

ANEXO F

Cálculo de las áreas de especial exposición

Índice

1. Metodología para la evaluación del riesgo en el transporte de mercancías peligrosas	1
1.1. Índice de frecuencia, I_f	1
1.2. Índice de riesgo de la infraestructura, IRI	2
1.3. Índice de riesgo de accidentes, I_1	2
1.4. Índice de impacto, I_2	2
1.5. Índice de riesgo conjunto, IRC.....	3
2. Datos infraestructurales actuales de la red de carreteras e índices de riesgo debido a la infraestructura	4
3. Cálculo las áreas de especial exposición en la red de carreteras de La Rioja.....	46
3.1. Flujos intracomunitarios e intercomunitarios.....	47
3.1.1. Determinación del índice de riesgo de accidentes I_1	47
3.1.2. Determinación del índice de impacto I_2	63
3.1.3. Determinación del índice de riesgo conjunto IRC	81
3.2. Flujos de tránsito.....	102
3.2.1. Determinación del índice de riesgo de accidentes I_1	102
3.2.2. Determinación del índice de impacto I_2	103
3.2.3. Determinación del índice de riesgo conjunto IRC	106
4. Cálculo las áreas de especial exposición en la red de ferrocarriles.....	108
4.1. Determinación del índice de riesgo de accidentes I_1	108
4.2. Determinación del índice de impacto I_2	109
4.3. Determinación del índice de riesgo conjunto IRC	113

1. Metodología para la evaluación del riesgo en el transporte de mercancías peligrosas

El transporte de mercancías peligrosas presenta los mismos riesgos que la actividad genérica en la que se enmarca, esto es, la circulación de vehículos a través de la infraestructura modal que corresponda (ferrocarril o carretera). No obstante, al riesgo que supone el hecho del transporte en sí, hay que añadir el riesgo que supone la mercancía transportada, cuestión que se analiza en la definición de los índices de peligrosidad y que, para cada clase, se especifica en el Anexo E. Con todo esto se puede afirmar que lo que singulariza al transporte de mercancías peligrosas respecto a cualquier otro tipo de transporte, son sus posibles consecuencias, una vez que ha ocurrido el accidente.

A continuación se va a analizar la metodología de evaluación del riesgo del transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril teniendo en consideración el volumen y peligrosidad de las mercancías transportadas y la afectación a los núcleos de población por los que transcurren dichas vías.

Esta metodología, extraída del estudio de INECO denominado "El transporte de mercancías peligrosas en Aragón" (diciembre de 1989), consiste en la definición de unos índices de riesgo que caracterizan el proceso de transporte de mercancías peligrosas. Los índices de riesgo son:

- ◆ Índice de frecuencia de accidentes, I_f
- ◆ Índice de riesgo de la infraestructura, IRI
- ◆ Índice de riesgo de accidentes, I_1
- ◆ Índice de impacto como consecuencia de un posible accidente, I_2
- ◆ Índice de riesgo conjunto, IRC

1.1. Índice de frecuencia, I_f

La tasa de accidentabilidad o índice de frecuencia de accidentes (I_f) determina el número de accidentes que han tenido lugar, durante un cierto período de tiempo.



El índice de frecuencia se define como la relación entre el número de accidentes que han tenido lugar en un período de tiempo determinado y el tráfico que ha circulado en dicho período, expresado en vehículos-kilómetro o toneladas-kilómetro.

1.2. Índice de riesgo de la infraestructura, IRI

Para el caso exclusivo de carreteras, el estudio realizado por INECO en 1982, que lleva por título "Actuaciones para disminuir el riesgo de mercancías peligrosas por carretera", llegó a cuantificar la influencia de cada uno de los factores que influyen en la producción de accidentes en carretera, tales como conductor, el entorno, el vehículo o la carretera, básicamente tras analizar las causas de accidentes en una serie de años. La conclusión principal es que entre el 5-10% de las causas de accidentes estriban en el estado de la vía de comunicación. En dicho estudio se establecía una clara correlación entre los valores de índice de riesgo debido a las condiciones estructurales (anchura, duplicación de calzadas, arcenes, estado del firme, intersecciones, etc.) y el índice de frecuencia de accidentes.

De dicho estudio, los factores o causas considerados como característicos de la vía de comunicación (carretera en este caso) que de una u otra forma pueden influir en los accidentes son básicamente los siguientes:

- ◆ Número de carriles por sentido.
- ◆ Separación de calzadas.
- ◆ Ancho de calzada (sumando los dos sentidos).
- ◆ Arcenes y anchura de los mismos.
- ◆ Estado del firme: bueno, regular o malo.
- ◆ Existencia de cruces a nivel.
- ◆ Radio de las curvas.
- ◆ Velocidad del recorrido.
- ◆ Cantidad de vehículos que circulan.

1.3. Índice de riesgo de accidentes, I₁

El índice de riesgo de accidentes (I_1) representa el riesgo de que se produzca un accidente en un determinado tramo de la red debido al volumen de mercancía peligrosa que se transporta por ese tramo concreto.

1.4. Índice de impacto, I₂

Este índice representa la gravedad o consecuencias a las que puede dar lugar un accidente con mercancías peligrosas, una vez que dicho accidente ya se ha producido y afecta a un determinado número de personas debido a la peligrosidad de la materia transportada.



1.5. Índice de riesgo conjunto, IRC

Una vez determinados el índice de riesgo de accidentes y el índice de impacto, I_1 e I_2 respectivamente, es necesario obtener el riesgo conjunto que representan los dos índices.

El resultado final es que los índices de riesgo conjunto para cada tramo definirán aquellos puntos de mayor riesgo en toda la red de carreteras y ferrocarriles de la Comunidad Autónoma de La Rioja. Es decir, permitirán definir las áreas de especial exposición como aquéllas en las que el índice de riesgo conjunto esté entre los más elevados de todos los tramos de la red considerada.

2. Datos infraestructurales actuales de la red de carreteras e índices de riesgo debido a la infraestructura

En el siguiente apartado se recogen los datos estructurales actuales correspondientes a la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja. La información obtenida para cada uno de los tramos de la red de carreteras, y que se presenta en la tabla F.1, es la siguiente:

- ◆ Denominación de la carretera a la que pertenece el tramo
- ◆ Descripción del tramo (inicio y final del mismo)
- ◆ Longitud del tramo (en kilómetros)
- ◆ Número de carriles de la calzada en cada sentido de circulación
- ◆ Existencia de separación física entre los dos sentidos de circulación (mediana o barrera)
- ◆ Anchura de la calzada (en metros)
- ◆ Anchura del arcén (en metros)
- ◆ Radio mínimo de la curva
- ◆ Velocidad máxima de recorrido en el tramo (en km/h)
- ◆ Intensidad media diaria de vehículos
- ◆ Existencia de cruces con otras carreteras (Sí ó No)
- ◆ Estado del firme (Bueno, Malo o Regular)



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separación calzadas	Calzada ancho	Arcén	Radio	Velocidad recorrido	IMD	Cruces	Firme
A-12	LO-20/N-120 --- N-232	1,15	2	Mediana	14	2,5	1800	120	17410	N	B
	N-232 --- LR-137	2,62	2	Mediana	14	2,5	1800	120	17410	N	B
	LR-137 --- N-120/LR-342	2,48	2	Mediana	14	2,5	1800	120	17410	N	B
	N-120/LR-342 --- N-120/LR-341	3,24	2	Mediana	14	2,5	1200	120	14909	N	B
	N-120/LR-341 --- LR-322	1,67	2	Mediana	14	2,5	1200	120	14909	N	B
A-13	LR-322 --- LR-427	4,31	2	Mediana	14	2,5	1200	120	14909	N	B
	LR-427 --- LR-136	0,47	2	Mediana	14	2,5	940	120	--	N	B
	LO-20/LR-250 --- N-232	0,85	1	Mediana	14	2,5	210	80	41364	N	B
	N-232 --- LR-131 (Autovía)	1,31	2	Mediana	14	2,5	220	100	41364	N	B
	LR-131 (Autovía) --- N-111/Lim. Prov. Navarra	2,24	2	Mediana	14	2,5	350	80	13160	N	B
AP-68	Lím. Prov. Burgos --- Salida 9/LR-111	9,05	2	Mediana	7,5 x2	2,5	--	120	9280	N	B
	Salida 9 --- Salida 10	22,67	2	Mediana	7,5 x2	2,5	--	120	9094	N	B
	Salida 10 --- Salida 11	8,26	2	Mediana	7,5 x2	2,5	--	120	8902	N	B
	Salida 11 --- Salida 12	8,89	2	Mediana	7,5 x2	2,5	--	120	9472	N	B
	Salida 12 --- Salida 13	15,69	2	Mediana	7,5 x2	2,5	--	120	8719	N	B
	Salida 13 --- Salida 14	19,61	2	Mediana	7,5 x2	2,5	--	120	7558	N	B
	Salida 14 --- Salida 15	8,37	2	Mediana	7,5 x2	2,5	--	120	7347	N	B
	Salida 15 --- Lim. Prov. Navarra	25,89	2	Mediana	7,5 x2	2,5	--	120	7347	N	B
	A-12/N-120 --- LR-541	4,01	2	Mediana	14	2,5	420	100	34071	N	B
	LR-541 --- N-111 (Autovía)	2,46	2	Mediana	14	2,5	350	100	33470	N	B
LO-20	N-111 (Autovía) --- Travesía de Lardero	0,76	2	Mediana	14	2,5	1600	100	33470	N	B
	Travesía de Lardero --- A-13/LR-250	1,68	2	Mediana	14	2,5	500	100	53451	N	B
	A-13/LR-250 --- N-232	2,56	2	Mediana	14	2,5	210	80	32699	N	B

Tabla F.1. Datos estructurales actuales correspondientes a la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separación calzadas	Calzada ancho	Árcén	Radio	Velocidad recorrido	IMD	Cruces	Firme
LR-111	Lim. Prov. Burgos --- Valgañón	5,92	1	No	6,66	1	3598	60	444	S	B
	Valgañón --- Zorraquín	2,56	1	No	6,56	1	6031	40	746	S	B
	Zorraquín --- LR-415	2,14	1	No	6,76	1	5991	40	3564	S	B
	LR-415 --- Ojacastro	2,52	1	No	6,72	1	5741	40	3564	S	B
	Ojacastro --- LR-414	5,29	1	No	7,21	1	7435	90	3564	S	B
	LR-414 --- LR-413	0,81	1	No	7,2	1	9000	90	3564	S	B
	LR-413 --- LR-325	4,82	1	No	7,2	1	9000	90	3564	S	B
	LR-325 --- N-120a [1]	0,29	1	No	7,01	1	5754	40	4054	S	B
	N-120a [2] --- LR-203	1,12	1	No	6,67	1	7422	60	4054	S	B
	LR-203 (Sto. Domingo de la Calzada) --- N-120	1,01	1	No	6,67	1	7422	60	4054	S	B
	N-120/LR-111 --- LR-111/LR-308	3,88	1	No	7,58	1	8716	90	4054	S	B
	LR-111/LR-308 --- LR-111/LR-309	1,02	1	No	6,9	1	9000	90	4054	S	B
	LR-111/LR-309 --- LR-408	1,56	1	No	6,9	1	9000	90	4054	S	B
	LR-408 --- LR-502	0,10	1	No	6,23	1	2983	40	4054	S	B
	LR-502 --- N-126/LR-503	2,97	1	No	7,52	1	4926	90	4054	S	B
	N-126 --- AP-68 salida 9	0,11	1	No	7,66	1	4040	90	7758	S	B
	AP-68 salida 9 --- LR-203	2,35	1	No	7,49	1	1262	90	7758	S	B
	LR-203 --- LR-202	0,17	1	No	7,96	1	2878	40	7758	S	B
	LR-202 --- LR-306	0,71	1	No	7,96	1	2878	40	7758	S	B
	LR-306 --- LR-212 [1]	0,47	1	No	7,96	1	2878	40	7758	S	B
	LR-212 [2] --- N-124	0,50	1	No	7,96	1	2878	40	7758	S	B
LR-113	Lim. Prov. Burgos --- LR-437	0,83	1	No	6,23	1	3463	60	69	S	B
	LR-437 --- Canales de la Sierra	5,67	1	No	6,27	1	2683	60	69	S	B
	Canales de la Sierra --- Villavelayo	4,10	1	No	6,26	1	2690	60	69	S	B
	Villavelayo --- LR-334	0,77	1	No	6,29	1	1733	60	69	S	B
	LR-334 --- Mansilla de la Sierra	4,76	1	No	4,94	1	2725	40	69	S	B
	Mansilla de la Sierra --- Tabladás	5,15	1	No	4,95	1	1387	40	204	S	B
	Tabladás --- LR-333	3,32	1	No	4,99	1	1257	40	204	S	B
	LR-333 --- LR-332	8,95	1	No	5,37	1	845	70	457	S	B
	LR-332 --- LR-435	2,48	1	No	6,66	1	598	70	457	S	B
	LR-435 --- Las Cuevas	8,95	1	No	6,44	1	792	70	457	S	B
	Las Cuevas --- Anguiano	0,42	1	No	6,44	1	792	70	457	S	B
	Anguiano --- LR-434	5,16	1	No	6,53	1	4982	80	2134	S	B

