión cisterna

- Centro de Explosión: 249 m
 - Zona de Intervención: 85 m
 - Zona de alerta: 211 m
 - Zona de efecto dominó: 66 m
- Nº plano: M104

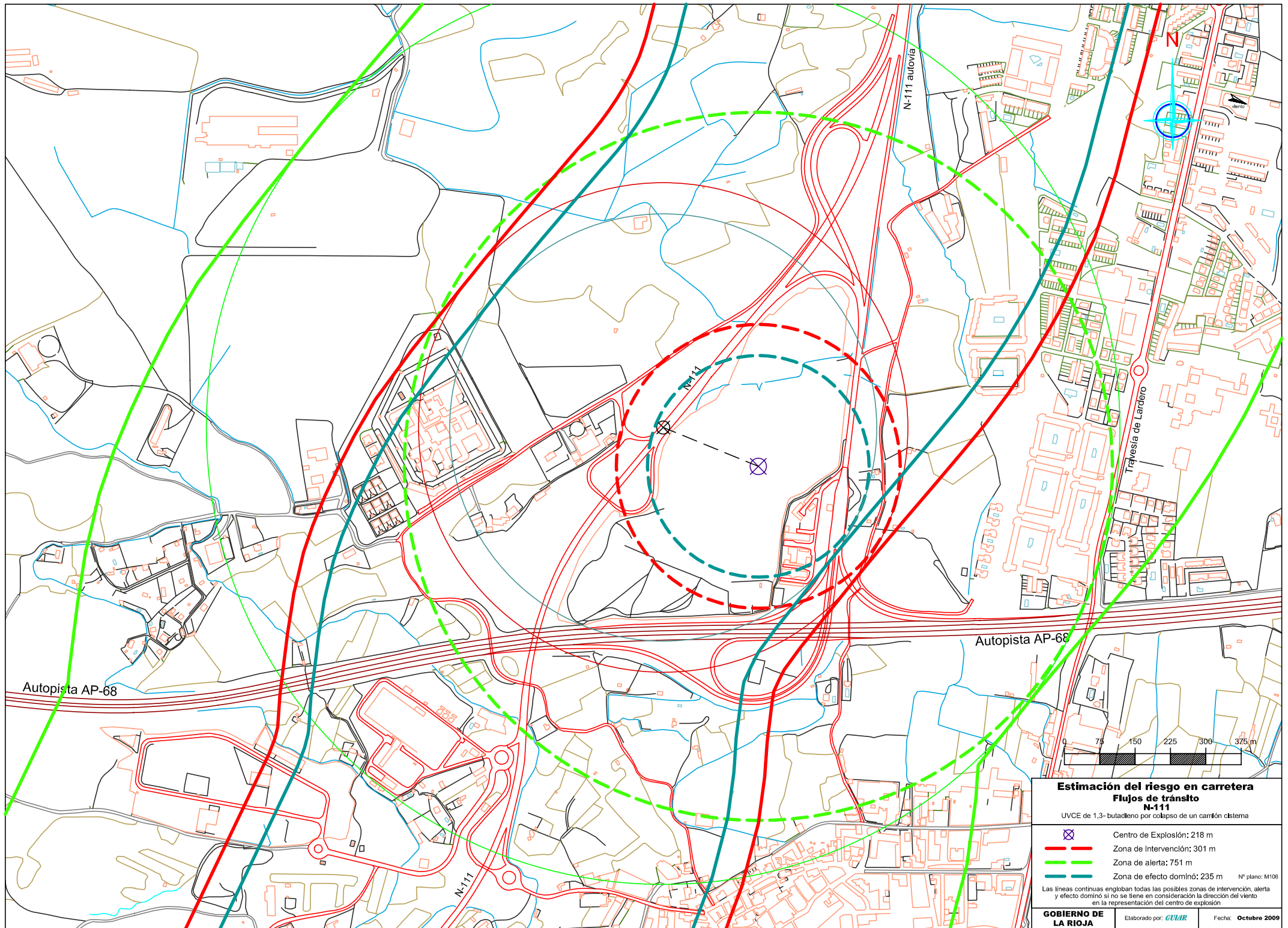
Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección de intervención, alerta en la representación del centro de explosión







Estimación del riesgo en carretera
Flujos de tránsito
N-111
 Blevé de un camión cisterna de 1,3-butadieno

- Zona de intervención: 362 m
- Zona de alerta: 514 m
- Zona de efecto dominó: 472 m

Nº plano: M105

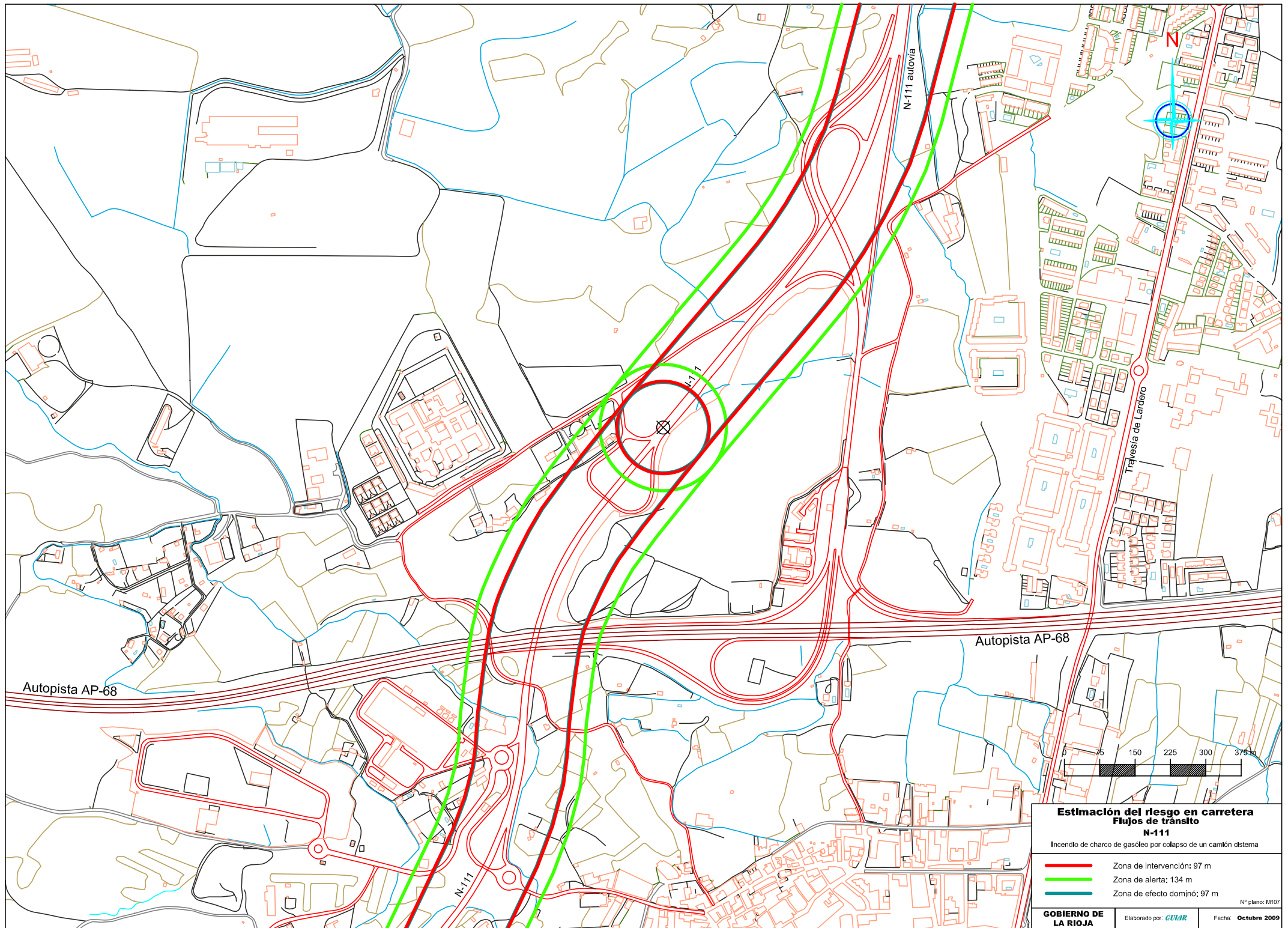


Estimación del riesgo en carretera
Flujos de tránsito
N-111
 UVCE de 1,3-butadieno por colapso de un camión cisterna

-  Centro de Explosión: 218 m
-  Zona de Intervención: 301 m
-  Zona de alerta: 751 m
-  Zona de efecto dominó: 235 m

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión

Nº plano: M106

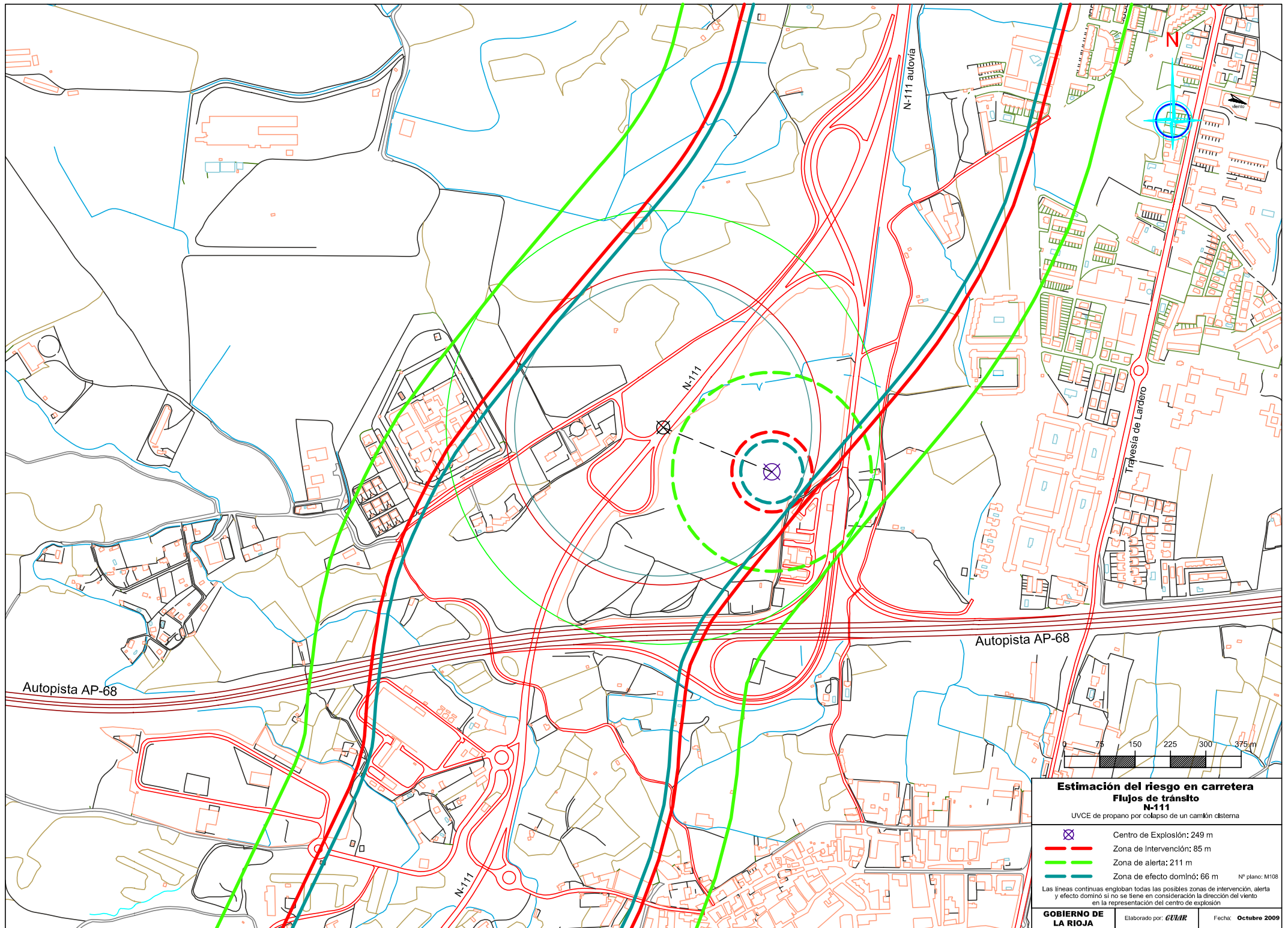


Estimación del riesgo en carretera
Flujos de tránsito
N-111





Incendio de charco de gasóleo por colapso de un camión cisterna

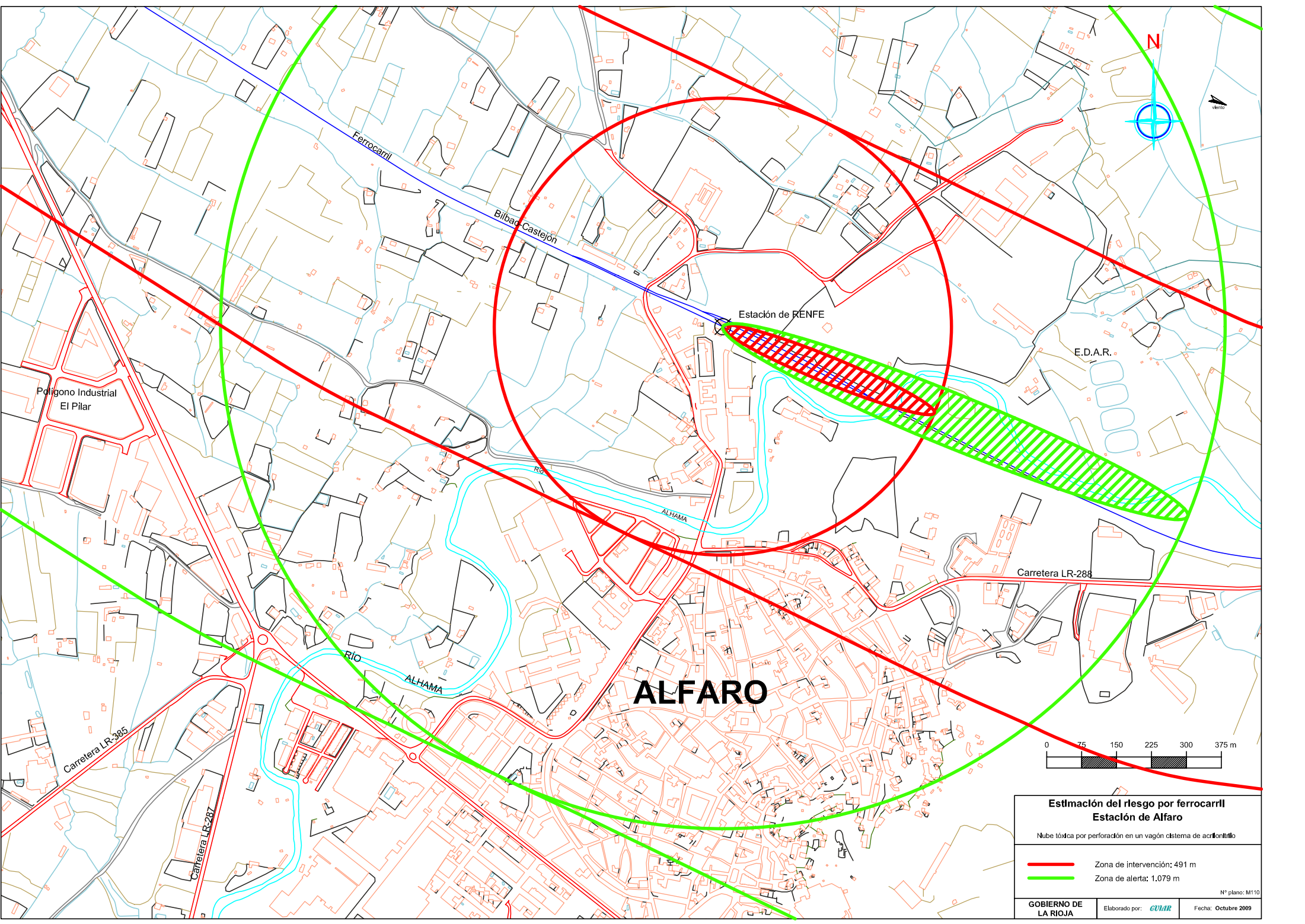
- Zona de intervención: 97 m
- Zona de alerta: 134 m
- Zona de efecto dominó: 97 m

Nº plano: M107



Estimación del riesgo en carretera
Flujos de tránsito
N-111
 UVCE de propano por colapso de un camión cisterna

-  Centro de Explosión: 249 m
 -  Zona de Intervención: 85 m
 -  Zona de alerta: 211 m
 -  Zona de efecto dominó: 66 m
- Nº plano: M108
- Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión



Estación de RENFE

E.D.A.R.

Polígono Industrial El Pilar

Carretera LR-288

ALFARO

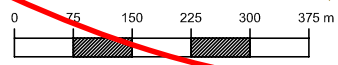
Carretera LR-385

Carretera LR-287

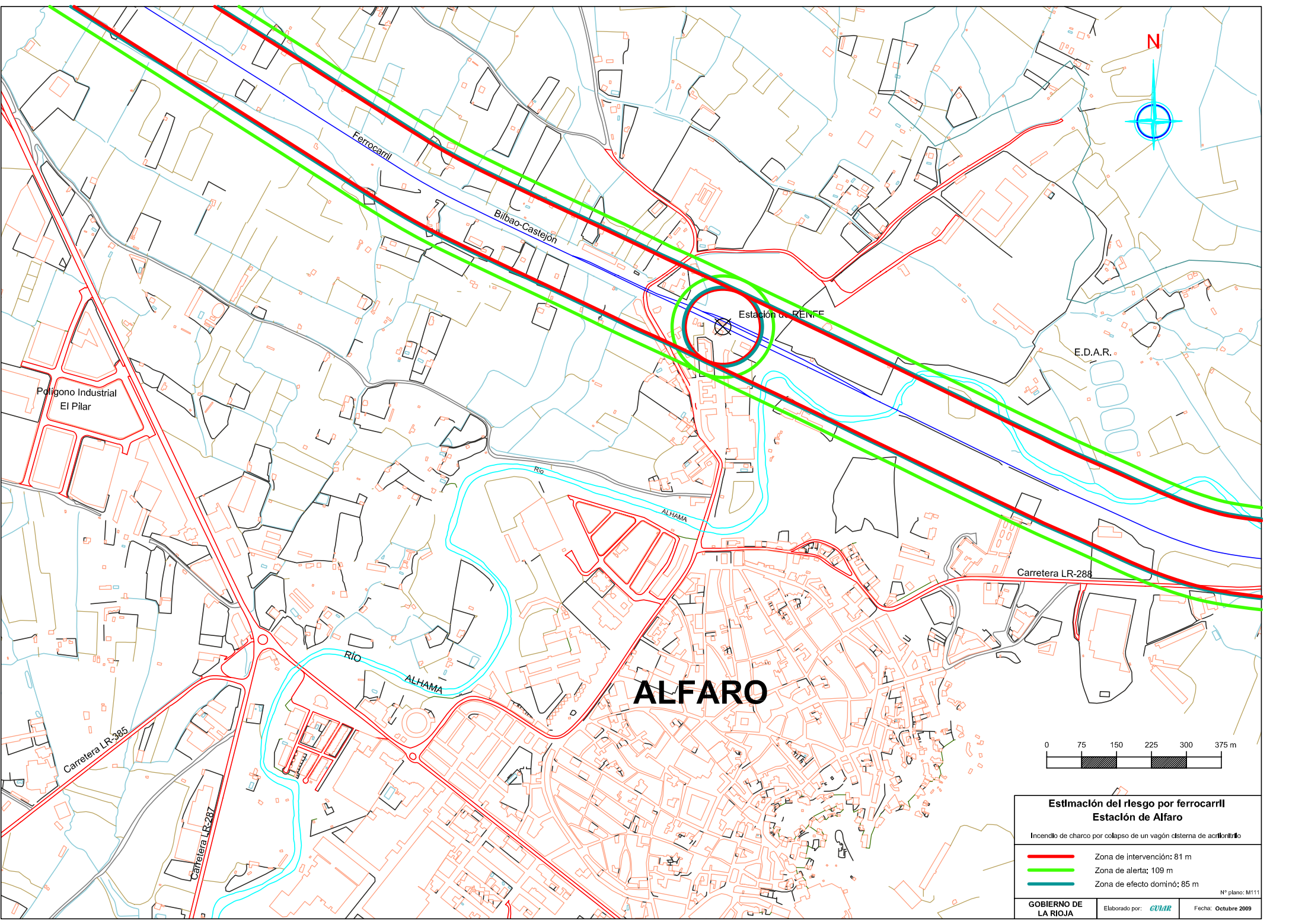
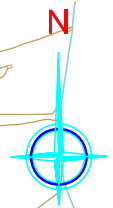
RIO ALHAMA

Ferrocarril

Bilbao-Castejón



Estimación del riesgo por ferrocarril	
Estación de Alfaro	
Nube tóxica por perforación en un vagón sistema de acronifilo	
	Zona de intervención: 491 m
	Zona de alerta: 1.079 m
Nº plano: M110	
GOBIERNO DE LA RIOJA	Elaborado por: CUMAR
	Fecha: Octubre 2009

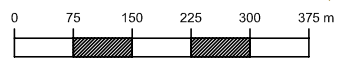


Estación de RENFE

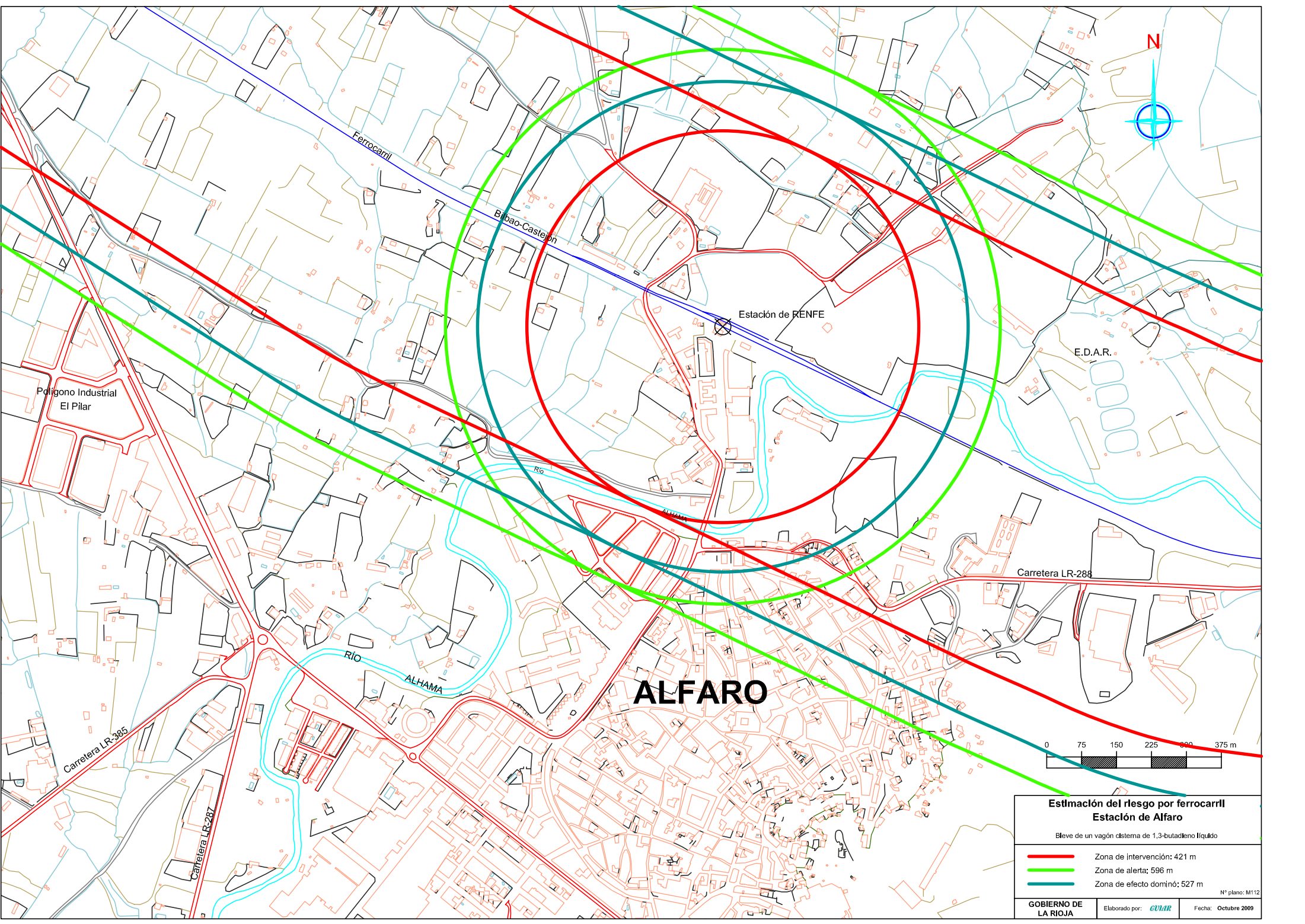
E.D.A.R.

Poligono Industrial El Pilar

ALFARO



Estimación del riesgo por ferrocarril Estación de Alfaro		
Incendio de charco por colapso de un vagón cisterna de acrílico		
	Zona de intervención: 81 m	
	Zona de alerta: 109 m	
	Zona de efecto dominó: 85 m	
Nº plano: M111		
GOBIERNO DE LA RIOJA	Elaborado por: CUMAR	Fecha: Octubre 2009



Estación de RENFE

E.D.A.R.

Polígono Industrial El Pilar

Carretera LR-288

ALFARO

RIO ALHAMA

Carretera LR-385

Carretera LR-287



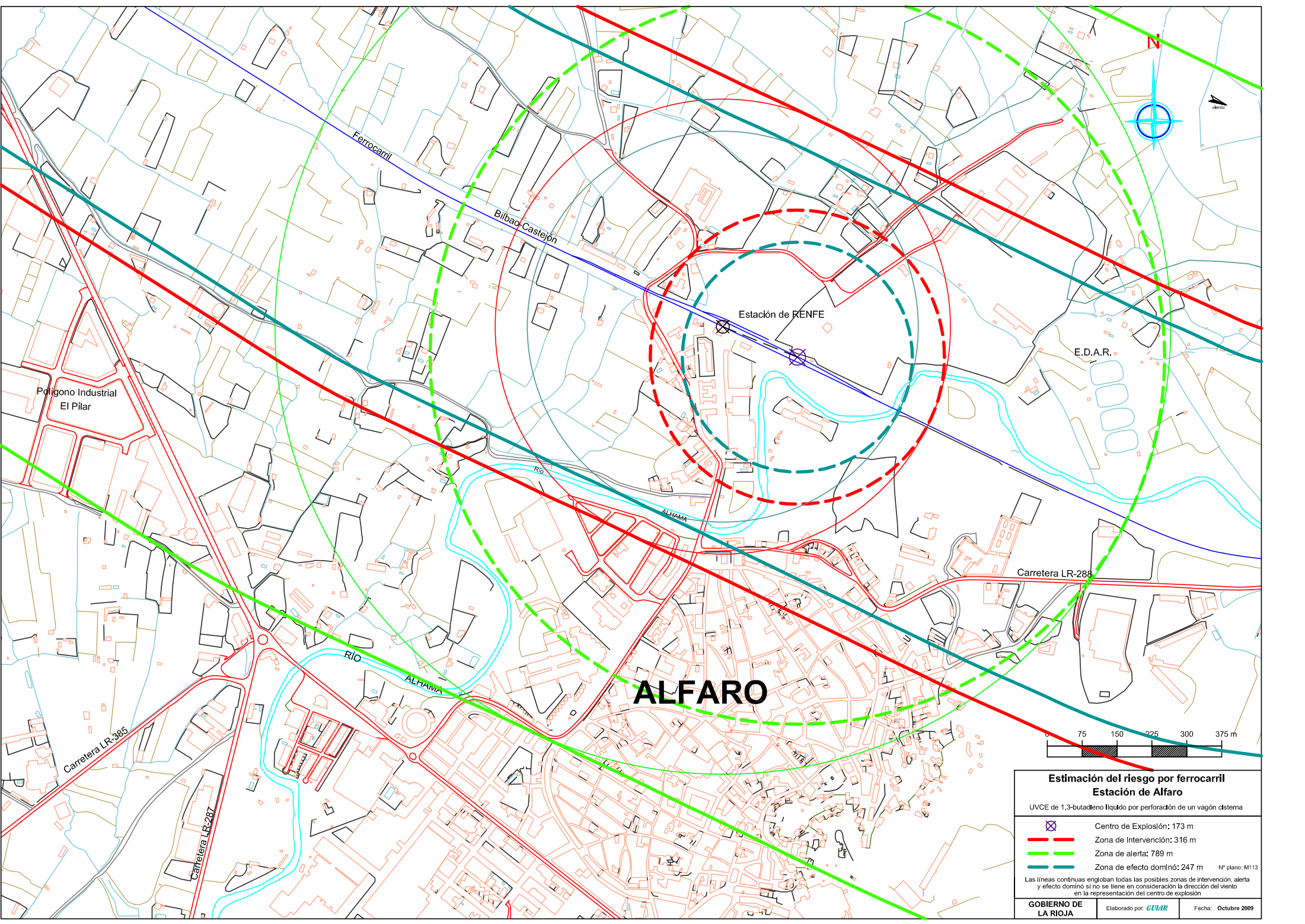
Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Alfaro

Bleve de un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido

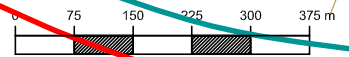
- Zona de intervención: 421 m
- Zona de alerta: 596 m
- Zona de efecto dominó: 527 m

Nº plano: M112

GOBIERNO DE LA RIOJA Elaborado por: **CUMAR** Fecha: Octubre 2009



ALFARO



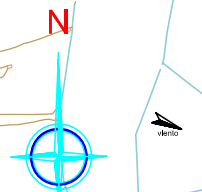
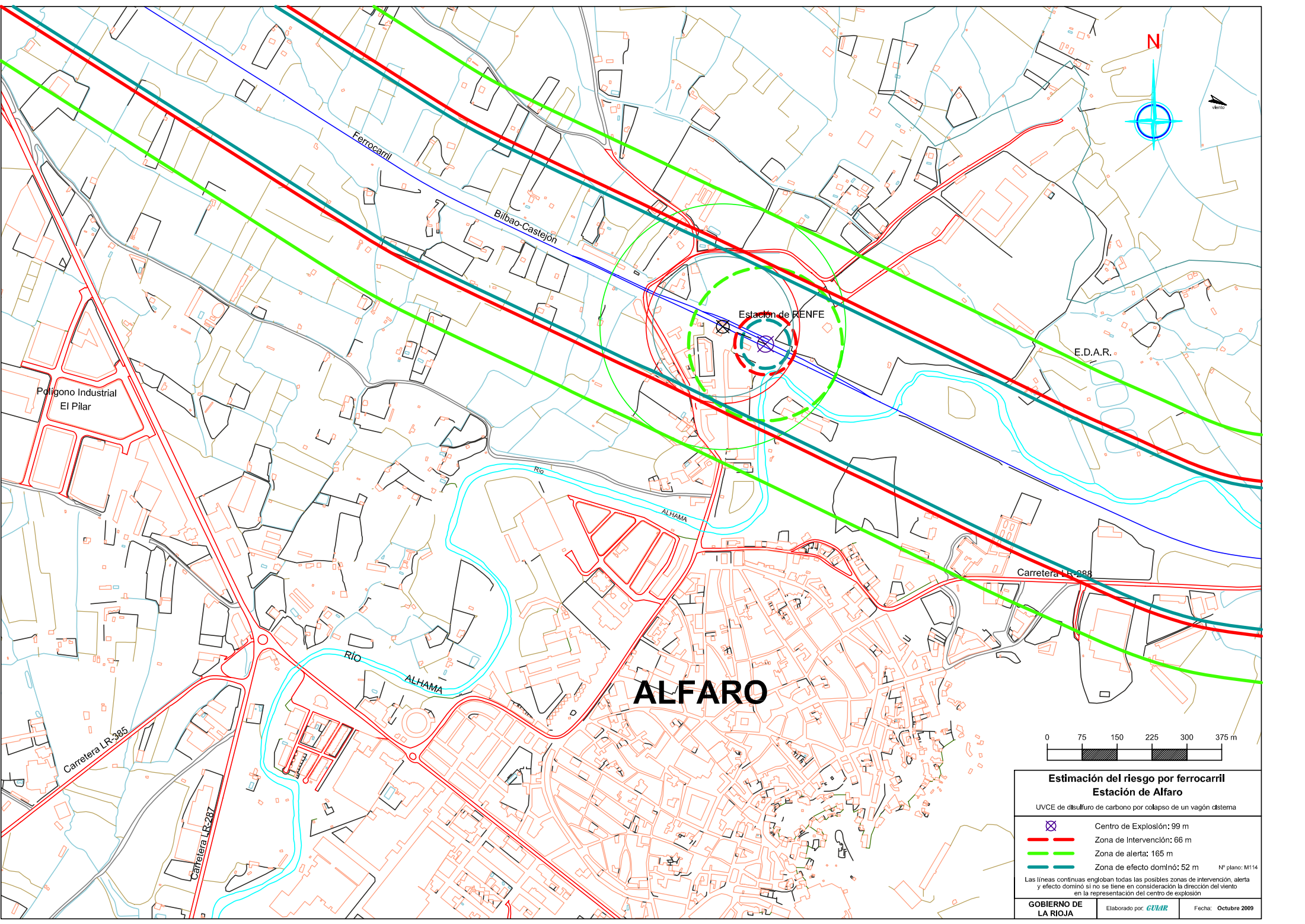
Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Alfaro
 UVCE de 1,3-butadieno líquido por perforación de un vagón cisterna

- Centro de Explosión: 173 m
- Zona de Intervención: 316 m
- Zona de alerta: 789 m
- Zona de efecto dominó: 247 m

NP plano: M113

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión

GOBIERNO DE LA RIOJA Elaborado por: **GVJAR** Fecha: **Octubre 2009**



Estimación del riesgo por ferrocarril	
Estación de Alfaro	
UVCE de disulfuro de carbono por colapso de un vagón cisterna	
	Centro de Explosión: 99 m
	Zona de Intervención: 66 m
	Zona de alerta: 165 m
	Zona de efecto dominó: 52 m
Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión	
GOBIERNO DE LA RIOJA	Elaborado por: GVJAR Fecha: Octubre 2009

NP plano: M114

ALFARO

Estación de RENFE

E.D.A.R.