Tabla F.1 (continuación). Datos estructurales actuales correspondientes a la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separación calzadas	Calzada ancho	Arcén	Radio	Velocidad recorrido	IMD	Cruces	Firme
LR-113	LR-434 --- LR-433	0,56	1	No	7,22	1	3972	80	2134	S	B
	LR-433 --- LR-331	1,23	1	No	7,02	1	6061	80	2134	S	B
	LR-331 --- Bobadilla	0,26	1	No	7,02	1	6061	80	2134	S	B
	Bobadilla --- Baños de Río Tobía	1,85	1	No	8,67	1	9000	90	3387	S	B
	Baños de Río Tobía --- LR-207	0,89	1	No	7,17	1	8968	90	3387	S	B
	LR-207 --- LR-205	4,17	1	No	7,52	1	6604	90	4747	S	B
	LR-205 --- LR-431	0,50	1	No	8,78	1	3397	90	4747	S	B
	LR-431 --- LR-430	0,98	1	No	7,78	1	6851	90	4747	S	B
	LR-430 --- LR-136	0,37	1	No	8,75	1	6809	90	4747	S	B
	LR-136 --- LR-429	1,86	1	No	7,26	1	7327	90	4747	S	B
	LR-429 --- Enlace con N-120 [1]	1,38	1	No	7,04	1	4032	90	3402	S	B
	Enlace con N-120 [1] --- Enlace con N-120 [2]	0,45	1	No	6,39	1	4558	40	3402	S	B
	Enlace con N-120 [2] --- LR-321	0,09	1	No	6,39	1	4558	40	3402	S	B
	LR-321 --- N-120	0,44	1	No	6,39	1	4558	40	3402	S	B
	N-120 --- LR-514 [1]	1,48	1	No	6,92	1	5828	80	3402	S	B
	LR-514 [1] --- LR-322	0,96	1	No	6,37	1	6832	80	3006	S	B
	LR-322 --- LR-514 [2]	1,78	1	No	6,96	1	2865	80	3006	S	B
	LR-514 [2] --- N-232	6,36	1	No	6,31	1	4352	80	3006	S	B
LR-115	Lim. Prov. Soria --- LR-286	2,63	1	No	5,14	1	778	40	724	S	B
	LR-286 --- Enciso	0,30	1	No	5,32	1	693	40	724	S	B
	Enciso --- LR-484	5,82	1	No	6,15	1	5019	60	724	S	B
	LR-484 --- LR-485	1,02	1	No	6,53	1	1481	70	724	S	B
	LR-485 --- Arnedillo	2,66	1	No	6,38	1	1505	70	724	S	B
	Arnedillo --- LR-382	1,86	1	No	6,29	1	2630	80	3049	S	B
	LR-382 --- LR-380	2,64	1	No	6,01	1	4338	60	3049	S	B
	LR-380 --- Herce	2,25	1	No	6,02	1	5464	40	3049	S	B
	Herce --- LR-123	5,69	1	No	6,04	1	4166	80	3049	S	B
	LR-123 --- LR-584	0,76	1	No	7,00	1	4279	40	3114	S	B
	LR-584 --- LR-123/Variante de Arnedo	1,40	1	No	10,69	1	1679	90	10297	S	B
	LR-123/Variante de Arnedo --- LR-281	1,86	1	No	7,96	1	2278	90	3114	S	B
	LR-281 --- Quel	0,59	1	No	6,53	1	5830	40	3114	S	B
	Quel --- LR-282	4,36	1	No	7,42	1	6605	90	3240	S	B
	LR-282 --- LR-384	10,63	1	No	7,17	1	7195	90	3240	S	B
	LR-384 --- N-232	2,25	1	No	7,75	1	7084	90	2021	S	B

Tabla F.1 (continuación). Datos estructurales actuales correspondientes a la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles		Separación calzadas	Calzada ancho	Arcén	Radio	Velocidad recorrido	IMD	Cruces	Firme
			sentido	sentido								
LR-115	N-232 --- LR-495	0,24	1	1	No	7,63	1	3770	90	--	S	B
	LR-285 --- LR-495	3,04	1	1	No	7,63	1	3770	90	--	S	B
LR-123	LR-495 --- LR-495/Lim. Prov. Navarra	0,14	1	1	No	8,11	1	5344	90	2021	S	B
	N-113 --- LR-594	5,26	1	1	No	6,7	1	1748	80	401	S	B
	LR-594 --- LR-492	0,11	1	1	No	6,7	1	1748	80	401	S	B
	LR-492 --- LR-284	4,39	1	1	No	6,65	1	1444	80	1738	S	B
	LR-284 --- LR-593	3,26	1	1	No	6,69	1	2316	80	1738	S	B
	LR-593 --- LR-285	2,44	1	1	No	6,69	1	2316	80	1738	S	B
	LR-285 --- LR-283 [1]	1,70	1	1	No	7,61	1	4616	90	440	S	B
	LR-283 [1] --- LR-387	6,10	1	1	No	6,26	1	1743	80	440	S	B
	LR-387 --- LR-385	2,21	1	1	No	6,19	1	4221	80	440	S	B
	LR-385 --- LR-283 [2]	6,94	1	1	No	6,27	1	6160	80	671	S	B
	LR-283 [2] --- LR-487/LR-488	1,36	1	1	No	8,12	1	1760	80	671	S	B
	LR-487/LR-488 --- Turruñcún	3,49	1	1	No	6,91	1	1476	80	671	S	B
	Turruñcún --- Variante de Arnedo	7,84	1	1	No	6,68	1	1362	40	671	S	B
	Variante de Arnedo --- LR-382	0,64	1	1	No	7,26	1	6241	90	--	S	B
	LR-382 --- LR-115	0,84	1	1	No	7,26	1	6241	90	--	S	B
LR-115/Variante de Arnedo --- LR-585	1,54	1	1	No	9,52	1	1626	90	3178	S	B	
LR-585 --- LR-134	0,85	1	1	No	9,52	1	1626	90	3178	S	B	
LR-134 --- LR-483	2,95	1	1	No	7,24	1	4005	90	2843	S	B	
LR-483 --- LR-381	1,21	1	1	No	8,06	1	6186	90	2843	S	B	
LR-381 --- LR-481	2,08	1	1	No	7,75	1	7853	90	2843	S	B	
LR-481 --- N-232	2,12	1	1	No	7,01	1	7637	90	2843	S	B	
N-232 --- LR-589	0,23	1	1	No	7,09	1	2908	40	2843	S	B	
LR-589 --- LR-280	3,06	1	1	No	7,1	1	6979	90	2843	S	B	
LR-280 --- Lim. Prov. Navarra	2,21	1	1	No	7,39	1	3987	90	2343	S	B	
LR-131	N-111a/N-232a --- LR-131 (Autovía)	1,90	1	1	No	7,38	1	3344	40	7834	S	B
	Lim. Prov. Navarra --- Lim. Prov. Navarra	2,92	1	1	No	7,24	1	3604	90	--	S	B
LR-131 (Autovía)	LR-131 --- A-13	0,70	2	2	Mediana	14	2,5	220	100	41364	N	B
	A-13 --- Lim. Prov. Navarra	1,18	2	2	Mediana	14	2,5	220	100	41364	N	B

Tabla F.1 (continuación). Datos estructurales actuales correspondientes a la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separación calzadas	Calzada ancho	Arcén	Radio	Velocidad recorrido	IMD	Cruces	Firme
LR-134	LR-123 --- LR-281	3,65	1	No	7,57	1	5367	90	2975	S	B
	LR-281 --- LR-282	4,33	1	No	7,63	1	8322	90	5069	S	B
	LR-282 --- AP-68 salida 15	3,05	1	No	7,83	1	2621	90	6850	S	B
	AP-68 salida 15 --- LR-583	0,28	1	No	7,66	1	8280	90	6850	S	B
	N-232 --- LR-581	0,25	1	No	7,06	1	5592	40	12270	S	B
	LR-581 --- LR-482/LR-580	0,65	1	No	7,06	1	5592	40	12270	S	B
	LR-482/LR-580 --- LR-582	1,75	1	No	7,06	1	5592	40	12270	S	B
	LR-582 --- Lim. Prov. Navarra	1,60	1	No	7,06	1	5592	40	12270	S	B
	N-120 --- LR-426/LR-513	2,19	1	No	6,96	1	2940	90	3803	S	B
	LR-426/LR-513 --- LR-430	0,41	1	No	9,48	1	2534	90	3803	S	B
LR-137	LR-430 --- LR-113	1,51	1	No	7,43	1	2141	90	3803	S	B
	N-111 --- LR-341	0,59	1	No	7,34	1	2165	90	1115	S	B
	LR-341 --- LR-445	4,91	1	No	7,17	1	6436	90	1115	S	B
	LR-445 --- LR-254	0,47	1	No	6,61	1	2859	40	2144	S	B
	LR-254 --- LR-444	1,62	1	No	7,39	1	3106	90	2144	S	B
	LR-444 --- LR-544	3,90	1	No	7,2	1	6885	90	2144	S	B
	LR-544 --- LR-545	0,40	1	No	6,47	1	3420	40	3673	S	B
	LR-545 --- N-120	0,09	1	No	9,83	1	2512	90	3673	S	B
	N-120 --- A-12	0,73	1	No	9,83	1	2512	90	3673	S	B
	A-12 --- AP-68 Salida 11	1,44	1	No	8,39	1	3086	90	3673	S	B
LR-200	AP-68 Salida 11 --- N-232/LR-542	1,84	1	No	7,86	1	3170	40	2386	S	B
	LR-201 --- LR-305	2,17	1	No	7,43	1	1143	40	1307	S	B
	LR-305 (Leiva) --- LR-506	2,47	1	No	6,52	1	4195	40	1307	S	B
	LR-506 --- Lim. Prov. Burgos	1,89	1	No	6,53	1	5926	80	1307	S	B
	N-120a --- N-120	1,42	1	No	6,59	1	9000	80	1044	S	B
	N-120 --- LR-308	3,14	1	No	6,41	1	7940	80	1044	S	B
	LR-308 --- LR-200	3,97	1	No	6,39	1	6449	80	1044	S	B
	LR-200 --- LR-304	0,37	1	No	6,06	1	1252	40	1044	S	B
	LR-304 --- LR-407	3,08	1	No	6,65	1	3554	80	1013	S	B
	LR-407 --- LR-307	3,42	1	No	5,83	1	2073	40	1013	S	B
LR-201	LR-307 --- N-232a	1,58	1	No	6,32	1	802	40	1013	S	B

Tabla F.1 (continuación). Datos estructurales actuales correspondientes a la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles		Separación calzadas	Calzada ancho	Arcén	Radio	Velocidad recorrido	IMD	Cruces	Firme
			sentido	calzadas								
LR-202	LR-111 --- Anguciana	4,45	1	No	7,12	1	5388	40	2379	S	B	
	Anguciana --- LR-310	1,12	1	No	7,21	1	5342	40	2379	S	B	
	LR-310 --- LR-209	3,30	1	No	7,58	1	5847	90	2379	S	B	
	LR-209 --- LR-303	2,41	1	No	7,57	1	6046	90	2379	S	B	
LR-203	LR-303 --- N-232	1,20	1	No	7,76	1	7441	90	2379	S	B	
	LR-111 [1] --- N-232	3,55	1	No	8,58	1	2514	40	708	S	B	
	N-232 --- LR-311 [1]	3,44	1	No	6,69	1	4509	70	708	S	B	
	LR-311 [1] --- LR-311 [2]	0,12	1	No	6,33	1	2715	40	472	S	B	
	LR-311 [2] --- Cidamón	2,35	1	No	6,7	1	4022	70	472	S	B	
	Cidamón --- LR-320	0,07	1	No	6,75	1	1467	40	472	S	B	
	LR-320 --- San Torcuato	1,67	1	No	6,16	1	2964	40	472	S	B	
	San Torcuato --- LR-309	2,23	1	No	6,76	1	2405	40	472	S	B	
	LR-309 --- N-120	3,79	1	No	6,6	1	5174	80	472	S	B	
	N-120 --- LR-111	0,80	1	No	6,68	1	6895	80	472	S	B	
LR-204	N-120a --- LR-326/LR-409	4,27	1	No	6,35	1	9000	40	974	S	B	
	LR-326/LR-409 --- LR-409	1,24	1	No	6,36	1	5763	80	974	S	B	
	LR-409 --- Cirueña	0,26	1	No	5,7	1	875	40	974	S	B	
	Cirueña --- LR-325	0,95	1	No	6,22	1	4029	80	974	S	B	
	LR-325 --- LR-327	1,56	1	No	6,34	1	4932	80	974	S	B	
	LR-327 --- LR-420	1,27	1	No	6,34	1	6435	80	974	S	B	
	LR-420 --- Villar de Torre	1,68	1	No	6,34	1	6870	80	974	S	B	
	Villar de Torre --- LR-206	0,87	1	No	5,74	1	2101	40	974	S	B	
	LR-206 --- LR-207	3,72	1	No	6,06	1	5512	60	483	S	B	
	LR-207 --- LR-205	0,19	1	No	6,48	1	3424	40	483	S	B	
LR-205	LR-113 --- Cárdenas	1,96	1	No	5,37	1	2206	40	1407	S	B	
	Cárdenas --- LR-207	2,67	1	No	6,08	1	7432	80	1407	S	B	
	LR-207 --- LR-204	1,22	1	No	5,67	1	2078	40	1407	S	B	
	LR-204 --- LR-206	4,67	1	No	6,09	1	5569	80	625	S	B	
LR-206	N-120/LR-315 --- LR-504	1,05	1	No	6,56	1	3729	40	1232	S	B	
	LR-504 --- LR-207	1,71	1	No	6,22	1	4423	80	1232	S	B	
	LR-207 --- LR-207/LR-419	0,26	1	No	6,49	1	4598	40	1232	S	B	
	LR-207/LR-419 --- Canillas de Río Tuerto	2,47	1	No	6,2	1	9000	80	1232	S	B	
	Canillas de Río Tuerto --- LR-327	0,79	1	No	6,27	1	3297	40	393	S	B	