Carretera LR-288

RIO ALHAMA

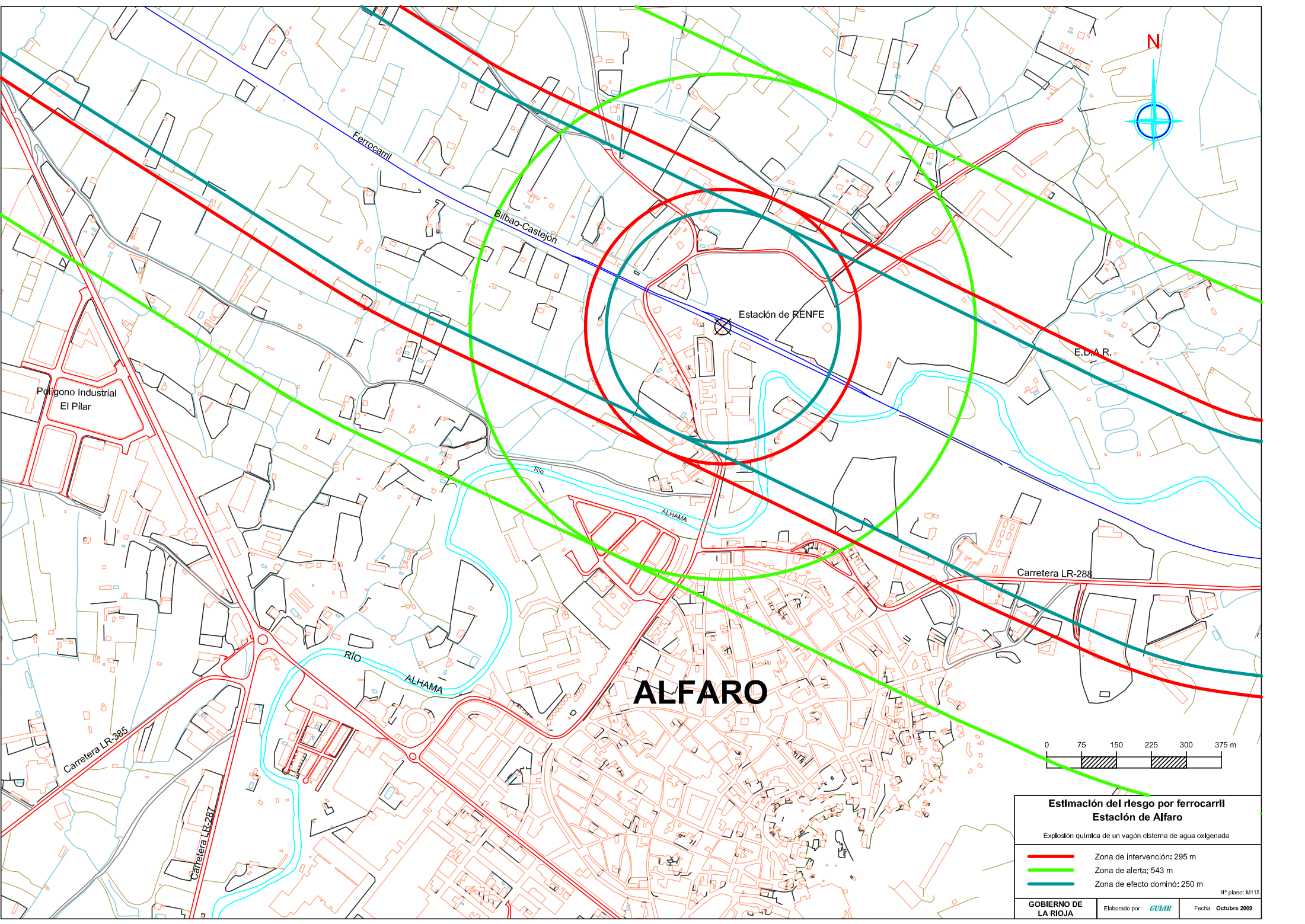
Bilbao-Caspeñón

Ferrocarril

Polígono Industrial El Pilar

Carretera LR-385

Carretera LR-287

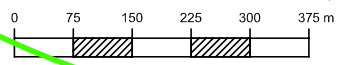




Polígono Industrial El Pilar

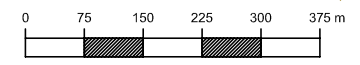
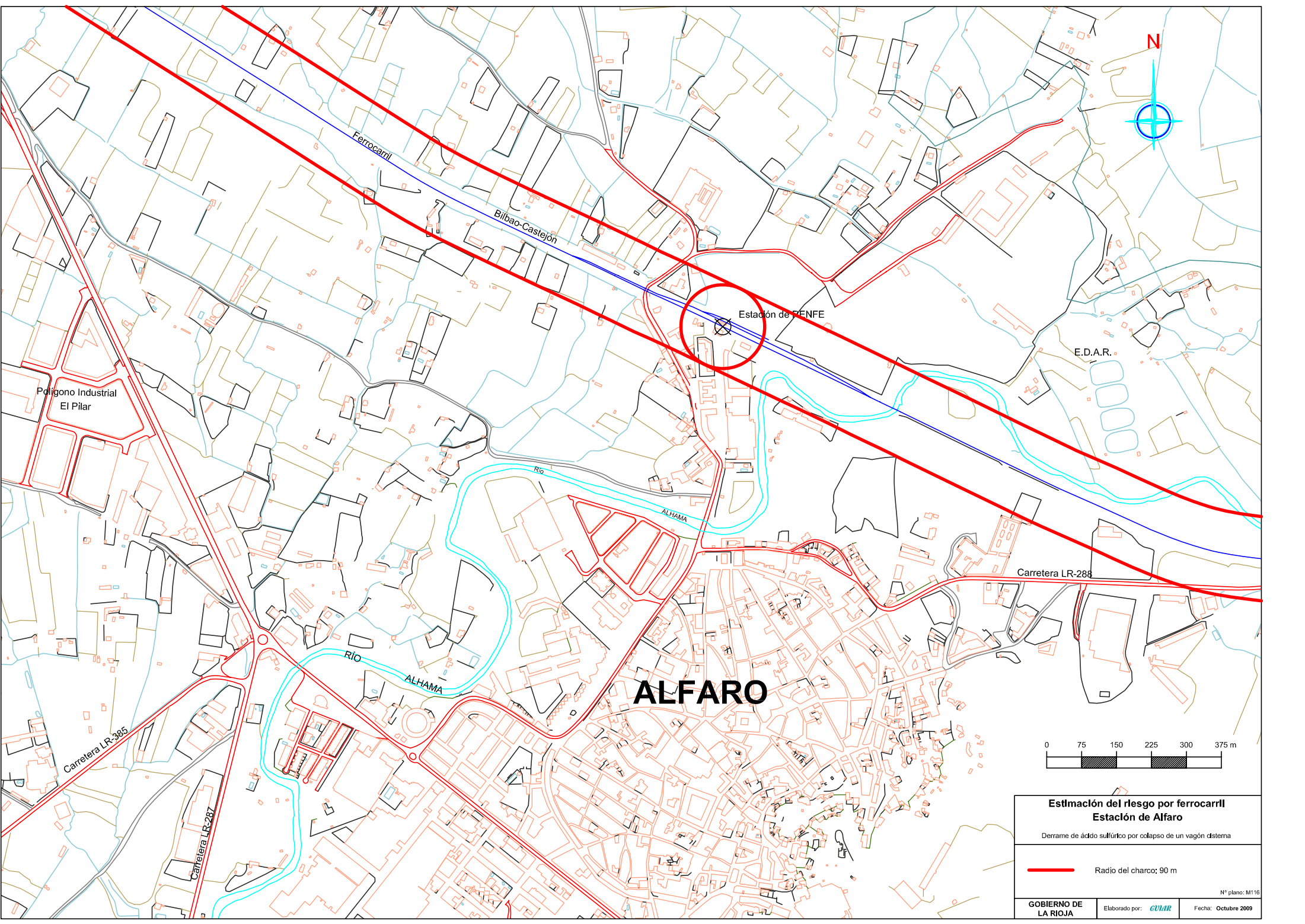
Estación de RENFE

E.D.A.R.

ALFARO



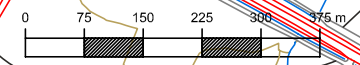
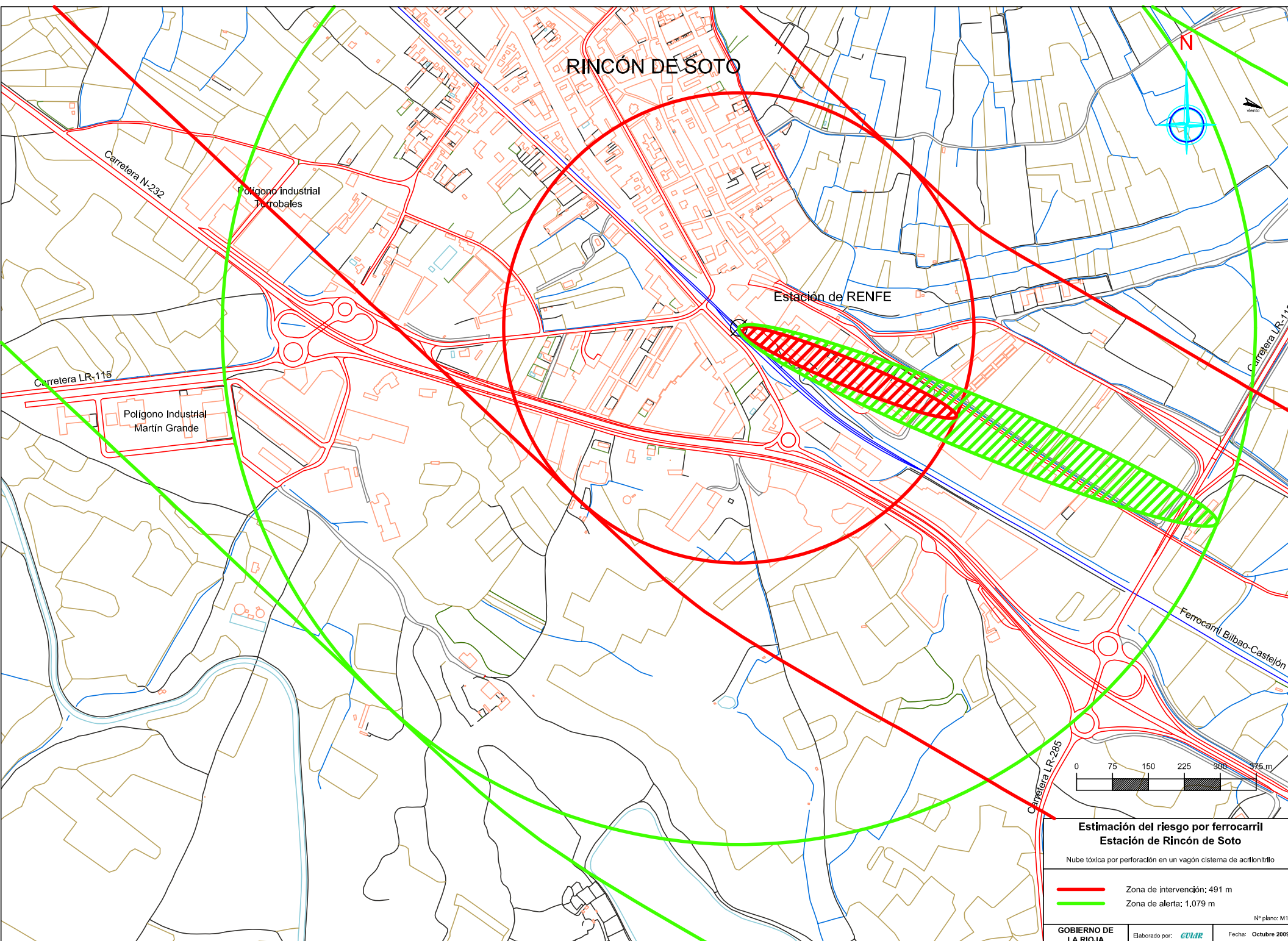
Estimación del riesgo por ferrocarril Estación de Alfaro	
Explosión química de un vagón cisterna de agua oxigenada	
	Zona de intervención; 295 m
	Zona de alerta; 543 m
	Zona de efecto dominó; 250 m
Nº plano: M115	
GOBIERNO DE LA RIOJA	Elaborado por: CUMAR
	Fecha: Octubre 2009



Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Alfaro
Derrame de ácido sulfúrico por colapso de un vagón cisterna

 Radio del charco: 90 m

RINCÓN DE SOTO

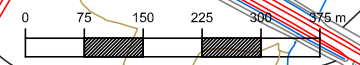
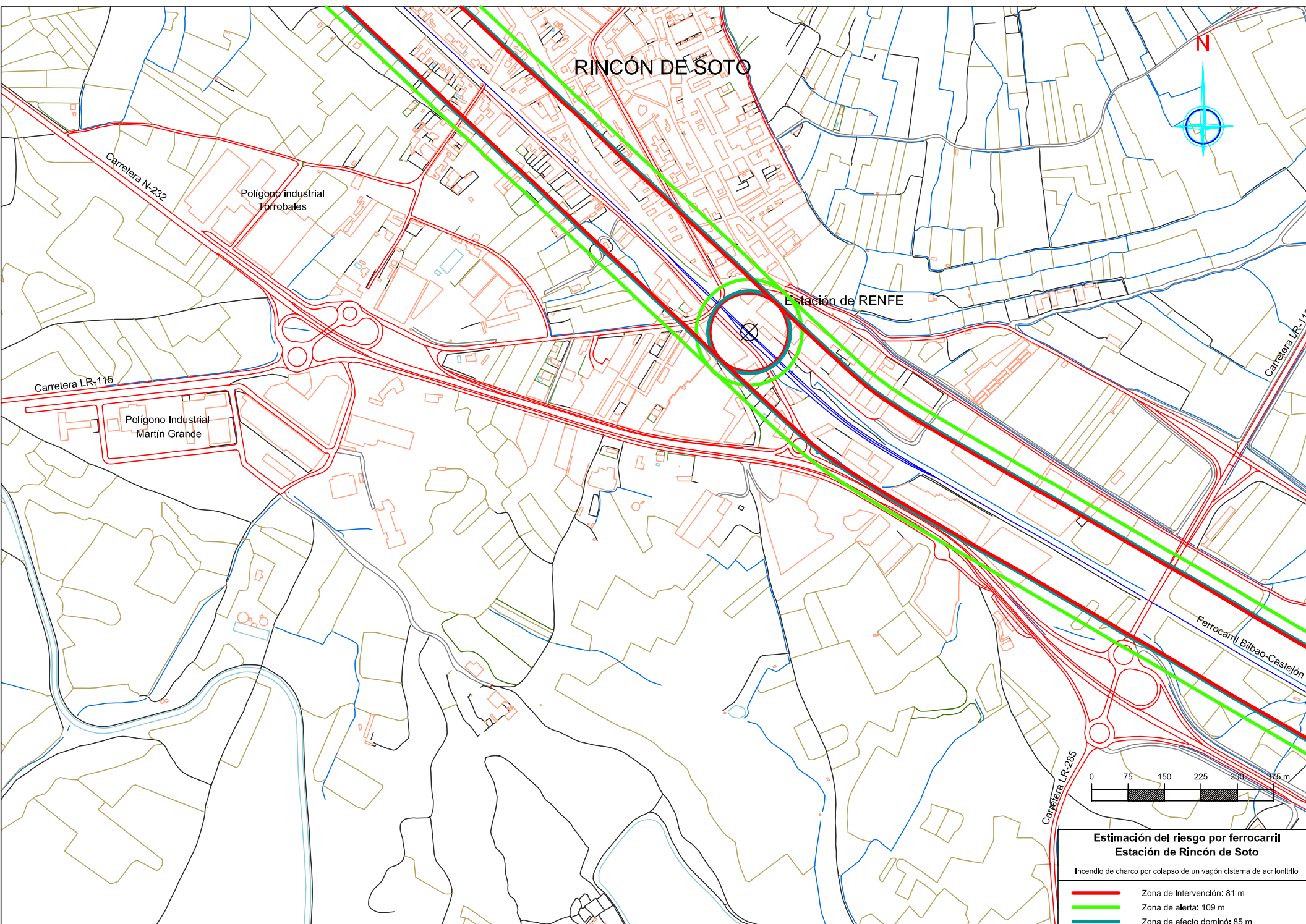


Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Rincón de Soto
Nube tóxica por perforación en un vagón cisterna de acilfonitrilo

— Zona de intervención: 491 m
— Zona de alerta: 1,079 m

RINCÓN DE SOTO

N



Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Rincón de Soto

Incendio de charco por colapso de un vagón cisterna de acrílonitrilo

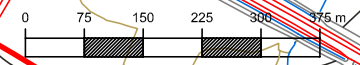
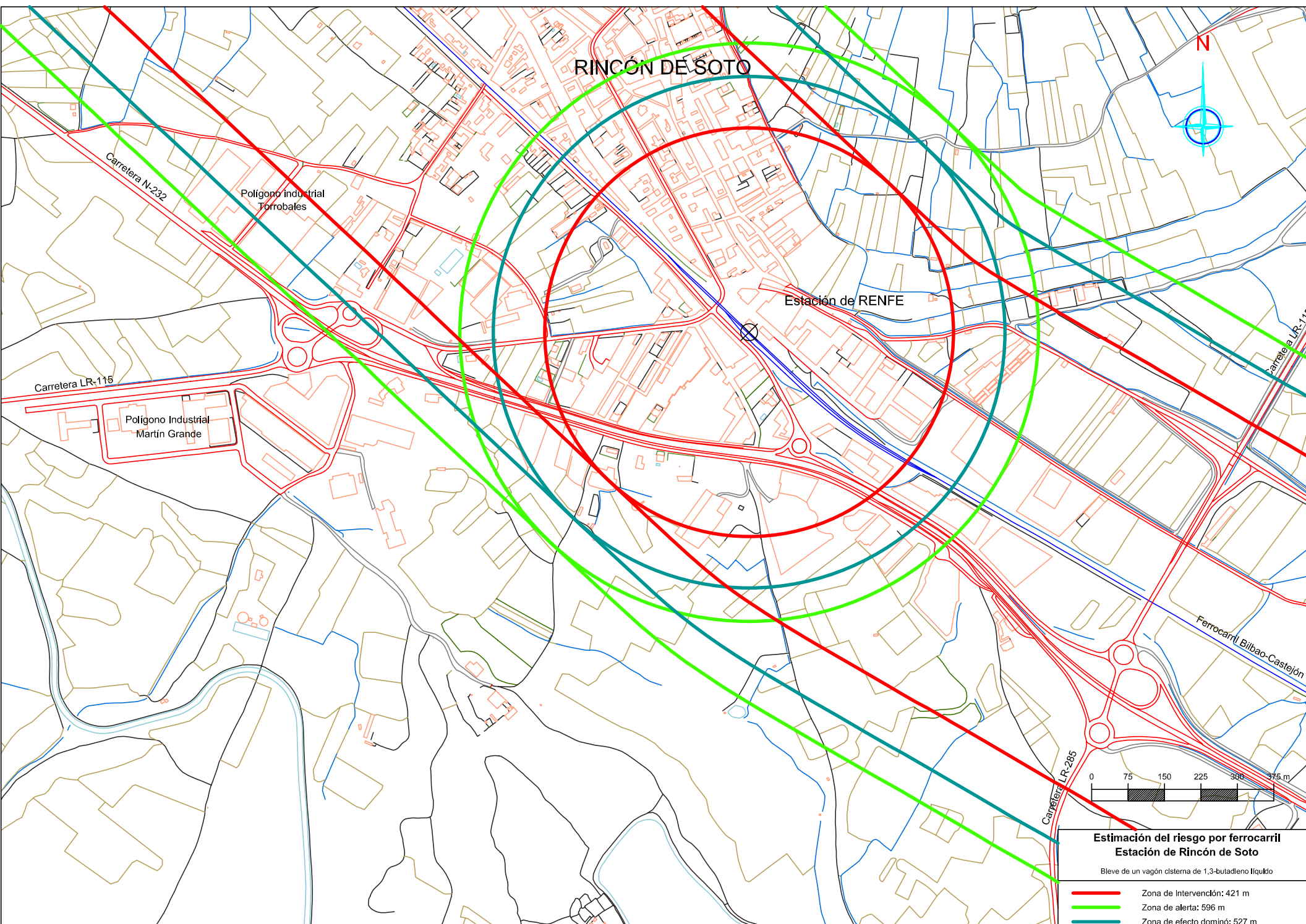
	Zona de Intervención: 81 m
	Zona de alerta: 109 m
	Zona de efecto dominó: 85 m

Nº plano: M118

GOBIERNO DE LA RIOJA | Elaborado por: **GVAR** | Fecha: Octubre 2009

RINCÓN DE SOTO

N

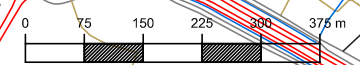
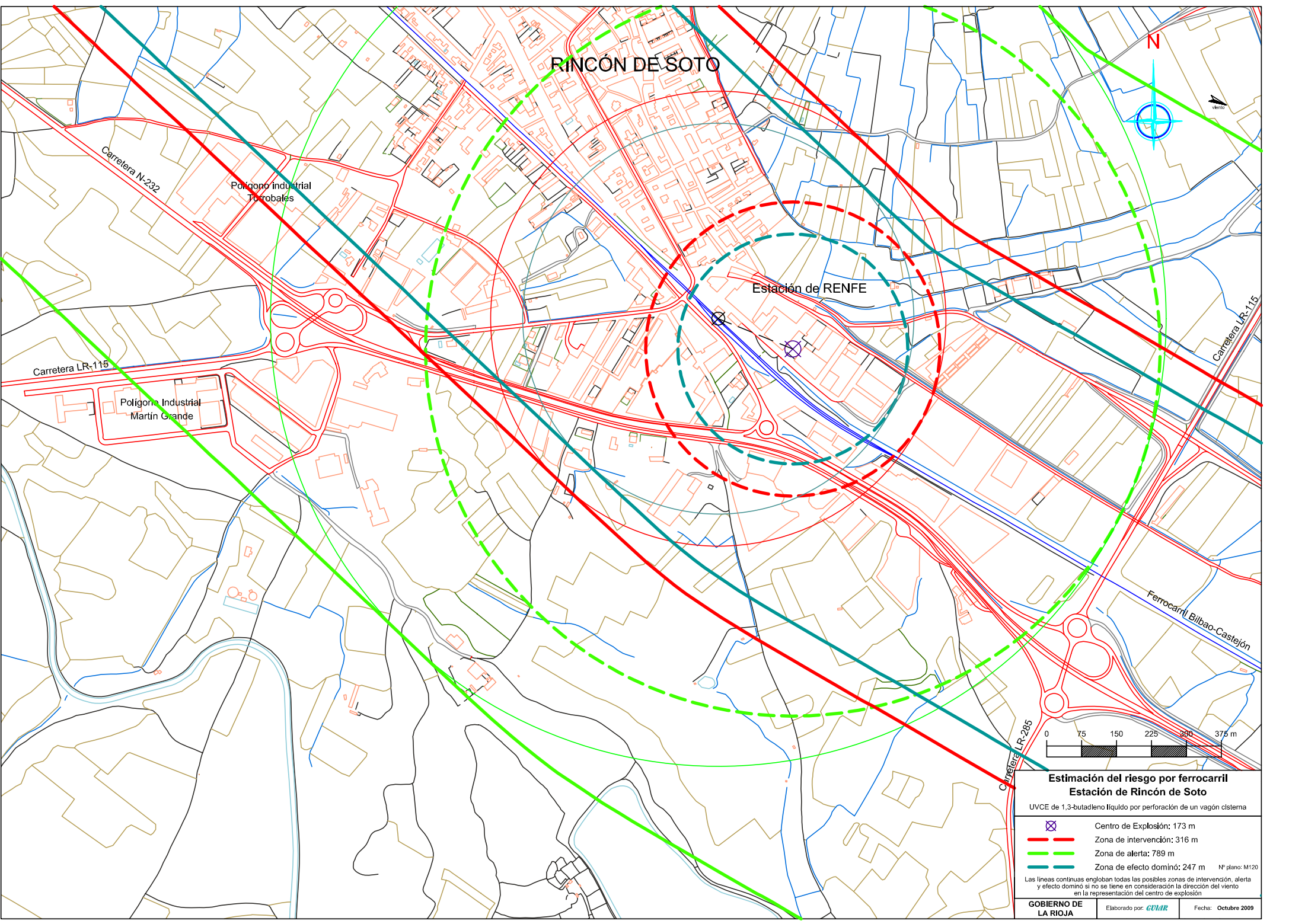


Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Rincón de Soto
Bleve de un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido

- Zona de Intervención: 421 m
- Zona de alerta: 596 m
- Zona de efecto dominó: 527 m

Nº plano: M119

RINCÓN DE SOTO



Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Rincón de Soto
UVCE de 1,3-butadeno líquido por perforación de un vagón cisterna

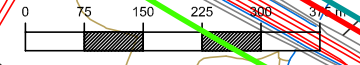
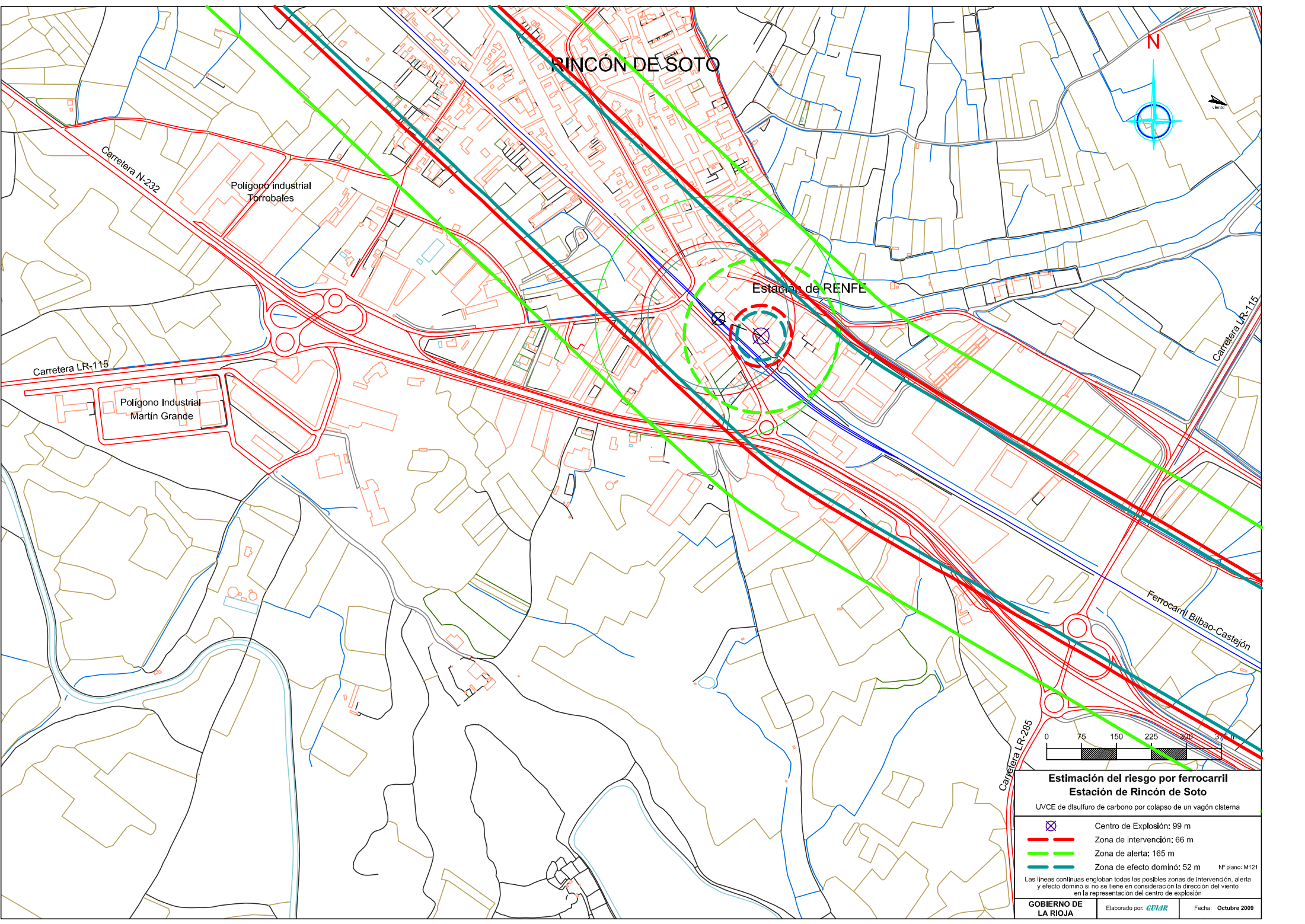
	Centro de Explosión: 173 m
	Zona de intervención: 316 m
	Zona de alerta: 789 m
	Zona de efecto dominó: 247 m

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión

GP plano: M120

GOBIERNO DE LA RIOJA | Elaborado por: **GVJAR** | Fecha: Octubre 2009

RINCÓN DE SOTO



Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Rincón de Soto
UVCE de disulfuro de carbono por colapso de un vagón cisterna

	Centro de Explosión: 99 m
	Zona de intervención: 66 m
	Zona de alerta: 165 m
	Zona de efecto dominó: 52 m

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión.

Elaborado por: **GVJAR** Fecha: **Octubre 2009**

Nº plano: M121

RINCÓN DE SOTO

N



Estación de FENFE

Polígono industrial
Torrobales

Polígono Industrial
Martín Grande

Carretera N-232

Carretera LR-115

Carretera LR-115

Ferrocarril Bilbao-Castejón

Carretera LR-285



Estimación del riesgo por ferrocarril Estación de Rincón de Soto

Explosión química de un vagón cisterna de agua oxigenada

- Zona de Intervención: 295 m
- Zona de alerta: 543 m
- Zona de efecto dominó: 250 m

Nº plano: M122

GOBIERNO DE
LA RIOJA

Elaborado por: **GVIA**

Fecha: **Octubre 2009**

RINCON DE SOTO

N



Estación de FENFE

Polígono industrial
Torrobales

Polígono Industrial
Martín Grande

Carretera N-232

Carretera LR-115

Carretera LR-115

Ferrocarril Bilbao-Castejón

Carretera LR-285



Estimación del riesgo por ferrocarril Estación de Rincón de Soto

Explosión química de un vagón cisterna de agua oxigenada

- Zona de Intervención: 295 m
- Zona de alerta: 543 m
- Zona de efecto dominó: 250 m

Nº plano: M122

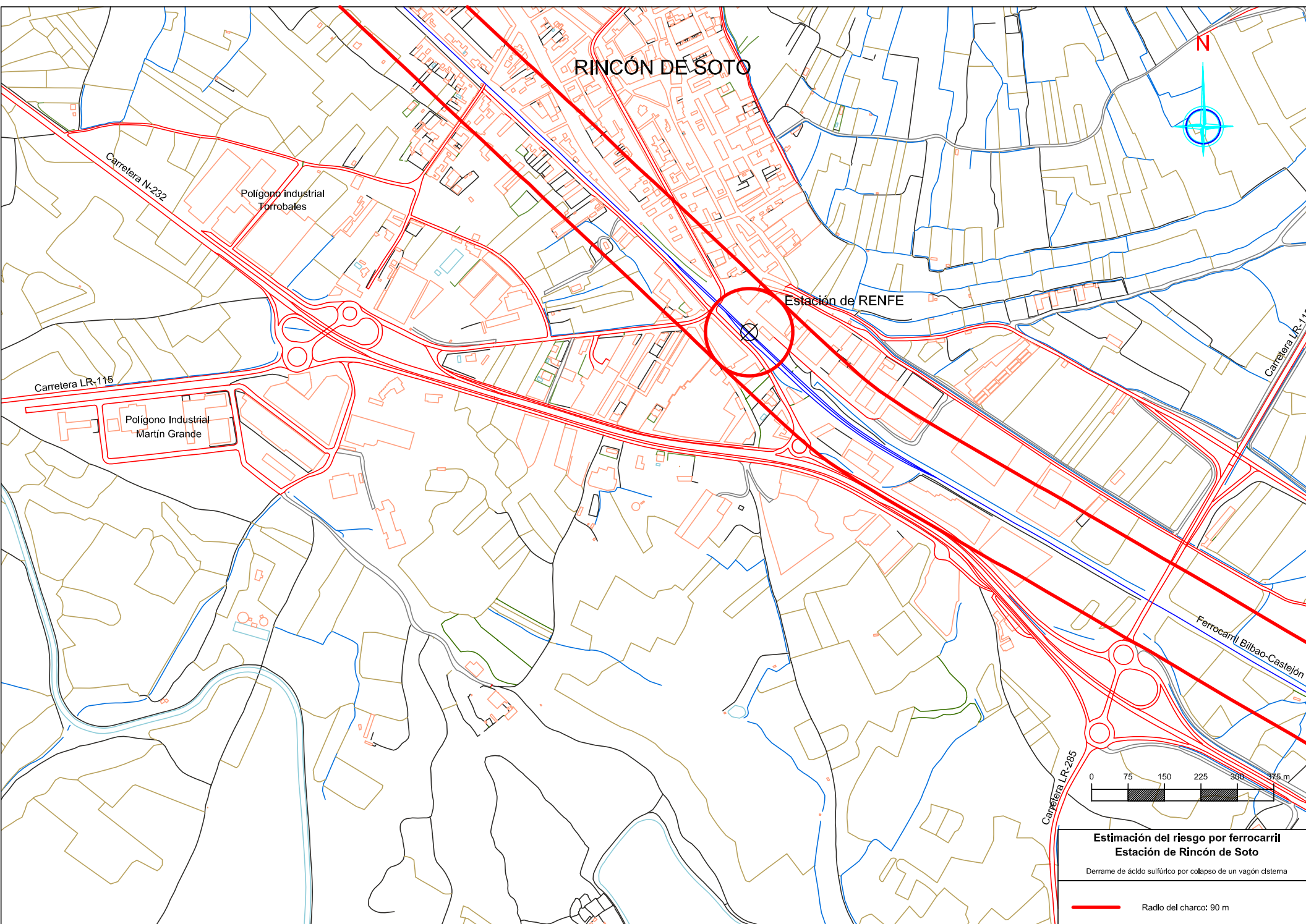
GOBIERNO DE
LA RIOJA

Elaborado por: **GVIA**

Fecha: **Octubre 2009**

RINCÓN DE SOTO

N



Estimación del riesgo por ferrocarril Estación de Rincón de Soto

Derrame de ácido sulfúrico por colapso de un vagón cisterna

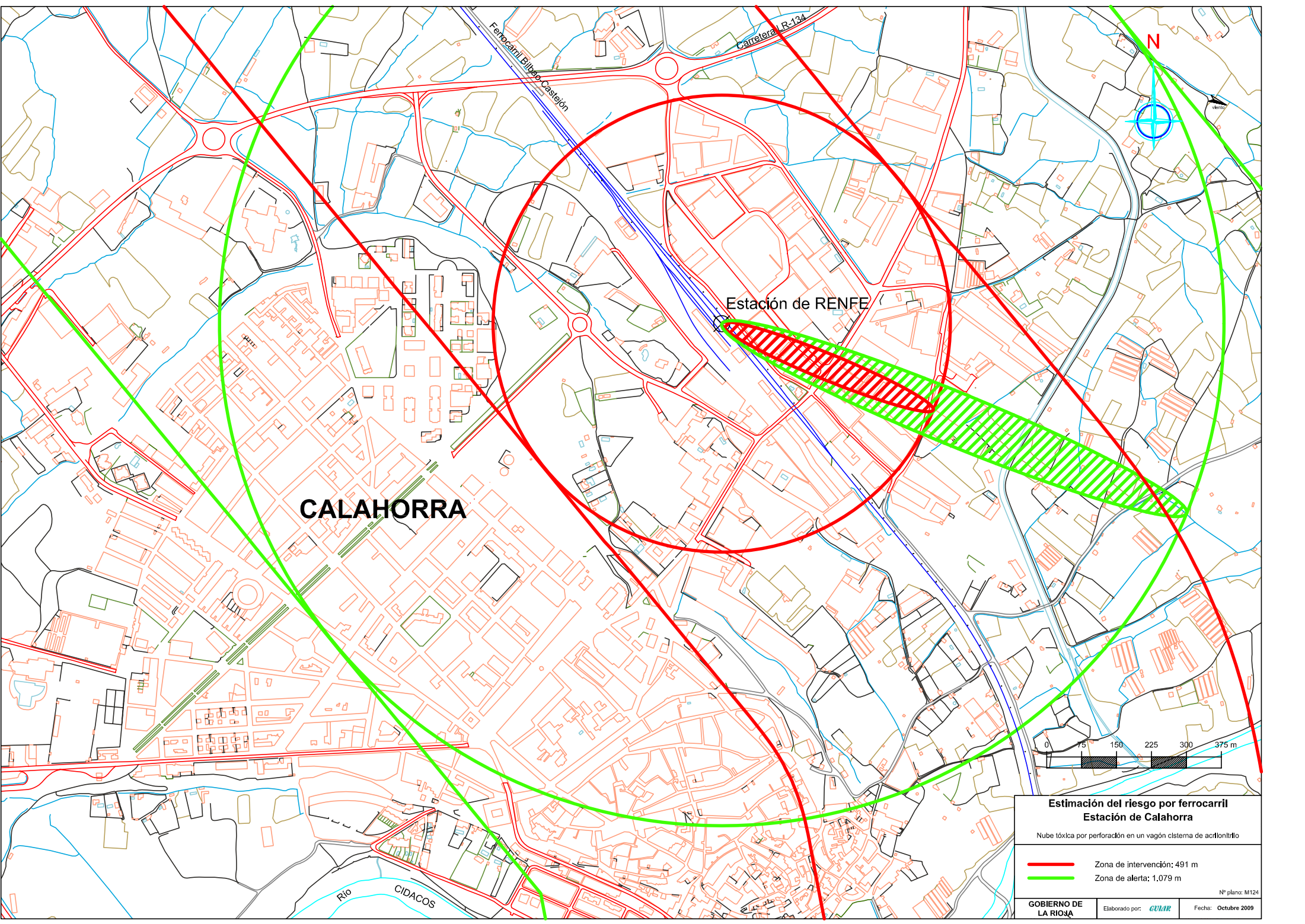
 Radio del charco: 90 m

Nº plano: M123

GOBIERNO DE LA RIOJA

Elaborado por: **GVIA**

Fecha: Octubre 2009



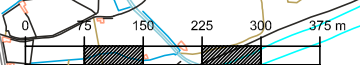
CALAHORRA

Estación de RENFE

Ferrocarril Bilbao-Castejón

Carretera R-134

Río CIDACOS



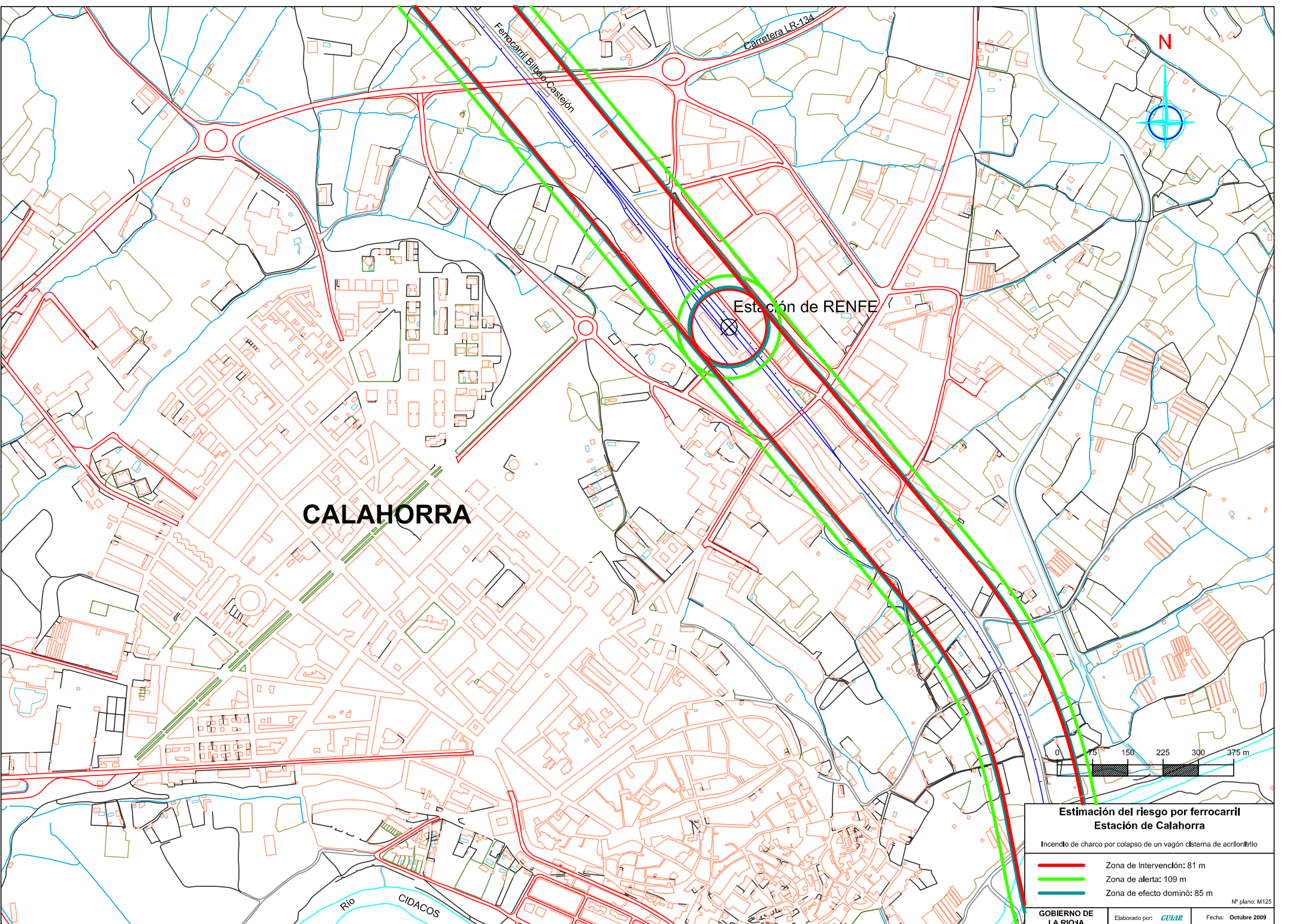
Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Calahorra

Nube tóxica por perforación en un vagón cisterna de acilfentilido

- Zona de intervención: 491 m
- Zona de alerta: 1,079 m

Nº plano: M124

GOBIERNO DE LA RIOJA | Elaborado por: **CUMAR** | Fecha: Octubre 2009



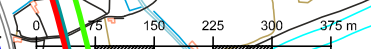
CALAHORRA

Estación de RENFE

Ferrocarril Bilbao-Castejón

Carretera LR-134

Rio CIDACOS



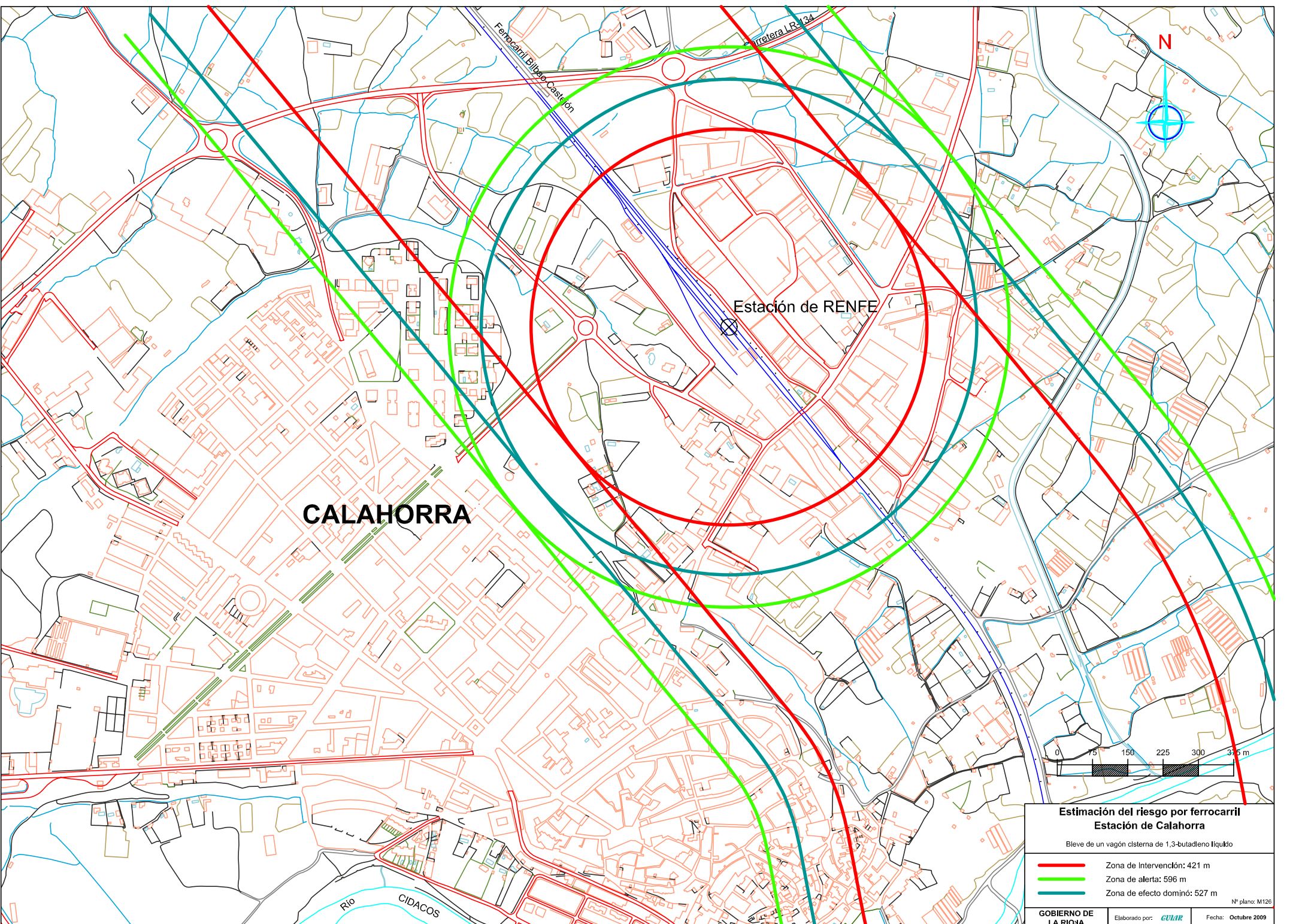
Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Calahorra

Incendio de charco por colapso de un vagón cisterna de acrílonitrilo

- Zona de intervención: 81 m
- Zona de alerta: 109 m
- Zona de efecto dominó: 85 m

Nº plano: M125

GOBIERNO DE LA RIOJA Elaborado por: **EUR** Fecha: Octubre 2009



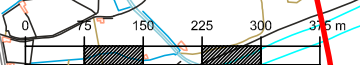
CALAHORRA

Estación de RENFE

Ferrocarril Bilbao-Castellón

Carretera LR-34

Río CIDACOS



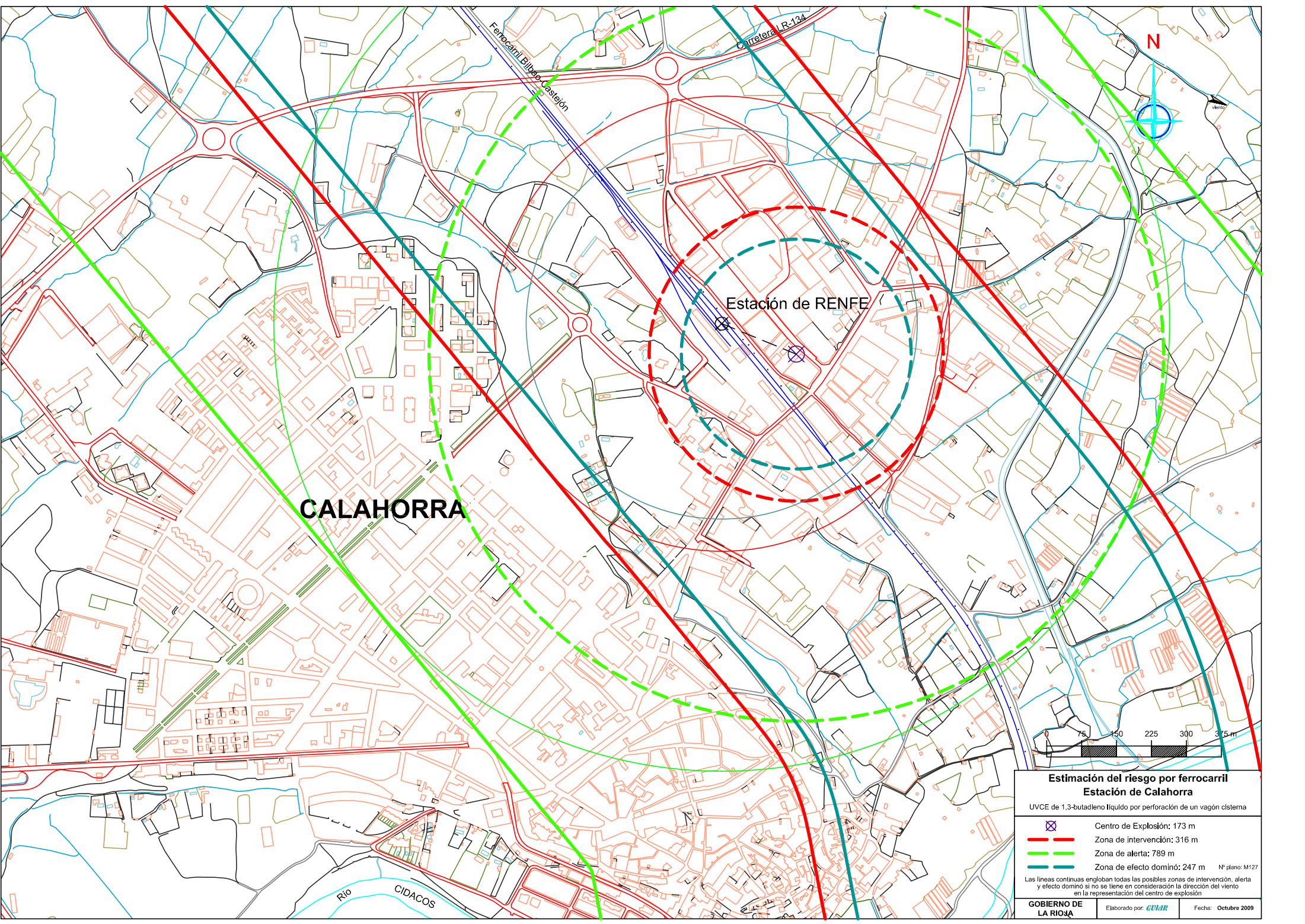
Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Calahorra

Bleve de un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido

- Zona de Intervención: 421 m
- Zona de alerta: 596 m
- Zona de efecto dominó: 527 m

Nº plano: M126

GOBIERNO DE LA RIOJA Elaborado por: **CUMAR** Fecha: Octubre 2009



CALAHORRA

Estación de RENFE

Ferrocarril Bilbao-Castejón

Carretera LR-134

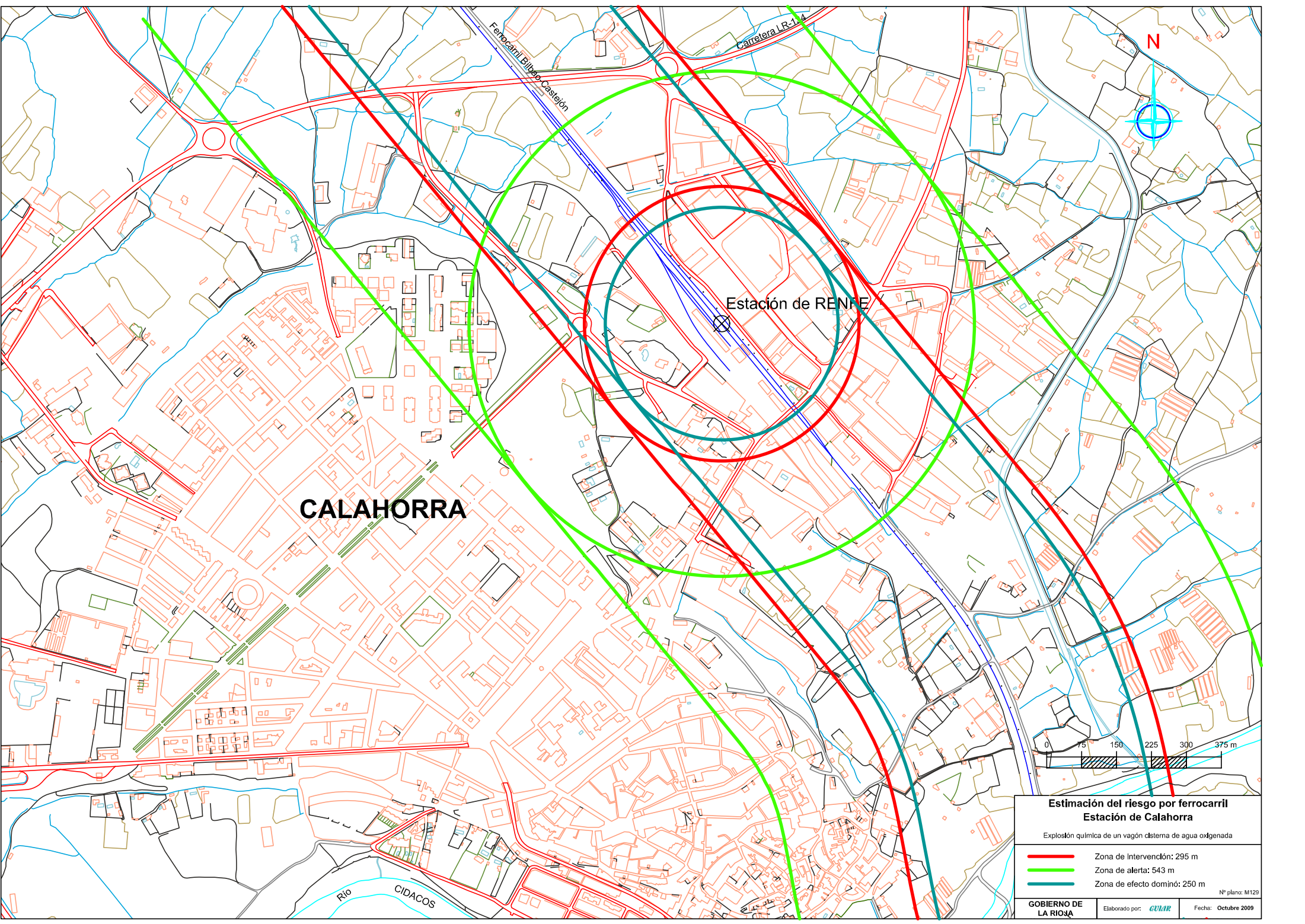
Río CIDACOS

**Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Calahorra**
UVCE de 1,3-butadieno líquido por perforación de un vagón cisterna

- ⊗ Centro de Explosión: 173 m
- Zona de intervención: 316 m
- Zona de alerta: 789 m
- Zona de efecto dominio: 247 m

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominio, si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión

№ plano: M127



CALAHORRA

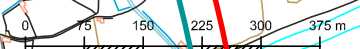
Estación de RENFE

Ferrocarril Bilbao-Castejón

Carretera LR-14

Río CIDACOS

N



**Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Calahorra**

Explosión química de un vagón cisterna de agua oxigenada

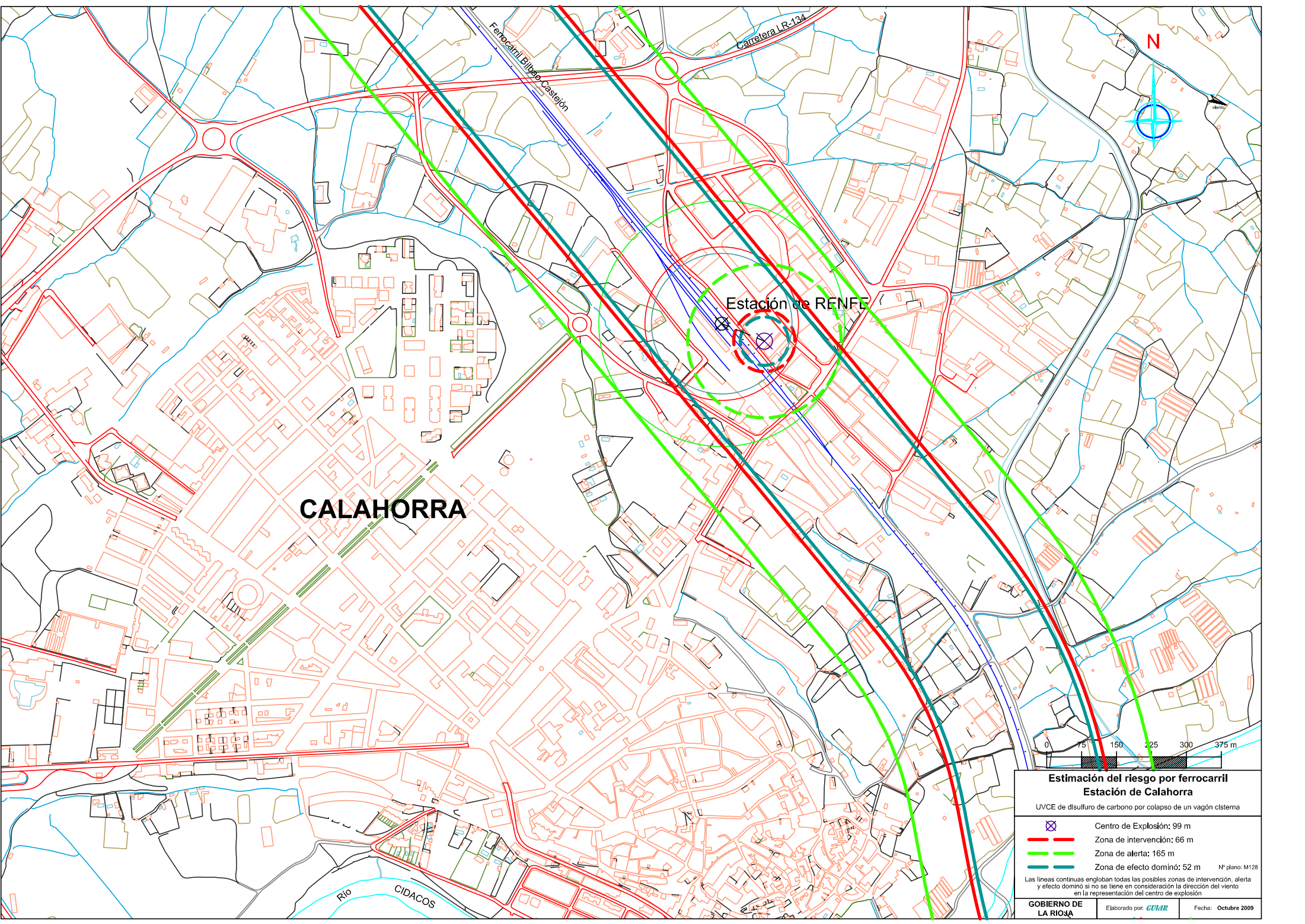
- Zona de Intervención: 295 m
- Zona de alerta: 543 m
- Zona de efecto dominó: 250 m

Nº plano: M129

GOBIERNO DE LA RIOJA

Elaborado por: **EUR**

Fecha: Octubre 2009



CALAHORRA

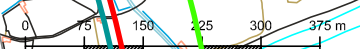
Estación de RENFE

Ferrocarril Bilbao-Castejón





Carretera LR-134

Río CIDACOS

N



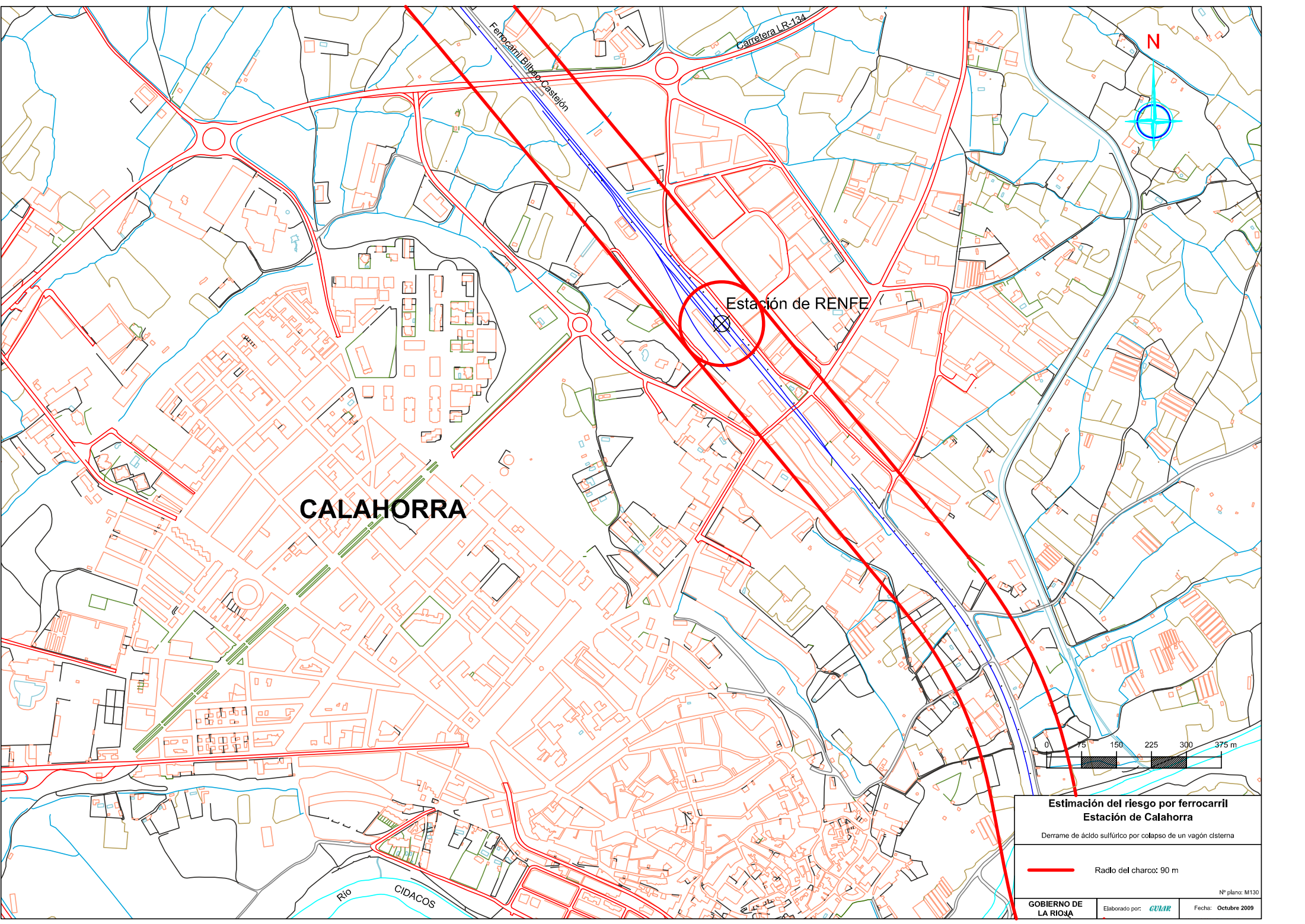
Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Calahorra
 UVCE de disulfuro de carbono por colapso de un vagón cisterna

-  Centro de Explosión: 99 m
-  Zona de intervención: 66 m
-  Zona de alerta: 165 m
-  Zona de efecto dominio: 52 m

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominio si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión

GP 1128

GOBIERNO DE LA RIOJA Elaborado por: **GVAR** Fecha: Octubre 2009



CALAHORRA

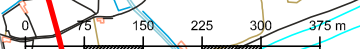
Estación de RENFE

Ferrocarril Bilbao-Castejón

Carretera LR-134

Río CIDACOS

N

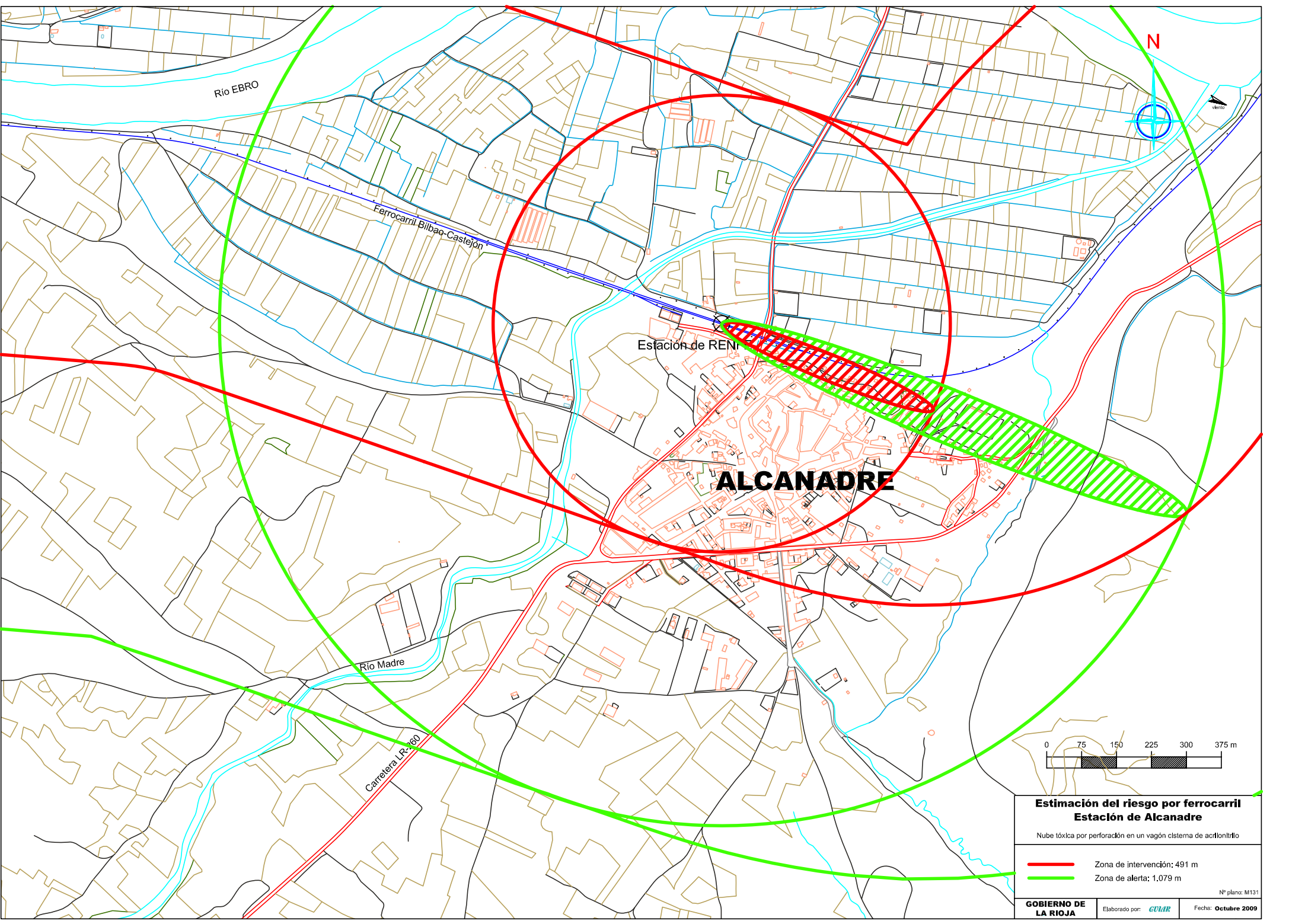


Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Calahorra

Derrame de ácido sulfúrico por colapso de un vagón cisterna

— Radlo del charco: 90 m

Nº plano: M130
 GOBIERNO DE LA RIOJA Elaborado por: **EUR** Fecha: Octubre 2009



Rio EBRO

Ferrocarril Bilbao-Castejón

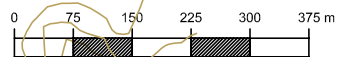
Estación de RENFE

ALCANADRE

Rio Madre



Carretera LR-260

N



**Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Alcanadre**

Nube tóxica por perforación en un vagón cisterna de aciloflorido

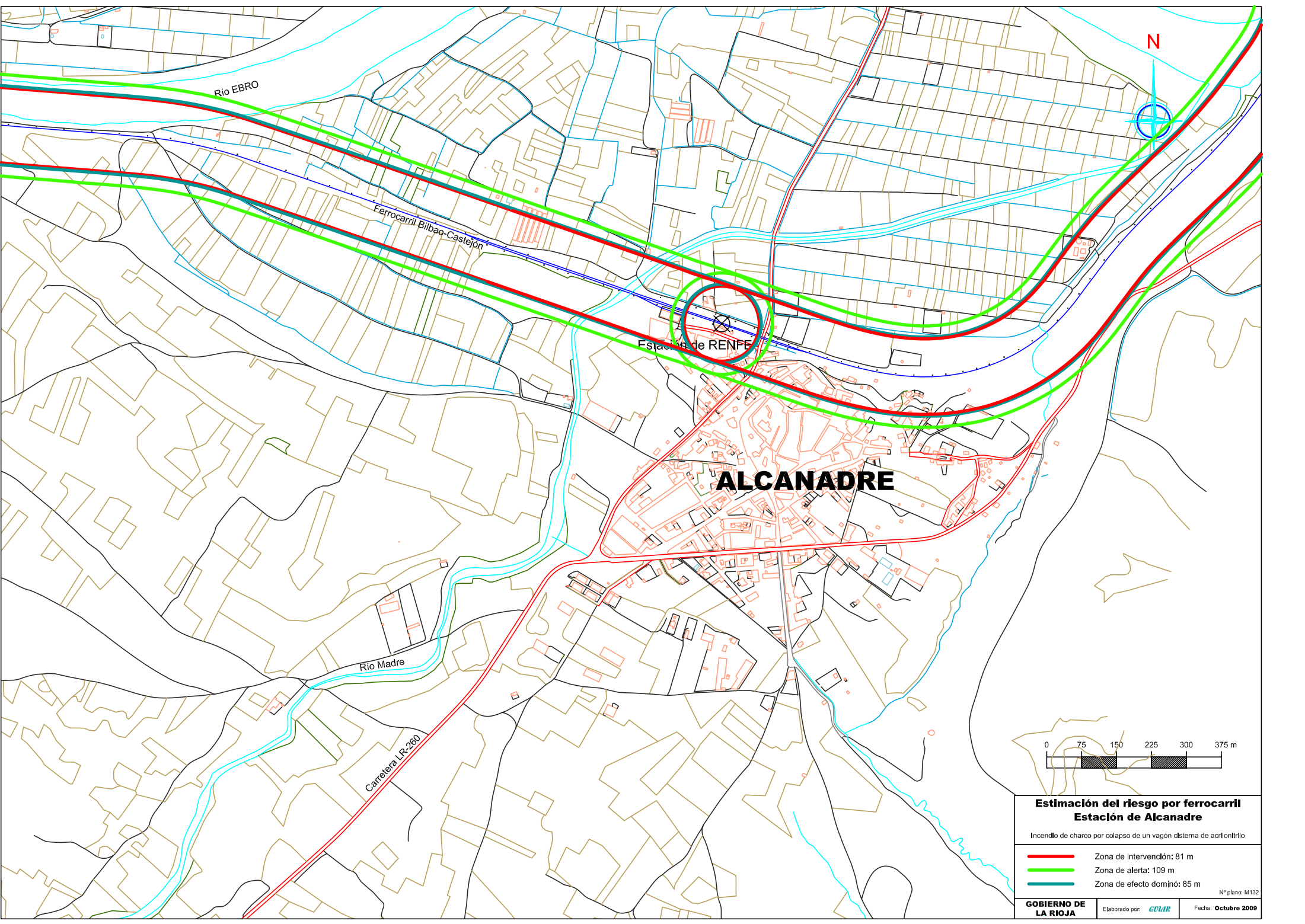
-  Zona de intervención: 491 m
-  Zona de alerta: 1,079 m