Tabla F.1 (continuación). Datos estructurales actuales correspondientes a la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separación calzadas	Calzada ancho	Arcén	Radio	Velocidad recorrido	IMD	Cruces	Firme
LR-206	LR-327 --- LR-204	2,54	1	No	6,28	1	7526	80	393	S	B
	LR-204 --- Berceo	4,30	1	No	6,4	1	2758	70	393	S	B
	Berceo --- LR-206 (Bifurcación)	0,75	1	No	6,3	1	2235	40	393	S	B
	LR-206 (Bifurcación) --- LR-421	1,15	1	No	8,4	1	805	90	--	S	B
	LR-206 (Bifurcación) --- LR-331/LR-422	0,26	1	No	8,37	1	601	40	--	S	B
LR-207	N-232 --- LR-313	0,57	1	No	6,97	1	2449	80	1258	S	B
	LR-313 --- Rodezno	2,14	1	No	6,07	1	4103	40	1258	S	B
	Rodezno --- LR-311	2,87	1	No	6,23	1	5676	40	1258	S	B
	LR-311 --- LR-428	1,53	1	No	6,8	1	7772	80	1258	S	B
	LR-428 --- N-120	7,26	1	No	6,35	1	5154	80	360	S	B
	N-120 --- LR-206	2,84	1	No	6,43	1	3356	40	602	S	B
	LR-206/LR-419 --- Cordovín	3,86	1	No	5,72	1	378	40	342	S	B
	Cordovín --- LR-204	2,19	1	No	5,59	1	2147	40	342	S	B
	LR-205 --- LR-113	4,71	1	No	5,9	1	2694	50	335	S	B
	N-120 --- Hormilleja	4,01	1	No	6,07	1	3883	40	1388	S	B
LR-208	Hormilleja --- LR-515	4,12	1	No	6,2	1	6291	80	1388	S	B
	LR-515 --- N-232	3,53	1	No	9,46	1	560	90	1388	S	B
	N-232a --- N-232	0,92	1	No	7,89	1	8010	90	1139	S	B
LR-209	N-232 --- LR-202	1,65	1	No	7,89	1	8010	90	1139	S	B
	LR-202 --- Sajazarra	1,99	1	No	7,26	1	6540	90	1139	S	B
	Sajazarra --- LR-406	1,25	1	No	7,55	1	6762	90	1139	S	B
	LR-406 --- LR-302	1,15	1	No	7,81	1	6361	90	1139	S	B
	LR-302 --- LR-403	0,44	1	No	8,87	1	4144	90	1139	S	B
	LR-403 --- LR-312	1,26	1	No	7,3	1	7300	90	1139	S	B
	LR-312 --- LR-402	0,50	1	No	8,28	1	3291	90	1139	S	B
	LR-402 --- LR-404	0,62	1	No	8,28	1	3291	90	1139	S	B
	LR-404 --- Lím. Prov. De Burgos	1,10	1	No	7,49	1	3934	90	1139	S	B
	N-232/LR-314 --- LR-318	4,33	1	No	6,4	1	3215	40	2230	S	B
LR-210	LR-318 --- N-232a/LR-317	0,96	1	No	6,28	1	1564	40	2230	S	B
	N-232 --- LR-512	1,76	1	No	7,34	1	839	80	1307	S	B
LR-211	LR-512 --- Lím. Prov. Álava	1,42	1	No	6,89	1	4595	80	1307	S	B
	LR-111 [1] --- N-124	0,15	1	No	5,99	1	6630	80	2695	S	B
LR-212	LR-111 [2] --- N-124	0,14	1	No	5,99	1	6630	80	2695	S	B
	N-124 --- Lím. Prov. Álava	1,13	1	No	5,99	1	6630	80	2695	S	B

Tabla F.1 (continuación). Datos estructurales actuales correspondientes a la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles		Separación calzadas	Calzada ancho	Arcén	Radio	Velocidad recorrido	IMD	Cruces	Firme
			sentido	calzadas								
LR-232	N-111 --- LR-253 [1]	2,47	1	No	6,55	1	938	70	418	S	B	
	LR-253 [2] --- LR-452	0,70	1	No	7,05	1	2003	70	418	S	B	
	LR-452 -LR-332	0,73	1	No	6,38	1	719	70	418	S	B	
	LR-332 --- LR-332	15,38	1	No	4,86	1	209	40	418	S	B	
LR-245	N-111 --- LR-453	1,74	1	No	5,9	1	456	50	194	S	B	
	LR-453 --- Almarza de Cameros	3,80	1	No	5,56	1	879	50	194	S	B	
	Almarza de Cameros --- LR-548	9,64	1	No	5,3	1	1480	50	194	S	B	
	LR-548 --- LR-463	0,30	1	No	6,14	1	585	60	107	S	B	
	LR-463 --- LR-250	4,08	1	No	6,06	1	709	60	107	S	B	
	A-13/LO-20 --- LR-551	3,11	1	No	8,31	1	4189	40	17929	S	B	
	LR-551 --- LR-255/LR-552	1,11	1	No	8,01	1	2180	90	15723	S	B	
	LR-255/LR-552) --- LR-259/LR-551	1,03	1	No	9,19	1	2790	90	5799	S	B	
	LR-259/LR-551 --- LR-345	0,64	1	No	7,11	1	6174	90	1783	S	B	
	LR-345 --- LR-344	1,58	1	No	7,11	1	6174	90	1783	S	B	
LR-250	LR-344 --- LR-346	4,94	1	No	6,34	1	7405	90	1783	S	B	
	LR-346 --- Ribafrecha	0,44	1	No	6,8	1	1640	40	1783	S	B	
	Ribafrecha --- LR-460	4,31	1	No	6,37	1	2077	70	383	S	B	
	LR-460 --- LR-462	5,15	1	No	6,61	1	522	70	383	S	B	
	LR-462 --- Soto en Cameros	3,38	1	No	5,32	1	959	40	383	S	B	
	Soto en Cameros --- LR-461	3,30	1	No	6,14	1	1074	60	164	S	B	
	LR-461 --- Terroba	1,29	1	No	6,13	1	1048	60	164	S	B	
	Terroba --- LR-480	4,03	1	No	6,12	1	2057	60	164	S	B	
	LR-480 --- San Roman de Cameros	0,57	1	No	5,93	1	1056	40	164	S	B	
	San Roman de Cameros --- LR-464	1,37	1	No	6,15	1	1204	60	53	S	B	
	LR-464 --- Jalón de Cameros	0,94	1	No	6,21	1	528	60	53	S	B	
	Jalón de Cameros --- LR-245	0,11	1	No	5,31	1	3346	50	53	S	B	
	LR-245 --- Cabezón de Cameros	3,57	1	No	5,31	1	3346	50	53	S	B	
LR-251	Cabezón de Cameros --- Laguna de Cameros	3,15	1	No	5,35	1	2831	50	53	S	B	
	Laguna de Cameros --- LR-457	13,41	1	No	4,92	1	808	40	53	S	B	
	LR-457 --- N-111	0,06	1	No	4,92	1	808	40	53	S	B	
LR-252	N-232 --- LR-543	0,48	1	No	6,78	1	7202	40	2492	S	B	
	LR-543 --- Lim. Prov. Alava	3,11	1	No	6,95	1	4572	40	2492	S	B	
LR-252	N-111a --- Lim. Prov. Alava	0,53	1	No	7,24	1	7710	90	4366	S	B	

Tabla F.1 (continuación). Datos estructurales actuales correspondientes a la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separación calzadas	Calzada ancho	Arcén	Radio	Velocidad recorrido	IMD	Cruces	Firme
LR-253	N-111 --- LR-450	4,44	1	No	5,7	1	744	50	256	S	B
	LR-450 --- LR-451	1,25	1	No	5,6	1	1650	50	256	S	B
	LR-451 --- El Rasillo de Cameros	1,64	1	No	5,49	1	6128	50	256	S	B
	El Rasillo de Cameros --- LR-449	1,21	1	No	6,77	1	1849	60	256	S	B
	LR-449 --- LR-232 [2]	1,76	1	No	6,77	1	1849	60	256	S	B
LR-254	LR-232 [2] --- LR-232 [1]	1,66	1	No	6,77	1	1849	60	256	S	B
	LR-137 --- N-111	6,21	1	No	7,04	1	1116	40	2854	S	B
	N-111 --- LR-546	1,35	1	No	6,6	1	1355	60	4985	S	B
	LR-546 --- Travesía de Lardero	0,66	1	No	6,6	1	1355	60	4985	S	B
	Travesía de Lardero --- LR-255	2,35	1	No	6,99	1	2004	40	4985	S	B
LR-255	LR-250/LR-552 --- LR-254	2,17	1	No	6,37	1	3689	40	3923	S	B
	LR-254 --- LR-344	0,27	1	No	6,37	1	3689	40	3923	S	B
	LR-344 --- LR-256	5,95	1	No	6,35	1	938	40	1601	S	B
	LR-256 --- LR-440	3,10	1	No	6,39	1	3226	70	1601	S	B
	LR-440 --- N-111	0,96	1	No	6,48	1	2274	80	1601	S	B
	N-111 --- LR-255	1,61	1	No	6,77	1	2531	40	3525	S	B
	LR-250/LR-551 --- LR-261 [1]	8,26	1	No	6,2	1	2817	40	2670	S	B
LR-259	LR-261 [1] --- LR-261 [2]	0,37	1	No	6,2	1	2817	40	2670	S	B
	LR-261 [2] --- Galilea	10,48	1	No	5,47	1	3586	40	643	S	B
	Galilea --- LR-471	1,37	1	No	6,14	1	1999	80	643	S	B
	LR-471 --- LR-347	1,07	1	No	5,86	1	656	40	848	S	B
	LR-347 --- LR-472	1,98	1	No	6,56	1	642	40	848	S	B
	LR-472 --- N-232	1,69	1	No	6,62	1	6925	80	848	S	B
	N-232 --- N-232a/LR-348	0,34	1	No	6,62	1	6925	80	848	S	B
	N-232 --- LR-348	5,02	1	No	6,1	1	4284	80	637	S	B
	LR-348 --- LR-553	2,43	1	No	6,06	1	4362	80	637	S	B
	LR-553 --- Lim. Prov. Navarra	1,53	1	No	6	1	8562	40	637	S	B
LR-260	N-232 --- LR-259 [1]	5,00	1	No	6,54	1	6251	80	1163	S	B
	LR-259 [2] --- LR-346	5,47	1	No	6,06	1	1823	40	1163	S	B
	LR-346 --- LR-468	0,81	1	No	6,71	1	4032	40	1163	S	B
	LR-468 --- LR-469	4,55	1	No	6,53	1	6511	60	391	S	B
	LR-469 --- LR-467	0,77	1	No	6,32	1	3089	60	391	S	B

Tabla F.1 (continuación). Datos estructurales actuales correspondientes a la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separación calzadas	Calzada ancho	Arccén	Radio	Velocidad recorrido	IMD	Cruces	Firme
LR-261	LR-467 --- LR-470	1,36	1	No	6,57	1	2479	60	391	S	B
	LR-470 --- Robres del Castillo	4,47	1	No	6,58	1	2430	60	391	S	B
	Robres del Castillo --- LR-477	1,00	1	No	6,55	1	4681	60	391	S	B
	LR-477 --- LR-476	1,48	1	No	4,09	1	3980	40	391	S	B
LR-280	N-232 --- Pradejón	2,66	1	No	7,51	1	6814	90	3445	S	B
	Pradejón --- LR-123	2,16	1	No	7,02	1	7239	40	3445	S	B
LR-281	LR-115 --- LR-134	3,72	1	No	6,56	1	2486	40	1403	S	B
LR-282	LR-115 --- LR-134	8,25	1	No	7,06	1	3082	40	2420	S	B
LR-283	LR-123 [1] --- LR-286	6,79	1	No	6,33	1	431	70	199	S	B
	LR-286 --- LR-489	2,68	1	No	6,13	1	1341	70	199	S	B
	LR-489 --- LR-590	0,64	1	No	6,23	1	595	40	199	S	B
	LR-590 --- LR-387	9,30	1	No	6,27	1	2816	40	1472	S	B
	LR-387 --- Rincón de Olivedo	4,16	1	No	5,85	1	3514	40	1472	S	B
	Rincón de Olivedo --- LR-123 [2]	1,80	1	No	6,12	1	5956	80	1472	S	B
LR-284	LR-123 --- LR-491	5,86	1	No	5,51	1	2784	40	737	S	B
	LR-491 --- LR-493	0,35	1	No	5,87	1	5414	80	737	S	B
	LR-493 --- LR-390	1,19	1	No	5,7	1	3514	40	737	S	B
	LR-390 --- LR-493	0,17	1	No	5,7	1	3514	40	737	S	B
	LR-493 --- Lim. Prov. Soria	4,01	1	No	5,11	1	365	50	737	S	B
LR-285	LR-115 --- N-232	0,12	1	No	7,55	1	6667	90	2565	S	B
	N-232 --- LR-385	8,49	1	No	7,55	1	6667	90	2565	S	B
	LR-385 --- Lim. Prov. Navarra [1]	0,29	1	No	8,74	1	3037	90	2565	S	B
	Lim. Prov. Navarra [2] --- LR-386	0,05	1	No	5,93	1	2712	40	2204	S	B
	LR-386 --- LR-123	1,71	1	No	6,82	1	1753	70	2204	S	B
LR-286	LR-115 --- El Villar	2,86	1	No	6,12	1	1111	60	109	S	B
	El Villar --- Acceso a Poyales	1,84	1	No	6,53	1	352	40	109	S	B
	Acceso a Poyales --- Navalsaz	1,76	1	No	5,9	1	1405	50	12	S	B
	Navalsaz --- LR-283	12,82	1	No	6,09	1	334	40	12	S	B
LR-287	Travesía de Alfaro (N-232) --- LR-385	0,10	1	No	7,8	1	5581	40	2296	S	B
	LR-385 --- N-232	0,83	1	No	6,35	1	9000	80	2296	S	B
	N-232 --- Lim. Prov. Navarra	3,24	1	No	6,35	1	9000	80	2296	S	B
LR-288	Travesía de Alfaro (N-232) --- LR-587	0,90	1	No	6,23	1	3460	40	2368	S	B
	LR-587 --- Lim. Prov. Navarra	4,29	1	No	6,39	1	4124	80	2368	S	B