Nº plano: M131

GOBIERNO DE LA RIOJA

Elaborado por: **GUIAR**

Fecha: **Octubre 2009**



N

Río EBRO

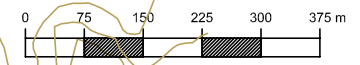
Ferrocarril Bilbao-Castejón

Estación de RENFE

ALCANADRE

Río Madre

Carretera LR-200



**Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Alcanadre**

Incendio de charco por colapso de un vagón cisterna de acrílonitrilo

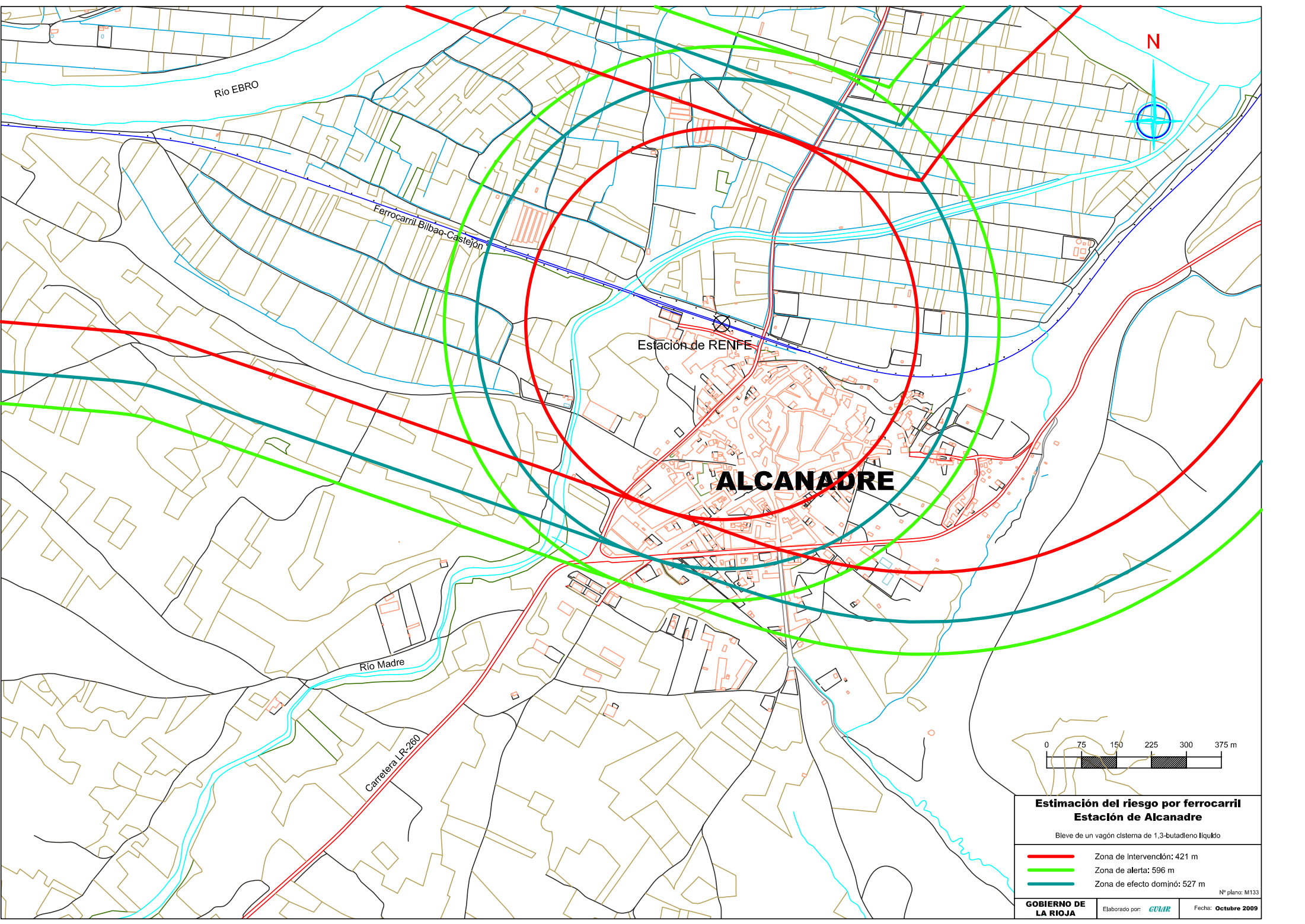
- Zona de Intervención: 81 m
- Zona de alerta: 109 m
- Zona de efecto dominó: 85 m

Nº plano: M132

GOBIERNO DE LA RIOJA

Elaborado por: **GUIAR**

Fecha: **Octubre 2009**



Río EBRO

Ferrocarril Bilbao-Castejón

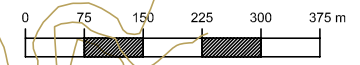
Estación de RENFE

ALCANADRE

Río Madre

Carretera LR-200

N



**Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Alcanadre**

Bleve de un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido

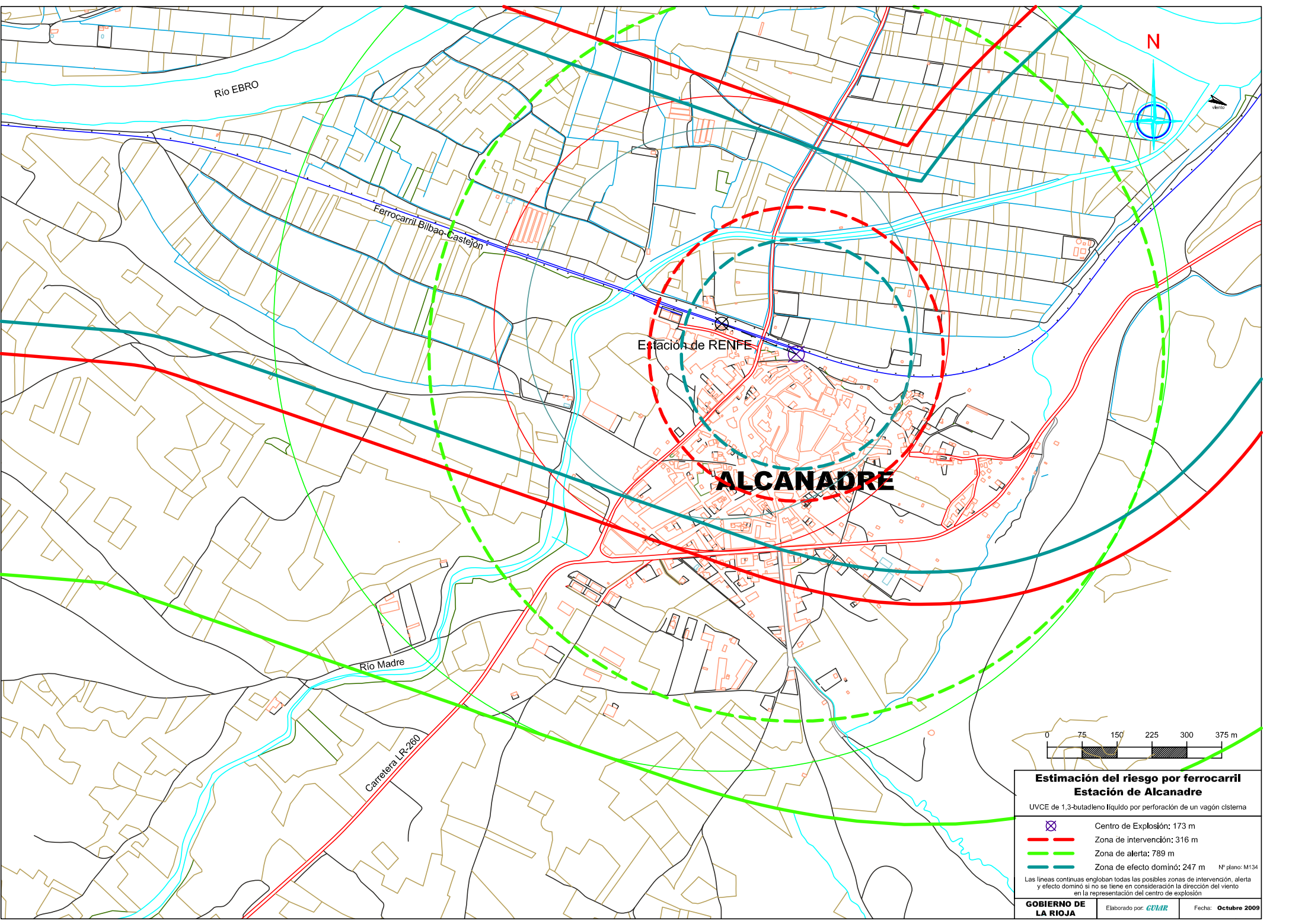
- Zona de Intervención: 421 m
- Zona de alerta: 596 m
- Zona de efecto dominó: 527 m

Nº plano: M133

GOBIERNO DE LA RIOJA

Elaborado por: **GUIAR**

Fecha: **Octubre 2009**



Río EBRO

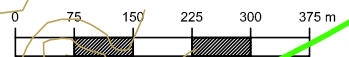
Ferrocarril Bilbao-Castejón

Estación de RENFE

ALCANADRE





Río Madre

Carretera LR-260



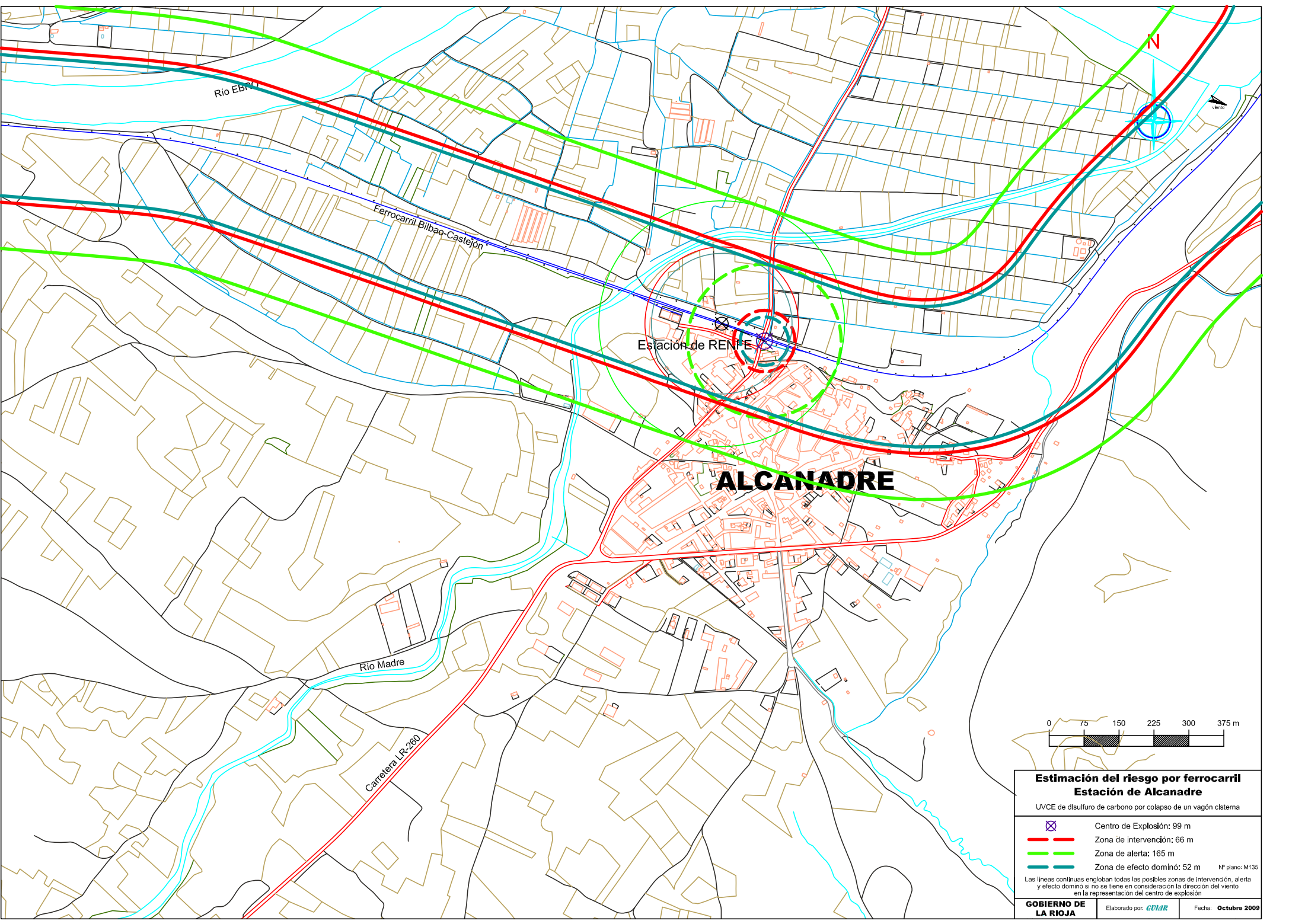
**Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Alcanadre**

UVCE de 1,3-butadeno líquido por perforación de un vagón cisterna

-  Centro de Explosión: 173 m
-  Zona de intervención: 316 m
-  Zona de alerta: 789 m
-  Zona de efecto dominó: 247 m

Nº plano: M134

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión



Rio Ebro

Ferrocarril Bilbao-Castejón

Estación de RENFE

ALCANADRE

Rio Madre

Carretera LR-200

N

Viento



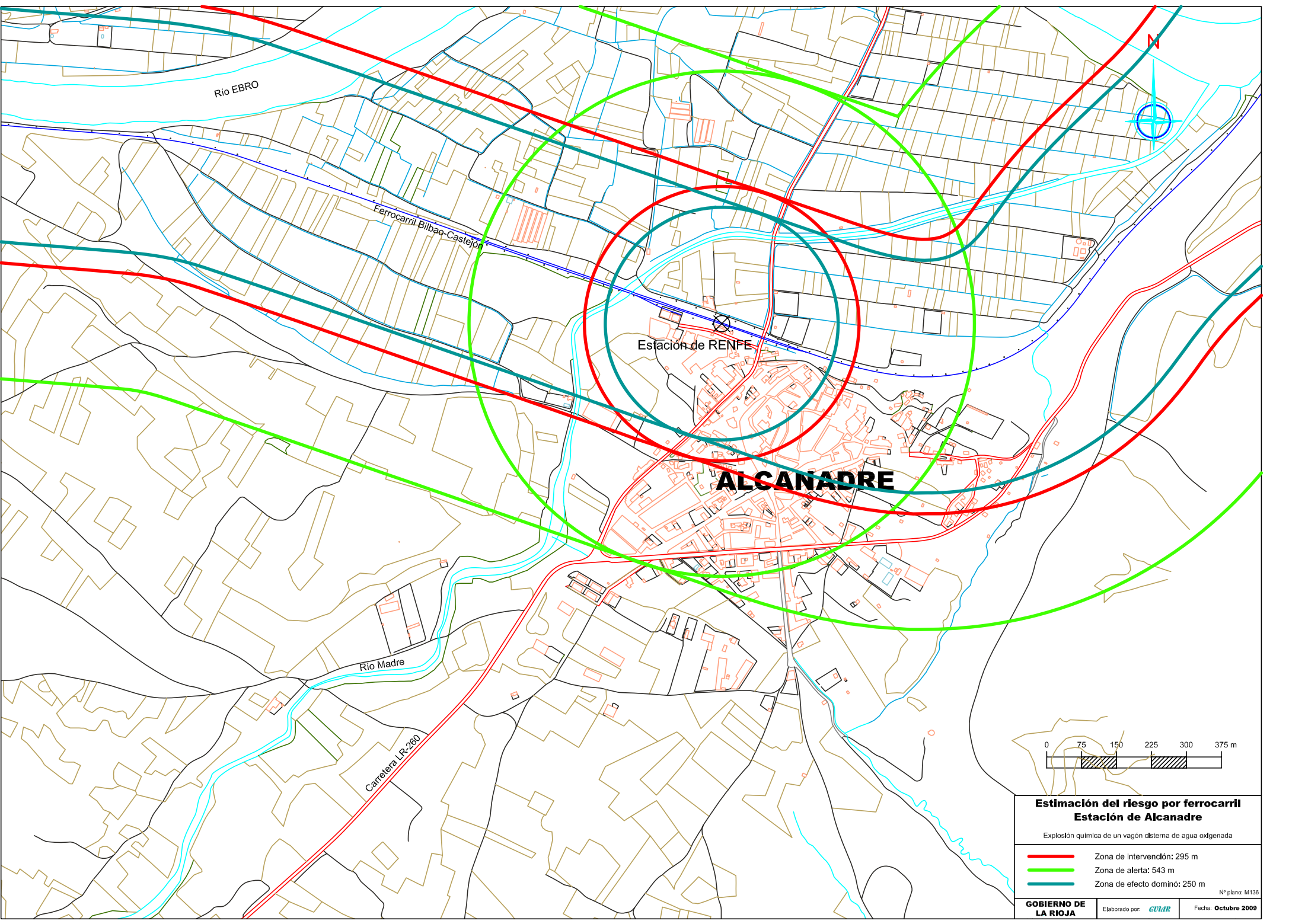
**Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Alcanadre**

UVCE de disulfuro de carbono por colapso de un vagón cisterna

- Centro de Explosión: 99 m
- Zona de intervención: 66 m
- Zona de alerta: 165 m
- Zona de efecto dominó: 52 m

Nº plano: M135

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión



Río EBRO

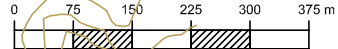
Ferrocarril Bilbao-Castelón

Estación de RENFE

ALCANADRE

Río Madre

Carretera LR-200



**Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Alcanadre**

Explosión química de un vagón cisterna de agua oxigenada

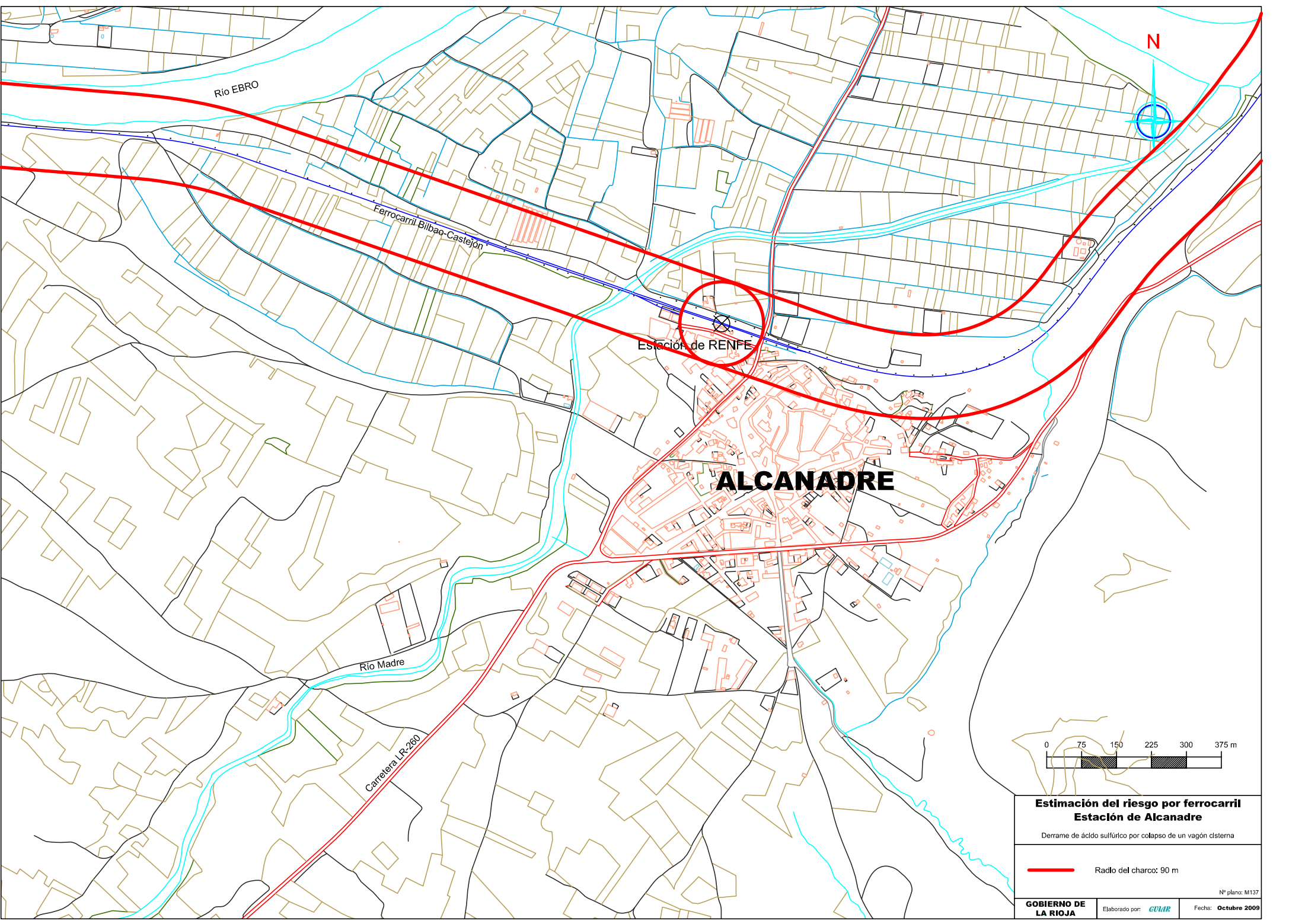
- Zona de Intervención: 295 m
- Zona de alerta: 543 m
- Zona de efecto dominó: 250 m

Nº plano: M136

GOBIERNO DE LA RIOJA

Elaborado por: **GUIAR**

Fecha: **Octubre 2009**



Rio EBRO

Ferrocarril Bilbao-Castejón

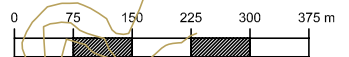
Estación de RENFE

ALCANADRE

Rio Madre

Carretera LR-200

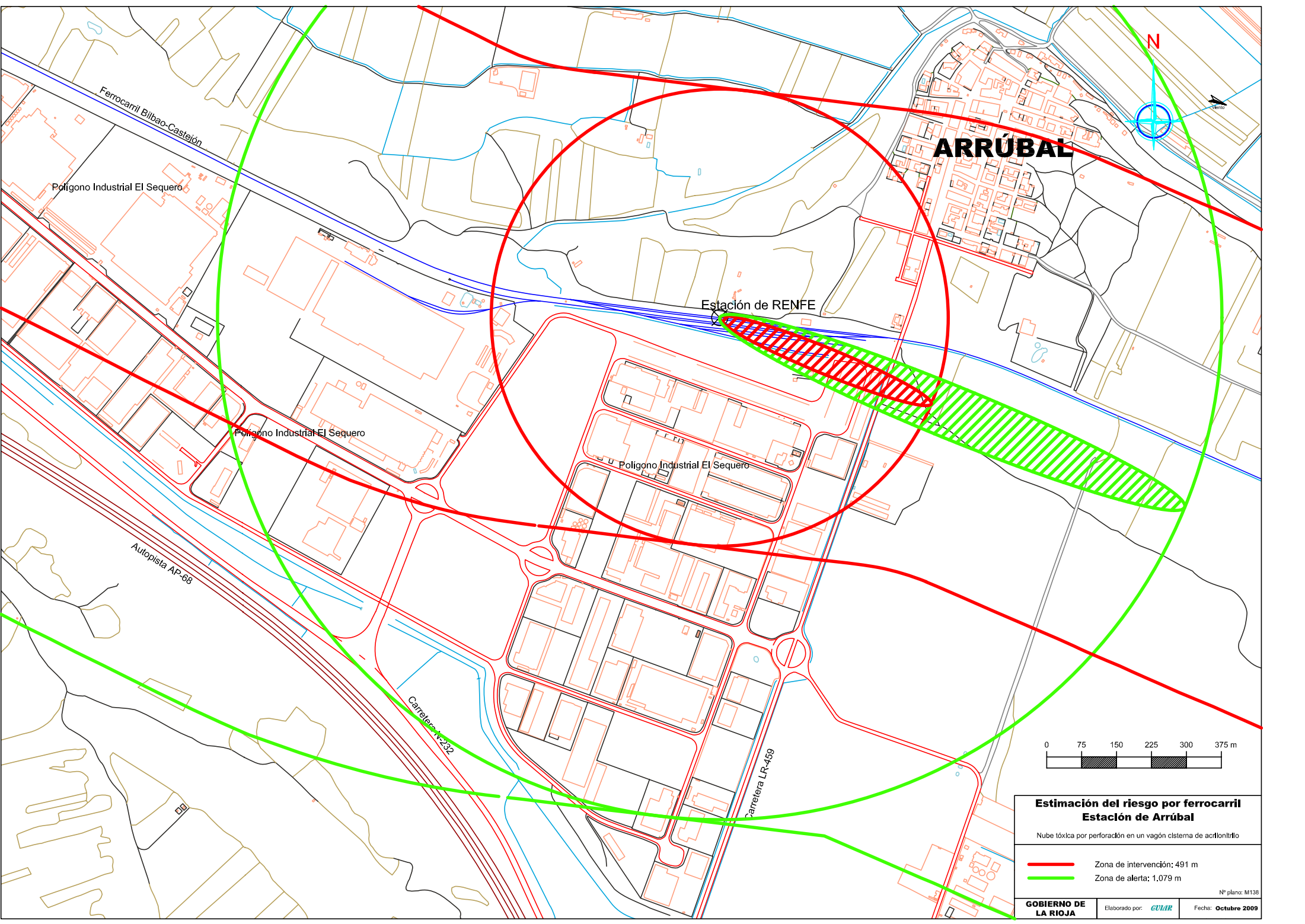
N



**Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Alcanadre**

Derrame de ácido sulfúrico por colapso de un vagón cisterna

— Radio del charco: 90 m



ARRÚBAL

Estación de RENFE

Polígono Industrial El Sequero

Polígono Industrial El Sequero

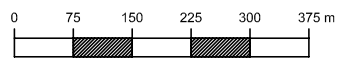
Polígono Industrial El Sequero

Ferrocarril Bilbao-Castalón

Autopista AP-68

Carretera N-232

Carretera LR-459



Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Arrúbal

Nube tóxica por perforación en un vagón sistema de acilfontilido

- Zona de intervención: 491 m
- Zona de alerta: 1,079 m

Nº plano: M138

GOBIERNO DE LA RIOJA Elaborado por: **GVIAR** Fecha: **Octubre 2009**

N



ARRÚBAL

Estación de RENFE

Ferrocarril Bilbao-Castaón

Polígono Industrial El Sequero

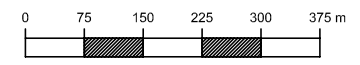
Polígono Industrial El Sequero

Polígono Industrial El Sequero

Autopista AP-68

Carretera N-232

Carretera LR-459



**Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Arrúbal**

Incendio de charco por colapso de un vagón cisterna de acrílonitrilo

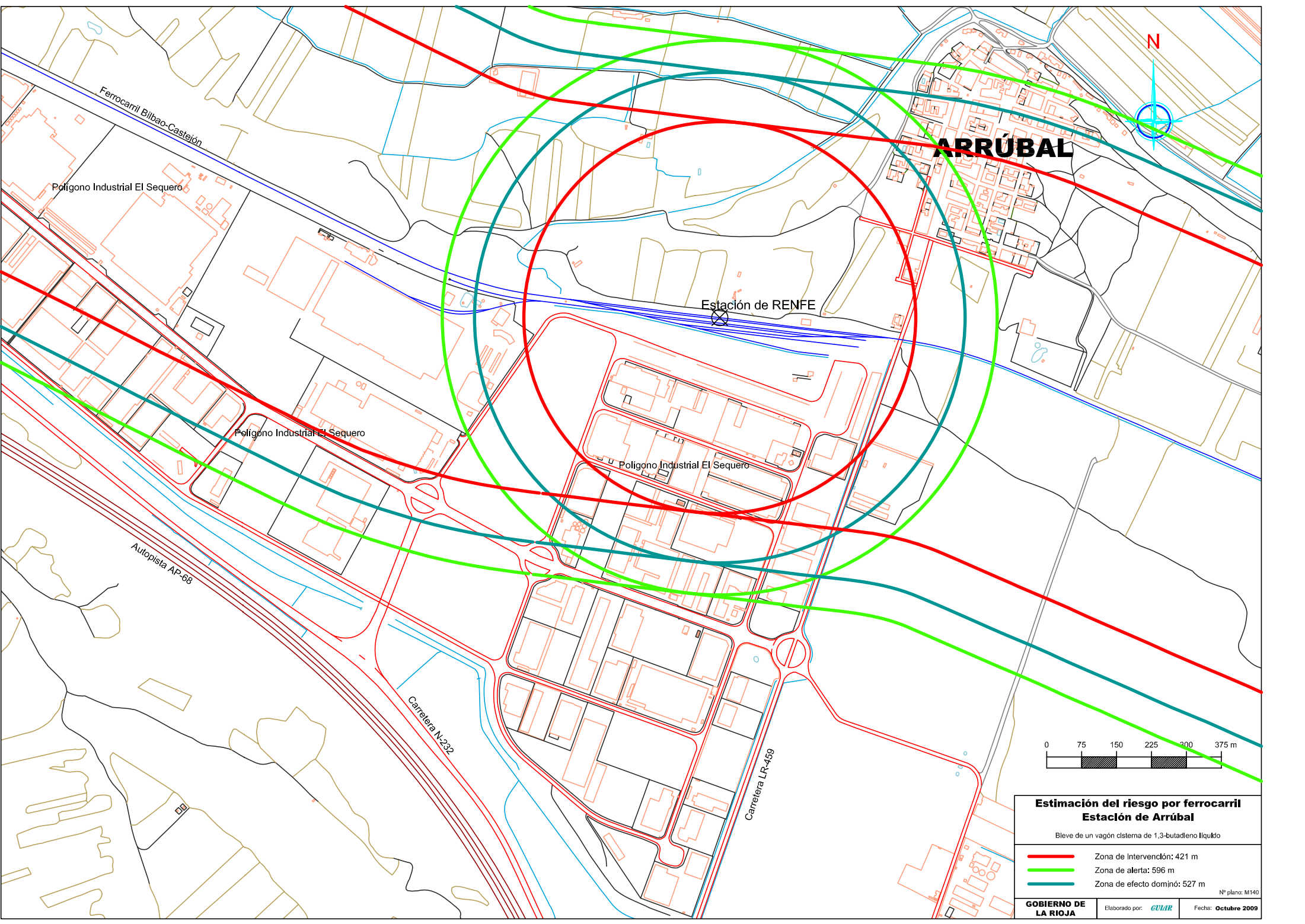
- Zona de Intervención: 81 m
- Zona de alerta: 109 m
- Zona de efecto dominó: 85 m

Nº plano: M139

GOBIERNO DE LA RIOJA

Elaborado por: **GUIAR**

Fecha: **Octubre 2009**



ARRÚBAL

Estación de RENFE

Polígono Industrial El Sequero

Polígono Industrial El Sequero

Polígono Industrial El Sequero

Ferrocarril Bilbao-Castaón

Autopista AP-68

Carretera N-232

Carretera LR-459

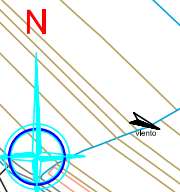
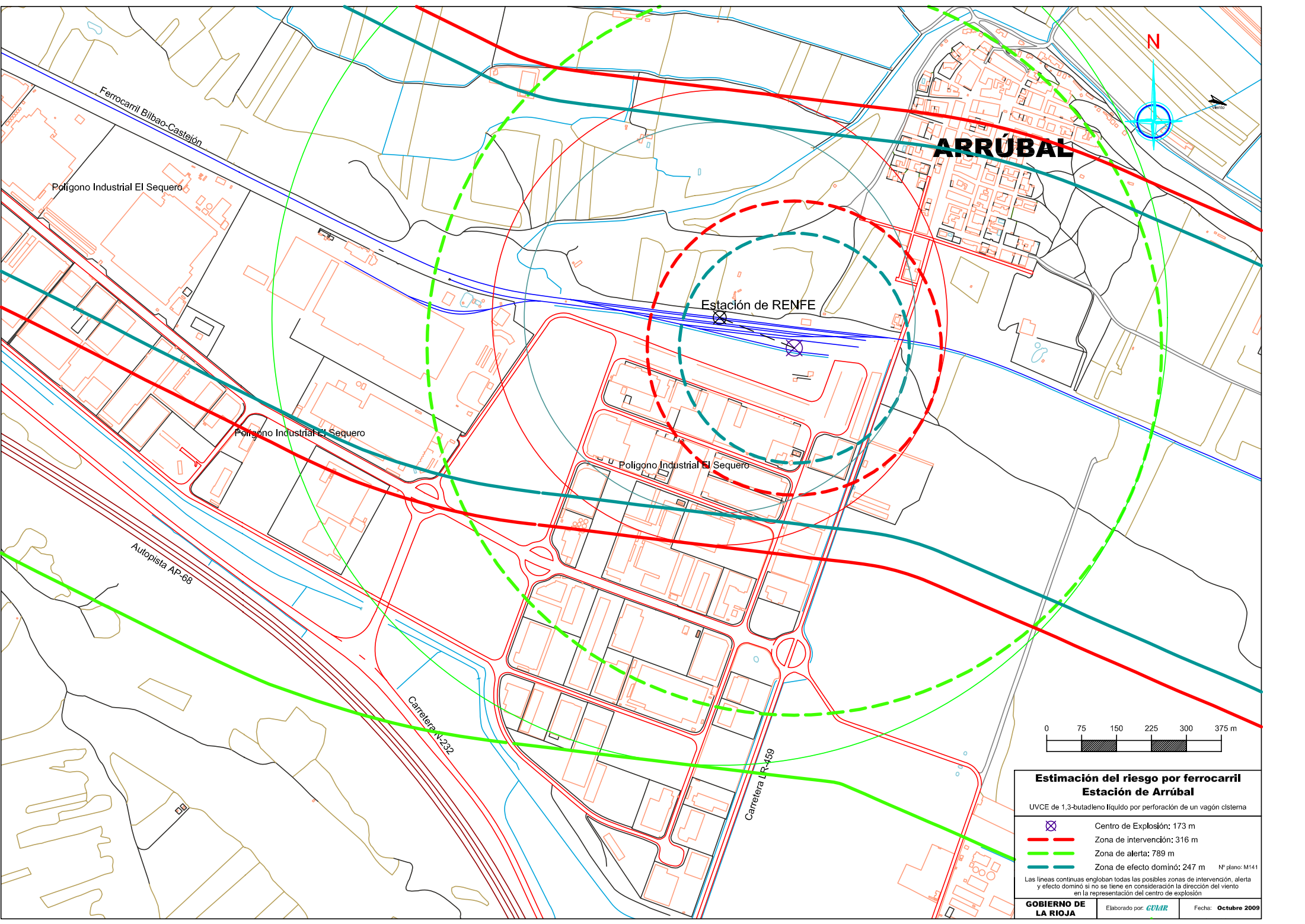


**Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Arrúbal**

Bleve de un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido

- Zona de Intervención: 421 m
- Zona de alerta: 596 m
- Zona de efecto dominó: 527 m

Nº plano: M140



ARRÚBAL

Estación de RENFE

Polígono Industrial El Sequero

Polígono Industrial El Sequero

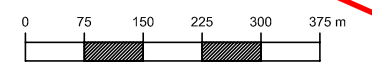
Polígono Industrial El Sequero

Ferrocarril Bilbao-Castañón

Autopista AP-68





Carretera N-232

Carretera LR-459



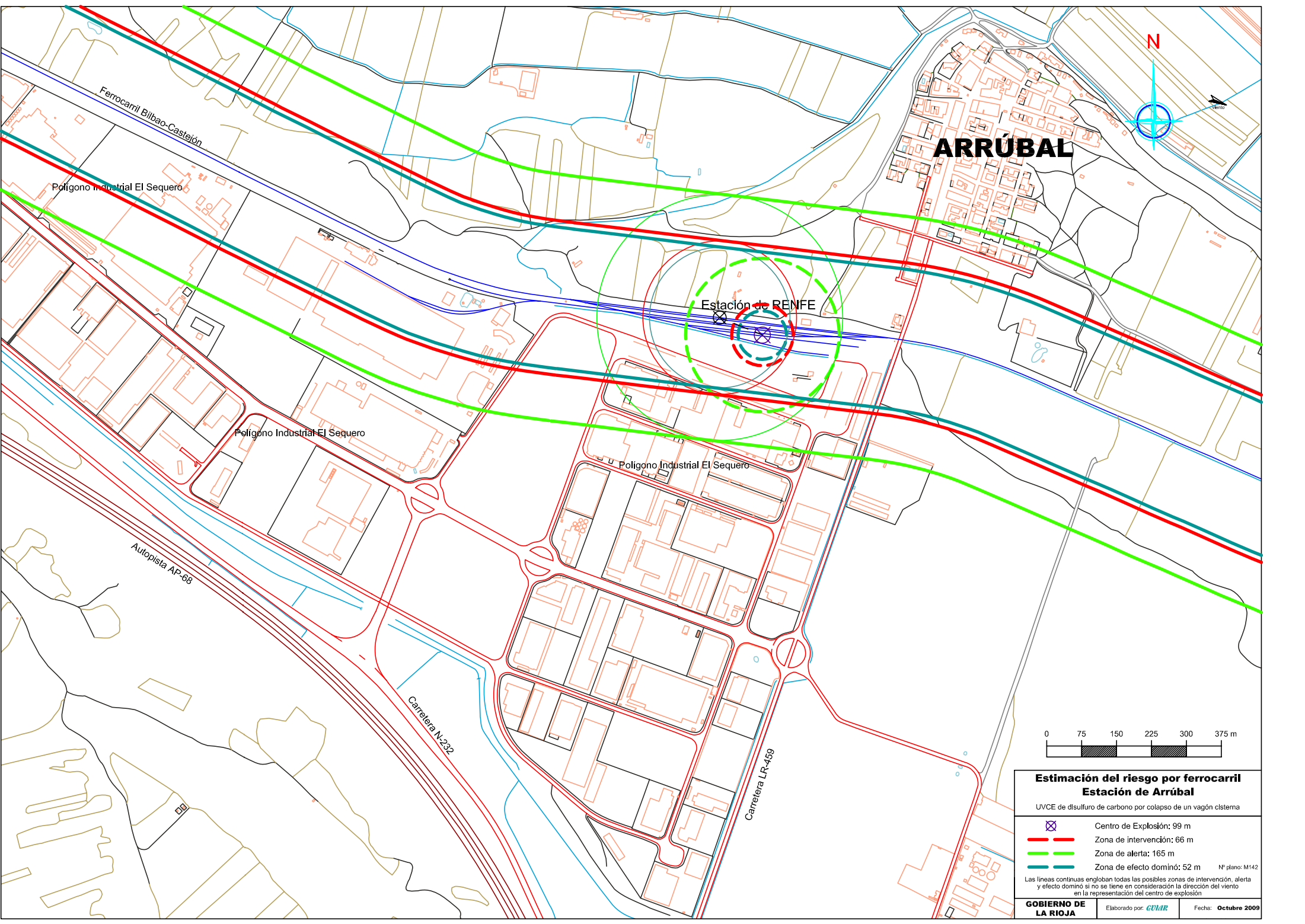
**Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Arrúbal**

UVCE de 1,3-butadleno líquido por perforación de un vagón cisterna

-  Centro de Explosión: 173 m
-  Zona de intervención: 316 m
-  Zona de alerta: 789 m
-  Zona de efecto dominó: 247 m

Nº plano: M141

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión



ARRÚBAL

Estación de RENFE

Polígono Industrial El Sequero

Polígono Industrial El Sequero

Polígono Industrial El Sequero

Ferrocarril Bilbao-Castañón

Autopista AP-68





Carretera N-232

Carretera LR-459



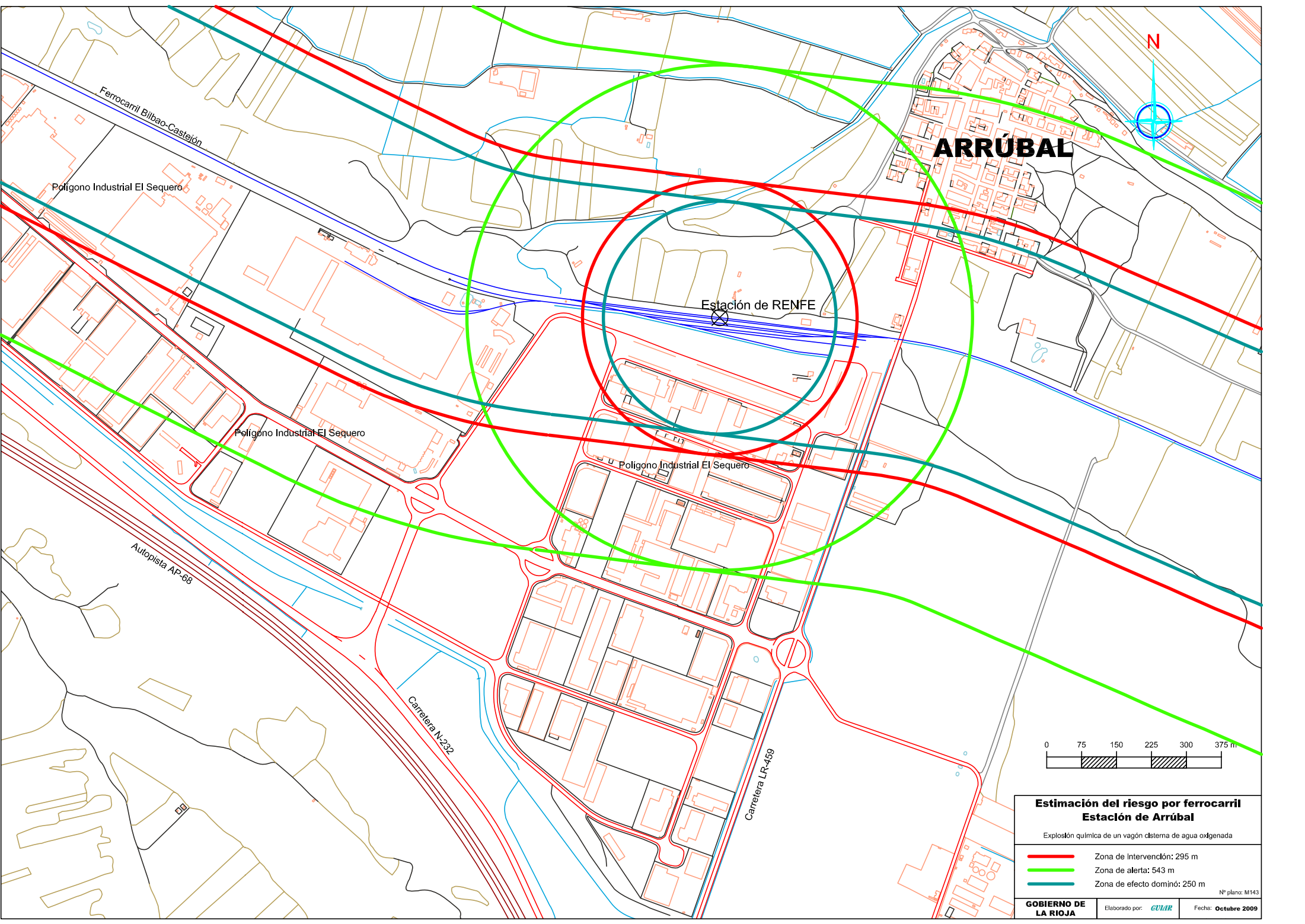
**Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Arrúbal**

UVCE de disulfuro de carbono por colapso de un vagón cisterna

-  Centro de Explosión: 99 m
-  Zona de intervención: 66 m
-  Zona de alerta: 165 m
-  Zona de efecto dominó: 52 m

Nº plano: M142

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión



ARRÚBAL

Estación de RENFE

Polígono Industrial El Sequero

Polígono Industrial El Sequero

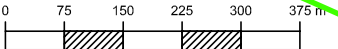
Polígono Industrial El Sequero

Ferrocarril Bilbao-Castaón

Autopista AP-68

Carretera N-232

Carretera LR-459



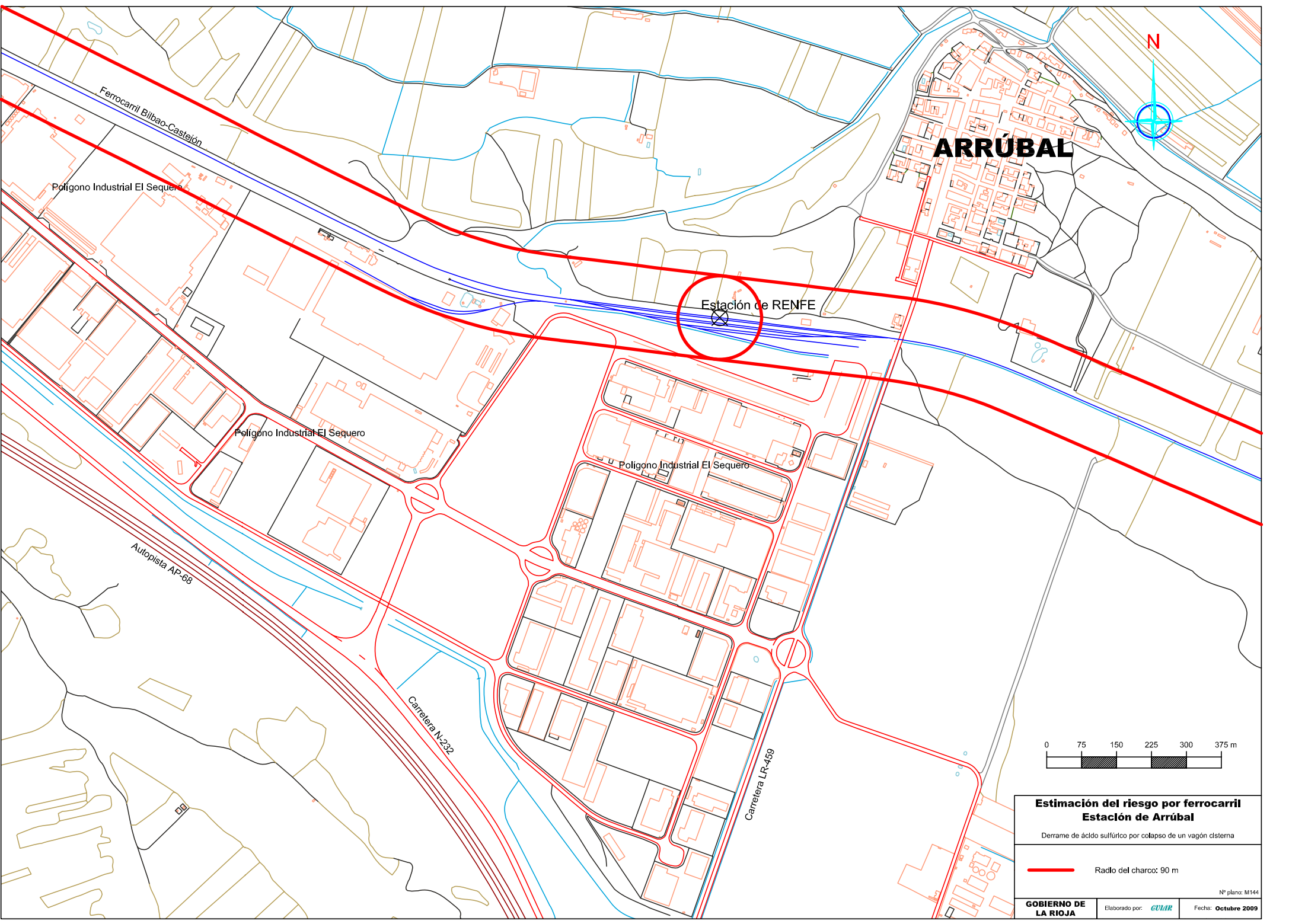
Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Arrúbal

Explosión química de un vagón cisterna de agua oxigenada

- Zona de Intervención: 295 m
- Zona de alerta: 543 m
- Zona de efecto dominó: 250 m

Nº plano: M143

GOBIERNO DE LA RIOJA | Elaborado por: **GVIAR** | Fecha: **Octubre 2009**



ARRÚBAL

Estación de RENFE

Polígono Industrial El Sequero

Polígono Industrial El Sequero

Polígono Industrial El Sequero

Ferrocarril Bilbao-Castañón

Autopista AP-68

Carretera N-232

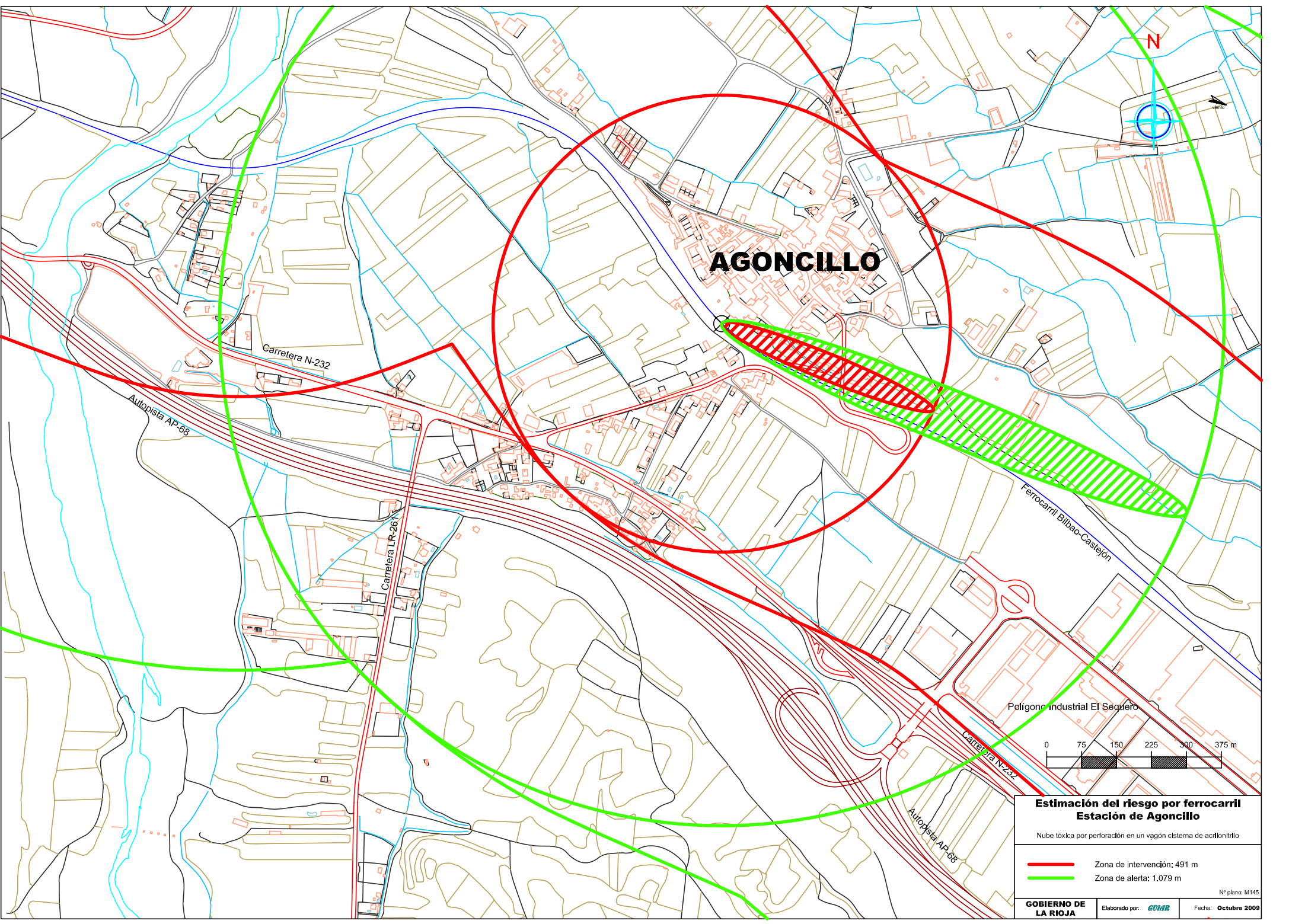
Carretera LR-459



Estimación del riesgo por ferrocarril Estación de Arrúbal

Derrame de ácido sulfúrico por colapso de un vagón cisterna

— Radlo del charco: 90 m

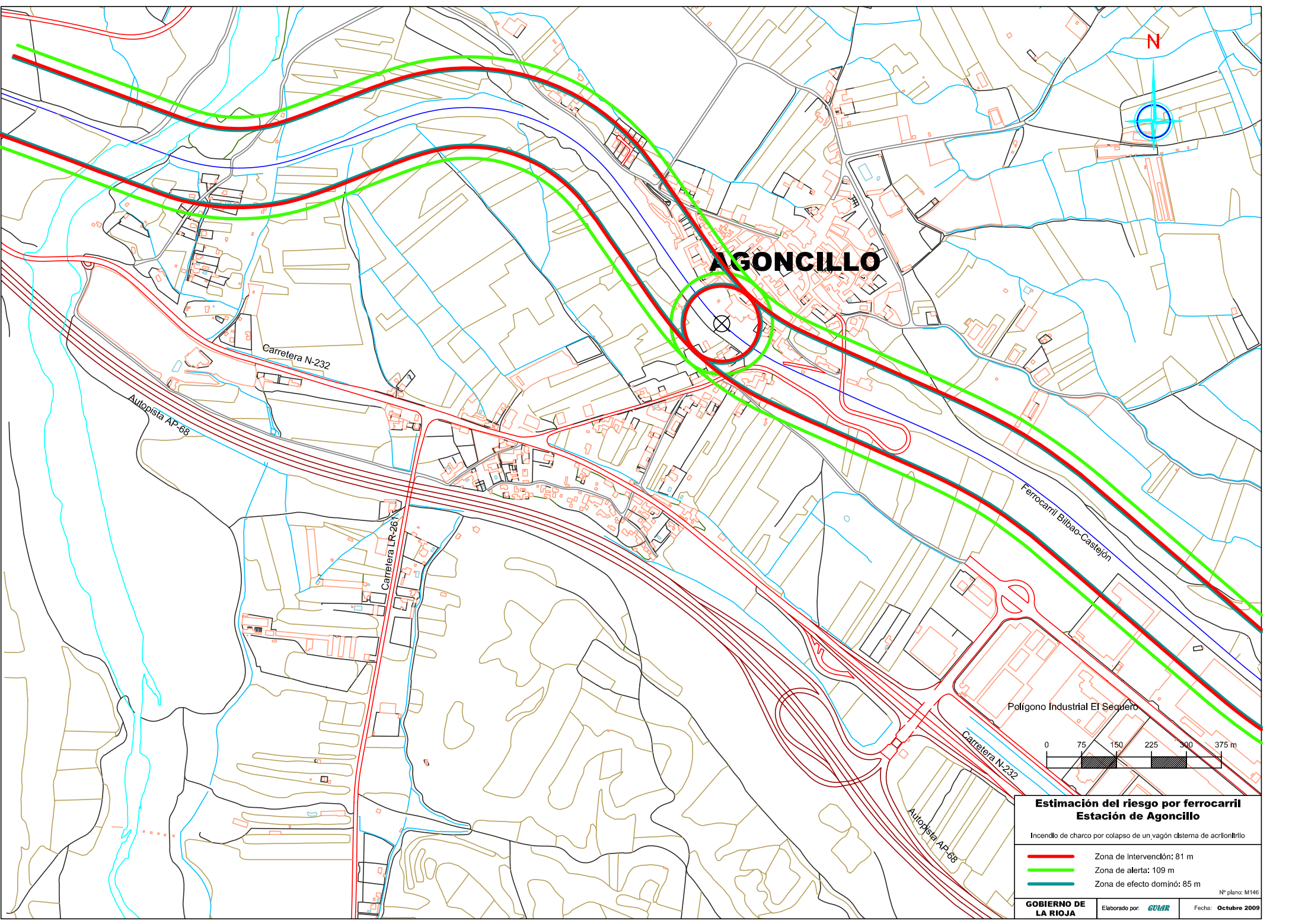


AGONCILLO

Estimación del riesgo por ferrocarril Estación de Agoncillo

Nube tóxica por perforación en un vagón cisterna de acilnitrilo

- Zona de intervención: 491 m
- Zona de alerta: 1,079 m



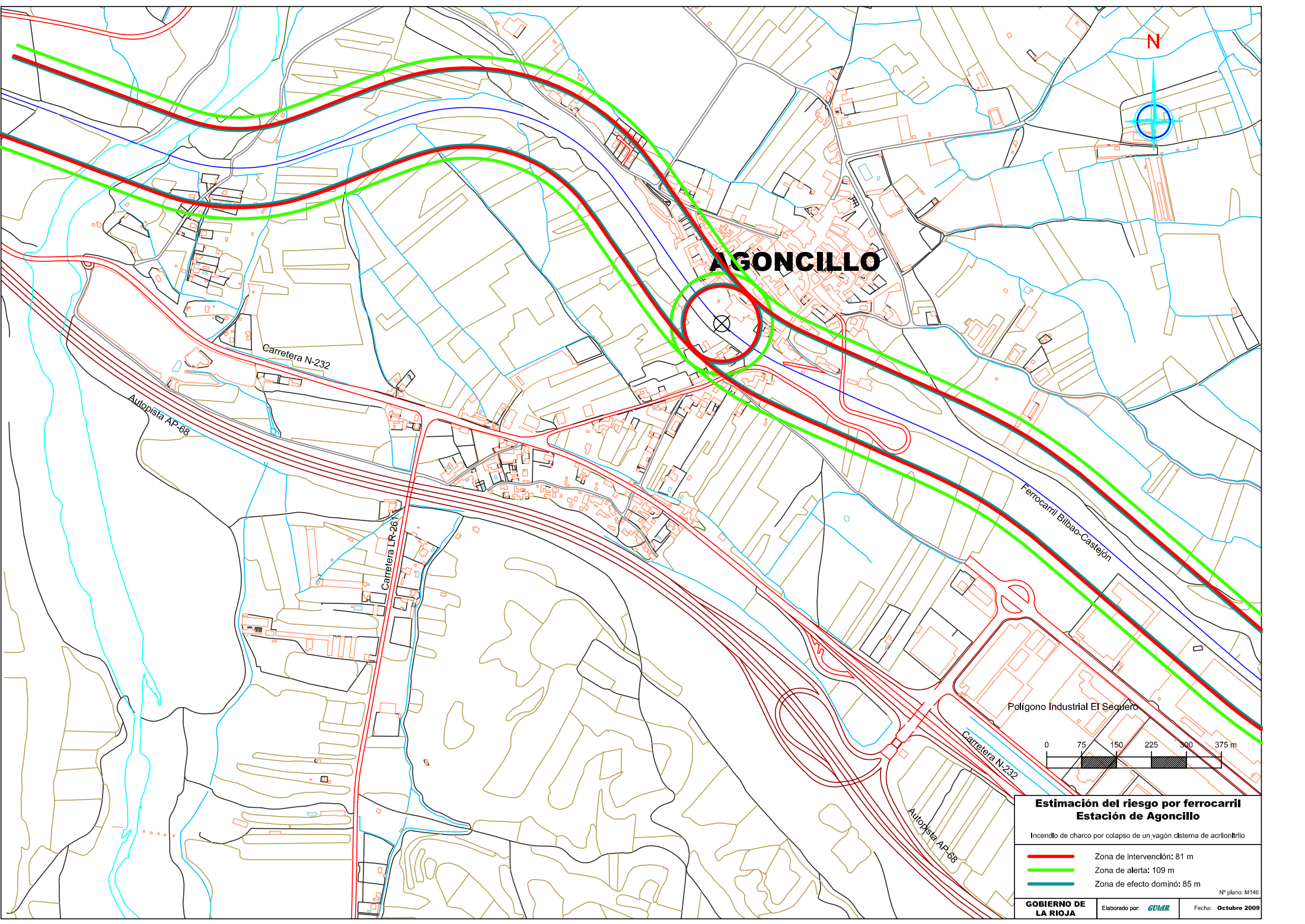
AGONCILLO

Estimación del riesgo por ferrocarril Estación de Agoncillo

Incendio de charco por colapso de un vagón cisterna de acrílonitrilo

- Zona de Intervención: 81 m
- Zona de alerta: 109 m
- Zona de efecto dominó: 85 m

Nº plano: M146



AGONCILLO

Carretera N-232

Autopista AP-68

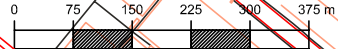
Carretera LR-26

Ferrocarril Bilbao-Castejón

Poígono Industrial El Seguro

Carretera N-232

Autopista AP-68



**Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Agoncillo**

Incendio de charco por colapso de un vagón cisterna de acrílonitrilo

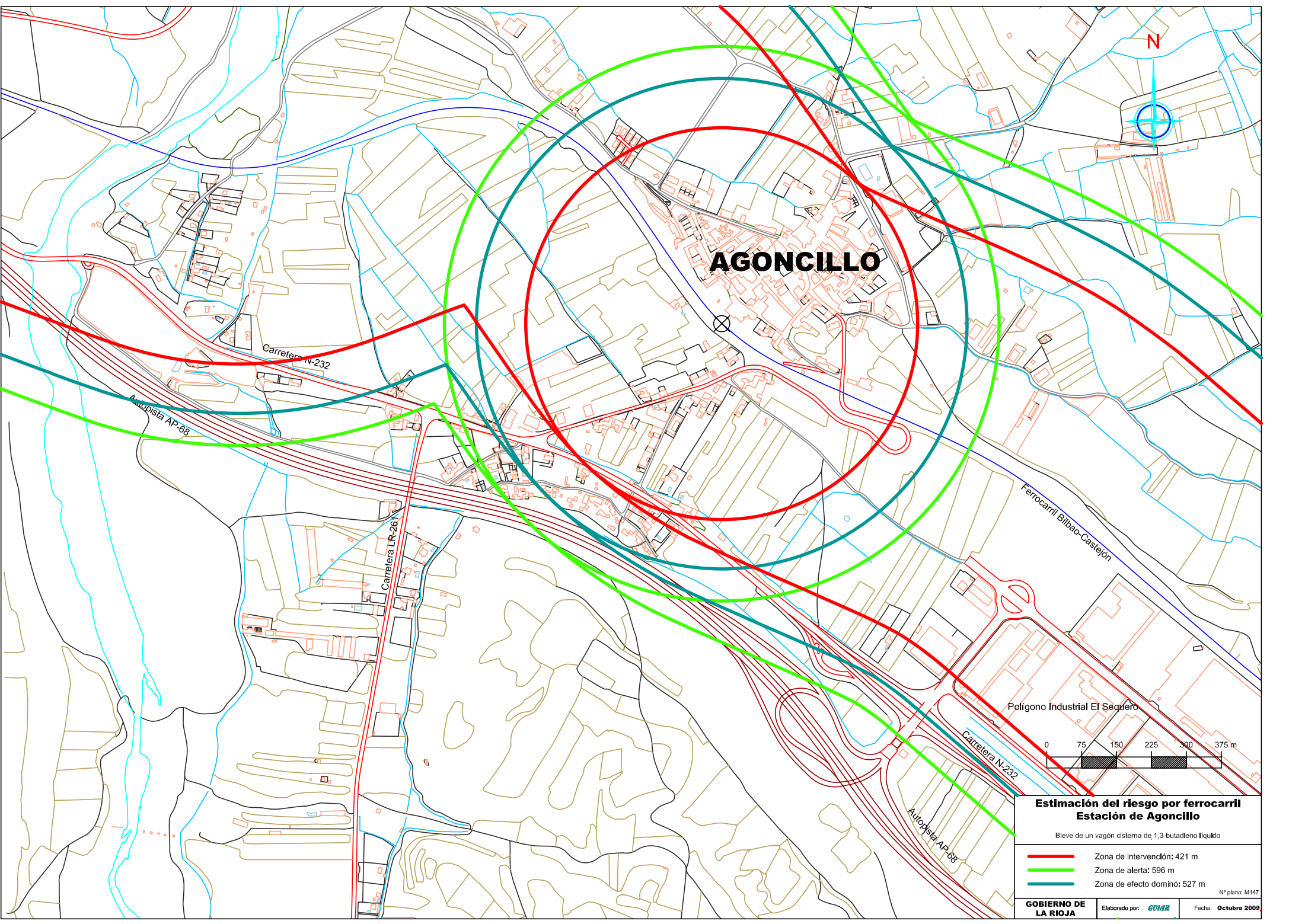
- Zona de Intervención: 81 m
- Zona de alerta: 109 m
- Zona de efecto dominó: 85 m

Nº plano: M146

GOBIERNO DE LA RIOJA

Elaborado por: **GUIAR**

Fecha: **Octubre 2009**



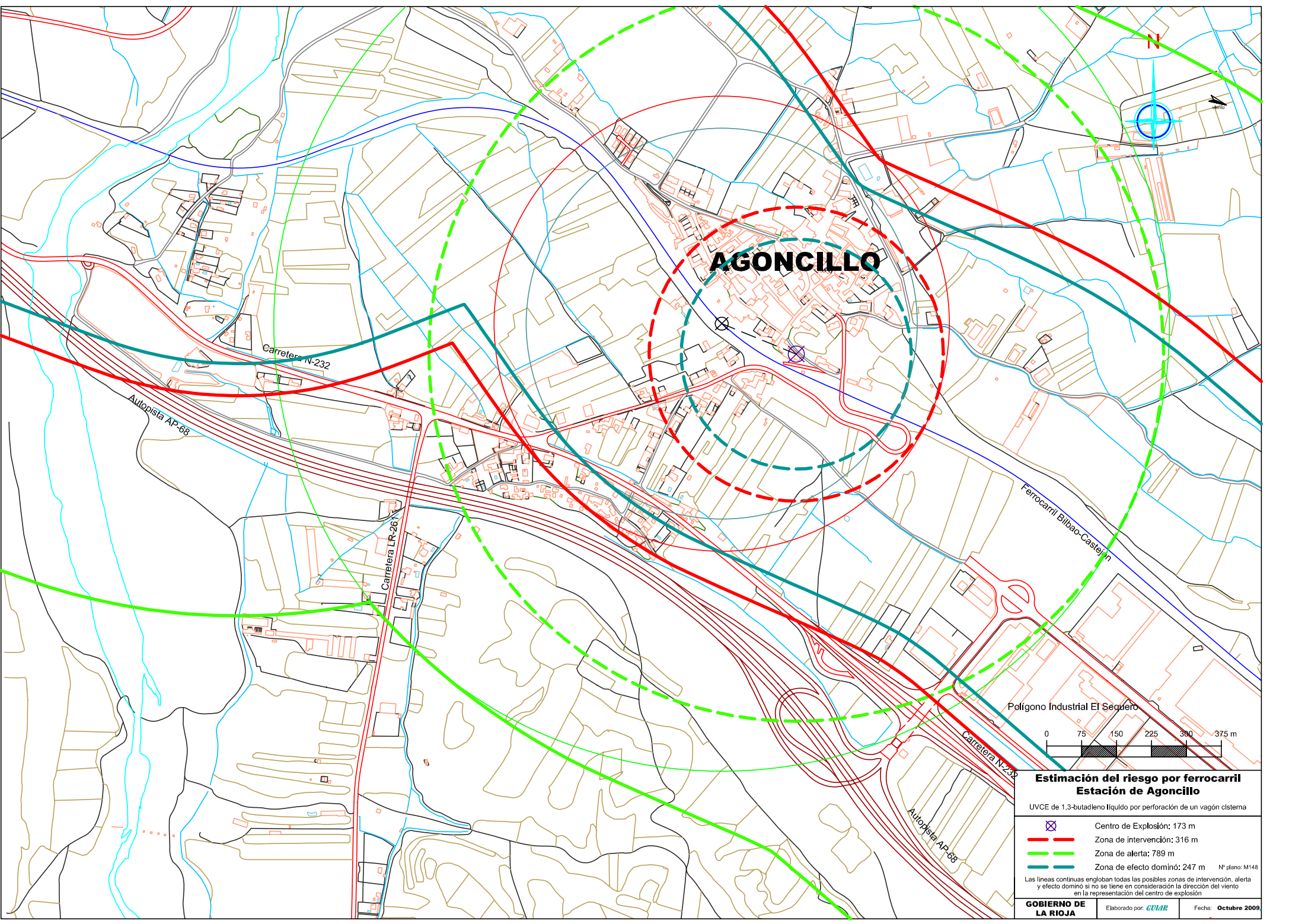
AGONCILLO

Estimación del riesgo por ferrocarril Estación de Agoncillo

Bleve de un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido

- Zona de Intervención: 421 m
- Zona de alerta: 596 m
- Zona de efecto dominó: 527 m





Nº plano: M147



AGONCILLO

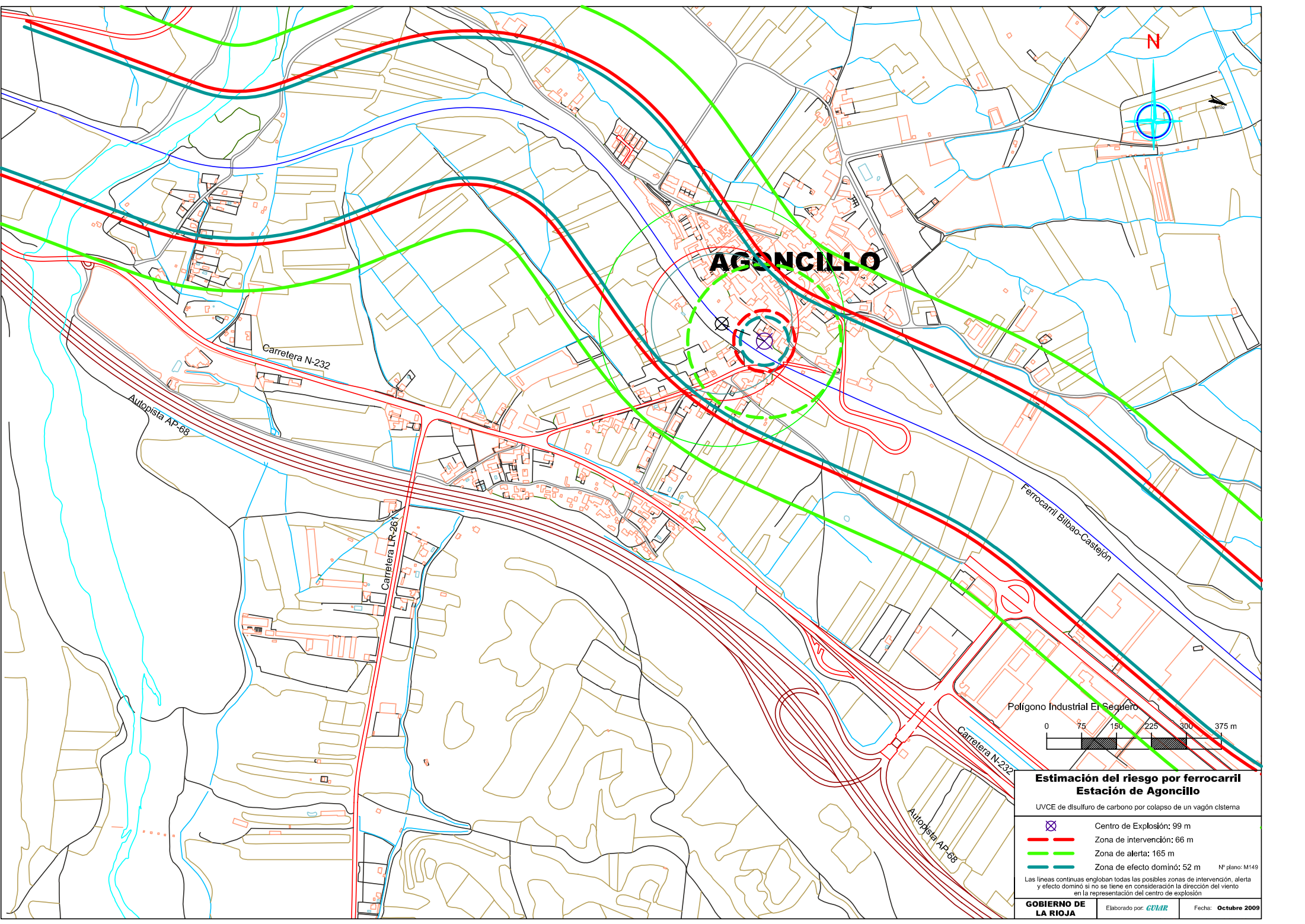
Estimación del riesgo por ferrocarril Estación de Agoncillo

UVCE de 1,3-butadeno líquido por perforación de un vagón cisterna

-  Centro de Explosión: 173 m
-  Zona de intervención: 316 m
-  Zona de alerta: 789 m
-  Zona de efecto dominó: 247 m