Tabla F.1 (continuación). Datos estructurales actuales correspondientes a la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separación calzadas	Calzada ancho	Arcén	Radio	Velocidad recorrido	IMD	Cruces	Firme
LR-302	N-232 --- Fonzaletche	0,90	1	No	6,33	1	1862	70	127	S	B
	Fonzaletche --- LR-406	4,04	1	No	5,58	1	1562	40	127	S	B
	LR-406 --- LR-209	1,17	1	No	5,44	1	3188	40	127	S	B
LR-303	LR-202 --- N-232	0,48	1	No	6,81	1	5613	70	345	S	B
	N-232 --- LR-304	5,39	1	No	6,1	1	6668	70	345	S	B
	LR-304 --- LR-304/LR-405	0,49	1	No	6,01	1	846	40	345	S	B
LR-304	LR-201 --- LR-305	7,05	1	No	4,77	1	1544	40	168	S	B
	LR-305 --- LR303/LR-405	1,24	1	No	4,48	1	2885	40	168	S	B
	LR-303 --- N-232	5,66	1	No	5,35	1	691	40	168	S	B
LR-305	N-232 --- Foncea	2,25	1	No	5,14	1	8482	50	168	S	B
	Foncea --- LR-312	0,84	1	No	5,7	1	2488	40	168	S	B
	LR-312 --- Lim. Prov. Burgos	2,30	1	No	5,62	1	3698	50	168	S	B
LR-306	LR-304 --- LR-200	5,59	1	No	5,3	1	649	50	69	S	B
LR-307	LR-111 --- LR-401	0,73	1	No	6,82	1	208	60	1007	S	B
	LR-401 --- Lim. Prov. Burgos	7,87	1	No	6,2	1	524	40	557	S	B
	N-232 --- Cuzcurrita de Río Tirón	1,64	1	No	5,04	1	2848	50	348	S	B
LR-308	Cuzcurrita de Río Tirón --- LR-201	0,37	1	No	5,02	1	3759	40	348	S	B
	N-120/LR-323 --- LR-201	3,70	1	No	4,48	1	3870	40	112	S	B
	LR-201 --- Villalobar de Rioja	2,95	1	No	5,56	1	1335	40	279	S	B
LR-309	Villalobar de Rioja --- LR-111	2,25	1	No	4,84	1	4451	50	112	S	B
	N-120 --- LR-326	0,93	1	No	5,75	1	350	40	604	S	B
	LR-326 --- Bañares	2,99	1	No	5,6	1	8604	70	604	S	B
LR-310	Bañares --- LR-203	0,41	1	No	6,37	1	3268	40	604	S	B
	LR-203 --- LR-111	3,71	1	No	5,53	1	9000	50	480	S	B
	N-232a --- N-232	0,90	1	No	5,61	1	874	40	896	S	B
LR-311	N-232 --- Cihuri	1,12	1	No	5,53	1	1831	40	896	S	B
	Cihuri --- LR-202	1,14	1	No	6,14	1	4633	80	896	S	B
	N-232a --- N-126	0,43	1	No	5,31	1	3956	40	411	S	B
LR-312	N-126 --- LR-203 [2]	3,88	1	No	5,25	1	5290	60	411	S	B
	LR-203 [1] --- LR-320	2,40	1	No	5,15	1	2777	60	230	S	B
	LR-320 --- LR-207	0,63	1	No	5,21	1	6159	60	230	S	B
	LR-209 --- LR-304	4,78	1	No	4,79	1	5947	40	10	S	B

Tabla F.1 (continuación). Datos estructurales actuales correspondientes a la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separación calzadas	Calzada ancho	Arceñ	Radio	Velocidad recorrido	IMD	Cruces	Firme
LR-313	N-120 --- LR-423	1,62	1	No	7,79	1	6596	80	416	S	B
	LR-423 --- LR-315	5,39	1	No	6,13	1	4776	40	416	S	B
	LR-315 --- LR-314	3,53	1	No	6,2	1	5939	70	416	S	B
	LR-314 --- LR-207	5,88	1	No	5,98	1	1257	40	320	S	B
LR-314	N-232/LR-210 --- LR-313	5,12	1	No	5,65	1	3693	50	231	S	B
LR-315	N-120/LR-206 --- LR-313	4,67	1	No	4,7	1	5725	40	260	S	B
LR-316	Lim. Prov. Alava --- LR-317	2,27	1	No	4,91	1	2307	40	76	S	B
LR-317	N-232a/LR-210 --- LR-316	4,28	1	No	5,11	1	1317	40	67	S	B
	LR-316 --- Lim. Prov. Alava	5,48	1	No	5,04	1	529	50	67	S	B
LR-318	N-232 --- Lim. Prov. Alava [1]	2,76	1	No	6,28	1	5044	80	114	S	B
	Lim. Prov. Alava [2] --- LR-319	1,74	1	No	5,28	1	3177	50	114	S	B
	LR-319 --- LR-210	6,36	1	No	4,24	1	1613	40	--	S	B
LR-319	N-232a --- LR-318	5,10	1	No	5,58	1	2219	50	106	S	B
LR-320	LR-311 --- LR-203	2,15	1	No	5,05	1	3490	50	132	S	B
LR-321	LR-113 --- N-120	0,53	1	No	6,55	1	4886	40	1385	S	B
	N-120 --- LR-427	2,03	1	No	6,55	1	4886	40	1385	S	B
	LR-427 --- LR-322 [1]	0,10	1	No	6,55	1	4886	40	1385	S	B
	LR-322 [1] --- LR-322 [2]	0,11	1	No	6,55	1	4886	40	1385	S	B
	LR-322 [2] --- N-232	7,49	1	No	6,16	1	2609	60	188	S	B
	N-232 --- Cenicero	0,43	1	No	6,16	1	2609	60	188	S	B
LR-322	N-120 --- A-12	0,27	1	No	6,34	1	4071	40	1002	S	B
	A-12 --- LR-321 [1]	4,43	1	No	6,34	1	4071	40	1002	S	B
	LR-321 [2] --- LR-113	1,35	1	No	6,53	1	3046	80	575	S	B
	LR-113 --- LR-514	0,69	1	No	6,34	1	389	60	575	S	B
LR-323	N-120 A --- Corporales	2,85	1	No	5,5	1	391	40	41	S	B
	Corporales --- Morales	1,66	1	No	4,14	1	1594	40	41	S	B
	Morales --- LR-411 [1]	3,73	1	No	4,85	1	3629	40	41	S	B
	LR-411 [1] --- LR-411 [2]	0,19	1	No	6,05	1	3751	40	41	S	B
	LR-411 [2] --- LR-411 [3]	0,58	1	No	6,5	1	551	60	32	S	B
	LR-411 [3] --- N-120/LR-308	0,19	1	No	6,5	1	2136	40	32	S	B
LR-325	LR-111 --- Gallinero de Rioja	5,24	1	No	4,24	1	951	40	112	S	B
	Gallinero de Rioja --- Manzanares de Rioja	2,35	1	No	5,42	1	642	40	112	S	B
	Manzanares de Rioja --- LR-204	0,94	1	No	4,69	1	3296	40	112	S	B

Tabla F.1 (continuación). Datos estructurales actuales correspondientes a la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separación calzadas	Calzada ancho	Arcén	Radio	Velocidad recorrido	IMD	Cruces	Firme
LR-326	LR-204/LR-409 --- N-120	1,96	1	No	4,46	1	6966	40	212	S	B
	N-120 --- LR-309	1,03	1	No	5,43	1	886	40	164	S	B
LR-327	LR-204 --- LR-206	3,10	1	No	6,3	1	992	40	169	S	B
LR-330	N-111 [2] --- LR-440	0,44	1	No	5,8	1	1967	40	430	S	B
	LR-440 --- LR-547	0,63	1	No	5,8	1	1967	40	430	S	B
	LR-547 --- N-111 [1]	3,44	1	No	4,87	1	1677	40	430	S	B
LR-331	LR-113 --- LR-432	0,80	1	No	6,87	1	1088	80	136	S	B
	LR-432 --- Villaverde de Rioja	4,16	1	No	7,02	1	740	40	136	S	B
	Villaverde de Rioja --- Estollo	6,36	1	No	6,61	1	1072	40	136	S	B
	Estollo --- LR-510	0,21	1	No	6,85	1	980	40	136	S	B
	LR-510 --- LR-206/LR-422	0,97	1	No	6,85	1	980	40	136	S	B
LR-332	LR-113 --- Brieda de Cameros	7,60	1	No	5,26	1	332	50	418	S	B
	Brieda de Cameros --- LR-232	0,29	1	No	5,26	1	332	50	418	S	B
	LR-232 --- LR-232	1,01	1	No	5,37	1	491	40	418	S	B
LR-333	N-111 --- Villoslada de Cameros	2,59	1	No	6,28	1	1584	60	397	S	B
	Villoslada de Cameros --- LR-448	0,31	1	No	5,64	1	2671	50	397	S	B
	LR-448 --- Lim. Prov. Soria [1]	2,98	1	No	5,64	1	2671	50	397	S	B
	Lim. Prov. Soria [2] --- Viniegra de Arriba	5,88	1	No	5,09	1	1259	50	67	S	B
	Viniegra de Arriba --- Viniegra de Abajo	10,07	1	No	4,64	1	394	50	67	S	B
	Viniegra de Abajo --- LR-436	1,30	1	No	5,81	1	216	50	67	S	B
	LR-436 --- LR-113	1,78	1	No	5,65	1	264	50	67	S	B
LR-334	LR-113 --- Lim. Prov. Burgos	7,90	1	No	4,91	1	557	40	20	S	B
LR-340	N-120 --- Aleson	0,63	1	No	6,21	1	2702	40	287	S	B
	Aleson --- Manjarrés	2,11	1	No	5,1	1	2488	40	287	S	B
	Manjarrés --- Variante de Santa Coloma [1]	3,96	1	No	6,28	1	4004	70	287	S	B
	Variante de Santa Coloma [1] --- Santa Coloma	0,25	1	No	6,3	1	3140	40	287	S	B
	Santa Coloma --- Variante de Santa Coloma [2]	0,45	1	No	6,3	1	3140	40	287	S	B
	Variante de Santa Coloma [2] --- Castroviejo	4,70	1	No	5,66	1	297	40	--	S	B
LR-341	A-12/N-120 --- Ventosa	1,08	1	No	6,18	1	1505	40	354	S	B
	Ventosa --- LR-342	2,08	1	No	6,22	1	717	40	354	S	B
	LR-342 --- LR-442	2,29	1	No	6,41	1	1654	40	354	S	B
	LR-442 --- Daroca de Rioja	2,15	1	No	6,35	1	725	40	354	S	B
	Daroca de Rioja --- LR-444	2,31	1	No	6,37	1	756	40	197	S	B

Tabla F.1 (continuación). Datos estructurales actuales correspondientes a la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separación calzadas	Calzada ancho	Arccén	Radio	Velocidad recorrido	IMD	Cruces	Firme
LR-341	LR-444 --- LR-445 LR-445 --- Sorzano Sorzano --- LR-137	1,72 4,02 2,12	1 1 1	No No No	5,78 6,19 6,19	1 1 1	657 2088 4256	40 40 70	77 77 77	S S S	B B B
LR-342	A-12/N-120 --- LR-442 LR-442 --- LR-341	1,29 1,29	1 1	No No	6,94 6,38	1 1	4342 943	70 40	762 762	S S	B B
LR-344	LR-250 --- LR-345 [1] LR-345 [1] --- LR-345 [2] LR-345 [2] --- LR-255	1,78 0,07 1,18	1 1 1	No No No	4,98 5,76 5,76	1 1 1	5412 2729 2729	40 40 40	649 649 649	S S S	B B B
LR-345	LR-250 --- LR-344 [1] LR-344 [2] --- Clavijo	1,91 6,77	1 1	No No	6,47 2,27	1 1	494 160	40 40	106 106	S S	B B
LR-346	LR-250 --- LR-261	8,66	1	No	5,39	1	4270	50	166	S	B
LR-347	N-232 --- LR-259	4,03	1	No	5,4	1	1203	40	348	S	B
LR-348	N-232a/LR-259 --- LR-260	5,41	1	No	4,48	1	6625	40	183	S	B
LR-380	LR-115 --- LR-382	2,44	1	No	6,64	1	3647	70	354	S	B
LR-381	N-232a --- Variante de Ausejo Variante de Ausejo --- LR-481 LR-481 --- LR-480 LR-480 --- LR-123	0,14 4,60 0,19 2,44	1 1 1 1	No No No No	5,81 5,81 5,17 5,73	1 1 1 1	4356 4356 4739 9000	50 50 40 50	222 222 222 222	S S S S	B B B B
LR-382	LR-115 --- LR-380 LR-380 --- Préjano Préjano --- LR-123	4,72 0,58 9,00	1 1 1	No No No	3,71 5,44 4,19	1 1 1	3043 1557 2150	40 40 40	94 94 94	S S S	B B B
LR-384	N-232 --- LR-115	3,00	1	No	5,73	1	5968	40	1912	S	B
LR-385	LR-123 --- LR-386 LR-386 --- Lm. Prov. Navarra [1] Lm. Prov. Navarra [2] --- LR-285 LR-285 --- LR-287	8,61 7,92 0,20 5,24	-- -- -- --	-- -- -- --	-- -- -- --	-- -- -- --	-- -- -- --	-- -- -- --	-- -- -- --	-- -- -- --	-- -- -- --
LR-386	LR-285 --- LR-385	4,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
LR-387	LR-123 --- LR-283	4,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--
LR-390	LR-284 --- LR-391 LR-391 --- Navajún Navajún --- Lm. Prov. Soria	2,14 9,84 2,13	1 1 1	No No No	4,4 5,57 5,65	1 1 1	465 1221 1506	40 50 50	184 184 184	S S S	B B B
LR-391	LR-390 --- Lm. Prov. Soria	3,76	1	No	5	1	619	50	--	S	B