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión





Nº plano: M148



AGONCILLO

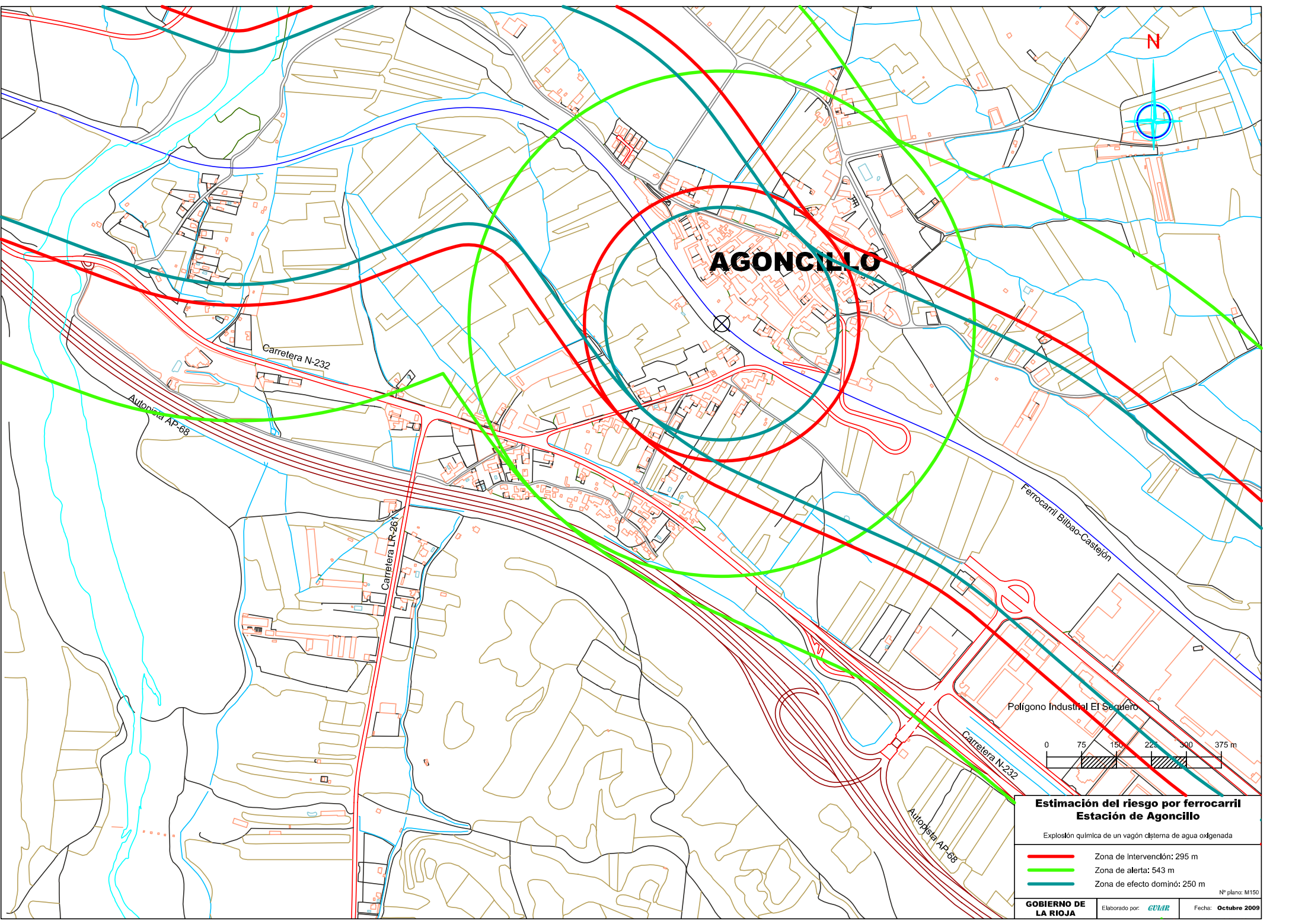
Estimación del riesgo por ferrocarril Estación de Agoncillo

UVCE de disulfuro de carbono por colapso de un vagón cisterna

-  Centro de Explosión: 99 m
-  Zona de intervención: 66 m
-  Zona de alerta: 165 m
-  Zona de efecto dominó: 52 m

Nº plano: M149

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión



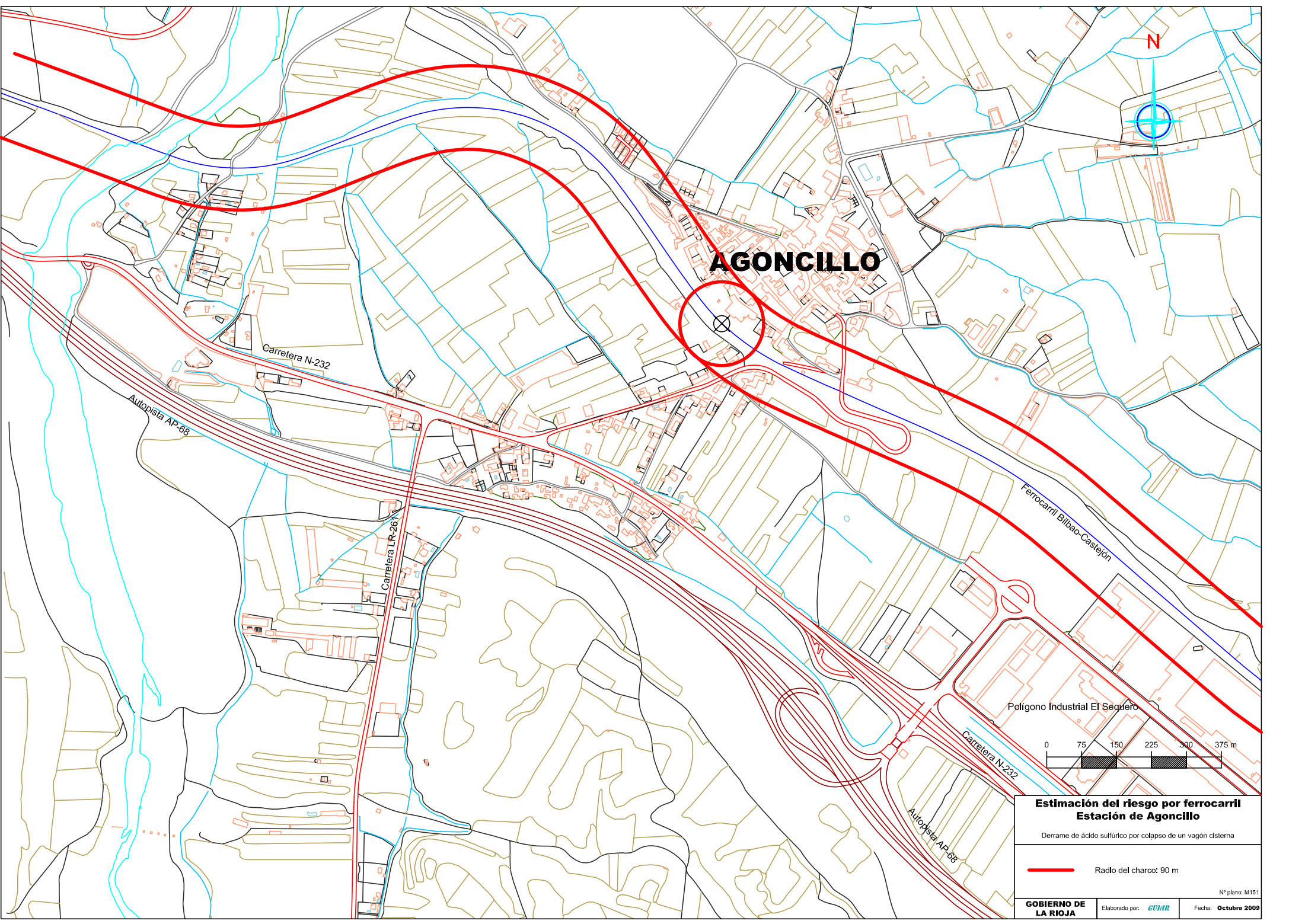
AGONCILLO

Estimación del riesgo por ferrocarril Estación de Agoncillo

Explosión química de un vagón cisterna de agua oxigenada

- Zona de Intervención: 295 m
- Zona de alerta: 543 m
- Zona de efecto dominó: 250 m

Nº plano: M150



AGONCILLO

Carretera N-232

Autopista AP-68

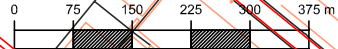
Carretera LR-26

Ferrocarril Bilbao-Castejón

Poígono Industrial El Seguro

Carretera N-232

Autopista AP-68



**Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Agoncillo**

Derrame de ácido sulfúrico por colapso de un vagón cisterna

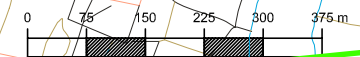
 Radio del charco: 90 m

LOGROÑO

Estación de RENFE



Ferrocarril Bilbao-Castejón

Circunvalación N-20



Estimación del riesgo por ferrocarril Estación de Logroño

Nube tóxica por perforación en un vagón cisterna de acrílonitrilo

-  Zona de intervención: 491 m
-  Zona de alerta: 1.079 m

LOGROÑO



Ferrocarril Bilbao-Castejón

Estación de RENFE

Circunvalación LO-20



Estimación del riesgo por ferrocarril Estación de Logroño

Incendio de charco por colapso de un vagón cisterna de acrílico

- Zona de Intervención: 81 m
- Zona de alerta: 109 m
- Zona de efecto dominó: 85 m

Nº plano: M153

LOGROÑO

N



Estación de RENFE



Ferrocarril Bilbao-Castejón

Circunvalación LO-20



Estimación del riesgo por ferrocarril Estación de Logroño

Blieve de un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido

- Zona de Intervención: 421 m
- Zona de alerta: 596 m
- Zona de efecto dominó: 527 m

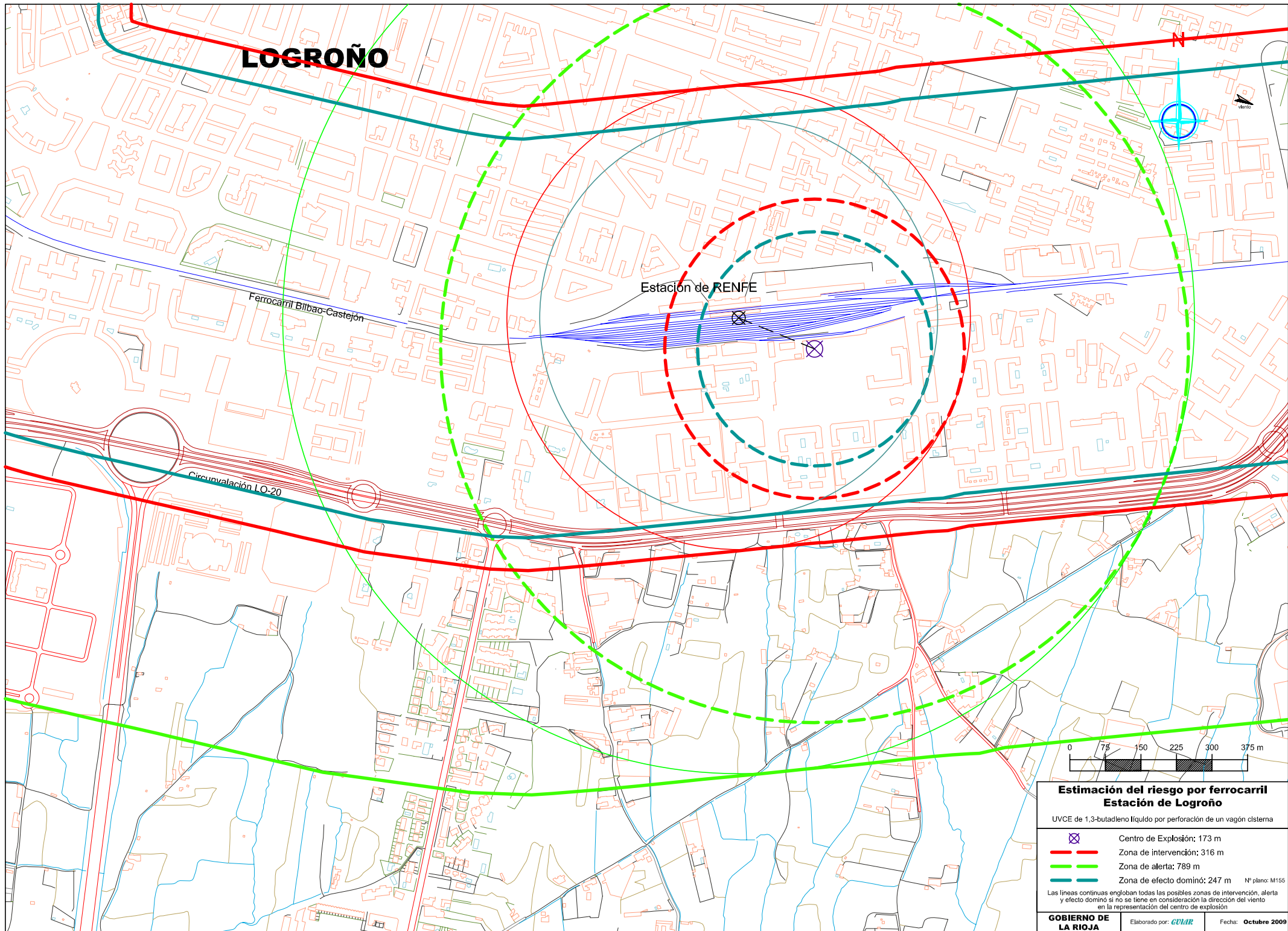
Nº plano: M154

GOBIERNO DE LA RIOJA

Elaborado por: **GUIAR**

Fecha: **Octubre 2009**

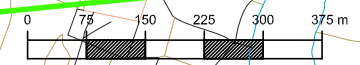
LOGROÑO



Estación de RENFE

Ferrocarril Bilbao-Castejón

Circunvalación LO-20



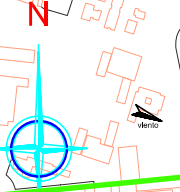
Estimación del riesgo por ferrocarril Estación de Logroño

UVCE de 1,3-butadieno líquido por perforación de un vagón cisterna

- ⊗ Centro de Explosión: 173 m
- Zona de intervención: 316 m
- Zona de alerta: 789 m
- Zona de efecto dominó: 247 m

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión

LOGROÑO



Estación de RENFE

Ferrocarril Bilbao-Castejón

Circunvalación LO-20



Estimación del riesgo por ferrocarril Estación de Logroño

UVCE de disulfuro de carbono por colapso de un vagón cisterna

- Centro de Explosión: 99 m
 - Zona de intervención: 66 m
 - Zona de alerta: 165 m
 - Zona de efecto dominó: 52 m
- Nº plano: M156

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión

LOGROÑO

N



Estación de RENFE



Ferrocarril Bilbao-Castejón

Circunvalación LO-20



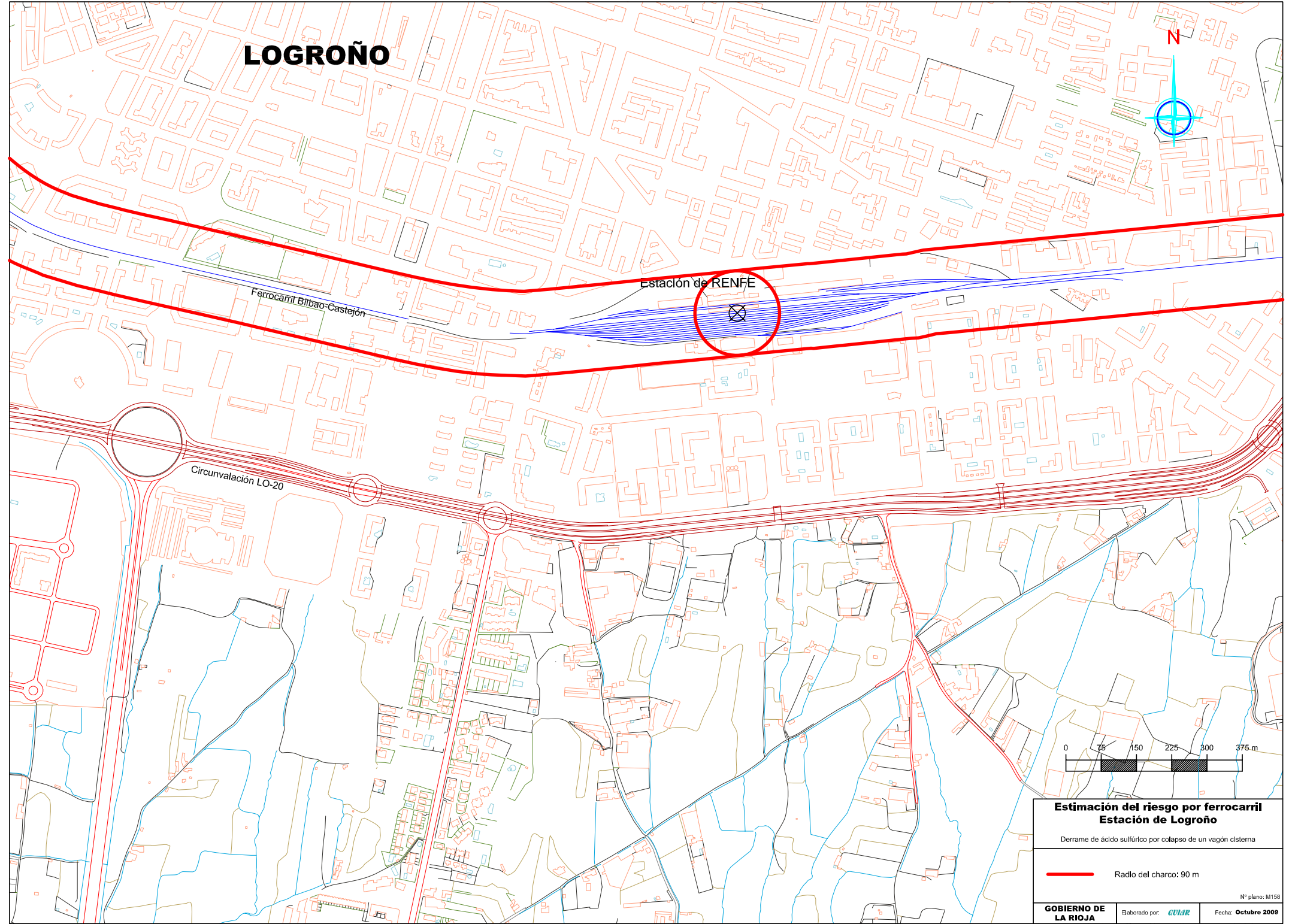
Estimación del riesgo por ferrocarril Estación de Logroño

Explosión química de un vagón cisterna de agua oxigenada

- Zona de Intervención: 295 m
- Zona de alerta: 543 m
- Zona de efecto dominó: 250 m

Nº plano: M157

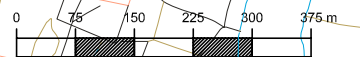
LOGROÑO



Estación de RENFE

Ferrocarril Bilbao-Castejón

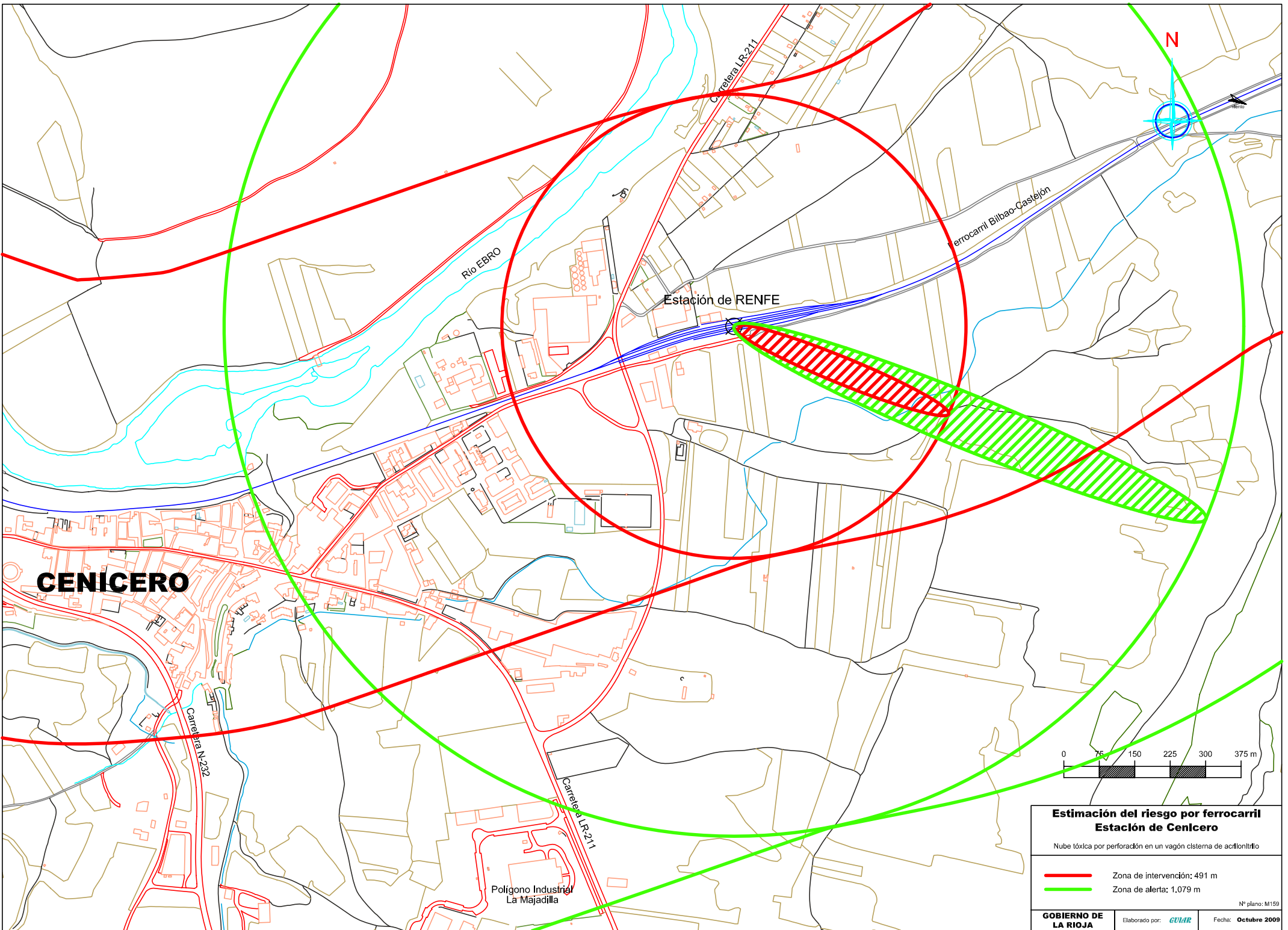
Circunvalación LO-20



Estimación del riesgo por ferrocarril Estación de Logroño

Derrame de ácido sulfúrico por colapso de un vagón cisterna

 Radio del charco: 90 m



CENICERO

Estación de RENFE

Río EBRO

Carretera LR-211

Ferrocarril Bilbao-Castejón

Carretera N-232

Carretera LR-211

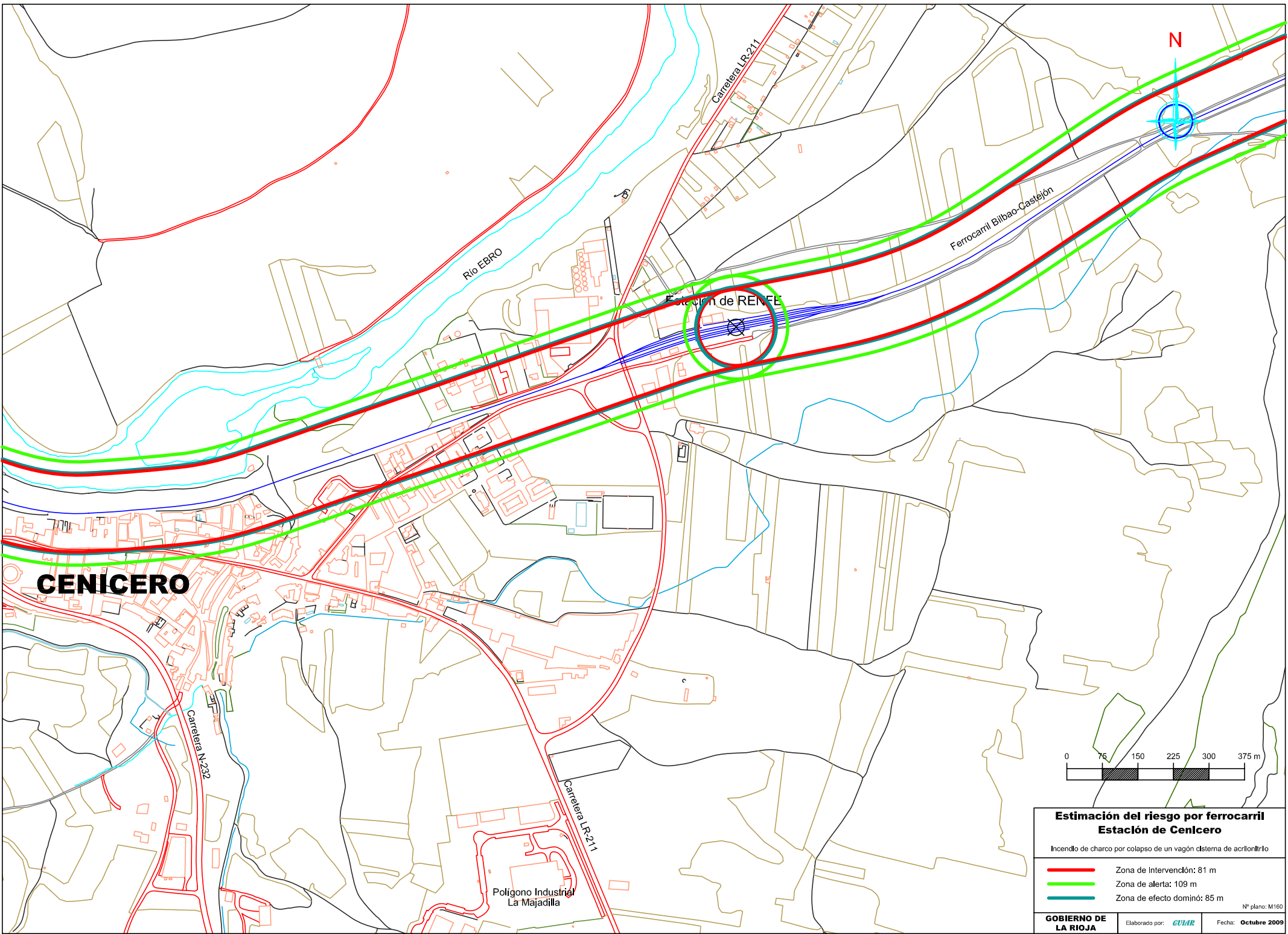
Polígono Industrial La Majadilla



Estimación del riesgo por ferrocarril Estación de Cenicero

Nube tóxica por perforación en un vagón cisterna de acrilnitrilo

- Zona de intervención: 491 m
- Zona de alerta: 1,079 m



CENICERO

Río EBRO

Estación de RENFE

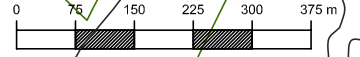
Ferrocarril Bilbao-Castejón

Carretera N-232

Carretera LR-211

Polígono Industrial La Majadilla

N

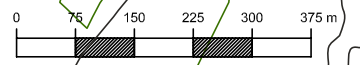
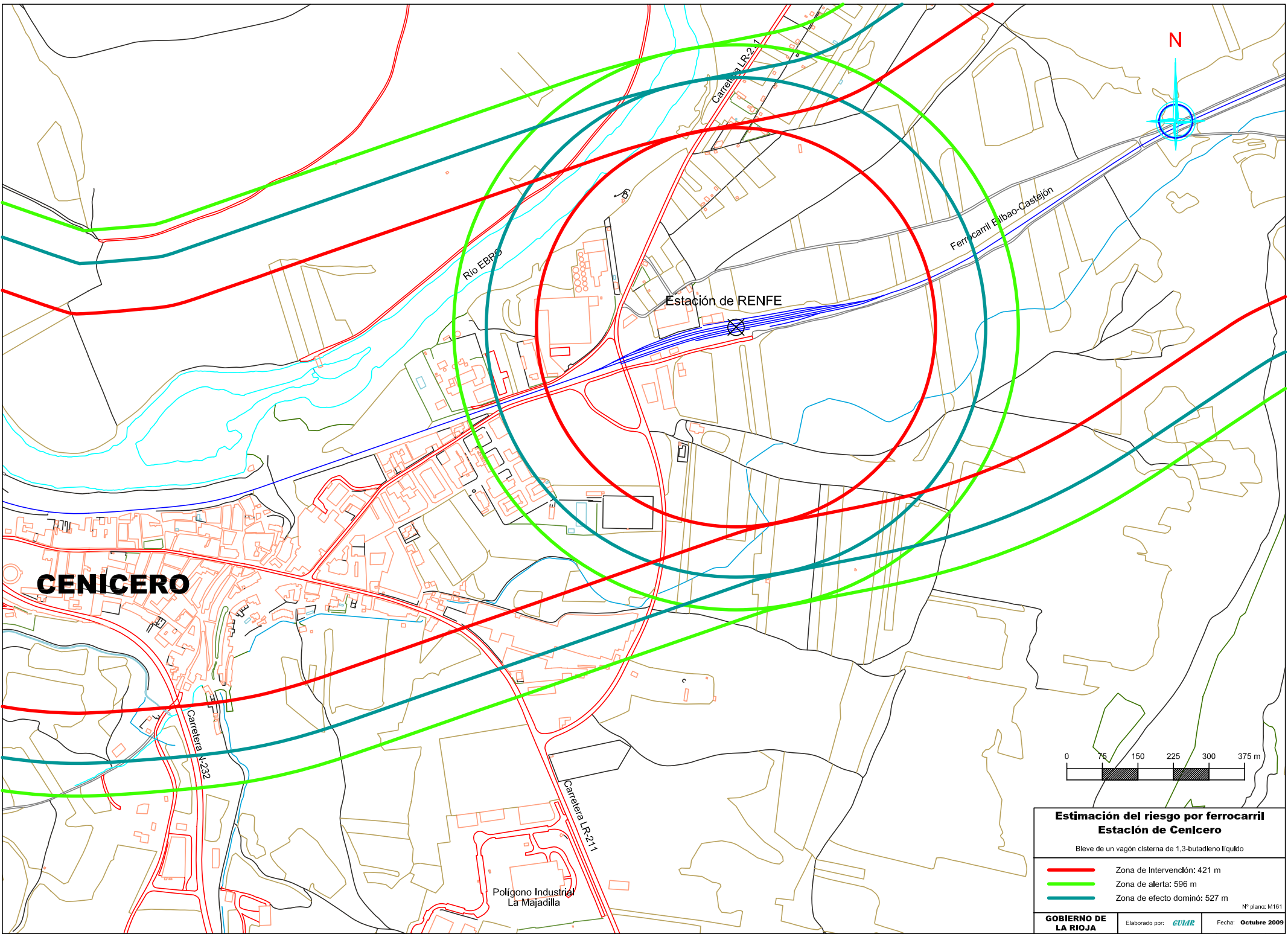


Estimación del riesgo por ferrocarril Estación de Cenicero

Incendio de charco por colapso de un vagón cisterna de acrílico/trilo

- Zona de Intervención: 81 m
- Zona de alerta: 109 m
- Zona de efecto dominó: 85 m

Nº plano: M160



**Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Cenicero**

Bieve de un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido

- Zona de Intervención: 421 m
- Zona de alerta: 596 m
- Zona de efecto dominó: 527 m

Nº plano: M161

CENICERO

Estación de RENFE

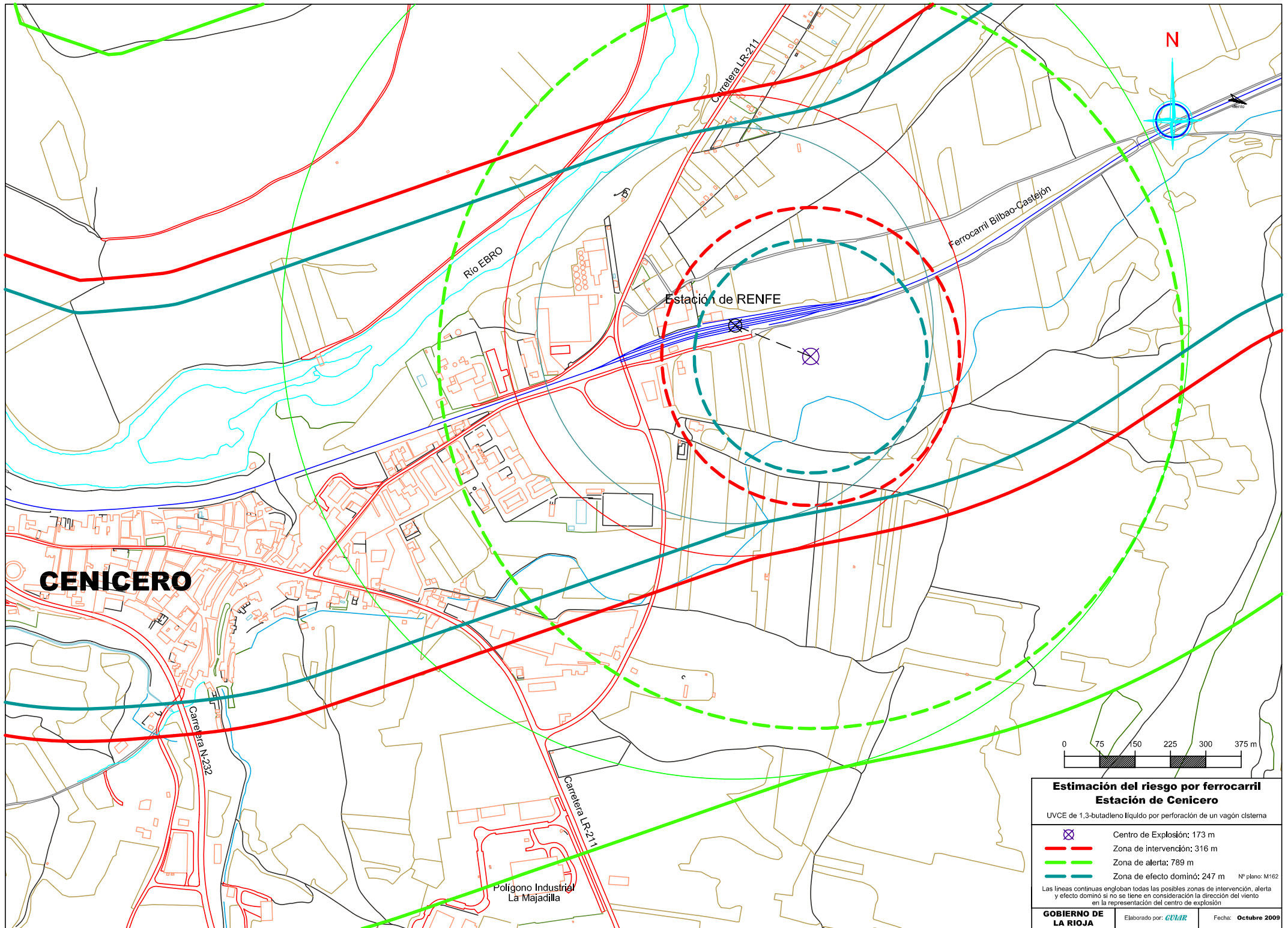
Río Ebro

Ferrocarril Elbaio-Castejón

Carretera LR-232

Carretera LR-211

Polígono Industrial La Majadilla



CENICERO

Estación de RENFE

Río EBRO

Carretera LR-211

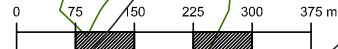
Ferrocarril Bilbao-Castejón

Carretera N-232

Carretera LR-211





Polígono Industrial La Majadilla

N

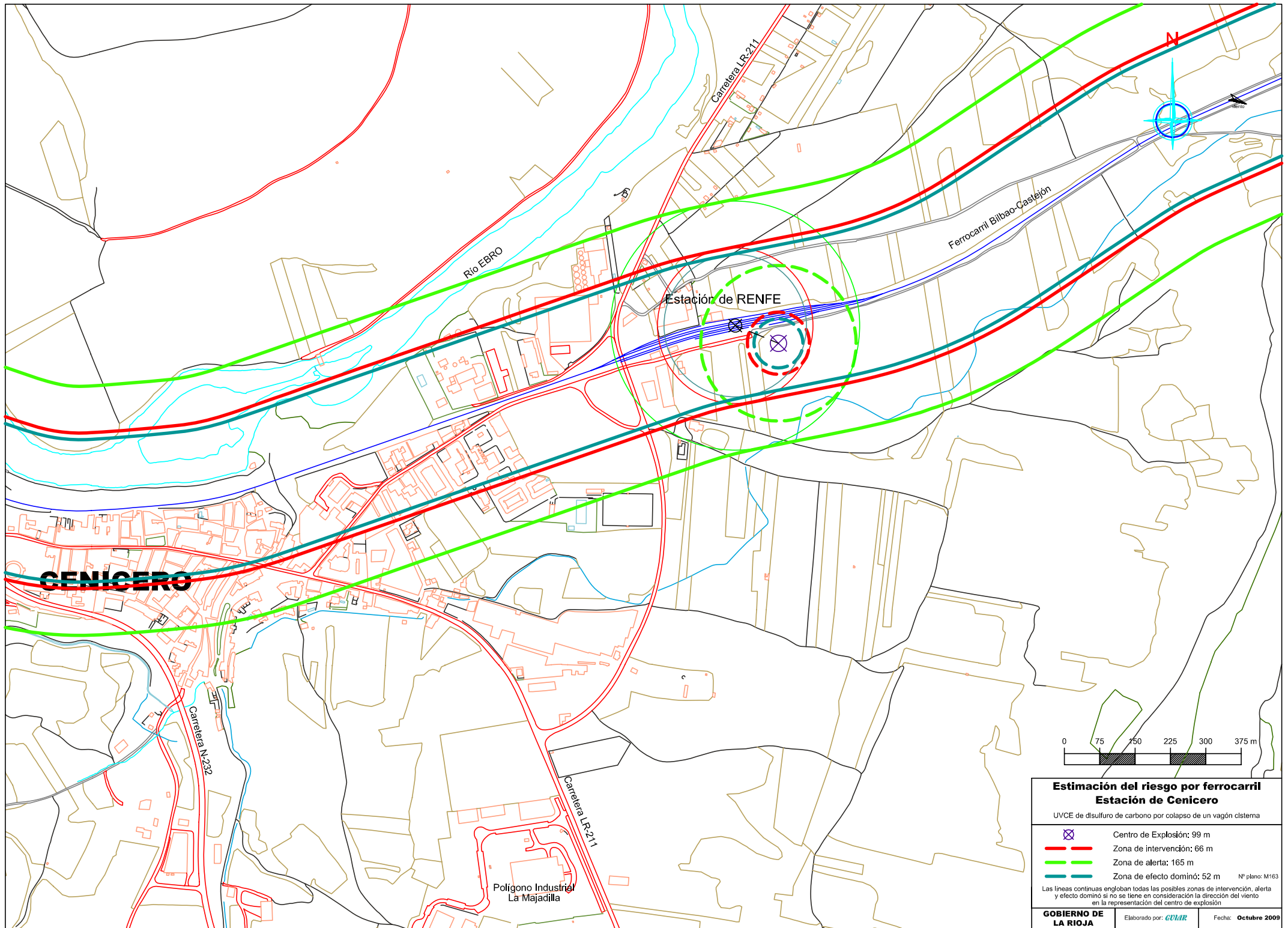


Estimación del riesgo por ferrocarril Estación de Cenicerro

UVCE de 1,3-butadeno líquido por perforación de un vagón cisterna

-  Centro de Explosión: 173 m
-  Zona de intervención: 316 m
-  Zona de alerta: 789 m
-  Zona de efecto dominó: 247 m

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión



CENICERO

Estación de RENFE

Río EBRO

Carretera LR-211

Ferrocarril Bilbao-Castejón

Carretera N-232





Carretera LR-211

Polígono Industrial La Majadilla



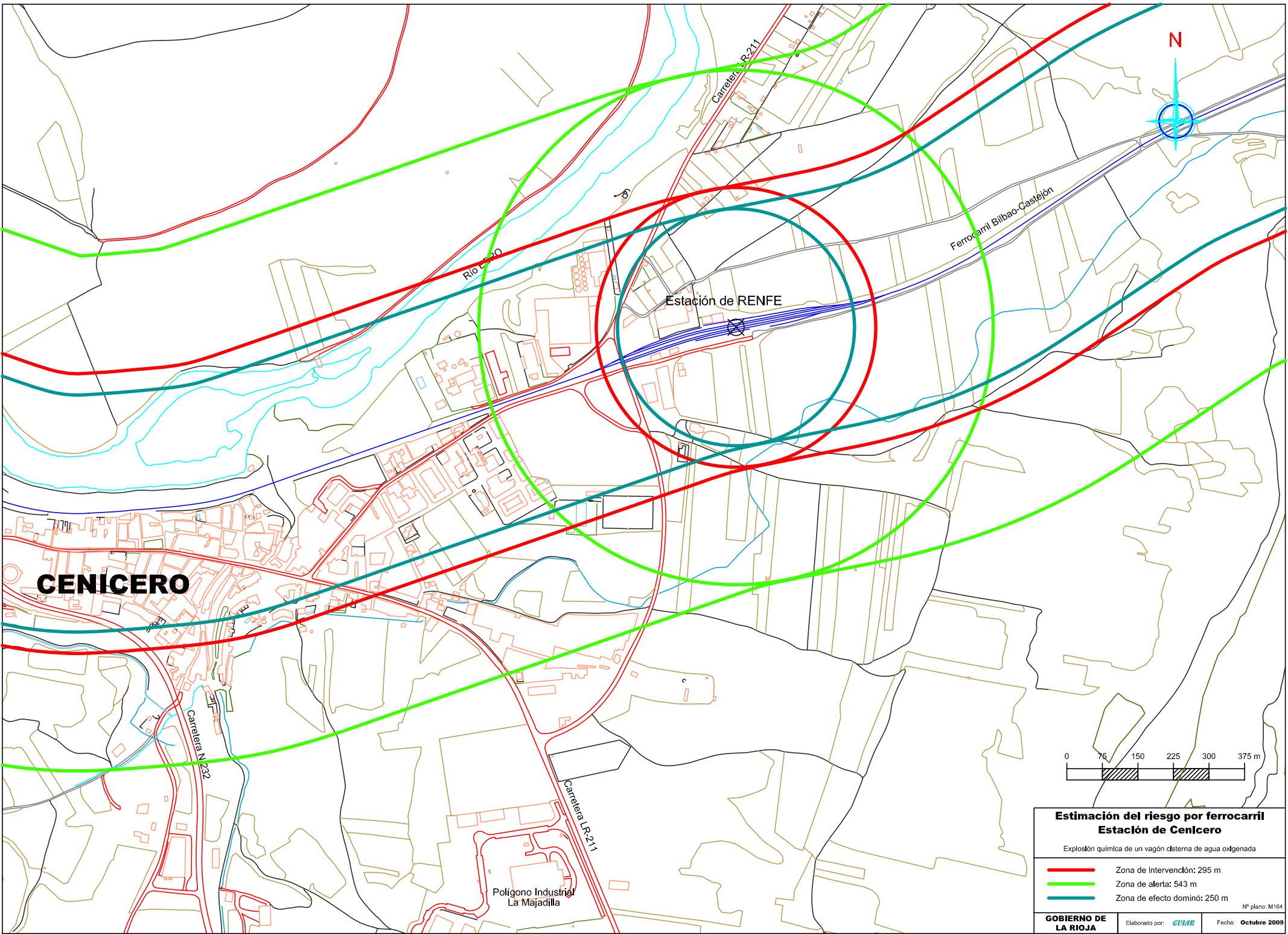
Estimación del riesgo por ferrocarril Estación de Cenicero

UVCE de disulfuro de carbono por colapso de un vagón cisterna

-  Centro de Explosión: 99 m
-  Zona de intervención: 66 m
-  Zona de alerta: 165 m
-  Zona de efecto dominó: 52 m

Nº plano: M163

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión



**Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Cenicero**

Explosión química de un vagón cisterna de agua oxigenada

- Zona de Intervención: 295 m
- Zona de alerta: 543 m
- Zona de efecto dominó: 250 m

Nº plano: M164

CENICERO

Estación de RENFE

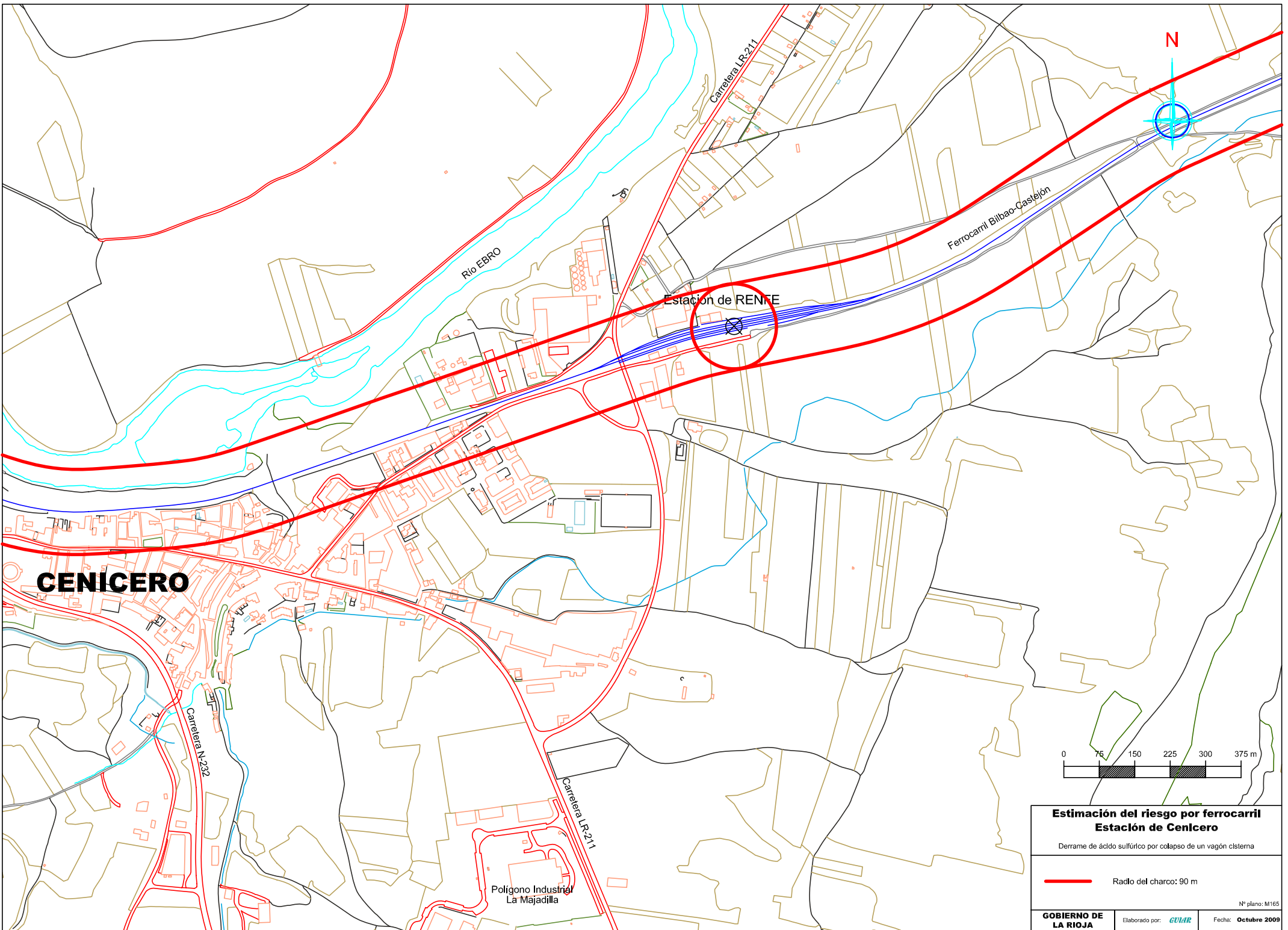
Rio LIZO

Ferrocarril Bilbao-Castejón

Carretera LR-232

Carretera LR-211

Polígono Industrial La Majadilla



CENICERO

Río EBRO

Carretera LR-211

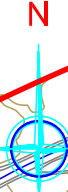
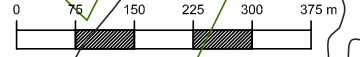
Ferrocarril Bilbao-Castejón

Estación de RENFE

Carretera N-232

Carretera LR-211

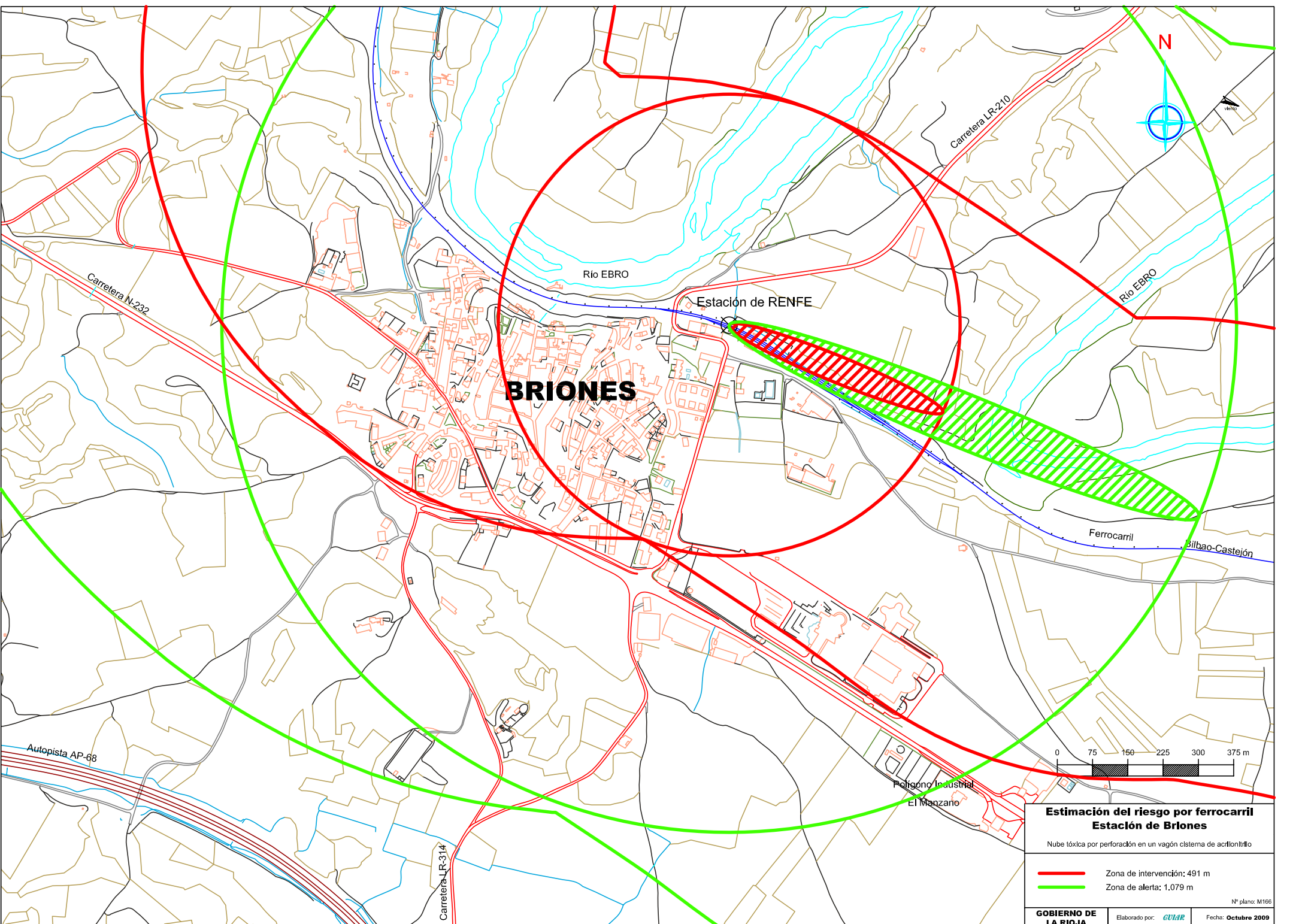
Polígono Industrial La Majadilla



**Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Cenicero**

Derrame de ácido sulfúrico por colapso de un vagón cisterna

— Radio del charco: 90 m



BRIONES

Rio EBRO

Estación de RENFE

Carretera LR-210

Rio EBRO

Ferrocarril Bilbao-Castejón

Carretera N-232

Autopista AP-68

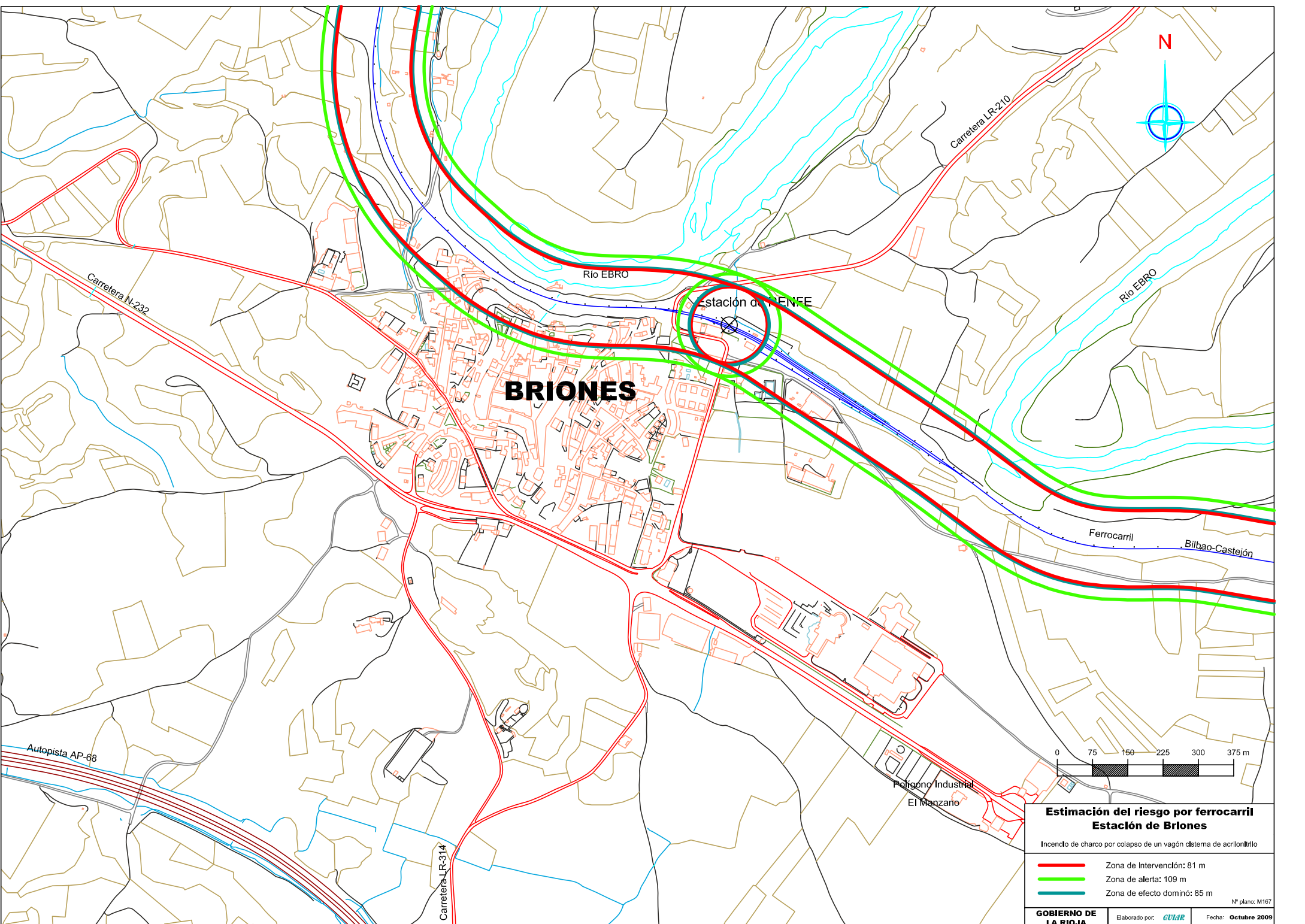
Carretera LR-314

Polígono Industrial El Manzano

Estimación del riesgo por ferrocarril Estación de Briones

Nube tóxica por perforación en un vagón cisterna de acilfonitrilo

- Zona de intervención: 491 m
- Zona de alerta: 1,079 m



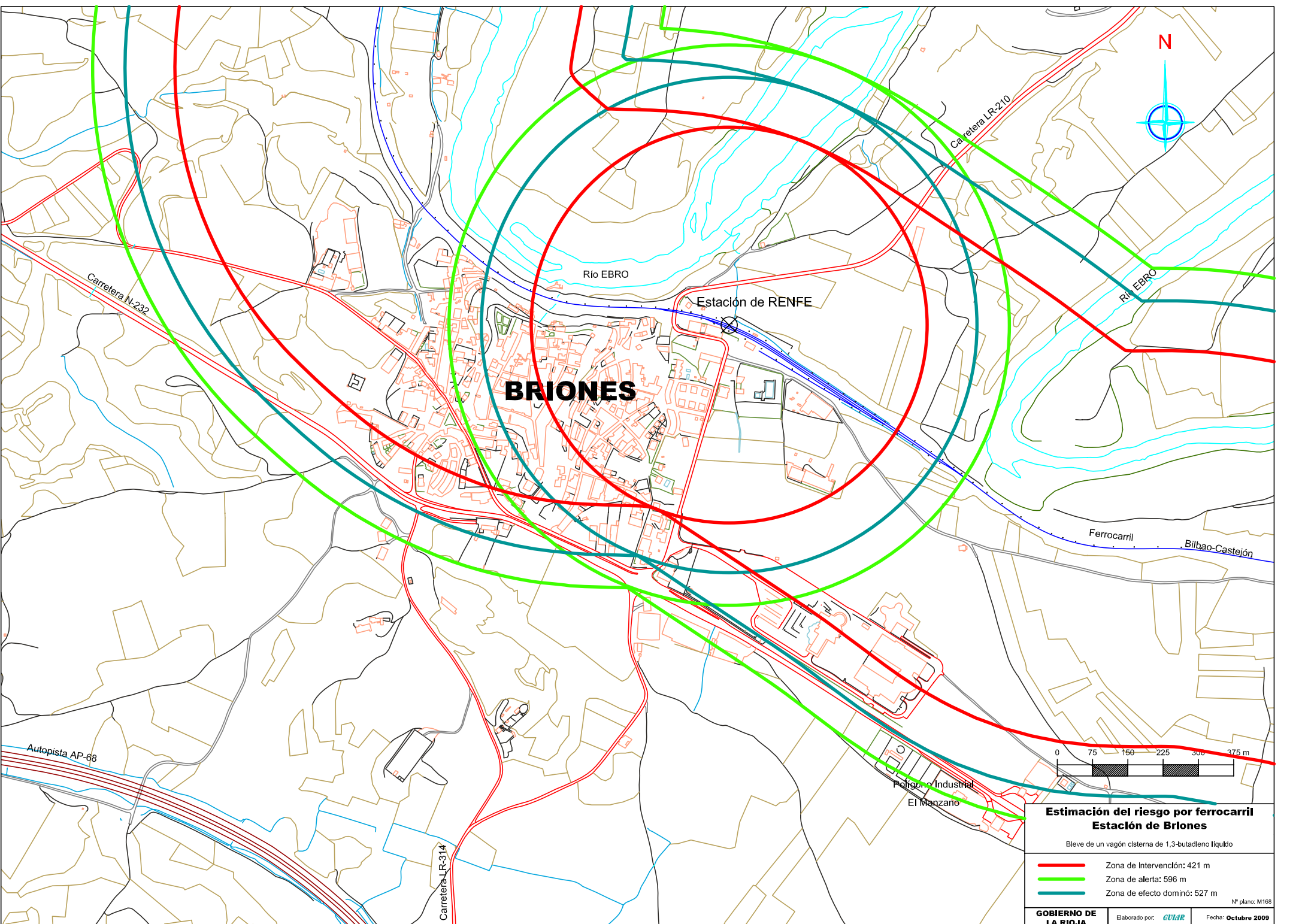
BRIONES

Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Briones
 Incendio de charco por colapso de un vagón cisterna de acrílonitrilo

- Zona de Intervención: 81 m
- Zona de alerta: 109 m
- Zona de efecto dominó: 85 m

Nº plano: M167

GOBIERNO DE LA RIOJA Elaborado por: **GUIAR** Fecha: **Octubre 2009**



BRIONES

Rio EBRO

Estación de RENFE

N

Carretera N-232

Carretera LR-210

Rio EBRO

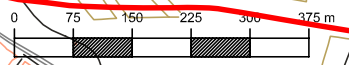
Ferrocarril

Bilbao-Castejón

Autopista AP-68

Carretera LR-314

Polígono Industrial
El Manzano



**Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Briones**

Bleve de un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido

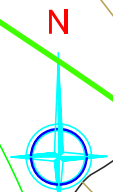
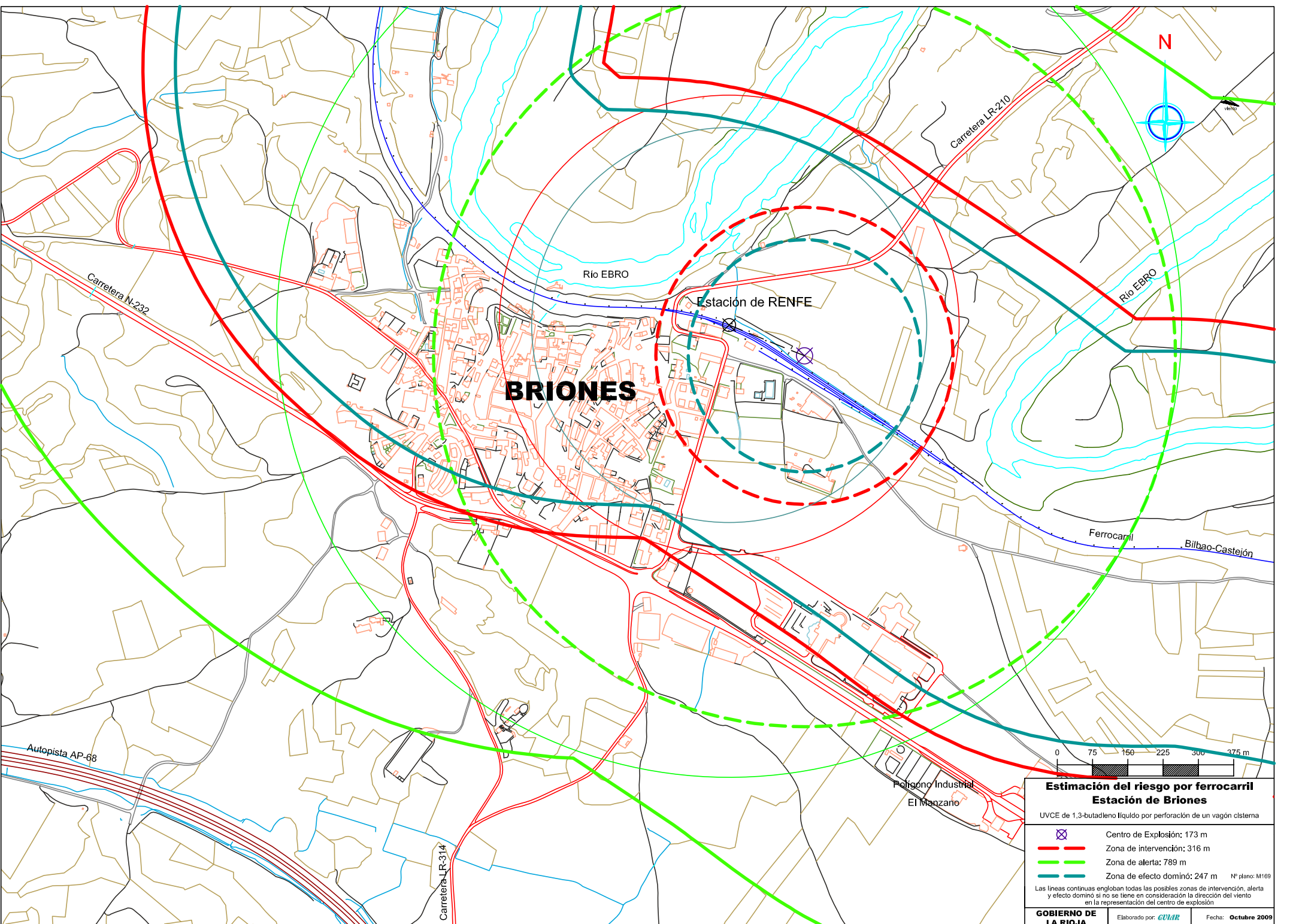
- Zona de Intervención: 421 m
- Zona de alerta: 596 m
- Zona de efecto dominó: 527 m

Nº plano: M168

GOBIERNO DE
LA RIOJA

Elaborado por: **GUIAR**

Fecha: **Octubre 2009**



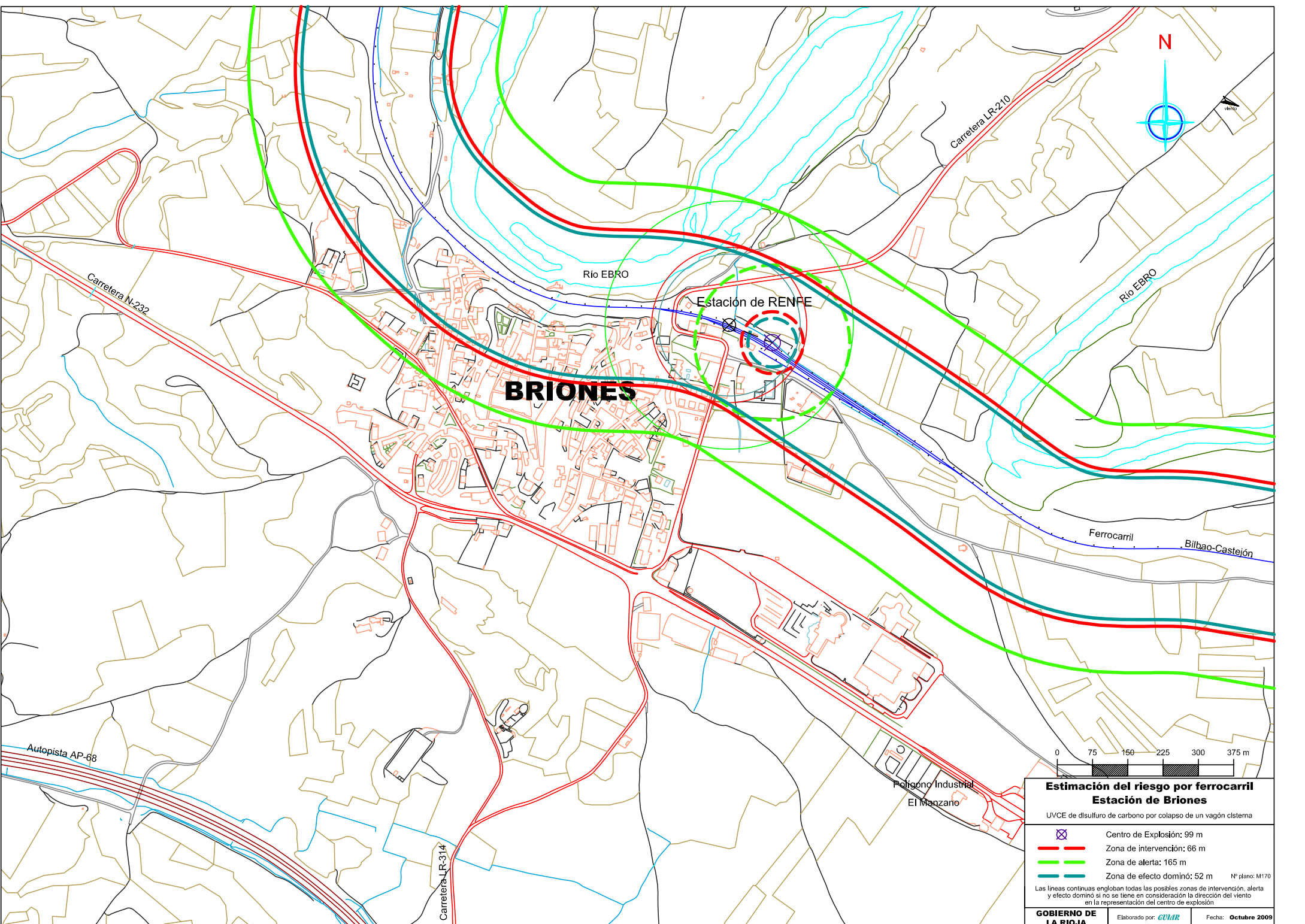
Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Briones
 UVCE de 1,3-butadeno líquido por perforación de un vagón cisterna

- Centro de Explosión: 173 m
- Zona de intervención: 316 m
- Zona de alerta: 789 m
- Zona de efecto dominó: 247 m

Nº plano: M169

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión

GOBIERNO DE LA RIOJA	Elaborado por: GVAR	Fecha: Octubre 2009
-----------------------------	----------------------------	----------------------------



BRIONES

Estación de RENFE

Rio EBRO

Carretera N-232

Carretera LR-210

Rio EBRO

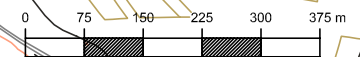
Ferrocarril

Bilbao-Castejón

Autopista AP-68





Carretera LR-314

Polígono Industrial El Manzano



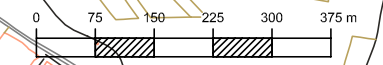
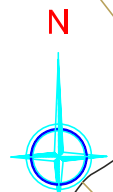
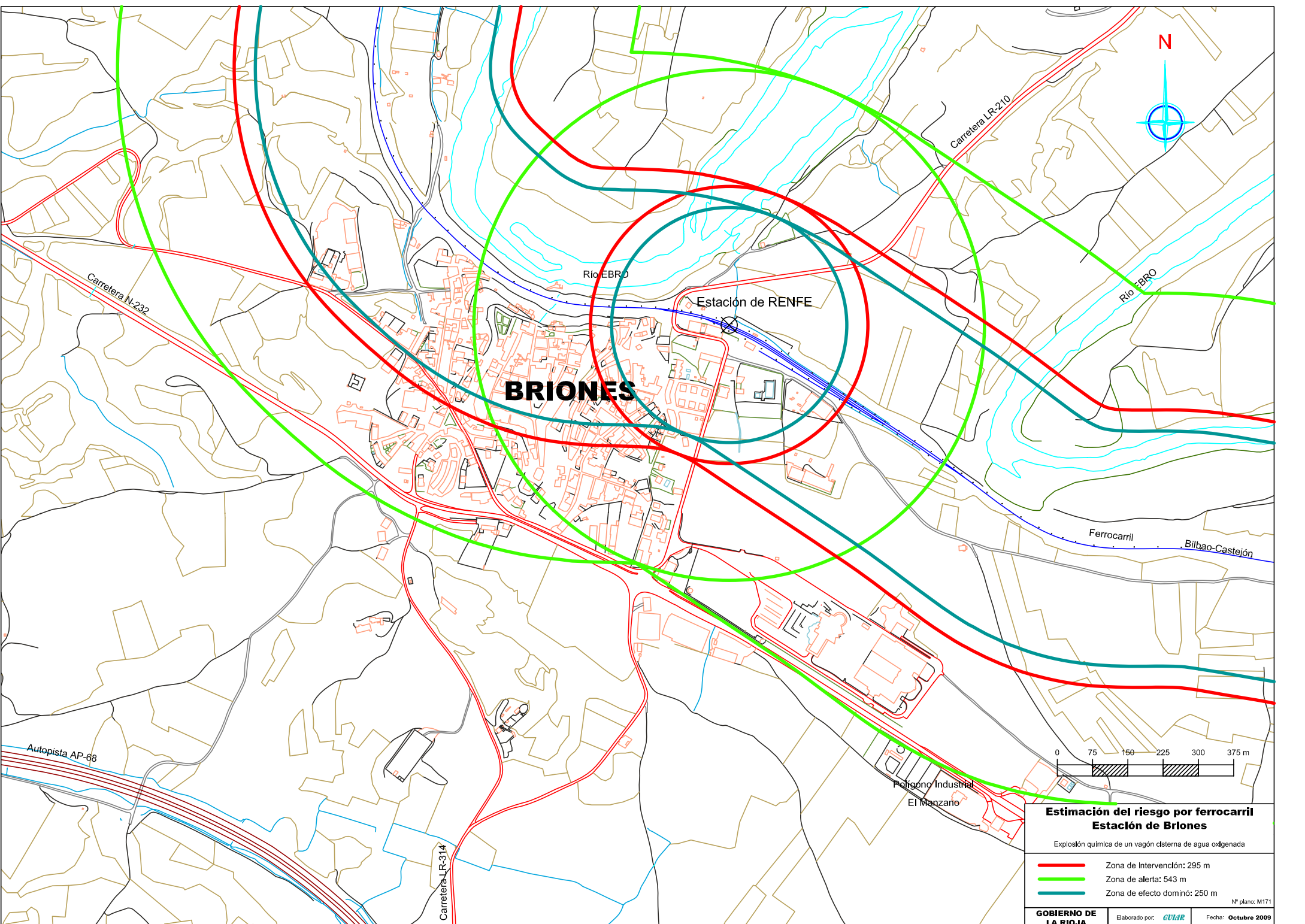
Estimación del riesgo por ferrocarril Estación de Briones