Tabla F.1 (continuación). Datos estructurales actuales correspondientes a la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separación calzadas	Calzada ancho	Arcén	Radio	Velocidad recorrido	IMD	Cruces	Firme
LR-401	LR-306 --- Villalba de Rioja	4,45	1	No	6,23	1	3190	40	479	S	B
LR-404	LR-209 --- Cellorigo	3,23	1	No	6,75	1	1753	60	12	S	B
LR-413	LR-111 --- LR-414	1,37	1	No	5,81	1	7297	50	459	S	B
	LR-414 --- Santurdejo	1,40	1	No	5,79	1	1479	50	459	S	B
	Santurdejo --- Pazuengos	7,82	1	No	5,05	1	1832	50	459	S	B
LR-414	Santurde de Rioja --- LR-111	0,86	1	No	6,09	1	7857	40	101	S	B
	LR-111 --- LR-413	1,09	1	No	5,19	1	813	50	755	S	B
LR-426	LR-136/LR-513 --- Arenzana de Arriba	2,45	1	No	5,88	1	4388	60	42	S	B
	Arenzana de Arriba --- Bezares	3,34	1	No	5,85	1	459	40	42	S	B
LR-429	LR-113 --- LR-513	1,32	1	No	4,68	1	2115	40	300	S	B
LR-440	LR-255 --- Nalda	1,12	1	No	6,07	1	2169	60	1008	S	B
LR-450	LR-253 --- Nieva de Cameros	0,91	1	No	6,6	1	3452	60	44	S	B
LR-460	LR-250 --- Leza de Río Leza	1,64	1	No	5,99	1	240	50	63	S	B
LR-472	Ocón --- LR-494	1,90	1	No	6,33	1	1846	70	254	S	B
	LR-494 --- LR-474 [1]	1,35	1	No	6,34	1	1720	70	254	S	B
	LR-474 [1] --- LR-475	0,50	1	No	6,27	1	5441	70	254	S	B
	LR-475 --- LR-474 [2]	0,20	1	No	6,2	1	9000	70	254	S	B
	LR-474 [2] --- Los Molinos de Ocón	0,44	1	No	6,21	1	7134	40	254	S	B
	Los Molinos de Ocón --- LR-473	0,61	1	No	6,2	1	9000	70	254	S	B
	LR-473 --- LR-259	3,17	1	No	6,32	1	2658	40	254	S	B
LR-473	LR-472 --- Aldealobos	0,82	1	No	5,52	1	2627	50	18	S	B
LR-474	LR-472 [1] --- Pipaona	0,47	1	No	5,12	1	3170	50	32	S	B
	Pipaona --- LR-472 [2]	0,57	1	No	4,57	1	3462	40	32	S	B
LR-513	LR-136/LR-426 --- LR-429	0,26	1	No	4,81	1	816	40	300	S	B
LR-542	N-232/LR-137 --- LR-543	0,26	1	No	7,27	1	7328	70	1320	S	B
LR-583	LR-134 --- N-232	0,24	1	No	7,62	1	4576	40	671	S	B
	N-232 --- LR-581/LR-582	1,20	1	No	7,62	1	4576	40	671	S	B

Tabla F.1 (continuación). Datos estructurales actuales correspondientes a la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separación calzadas	Calzada ancho	Accén	Radio	Velocidad recorrido	IMD	Cruces	Firme
N-111	Lim. Prov. De Soria --- LR-250	9,82	1	No	7	1,1	90	70,8	1315	S	B
	LR-250 --- LR-456	5,29	1	No	7	1,28	60	70,8	1315	S	B
	LR-456 --- LR-333	4,60	1	No	7	1,175	20	70,8	1315	S	B
	LR-333 --- LR-455	3,55	1	No	7	1,195	80	70,8	1315	S	B
	LR-455 --- LR-232	1,44	1	No	7	0,82	180	70,8	1715	S	B
	LR-232 --- Villanueva de Cameros	0,15	1	No	7	0,71	60	70,8	1905	S	B
	Villanueva de Cameros --- LR-454	1,36	1	No	7	1,135	40	70,8	2614	S	B
	LR-454 --- LR-253	5,05	1	No	7	1,155	80	70,8	2614	S	B
	LR-253 --- LR-245	0,83	1	No	7	0,75	150	70,8	2614	S	B
	LR-245 --- LR-330 [1]	0,97	1	No	7	0,9	130	70,8	2614	S	B
	LR-330 [1] --- LR-486	1,33	1	No	7	1,165	180	70,8	2614	S	B
	LR-486 --- LR-547	1,75	1	No	7	0,925	130	70,8	2614	S	B
	LR-547 --- LR-330 [2]	0,74	1	No	7	1,09	90	70,8	2614	S	B
	LR-330 [2] --- LR-447	1,40	1	No	7	1,145	100	70,8	3576	S	B
	LR-447 --- Panzares	4,53	1	No	7	1,19	90	70,8	3576	S	B
	Panzares --- LR-446	3,31	1	No	7	1,033	--	70,8	3576	S	B
	LR-446 --- Islallana	3,29	1	No	7	1,03	--	70,8	5226	S	B
	Islallana --- LR-137	2,04	1	No	7	1,165	--	70,8	5226	S	B
	LR-137 --- LR-255	0,13	1	No	14	2,31	--	70,8	5226	S	B
	LR-255 --- LR-256	3,11	2	No	14	2,37	--	70,8	5226	S	B
LR-256 --- Travesía de Lardero	5,12	2	No	14	2,37	--	70,8	5226	S	B	
Travesía de Lardero --- LR-254	0,92	2	No	14	2,3	--	70,8	5226	S	B	
LR-254 --- AP-68 Salida 12/N-111 (Autovía)	3,44	2	No	14	2,3	--	70,8	5226	S	B	
N-111a --- A-13/ Lim. Prov. Navarra	0,45	1	No	7	1	--	60	7981	S	R	
A-13/Lim. Prov. Navarra --- Lim. Prov. Navarra	0,08	1	No	7	1	--	60	7981	S	R	
N-111 (Autovía)	AP-68 Salida 12/N-111 --- LO-20	1,17	2	Mediana	14	2,5	350	100	33470	N	B
N-111	Lim. Prov. Soria --- N-111 [1]	0,56	1	No	7	1,1	90	70,8	1315	S	B
(Túnel de Piqueras)	N-111 [1] --- N-111 [2]	1,14	1	No	7	1,1	90	70,8	1315	S	B
N-111a	N-232a/LR-131 --- LR-252	1,87	1	No	7	1	--	60	7981	S	R
	LR-252 --- N-111	1,21	1	No	7	1	--	60	7981	S	R

Tabla F.1 (continuación). Datos estructurales actuales correspondientes a la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.



Carretera	Descripción	Longitud sentido	Carriles sentido	Separación calzadas	Calzada ancho	Arcén	Radio	Velocidad recorrido	IMD	Cruces	Firme
Travesía de Lardero	N-111 --- LR-254	1,50	2	No	14	2,3	--	70,8	5226	S	B
	LR-254 --- LR-546	0,65	2	No	14	2,3	--	70,8	5226	S	B
	LR-546 --- LO-20	2,90	2	No	14	2,3	--	70,8	5226	S	B
N-113	Lim. Prov. Soria --- Lim. Prov. Zaragoza [1]	1,01	1	No	7	1,5	660	92,6	3652	S	B
	Lim. Prov. Zaragoza [2] --- LR-123	0,28	1	No	7	1,5	660	92,6	3652	S	B
	LR-123 --- Lim. Prov. Zaragoza [3]	3,49	1	No	7	1,5	660	92,6	3652	S	B
	Lim. Prov. Navarra [1] --- N-232	1,19	1	No	7	1,5	660	92,6	3652	S	B
N-232 --- Lim. Prov. Navarra [2]	N-232 --- Lim. Prov. Navarra [2]	2,30	1	No	7	1,5	--	92,6	6996	S	B
	Lim. Prov. Navarra [3] --- Lim. Prov. Navarra [4]	1,52	1	No	7	1,5	--	92,6	6996	S	B
N-120	A-12/LO-20 --- LR-544	2,52	1	No	7	1,5	60	100	17538	S	B
	LR-544 --- LR-137	1,08	1	No	7	1,5	60	100	17538	S	B
	LR-137 --- LR-545	0,21	1	No	7	1,5	60	100	17538	S	B
	LR-545 --- A-12/LR-342	2,09	1	No	7	1,5	60	100	17538	S	B
	A-12/LR-341 --- LR-322	1,70	1+1 carril len	No	10,5	1,3	285	80	14909	S	B
	LR-322 --- LR-340	3,69	1	No	7	1,5	160	80	14909	S	B
	LR-340 --- LR-427	0,36	1	No	7	1,5	400	60	14909	S	B
	LR-427 --- LR-136	1,28	1	No	7	1,5	400	60	14909	S	B
	LR-136 --- Enlace con N-120 [1]	0,64	1	No	7	1,5	400	60	14909	S	B
	Enlace con N-120 [1] --- LR-321	0,86	1	No	7	1,5	625	80	14909	S	B
	LR-321 --- LR-113	0,38	1	No	7	1,5	625	80	14909	S	B
	LR-113 --- Enlace con N-120 [2]	1,07	1	No	7	1,5	625	80	14969	S	B
	Enlace con N-120 [2] --- LR-208	0,80	1	No	7	1,5	625	80	14969	S	B
LR-208 --- LR-313	1,12	1	No	7	1,5	500	100	11843	S	B	
LR-313 --- LR-423	2,22	1	No	7	1,5	1400	80	11843	S	B	
LR-423 --- LR-206/LR-315	1,63	1	No	7	1,5	1400	80	11843	S	B	
LR-206/LR-315 --- LR-207	2,54	1	No	7	1,5	340	100	10083	S	B	
LR-207 --- LR-309	4,33	1	No	7	1,5	2000	80	10083	S	B	
LR-309 --- LR-326	0,70	1	No	7	1,5	2500	80	10083	S	B	
LR-326 --- N-120a [1]	1,83	1	No	7	1,5	400	100	10083	S	B	
N-120a [1] --- LR-203	2,75	1	No	7	1,5	400	100	10083	S	B	
LR-203 --- LR-111	0,52	1	No	7	1,5	400	100	10083	S	B	

Tabla F.1 (continuación). Datos estructurales actuales correspondientes a la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separación calzadas	Calzada ancho	Arccén	Radio	Velocidad recorrido	IMD	Cruces	Firme
N-120	LR-111 --- LR-201	2,24	1	No	7	1,5	280	100	6478	S	B
	LR-201 --- N-120a [2]	1,32	1	No	7	1,5	280	100	6478	S	B
	N-120a [2] --- LR-308/LR-323	3,23	1	No	7	1,5	280	100	6478	S	B
	LR-308/LR-323 --- Lim. Prov. Burgos	2,15	1	No	7	1,5	1450	100	5936	S	B
N-120a	N-120 [1] --- LR-204	2,30	1	No	5,5	1	391	40	41	S	B
	LR-204 --- LR-111 [2]	0,54	1	No	5,5	1	391	40	41	S	B
	LR-111 [2] --- LR-111 [1]	0,17	1	No	5,5	1	391	40	41	S	B
	LR-111 [1] --- LR-201	0,96	1	No	5,5	1	391	40	41	S	B
	LR-201 --- LR-323	0,39	1	No	5,5	1	391	40	41	S	B
	LR-323 --- N-120 [2]	1,04	1	No	5,5	1	391	40	41	S	B
N-124	N-232 [1] --- N-232 [2]	0,10	1	No	7	1,5	285	80	10348	S	B
	N-232 [2] --- LR-212 (bifurcación)	3,98	1	No	7	2,5	370	80	10220	S	B
	LR-212 (bifurcación) --- N-232 [3]	2,63	1	No	7	1,5	420	100	10220	S	B
	N-232 [3] --- Lim. Prov. Navarra	0,35	1	No	7	1,5	400	100	10600	S	B
N-126	LR-111 --- N-232	1,83	1	No	7	1	270	80	5415	S	R
	N-232 --- N-232a	1,17	1	No	7	1	220	90	5415	S	R
	N-232a --- LR-311	0,24	1	No	7	1,5	625	90	5415	S	R
	LR-311 --- LR-111/LR-503	1,29	1	No	7	1,5	625	90	5415	S	R
N-232	Lim. Prov. Navarra --- N-113	1,23	1	No	11,74	2,37	1270	93,3	15513	S	B
	N-113 --- Travesía de Alfaro (N-232) [1]	1,95	1	No	14,07	3,535	270	93,3	15513	S	B
	Travesía de Alfaro (N-232) [1] --- LR-287	3,20	1	No	13,23	3,115	430	93,3	15513	S	B
	LR-287 --- Travesía de Alfaro (N-232) [2]	2,62	1	No	12,12	2,56	470	93,3	15513	S	B
	Travesía de Alfaro (N-232) [2] --- LR-285	6,64	1	No	12,14	2,57	450	93,3	13072	S	B
	LR-285 --- LR-588	0,80	1	No	12,1	2,55	450	93,3	13072	S	B
	LR-588 --- LR-115	1,03	1	No	12,12	2,56	560	93,3	13072	S	B
	LR-115 --- LR-384	3,92	1	No	12,11	2,555	1000	93,3	11864	S	B
	LR-384 --- vial Polígono Las Tejerías	5,24	1	No	13,59	3,295	910	93,3	12929	S	B
	vial Polígono Las Tejerías --- LR-583	3,93	1	No	12,14	2,572	720	93,3	12929	S	B
LR-583 --- LR-134	LR-583 --- LR-134	0,87	1	No	12,48	2,742	570	93,3	12929	S	B
	LR-134 --- LR-581	0,31	1	No	12,13	2,566	570	93,3	12929	S	B
	LR-581 --- LR-280	5,41	1	No	13,31	3,155	290	93,3	10976	S	B

Tabla F.1 (continuación). Datos estructurales actuales correspondientes a la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separación calzadas	Calzada ancho	Arcén	Radio	Velocidad recorrido	IMD	Cruces	Firme
N-232	LR-280 --- LR-123	4,09	1	No	12,27	2,638	35	93,3	10976	S	B
	LR-123 --- LR-589	0,63	1	No	13,2	3,1	440	93,3	10976	S	B
	LR-589 --- N-232a [1]	2,36	1	No	--	--	--	--	11354	S	B
	N-232a [1] --- LR-381	0,38	1	No	--	--	--	--	11354	S	B
	LR-381 --- LR-259	4,64	1	No	--	--	--	--	11354	S	B
	LR-259 --- N-232a [2]	2,50	1	No	--	--	--	--	11354	S	B
	N-232a [2] --- LR-347	1,64	1	No	12,1	2,55	--	93,3	11354	S	B
	LR-347 --- LR-260	0,09	1	No	12,1	2,55	--	93,3	11354	S	B
	LR-260 --- LR-459	6,72	1	No	12,4	2,7	490	93,3	11706	S	B
	LR-459 --- AP-68 salida 13	3,21	1	No	12,14	2,57	240	93,3	11706	S	B
	AP-68 salida 13 --- LR-458	0,99	1	No	13,2	3,1	--	93,3	11706	S	B
	LR-458 --- LR-261	0,27	1	No	12,2	2,6	120	93,3	11706	S	B
	LR-261 --- Acceso Aeropuerto Agoncillo	1,61	1	No	11,66	2,33	150	93,3	19860	S	B
	Acceso Aeropuerto Agoncillo --- Recajo	1,44	1	No	12,22	2,61	240	93,3	19860	S	B
	Recajo --- LO-20	5,51	1	No	12,1	2,55	380	93,3	19860	S	B
	LO-20 --- A-13	2,10	1	No	12,13	2,565	380	93,3	17141	S	B
	A-12 --- LR-251	3,06	1	No	7	1,5	180	50	17141	S	B
	LR-251 --- LR-137/LR-542	0,38	1	No	7	1,5	180	50	17141	S	B
	LR-137/LR-542 --- LR-543	0,36	1	No	7	1,5	180	50	17141	S	B
	LR-543 --- LR-211	5,76	1 + 1 carril fento	No	10,5	1	150	70	9652	S	B
	LR-211 --- AP-68 salida 10	0,84	1	No	7	2,5	200	100	9652	S	B
	AP-68 salida 10 --- LR-321	0,46	1	No	7	2,5	200	100	9652	S	B
	LR-321 --- LR-113	1,03	1	No	7	2,5	280	80	9652	S	B
LR-113 --- Torremontalbo	3,89	1	No	7	1,5	170	50	8816	S	B	
Torremontalbo --- LR-318	1,19	1	No	7	1,5	170	50	8816	S	B	
LR-318 --- LR-208	4,18	1	No	7	1,5	170	50	8816	S	B	
LR-208 --- LR-210/LR-314	4,09	1	No	7	1,5	165	60	9403	S	B	
LR-210/LR-314 --- LR-505	0,29	1	No	7	1	40	70	2003	S	B	
LR-505 --- LR-505	1,39	1	No	7	1	40	70	2003	S	B	
LR-505 --- N-124 [1]	2,57	1	No	7	1	40	70	2003	S	B	
N-124 [2] --- LR-207	0,19	1	No	7	1	1500	100	2003	S	B	
LR-207 --- LR-203	2,54	1	No	7	1	250	100	2003	S	B	
LR-203 --- N-126	3,39	1	No	7	1	2500	100	2003	S	B	

Tabla F.1 (continuación). Datos estructurales actuales correspondientes a la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separación calzadas	Calzada ancho	Arcén	Radio	Velocidad recorrida	IMD	Cruces	Firme	
N-232	N-126 --- LR-310	2,16	1	No	7	2,5	--	100	2610	S	B	
	LR-310 --- N-232a [3]	1,36	1	No	7	1,5	715	100	2610	S	B	
	N-232a [3] --- N-232a [4]	0,34	1	No	7	1,5	715	100	2610	S	B	
	N-232a [4] --- LR-209	1,36	1	No	7	1,5	715	100	2610	S	B	
	LR-209 --- N-232a [5]	1,36	1	No	7	1,5	715	100	2610	S	B	
	N-232a [5] --- LR-307	0,40	1	No	7	1,5	715	100	2610	S	B	
	LR-307 --- LR-303	1,57	1	No	7	1	100	100	2380	S	B	
	LR-303 --- LR-202	0,91	1	No	7	1	100	100	2380	S	B	
	LR-202 --- LR-302	2,12	1	No	7	1	100	100	2380	S	B	
	LR-302 --- LR-304	3,29	1	No	7	1	3300	100	2413	S	B	
	LR-304 --- Lim. Prov. Burgos	1,02	1	No	7	1	3300	100	2413	S	B	
	Lim. Prov. Alava --- Briñas	0,86	1	No	7	1,5	500	80	2538	S	B	
	Briñas --- N-124 [3]	0,59	1	No	7	1,5	500	80	2538	S	B	
	N-232a	N-232 [1] --- LR-381	0,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		LR-381 --- Ausejo	3,32	1	No	5,17	1	4739	40	222	S	B
	Ausejo --- LR-259/LR-348	1,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	LR-259/LR-348 --- N-232 [2]	2,25	1	No	7,02	1	740	40	136	S	B	
	N-111a/LR-131 --- Lim. Prov. Alava [1]	3,37	1	No	7	1,5	250	80	2538	S	B	
	Lim. Prov. Alava [1] --- LR-319	2,27	1	No	7	1,5	250	80	2538	S	B	
	LR-319 --- LR-424	2,65	1	No	7	1,5	250	80	2538	S	B	
	LR-424 --- LR-210/LR-317	1,52	1	No	7	1,5	250	80	2538	S	B	
	LR-210/LR-317 --- Lim. Prov. Alava [2]	2,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	N-126 --- LR-311	0,28	1	No	5,61	1	874	40	896	S	B	
	LR-311 --- LR-503	0,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	LR-503 --- LR-310	0,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	LR-310 --- N-232 [3]	1,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	N-232 [4] --- LR-201	0,94	1	No	7	1	150	80	1533	S	B	
	LR-201 --- LR-209	0,31	1	No	7	1	150	50	1533	S	B	
	LR-209 --- N-232 [5]	1,69	1	No	7	1	--	100	1533	S	B	
Travesía de Alfaro (N-232)	N-232 [1] --- LR-288	3,03	1	No	6,23	1	3460	40	2368	S	B	
	LR-288 --- LR-287	0,41	1	No	6,23	1	3460	40	2368	S	B	
	LR-287 --- N-232 [2]	1,67	1	No	6,23	1	3460	40	2368	S	B	

Tabla F.1 (continuación). Datos estructurales actuales correspondientes a la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.

De acuerdo con lo especificado en la metodología para la evaluación del riesgo en el transporte de mercancías peligrosas, se ha llevado a cabo una asignación de valores a cada uno de los factores que se acaban de nombrar y que deben considerarse en el riesgo, siguiendo los criterios presentados en el informe de INECO de 1989 “El transporte de mercancías peligrosas en Aragón” y que están basados en el estudio de INECO que lleva por título “Actuaciones para disminuir el riesgo de mercancías peligrosas por carretera” de 1982.

La determinación del índice de riesgo debido a la infraestructura se realiza combinando los valores cuantitativos o de calidad establecidos para cada uno de los factores considerados. De acuerdo con esto, las carreteras que presenten menores defectos en su infraestructura serán las que tengan un valor de IRI más bajo.

En la tabla F.2 se recoge la valoración de cada una de las características, junto con el valor del índice de riesgo debido a la infraestructura (IRI) en cada uno de los tramos.

Los datos estructurales de las carreteras de índole estatal de la Comunidad Autónoma de La Rioja se obtuvieron a partir de la información suministrada por el Servicio de demarcación de carreteras de La Rioja, adecuando los datos recibidos a los tramos propuestos para este estudio. La información relacionada con las características estructurales de las carreteras autonómicas de la comunidad se obtuvo a partir de la información suministrada por el Servicio de Cartografía del Gobierno de La Rioja.

Respecto a la autopista AP-68, puesto que no se disponía de los datos estructurales de la misma, se decidió tomar unos valores estándar. El valor de IMD para la autopista AP-68 se obtuvo del mapa nacional de tráfico del año 2005.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separ. calzada	Calzada ancho	Arcén	Radio	Veloc. recorrido	IMD	Cruces	Firme	IRI
A-12	LO-20/N-120 --- N-232	1,15	24,4	77	24,33	47	37,74	45	32,57	61	50	399
	N-232 --- LR-137	2,62	24,4	77	24,33	47	37,74	45	32,57	61	50	399
	LR-137 --- N-120/LR-342	2,48	24,4	77	24,33	47	37,74	45	32,57	61	50	399
	N-120/LR-342 --- N-120/LR-341	3,24	24,4	77	24,33	47	40,89	45	27,89	61	50	398
	N-120/LR-341 --- LR-322	1,67	24,4	77	24,33	47	40,89	45	27,89	61	50	398
	LR-322 --- LR-427	4,31	24,4	77	24,33	47	40,89	45	27,89	61	50	398
	LR-427 --- LR-136	0,47	24,4	77	24,33	47	42,93	45	--	61	50	372
	LO-20/LR-250 --- N-232	0,85	100	77	24,33	47	57,85	35	77,39	76	50	545
	N-232 --- LR-131 (Autovía)	1,31	24,4	77	24,33	47	57,32	14	77,39	61	50	432
	LR-131 (Autovía) --- N-111/Lim. Prov. Navarra	2,24	24,4	77	24,33	47	52,23	35	24,62	61	50	396
AP-68	Lim. Prov. Burgos --- Salida 9/LR-111	9,05	24,4	77	24,33	37	5,00	45	17,36	61	50	341
	Salida 9 --- Salida 10	22,67	24,4	77	24,33	37	5,00	45	17,01	61	50	341
	Salida 10 --- Salida 11	8,26	24,4	77	24,33	37	5,00	45	16,65	61	50	340
	Salida 11 --- Salida 12	8,89	24,4	77	24,33	37	5,00	45	17,72	61	50	341
	Salida 12 --- Salida 13	15,69	24,4	77	24,33	37	5,00	45	16,31	61	50	340
	Salida 13 --- Salida 14	19,61	24,4	77	24,33	37	5,00	45	14,14	61	50	338
	Salida 14 --- Salida 15	8,37	24,4	77	24,33	37	5,00	45	13,75	61	50	337
	Salida 15 --- Lim. Prov. Navarra	25,89	24,4	77	24,33	37	5,00	45	13,75	61	50	337
	A-12/N-120 --- LR-541	4,01	24,4	77	24,33	47	50,37	14	63,74	61	50	412
	LR-541 --- N-111 (Autovía)	2,46	24,4	77	24,33	47	52,23	14	62,62	61	50	413
	N-111 (Autovía) --- Travesía de Lardero	0,76	24,4	77	24,33	47	38,62	14	62,62	61	50	399
	Travesía de Lardero --- A-13/LR-250	1,68	24,4	77	24,33	47	48,65	14	100,00	61	50	446
	A-13/LR-250 --- N-232	2,56	24,4	77	24,33	47	57,85	35	61,18	61	50	438

Tabla F.2. Valoración de los datos estructurales de la red de carreteras de La Rioja y valor del Índice de riesgo debido a la infraestructura (IRI) para cada uno de los tramos.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separ. calzada	Calzada ancho	Arcén	Radio	Veloc. recorrido	IMD	Cruces	Firme	IRI
LR-111	Lim. Prov. Burgos --- Valgañón	5,92	100	100	42,65	80	32,90	100	0,83	100	50	606
	Valgañón --- Zorraquín	2,56	100	100	43,13	80	29,71	100	1,40	100	50	604
	Zorraquín --- LR-415	2,14	100	100	42,19	80	29,75	100	6,67	100	50	609
	LR-415 --- Ojacastro	2,52	100	100	42,37	80	30,00	100	6,67	100	50	609
	Ojacastro --- LR-414	5,29	100	100	40,25	80	28,51	21	6,67	100	50	526
	LR-414 --- LR-413	0,81	100	100	40,29	80	27,45	21	6,67	100	50	525
	LR-413 --- LR-325	4,82	100	100	40,29	80	27,45	21	6,67	100	50	525
	LR-325 --- N-120a [1]	0,29	100	100	41,08	80	29,99	100	7,58	100	50	609
	N-120a [2] --- LR-203	1,12	100	100	42,60	80	28,52	100	7,58	100	50	609
	LR-203 (Sto. Domingo de la Calzada) --- N-120	1,01	100	100	42,60	80	28,52	100	7,58	100	50	609
	N-120/LR-111 --- LR-111/LR-308	3,88	100	100	38,80	80	27,62	21	7,58	100	50	525
	LR-111/LR-308 --- LR-111/LR-309	1,02	100	100	41,56	80	27,45	21	7,58	100	50	528
	LR-111/LR-309 --- LR-408	1,56	100	100	41,56	80	27,45	21	7,58	100	50	528
	LR-408 --- LR-502	0,10	100	100	44,78	80	34,15	100	7,58	100	50	617
	LR-502 --- N-126/LR-503	2,97	100	100	39,02	80	30,92	21	7,58	100	50	529
	N-126 --- AP-68 salida 9	0,11	100	100	38,50	80	32,16	21	14,51	100	50	536
	AP-68 salida 9 --- LR-203	2,35	100	100	39,14	80	40,48	21	14,51	100	50	545
	LR-203 --- LR-202	0,17	100	100	37,43	80	34,39	100	14,51	100	50	616
	LR-202 --- LR-306	0,71	100	100	37,43	80	34,39	100	14,51	100	50	616
	LR-306 --- LR-212 [1]	0,47	100	100	37,43	80	34,39	100	14,51	100	50	616
LR-212 [2] --- N-124	0,50	100	100	37,43	80	34,39	100	14,51	100	50	616	
LR-113	Lim. Prov. Burgos --- LR-437	0,83	100	100	44,78	80	33,15	100	0,13	100	50	608
	LR-437 --- Canales de la Sierra	5,67	100	100	44,57	80	34,87	100	0,13	100	50	610
	Canales de la Sierra --- Villavelayo	4,10	100	100	44,63	80	34,85	100	0,13	100	50	610
	Villavelayo --- LR-334	0,77	100	100	44,47	80	38,02	100	0,13	100	50	613
	LR-334 --- Mansilla de la Sierra	4,76	100	100	53,07	80	34,76	100	0,13	100	50	618
	Mansilla de la Sierra --- Tabladas	5,15	100	100	52,99	80	39,73	100	0,38	100	50	623
	Tabladas --- LR-333	3,32	100	100	52,68	80	40,51	100	0,38	100	50	624
	LR-333 --- LR-332	8,95	100	100	49,92	80	43,84	68	0,85	100	50	593
	LR-332 --- LR-435	2,48	100	100	42,65	80	46,95	68	0,85	100	50	588
	LR-435 --- Las Cuevas	8,95	100	100	43,71	80	44,41	68	0,85	100	50	587
	Las Cuevas --- Anguiano	0,42	100	100	43,71	80	44,41	68	0,85	100	50	587
	Anguiano --- LR-434	5,16	100	100	43,27	80	30,85	35	3,99	100	50	543