UVCE de disulfuro de carbono por colapso de un vagón cisterna

-  Centro de Explosión: 99 m
-  Zona de intervención: 66 m
-  Zona de alerta: 165 m
-  Zona de efecto dominó: 52 m

Nº plano: M170

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión



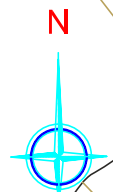
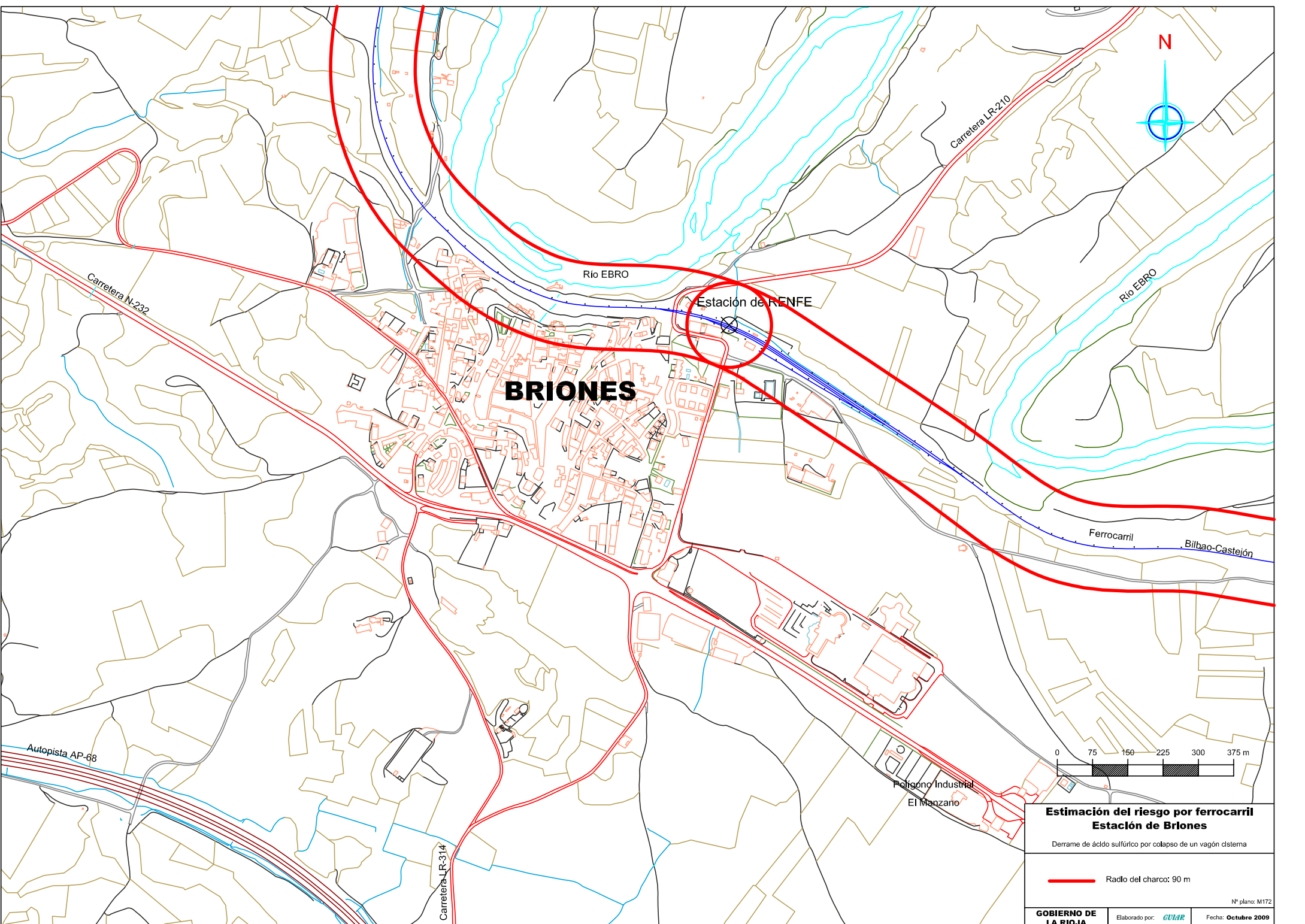
Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Briones

Explosión química de un vagón cisterna de agua oxigenada

- Zona de Intervención: 295 m
- Zona de alerta: 543 m
- Zona de efecto dominó: 250 m

Nº plano: M171

GOBIERNO DE LA RIOJA Elaborado por: **GUIAR** Fecha: **Octubre 2009**



BRIONES

Estación de RENFE

Rio EBRO

Rio EBRO

Carretera LR-210

Carretera N-232

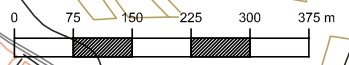
Ferrocarril

Bilbao-Castejón

Polígono Industrial
El Manzano


Autopista AP-68

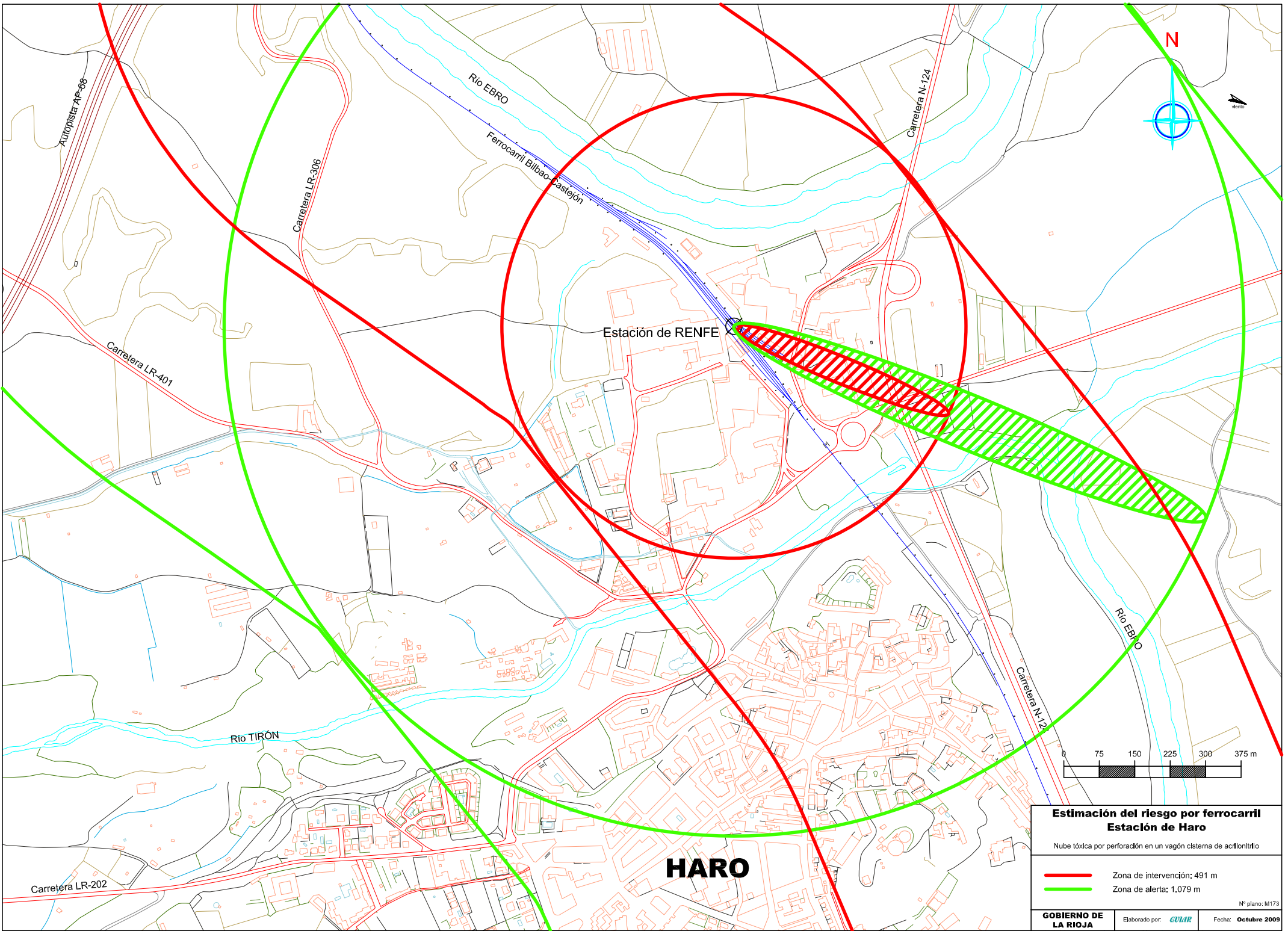
Carretera LR-314



**Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Briones**

Derrame de ácido sulfúrico por colapso de un vagón cisterna

 Radio del charco: 90 m



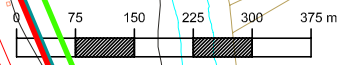
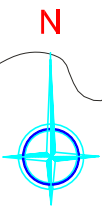
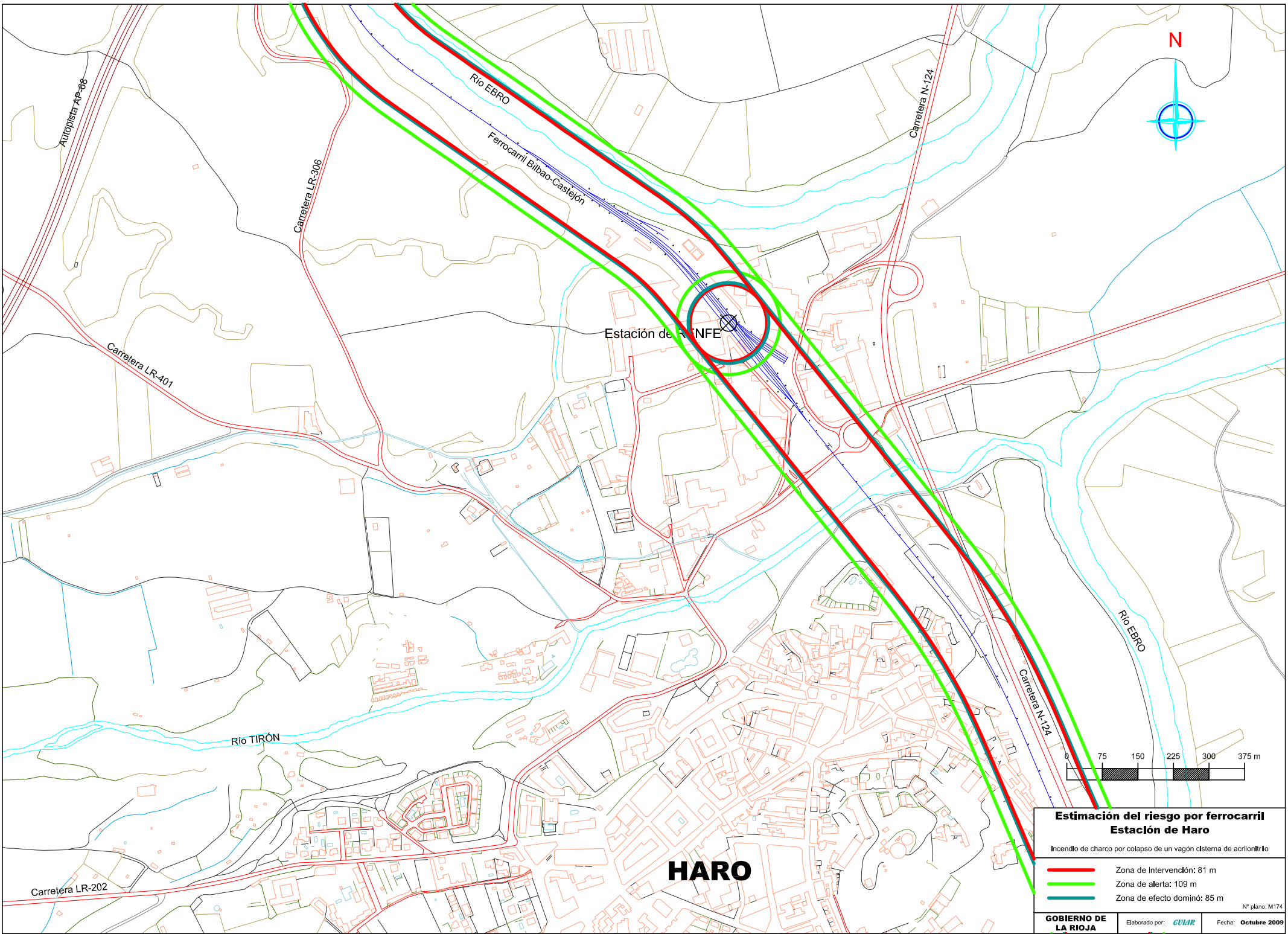
Estación de RENFE

HARO

**Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Haro**

Nube tóxica por perforación en un vagón cisterna de acrilnitrilo

- Zona de intervención: 491 m
- Zona de alerta: 1.079 m



**Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Haro**

Incendio de charco por colapso de un vagón cisterna de acrílnitrilo

- Zona de Intervención: 81 m
- Zona de alerta: 109 m
- Zona de efecto dominó: 85 m

Nº plano: M174

HARO

Estación de RENFE

Río EBRO

Ferrocarril Bilbao-Castejón

Carretera N-124

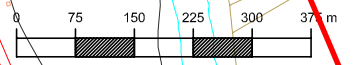
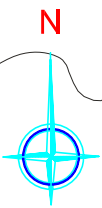
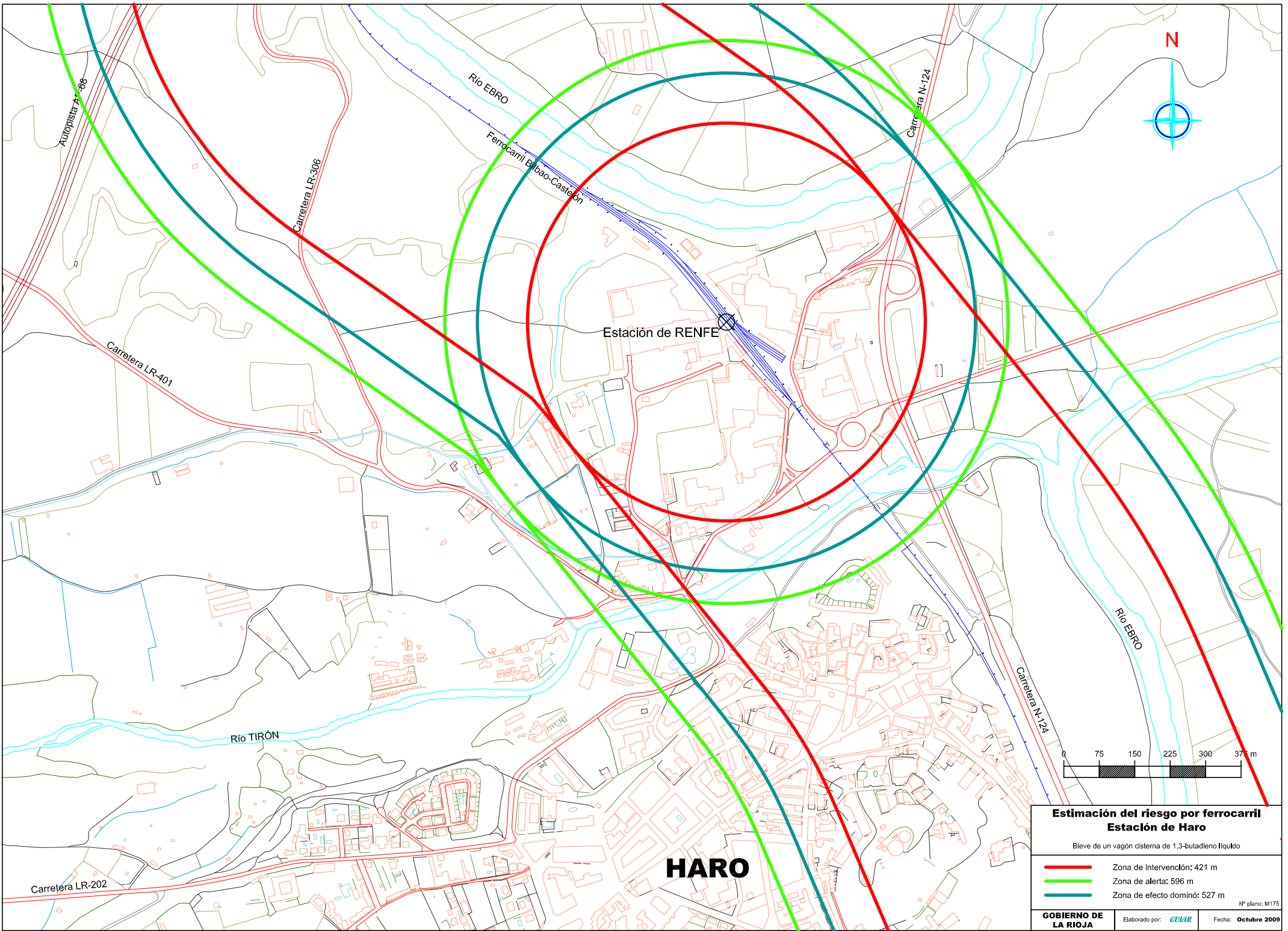
Carretera LR-306

Carretera LR-401

Río TIRÓN

Carretera N-124

Carretera LR-202



**Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Haro**

Bleve de un vagón cisterna de 1,3-butadieno líquido

- Zona de Intervención: 421 m
- Zona de alerta: 596 m
- Zona de efecto dominó: 527 m

Nº plano: M175

HARO

Estación de RENFE

Río EBRO

Río EBRO

Río TIRÓN

Autopista A-68

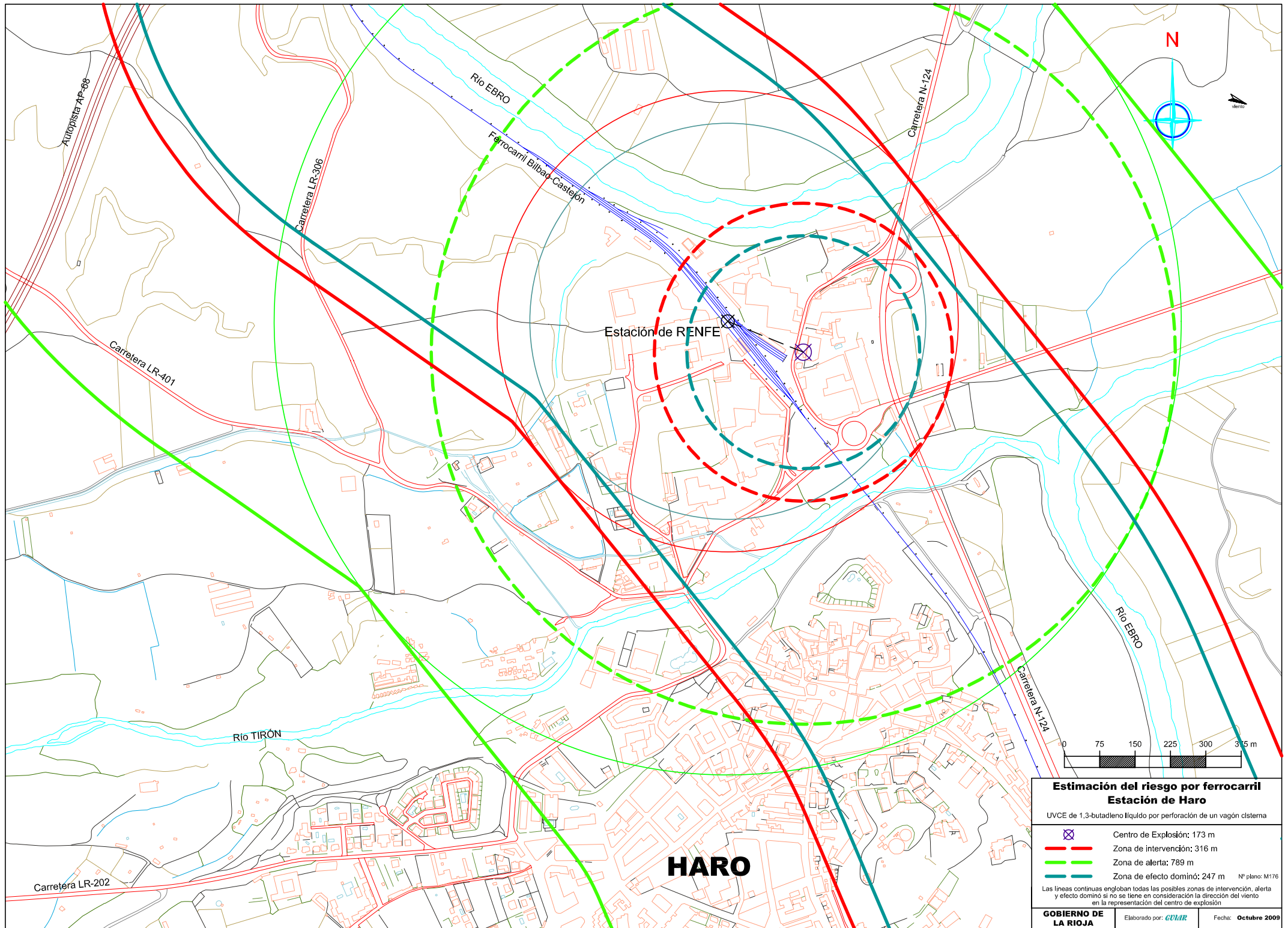
Carretera LR-306

Ferrocarril Elbaio-Castejón

Carretera N-124

Carretera LR-401

Carretera LR-202







Estación de RENFE

HARO

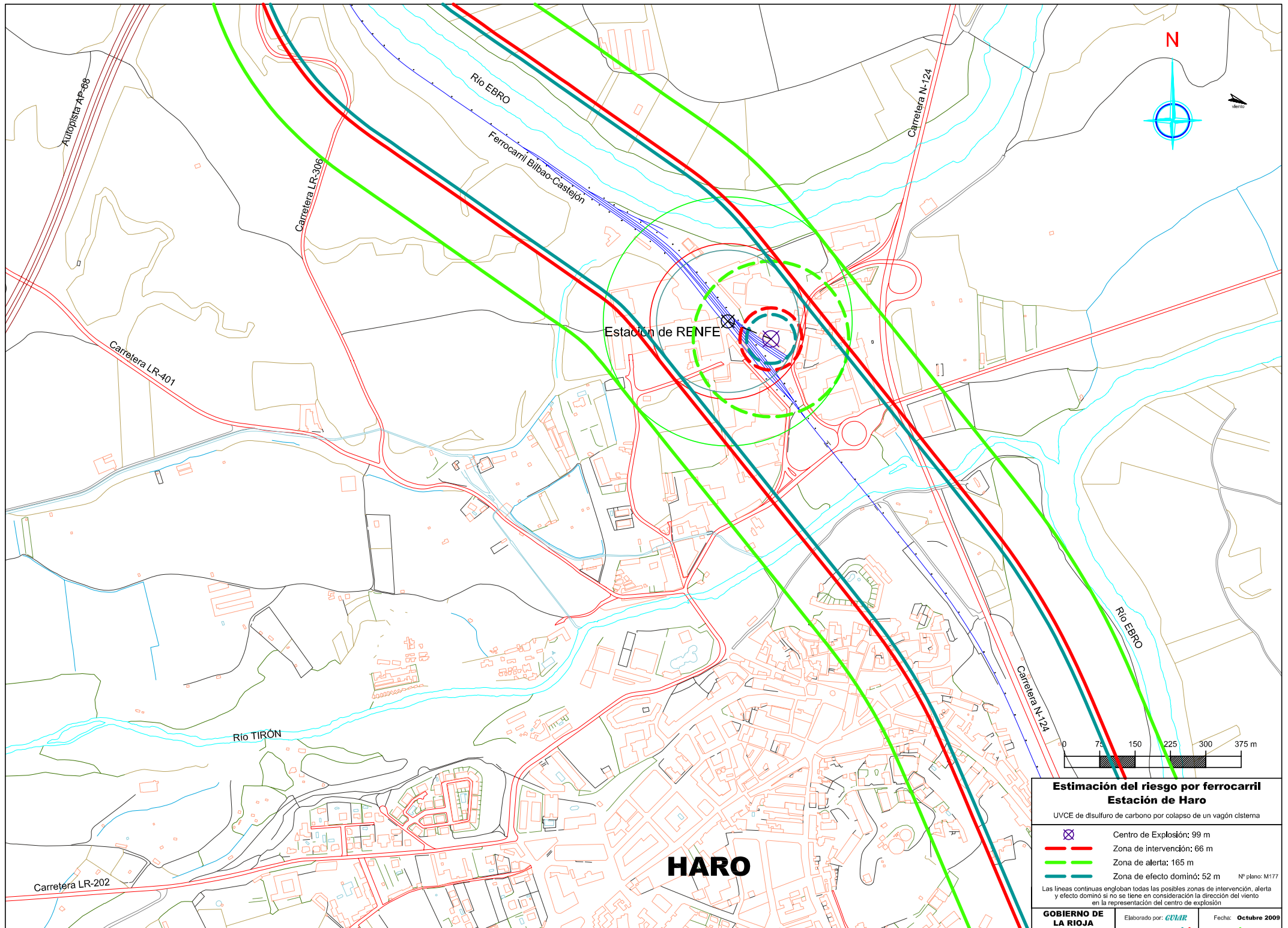
**Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Haro**

UVCE de 1,3-butadieno líquido por perforación de un vagón cisterna

-  Centro de Explosión: 173 m
-  Zona de intervención: 316 m
-  Zona de alerta: 789 m
-  Zona de efecto dominó: 247 m





Nº plano: M176

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión



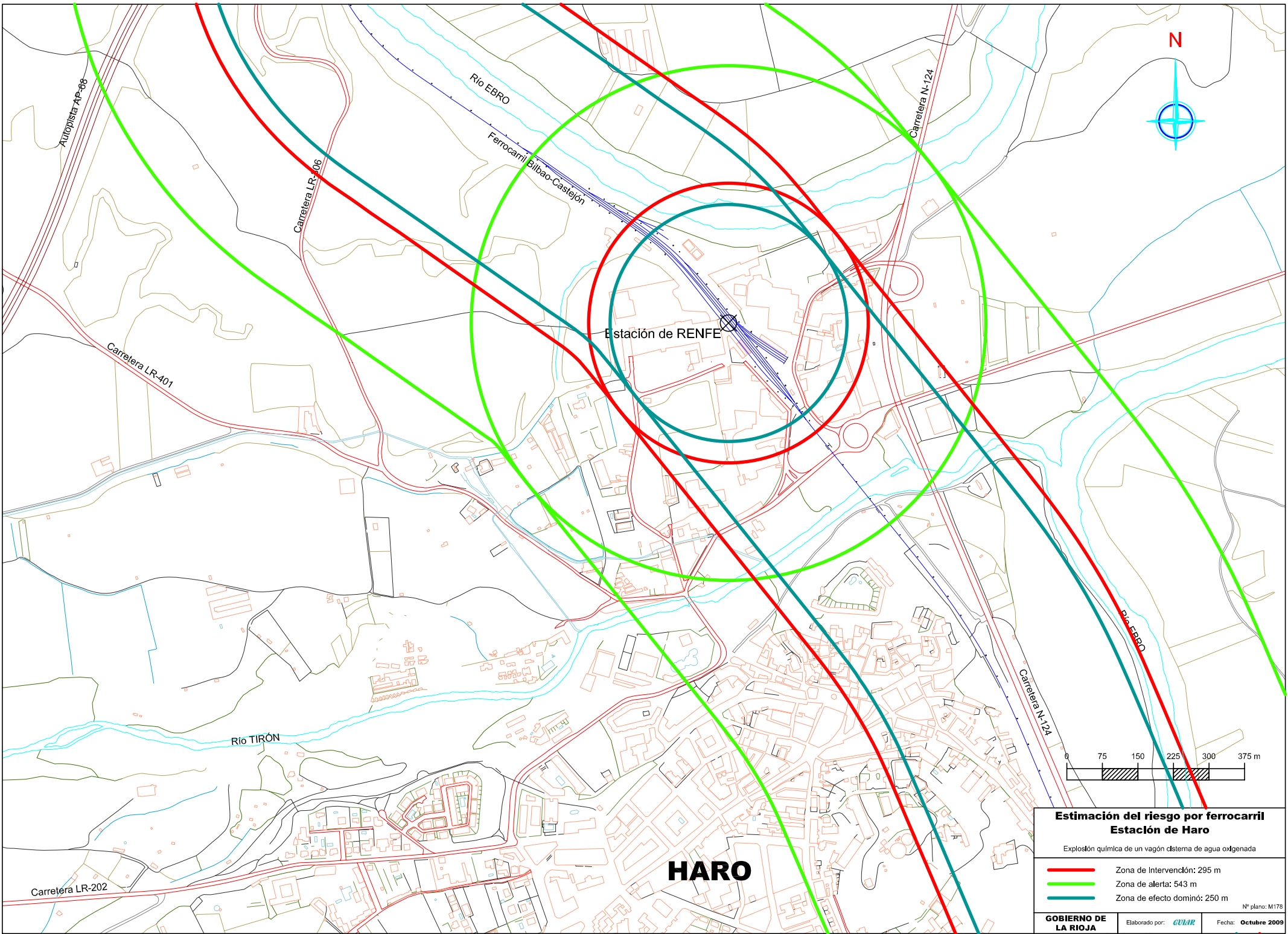
**Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Haro**

UVCE de disulfuro de carbono por colapso de un vagón cisterna

-  Centro de Explosión: 99 m
-  Zona de intervención: 66 m
-  Zona de alerta: 165 m
-  Zona de efecto dominó: 52 m

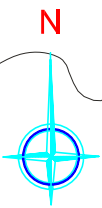
Nº plano: M177

Las líneas continuas engloban todas las posibles zonas de intervención, alerta y efecto dominó si no se tiene en consideración la dirección del viento en la representación del centro de explosión



Estación de RENFE

HARO

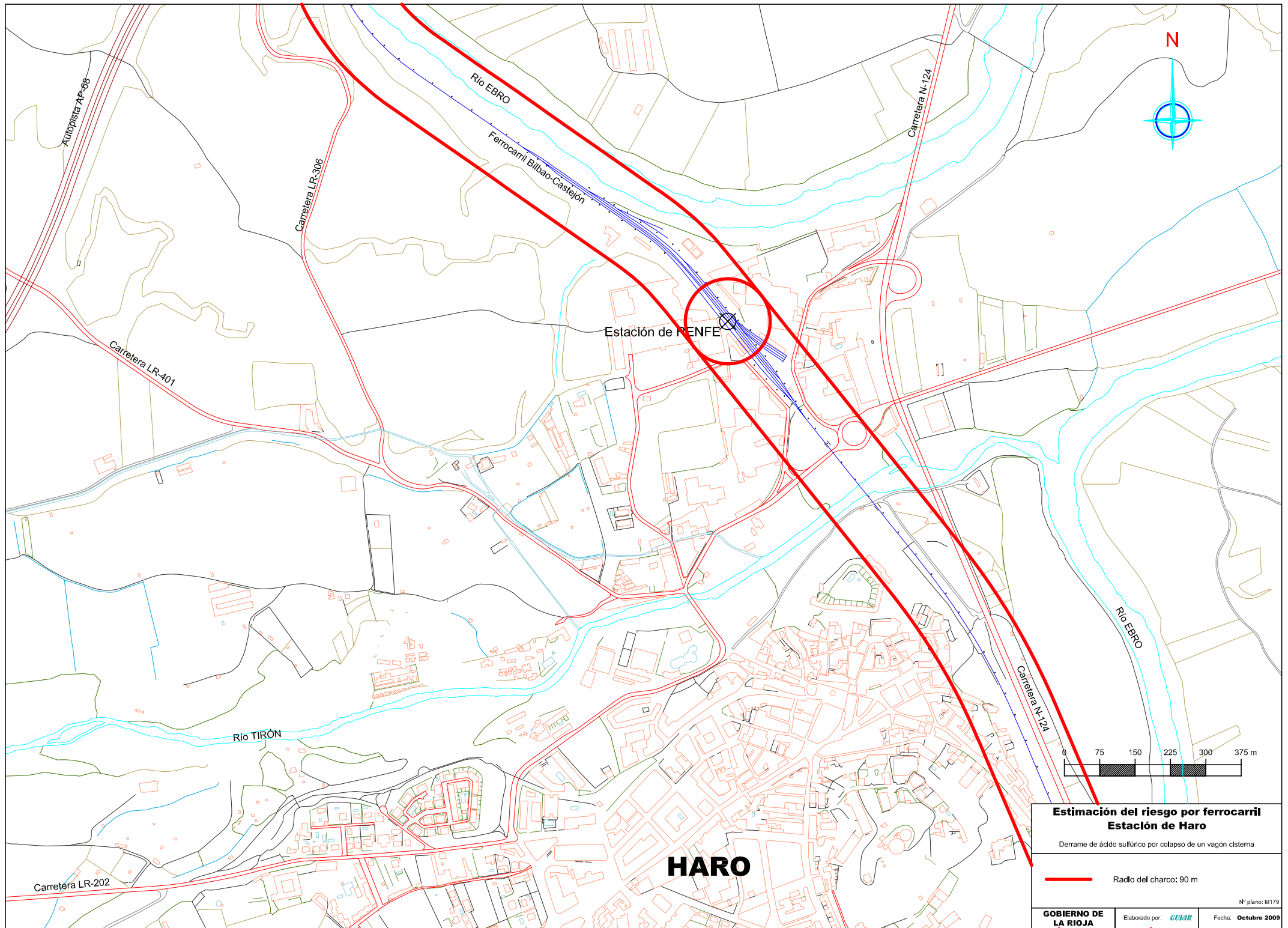


**Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Haro**

Explosión química de un vagón cisterna de agua oxigenada

- Zona de Intervención: 295 m
- Zona de alerta: 543 m
- Zona de efecto dominó: 250 m

Nº plano: M178



Estación de RENFE

HARO



Estimación del riesgo por ferrocarril
Estación de Haro

Derrame de ácido sulfúrico por colapso de un vagón cisterna

— Radlo del charco: 90 m