Tabla F.2 (continuación). Valoración de los datos estructurales de la red de carreteras de La Rioja y valor del índice de riesgo debido a la infraestructura (IRI) para cada uno de los tramos.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separ. calzada	Calzada ancho	Arcén	Radio	Veloc. recorrido	IMD	Cruces	Firme	IRI	
LR-113	LR-434 --- LR-433	0,56	100	100	40,21	80	32,27	35	3,99	100	50	541	
	LR-433 --- LR-331	1,23	100	100	41,04	80	29,68	35	3,99	100	50	540	
	LR-331 --- Bobadilla	0,26	100	100	41,04	80	29,68	35	3,99	100	50	540	
	Bobadilla --- Baños de Río Tobía	1,85	100	100	35,15	80	27,45	21	6,34	100	50	520	
	Baños de Río Tobía --- LR-207	0,89	100	100	40,41	80	27,47	21	6,34	100	50	525	
	LR-207 --- LR-205	4,17	100	100	39,02	80	29,18	21	8,88	100	50	528	
	LR-205 --- LR-431	0,50	100	100	34,83	80	33,28	21	8,88	100	50	528	
	LR-431 --- LR-430	0,98	100	100	38,06	80	28,97	21	8,88	100	50	527	
	LR-430 --- LR-136	0,37	100	100	34,91	80	29,01	21	8,88	100	50	524	
	LR-136 --- LR-429	1,86	100	100	40,04	80	28,59	21	8,88	100	50	529	
	LR-429 --- Enlace con N-120 [1]	1,38	100	100	40,96	80	32,17	21	6,36	100	50	530	
	Enlace con N-120 [1] --- Enlace con N-120 [2]	0,45	100	100	43,96	80	31,40	100	6,36	100	50	612	
	Enlace con N-120 [2] --- LR-321	0,09	100	100	43,96	80	31,40	100	6,36	100	50	612	
	LR-321 --- N-120	0,44	100	100	43,96	80	31,40	100	6,36	100	50	612	
	N-120 --- LR-514 [1]	1,48	100	100	41,47	80	29,91	35	6,36	100	50	543	
	LR-514 [1] --- LR-322	0,96	100	100	44,06	80	28,99	35	5,62	100	50	544	
	LR-322 --- LR-514 [2]	1,78	100	100	41,30	80	34,42	35	5,62	100	50	546	
	LR-514 [2] --- N-232	6,36	100	100	44,37	80	31,69	35	5,62	100	50	547	
	LR-115	Lim. Prov. Soria --- LR-286	2,63	100	100	51,55	80	44,57	100	1,35	100	50	627
		LR-286 --- Enciso	0,30	100	100	50,27	80	45,60	100	1,35	100	50	627
Enciso --- LR-484		5,82	100	100	45,21	80	30,81	100	1,35	100	50	607	
LR-484 --- LR-485		1,02	100	100	43,27	80	39,22	68	1,35	100	50	582	
LR-485 --- Arnedillo		2,66	100	100	44,01	80	39,10	68	1,35	100	50	582	
Arnedillo --- LR-382		1,86	100	100	44,47	80	35,01	35	5,70	100	50	550	
LR-382 --- LR-380		2,64	100	100	45,98	80	31,71	100	5,70	100	50	613	
LR-380 --- Herce		2,25	100	100	45,92	80	30,30	100	5,70	100	50	612	
Herce --- LR-123		5,69	100	100	45,81	80	31,96	35	5,70	100	50	548	
LR-123 --- LR-584		0,76	100	100	41,13	80	31,80	100	5,83	100	50	609	
LR-584 --- LR-123/Variente de Arnedo		1,40	100	100	30,06	80	38,26	21	19,26	100	50	539	
LR-123/Variente de Arnedo --- LR-281		1,86	100	100	37,43	80	36,02	21	5,83	100	50	530	
LR-281 --- Quel		0,59	100	100	43,27	80	29,91	100	5,83	100	50	609	
Quel --- LR-282		4,36	100	100	39,41	80	29,18	21	6,06	100	50	526	
LR-282 --- LR-384		10,63	100	100	40,41	80	28,69	21	6,06	100	50	526	
LR-384 --- N-232	2,25	100	100	38,17	80	28,78	21	3,78	100	50	522		

Tabla F.2 (continuación). Valoración de los datos estructurales de la red de carreteras de La Rioja y valor del Índice de riesgo debido a la infraestructura (IRI) para cada uno de los tramos.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separ. calzada	Calzada ancho	Arcén	Radio	Veloc. recorrido	IMD	Cruces	Firme	IRI
LR-115	N-232 --- LR-495	0,24	100	100	38,61	80	32,60	21	--	100	50	522
	LR-285 --- LR-495	3,04	100	100	38,61	80	32,60	21	--	100	50	522
	LR-495 --- LR-495/Lím. Prov. Navarra	0,14	100	100	36,92	80	30,43	21	3,78	100	50	522
LR-123	N-113 --- LR-594	5,26	100	100	42,46	80	37,95	35	0,75	100	50	546
	LR-594 --- LR-492	0,11	100	100	42,46	80	37,95	35	0,75	100	50	546
	LR-492 --- LR-284	4,39	100	100	42,70	80	39,42	35	3,25	100	50	550
	LR-284 --- LR-593	3,26	100	100	42,51	80	35,90	35	3,25	100	50	547
	LR-593 --- LR-285	2,44	100	100	42,51	80	35,90	35	3,25	100	50	547
	LR-285 --- LR-283 [1]	1,70	100	100	38,69	80	31,32	21	0,82	100	50	522
	LR-283 [1] --- LR-387	6,10	100	100	44,63	80	37,98	35	0,82	100	50	548
	LR-387 --- LR-385	2,21	100	100	45,00	80	31,88	35	0,82	100	50	543
	LR-385 --- LR-283 [2]	6,94	100	100	44,57	80	29,59	35	1,26	100	50	540
	LR-283 [2] --- LR-487/LR-488	1,36	100	100	36,89	80	37,90	35	1,26	100	50	541
	LR-487/LR-488 --- Turruncún	3,49	100	100	41,52	80	39,25	35	1,26	100	50	547
	Turruncún --- Variante de Arnedo	7,84	100	100	42,56	80	39,88	100	1,26	100	50	614
	Variante de Arnedo --- LR-382	0,64	100	100	40,04	80	29,51	21	--	100	50	521
	LR-382 --- LR-115	0,84	100	100	40,04	80	29,51	21	--	100	50	521
	LR-115/Variante de Arnedo --- LR-585	1,54	100	100	32,78	80	38,50	21	5,95	100	50	528
LR-585 --- LR-134	0,85	100	100	32,78	80	38,50	21	5,95	100	50	528	
LR-134 --- LR-483	2,95	100	100	40,12	80	32,21	21	5,32	100	50	529	
LR-483 --- LR-381	1,21	100	100	37,09	80	29,56	21	5,32	100	50	523	
LR-381 --- LR-481	2,08	100	100	38,17	80	28,20	21	5,32	100	50	523	
LR-481 --- N-232	2,12	100	100	41,08	80	28,36	21	5,32	100	50	526	
N-232 --- LR-589	0,23	100	100	40,74	80	34,32	100	5,32	100	50	610	
LR-589 --- LR-280	3,06	100	100	40,70	80	28,87	21	5,32	100	50	526	
LR-280 --- Lím. Prov. Navarra	2,21	100	100	39,53	80	32,24	21	4,38	100	50	527	
LR-131	N-111a/N-232a --- LR-131 (Autovía)	1,90	100	100	39,57	80	33,38	100	14,66	100	50	618
	Lím. Prov. Navarra --- Lím. Prov. Navarra	2,92	100	100	40,12	80	32,89	21	--	100	50	524
LR-131 (Autovía)	LR-131 --- A-13	0,70	24,4	77	24,33	47	57,32	14	77,39	61	50	432
	A-13 --- Lím. Prov. Navarra	1,18	24,4	77	24,33	47	57,32	14	77,39	61	50	432

Tabla F.2 (continuación). Valoración de los datos estructurales de la red de carreteras de La Rioja y valor del índice de riesgo debido a la infraestructura (IRI) para cada uno de los tramos.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separ. calzada	Calzada ancho	Arcoñ	Radio	Veloc. recorrido	IMD	Cruces	Firme	IRI	
LR-134	LR-123 --- LR-281	3,65	100	100	38,84	80	30,40	21	5,57	100	50	526	
	LR-281 --- LR-282	4,33	100	100	38,61	80	27,88	21	9,48	100	50	527	
	LR-282 --- AP-68 salida 15	3,05	100	100	37,89	80	35,03	21	12,82	100	50	537	
	AP-68 salida 15 --- LR-583	0,28	100	100	38,50	80	27,91	21	12,82	100	50	530	
	N-232 --- LR-581	0,25	100	100	40,87	80	30,16	100	22,96	100	50	624	
	LR-581 --- LR-482/LR-580	0,65	100	100	40,87	80	30,16	100	22,96	100	50	624	
	LR-482/LR-580 --- LR-582	1,75	100	100	40,87	80	30,16	100	22,96	100	50	624	
	LR-582 --- Lim. Prov. Navarra	1,60	100	100	40,87	80	30,16	100	22,96	100	50	624	
	LR-136	N-120 --- LR-426/LR-513	2,19	100	100	41,30	80	34,24	21	7,11	100	50	534
		LR-426/LR-513 --- LR-430	0,41	100	100	32,88	80	35,27	21	7,11	100	50	526
	LR-430 --- LR-113	1,51	100	100	39,37	80	36,46	21	7,11	100	50	534	
LR-137	N-111 --- LR-341	0,59	100	100	39,72	80	36,38	21	2,09	100	50	529	
	LR-341 --- LR-445	4,91	100	100	40,41	80	29,33	21	2,09	100	50	523	
	LR-445 --- LR-254	0,47	100	100	42,89	80	34,43	100	4,01	100	50	611	
	LR-254 --- LR-444	1,62	100	100	39,53	80	33,87	21	4,01	100	50	528	
	LR-444 --- LR-544	3,90	100	100	40,29	80	28,94	21	4,01	100	50	524	
	LR-544 --- LR-545	0,40	100	100	43,56	80	33,23	100	6,87	100	50	614	
	LR-545 --- N-120	0,09	100	100	32,00	80	35,33	21	6,87	100	50	525	
	N-120 --- A-12	0,73	100	100	32,00	80	35,33	21	6,87	100	50	525	
	A-12 --- AP-68 Salida 11	1,44	100	100	36,02	80	33,92	21	6,87	100	50	528	
	AP-68 Salida 11 --- N-232/LR-542	1,84	100	100	37,78	80	33,74	100	4,46	100	50	606	
	LR-200	LR-201 --- LR-305	2,17	100	100	39,37	80	41,29	100	2,45	100	50	613
		LR-305 (Iteña) --- LR-506	2,47	100	100	43,32	80	31,92	100	2,45	100	50	608
		LR-506 --- Lim. Prov. Burgos	1,89	100	100	43,27	80	29,81	35	2,45	100	50	541
LR-201	N-120a --- N-120	1,42	100	100	42,98	80	27,45	35	1,95	100	50	537	
	N-120 --- LR-308	3,14	100	100	43,86	80	28,14	35	1,95	100	50	539	
	LR-308 --- LR-200	3,97	100	100	43,96	80	29,32	35	1,95	100	50	540	
	LR-200 --- LR-304	0,37	100	100	45,70	80	40,55	100	1,95	100	50	618	
	LR-304 --- LR-407	3,08	100	100	42,70	80	32,98	35	1,90	100	50	543	
	LR-407 --- LR-307	3,42	100	100	47,01	80	36,69	100	1,90	100	50	616	
	LR-307 --- N-232a	1,58	100	100	44,32	80	44,30	100	1,90	100	50	621	

Tabla F.2 (continuación). Valoración de los datos estructurales de la red de carreteras de La Rioja y valor del Índice de riesgo debido a la infraestructura (IRI) para cada uno de los tramos.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separ. calzada	Calzada ancho	Arcén	Radio	Veloc. recorrido	IMD	Cruces	Firme	IRI	
LR-202	LR-111 --- Anguciana	4,45	100	100	40,62	80	30,38	100	4,45	100	50	605	
	Anguciana --- LR-310	1,12	100	100	40,25	80	30,43	100	4,45	100	50	605	
	LR-310 --- LR-209	3,30	100	100	38,80	80	29,89	21	4,45	100	50	524	
	LR-209 --- LR-303	2,41	100	100	38,84	80	29,70	21	4,45	100	50	524	
	LR-303 --- N-232	1,20	100	100	38,14	80	28,50	21	4,45	100	50	522	
LR-203	LR-111 [1] --- N-232	3,55	100	100	35,42	80	35,32	100	1,32	100	50	602	
	N-232 --- LR-311 [1]	3,44	100	100	42,51	80	31,47	68	1,32	100	50	573	
	LR-311 [1] --- LR-311 [2]	0,12	100	100	44,27	80	34,79	100	0,88	100	50	610	
	LR-311 [2] --- Cidamón	2,35	100	100	42,46	80	32,19	68	0,88	100	50	574	
	Cidamón --- LR-320	0,07	100	100	42,23	80	39,29	100	0,88	100	50	612	
	LR-320 --- San Torcuato	1,67	100	100	45,16	80	34,19	100	0,88	100	50	610	
	San Torcuato --- LR-309	2,23	100	100	42,19	80	35,63	100	0,88	100	50	609	
	LR-309 --- N-120	3,79	100	100	42,93	80	30,62	35	0,88	100	50	539	
	N-120 --- LR-111	0,80	100	100	42,56	80	28,94	35	0,88	100	50	537	
	LR-204	N-120a --- LR-326/LR-409	4,27	100	100	44,16	80	27,45	100	1,82	100	50	603
LR-326/LR-409 --- LR-409		1,24	100	100	44,11	80	29,98	35	1,82	100	50	541	
LR-409 --- Cirueña		0,26	100	100	47,79	80	43,54	100	1,82	100	50	623	
Cirueña --- LR-325		0,95	100	100	44,84	80	32,18	35	1,82	100	50	544	
LR-325 --- LR-327		1,56	100	100	44,21	80	30,92	35	1,82	100	50	542	
LR-327 --- LR-420		1,27	100	100	44,21	80	29,33	35	1,82	100	50	540	
LR-420 --- Villar de Torre		1,68	100	100	44,21	80	28,96	35	1,82	100	50	540	
Villar de Torre --- LR-206		0,87	100	100	47,55	80	36,60	100	1,82	100	50	616	
LR-206 --- LR-207		3,72	100	100	45,70	80	30,24	100	0,90	100	50	607	
LR-207 --- LR-205		0,19	100	100	43,51	80	33,23	100	0,90	100	50	608	
LR-205		LR-113 --- Cárdenas	1,96	100	100	49,92	80	36,25	100	2,63	100	50	619
		Cárdenas --- LR-207	2,67	100	100	45,59	80	28,51	35	2,63	100	50	542
		LR-207 --- LR-204	1,22	100	100	47,98	80	36,68	100	2,63	100	50	617
	LR-204 --- LR-206	4,67	100	100	45,53	80	30,18	35	1,17	100	50	542	
LR-206	N-120/LR-315 --- LR-504	1,05	100	100	43,13	80	32,67	100	2,30	100	50	608	
	LR-504 --- LR-207	1,71	100	100	44,84	80	31,59	35	2,30	100	50	544	
	LR-207 --- LR-207/LR-419	0,26	100	100	43,47	80	31,35	100	2,30	100	50	607	
	LR-207/LR-419 --- Camillas de Río Tuerto	2,47	100	100	44,94	80	27,45	35	2,30	100	50	540	
	Camillas de Río Tuerto --- LR-327	0,79	100	100	44,57	80	33,48	100	0,74	100	50	609	

Tabla F.2 (continuación). Valoración de los datos estructurales de la red de carreteras de La Rioja y valor del índice de riesgo debido a la infraestructura (IRI) para cada uno de los tramos.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separ. calzada	Calzada ancho	Árcén	Radio	Veloc. recorrido	IMD	Cruces	Firme	IRI	
LR-206	LR-327 --- LR-204	2,54	100	100	44,52	80	28,44	35	0,74	100	50	539	
	LR-204 --- Berceo	4,30	100	100	43,91	80	34,68	68	0,74	100	50	577	
	Berceo --- LR-206 (Bifurcación)	0,75	100	100	44,42	80	36,15	100	0,74	100	50	611	
	LR-206 (Bifurcación) --- LR-421	1,15	100	100	35,98	80	44,27	21	--	100	50	531	
LR-207	LR-206 (Bifurcación) --- LR-331/LR-422	0,26	100	100	36,08	80	46,91	100	--	100	50	613	
	N-232 --- LR-313	0,57	100	100	41,26	80	35,50	35	2,35	100	50	544	
LR-208	LR-313 --- Rodezno	2,14	100	100	45,64	80	32,06	100	2,35	100	50	610	
	Rodezno --- LR-311	2,87	100	100	44,78	80	30,07	100	2,35	100	50	607	
LR-209	LR-311 --- LR-428	1,53	100	100	42,01	80	28,26	35	2,35	100	50	538	
	LR-428 --- N-120	7,26	100	100	44,16	80	30,65	35	0,67	100	50	540	
	N-120 --- LR-206	2,84	100	100	43,76	80	33,36	100	1,13	100	50	608	
	LR-206/LR-419 --- Cordovin	3,86	100	100	47,67	80	51,44	100	0,64	100	50	630	
LR-208	Cordovin --- LR-204	2,19	100	100	48,48	80	36,44	100	0,64	100	50	616	
	LR-205 --- LR-113	4,71	100	100	46,60	80	34,84	100	0,63	100	50	612	
LR-208	N-120 --- Hornilleja	4,01	100	100	45,64	80	32,41	100	2,60	100	50	611	
	Hornilleja --- LR-515	4,12	100	100	44,94	80	29,46	35	2,60	100	50	542	
LR-209	LR-515 --- N-232	3,53	100	100	32,94	80	47,57	21	2,60	100	50	534	
	N-232a --- N-232	0,92	100	100	37,68	80	28,09	21	2,13	100	50	519	
	N-232 --- LR-202	1,65	100	100	37,68	80	28,09	21	2,13	100	50	519	
	LR-202 --- Sajazarra	1,99	100	100	40,04	80	29,24	21	2,13	100	50	522	
	Sajazarra --- LR-406	1,25	100	100	38,91	80	29,05	21	2,13	100	50	521	
	LR-406 --- LR-302	1,15	100	100	37,96	80	29,40	21	2,13	100	50	520	
	LR-302 --- LR-403	0,44	100	100	34,57	80	32,00	21	2,13	100	50	520	
	LR-403 --- LR-312	1,26	100	100	39,88	80	28,61	21	2,13	100	50	522	
	LR-312 --- LR-402	0,50	100	100	36,37	80	33,49	21	2,13	100	50	523	
	LR-402 --- LR-404	0,62	100	100	36,37	80	33,49	21	2,13	100	50	523	
	LR-404 --- Lim. Prov. De Burgos	1,10	100	100	39,14	80	32,33	21	2,13	100	50	525	
	LR-210	N-232/LR-314 --- LR-318	4,33	100	100	43,91	80	33,64	100	4,17	100	50	612
		LR-318 --- N-232a/LR-317	0,96	100	100	44,52	80	38,80	100	4,17	100	50	617
	LR-211	N-232 --- LR-512	1,76	100	100	39,72	80	43,91	35	2,45	100	50	551
LR-512 --- Lim. Prov. Alava		1,42	100	100	41,61	80	31,35	35	2,45	100	50	540	
LR-212	LR-111 [1] --- N-124	0,15	100	100	46,09	80	29,16	35	5,04	100	50	545	
	LR-111 [2] --- N-124	0,14	100	100	46,09	80	29,16	35	5,04	100	50	545	
	N-124 --- Lim. Prov. Alava	1,13	100	100	46,09	80	29,16	35	5,04	100	50	545	

Tabla F.2 (continuación). Valoración de los datos estructurales de la red de carreteras de La Rioja y valor del Índice de riesgo debido a la infraestructura (IRI) para cada uno de los tramos.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separ. calzada	Calzada ancho	Arcén	Radio	Veloc. recorrido	IMD	Cruces	Firme	IRI
LR-232	N-111 --- LR-253 [1]	2,47	100	100	43,17	80	42,94	68	0,78	100	50	585
	LR-253 [2] --- LR-452	0,70	100	100	40,91	80	36,95	68	0,78	100	50	577
	LR-452 -LR-332	0,73	100	100	44,01	80	45,27	68	0,78	100	50	588
	LR-332 --- LR-332	15,38	100	100	53,71	80	57,91	100	0,78	100	50	642
LR-245	N-111 --- LR-453	1,74	100	100	46,60	80	49,55	100	0,36	100	50	627
	LR-453 --- Almarza de Cameros	3,80	100	100	48,67	80	43,50	100	0,36	100	50	623
	Almarza de Cameros --- LR-548	9,64	100	100	50,40	80	39,23	100	0,36	100	50	620
	LR-548 --- LR-463	0,30	100	100	45,26	80	47,16	100	0,20	100	50	623
LR-250	LR-463 --- LR-250	4,08	100	100	45,70	80	45,40	100	0,20	100	50	621
	A-13/LO-20 --- LR-551	3,11	100	100	36,27	80	31,93	100	33,54	100	50	632
	LR-551 --- LR-255/LR-552	1,11	100	100	37,26	80	36,33	21	29,42	100	50	554
	LR-255/LR-552) --- LR-259/LR-551	1,03	100	100	33,66	80	34,60	21	10,85	100	50	530
	LR-259/LR-551 --- LR-345	0,64	100	100	40,66	80	29,57	21	3,34	100	50	525
	LR-345 --- LR-344	1,58	100	100	40,66	80	29,57	21	3,34	100	50	525
	LR-344 --- LR-346	4,94	100	100	44,21	80	28,53	21	3,34	100	50	527
	LR-346 --- Ribafrecha	0,44	100	100	42,01	80	38,44	100	3,34	100	50	614
	Ribafrecha --- LR-460	4,31	100	100	44,06	80	36,68	68	0,72	100	50	579
	LR-460 --- LR-462	5,15	100	100	42,89	80	48,23	68	0,72	100	50	590
	LR-462 --- Soto en Cameros	3,38	100	100	50,27	80	42,76	100	0,72	100	50	624
	Soto en Cameros --- LR-461	3,30	100	100	45,26	80	41,80	100	0,31	100	50	617
	LR-461 --- Terroba	1,29	100	100	45,32	80	42,00	100	0,31	100	50	618
	Terroba --- LR-480	4,03	100	100	45,37	80	36,75	100	0,31	100	50	612
	LR-480 --- San Román de Cameros	0,57	100	100	46,43	80	41,94	100	0,31	100	50	619
	San Román de Cameros --- LR-464	1,37	100	100	45,21	80	40,86	100	0,10	100	50	616
	LR-464 --- Jalón de Cameros	0,94	100	100	44,89	80	48,12	100	0,10	100	50	623
Jalón de Cameros --- LR-245	0,11	100	100	50,34	80	33,38	100	0,10	100	50	614	
LR-245 --- Cabezón de Cameros	3,57	100	100	50,34	80	33,38	100	0,10	100	50	614	
Cabezón de Cameros --- Laguna de Cameros	3,15	100	100	50,06	80	34,50	100	0,10	100	50	615	
Laguna de Cameros --- LR-457	13,41	100	100	53,23	80	44,23	100	0,10	100	50	628	
LR-457 --- N-111	0,06	100	100	53,23	80	44,23	100	0,10	100	50	628	
LR-251	N-232 --- LR-543	0,48	100	100	42,10	80	28,69	100	4,66	100	50	605
	LR-543 --- Lim. Prov. Álava	3,11	100	100	41,34	80	31,38	100	4,66	100	50	607
LR-252	N-111a --- Lim. Prov. Álava	0,53	100	100	40,12	80	28,30	21	8,17	100	50	528

Tabla F.2 (continuación). Valoración de los datos estructurales de la red de carreteras de La Rioja y valor del índice de riesgo debido a la infraestructura (IRI) para cada uno de los tramos.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separ. calzada	Calzada ancho	Arcén	Radio	Veloc. recorrido	IMD	Cruces	Firme	IRI
LR-253	N-111 --- LR-450	4,44	100	100	47,79	80	44,96	100	0,48	100	50	623
	LR-450 --- LR-451	1,25	100	100	48,41	80	38,39	100	0,48	100	50	617
	LR-451 --- El Rasillo de Cameros	1,64	100	100	49,12	80	29,62	100	0,48	100	50	609
	El Rasillo de Cameros --- LR-449	1,21	100	100	42,14	80	37,54	100	0,48	100	50	610
LR-254	LR-449 --- LR-232 [2]	1,76	100	100	42,14	80	37,54	100	0,48	100	50	610
	LR-232 [2] --- LR-232 [1]	1,66	100	100	42,14	80	37,54	100	0,48	100	50	610
LR-255	LR-137 --- N-111	6,21	100	100	40,96	80	41,48	100	5,34	100	50	618
	N-111 --- LR-546	1,35	100	100	42,93	80	39,92	100	9,33	100	50	622
	LR-546 --- Travesía de Lardero	0,66	100	100	42,93	80	39,92	100	9,33	100	50	622
	Travesía de Lardero --- LR-255	2,35	100	100	41,17	80	36,94	100	9,33	100	50	617
LR-256	LR-250/LR-552 --- LR-254	2,17	100	100	44,06	80	32,74	100	7,34	100	50	614
	LR-254 --- LR-344	0,27	100	100	44,06	80	32,74	100	7,34	100	50	614
	LR-344 --- LR-256	5,95	100	100	44,16	80	42,94	100	3,00	100	50	620
	LR-256 --- LR-440	3,10	100	100	43,96	80	33,62	68	3,00	100	50	579
LR-259	LR-440 --- N-111	0,96	100	100	43,51	80	36,03	35	3,00	100	50	548
	N-111 --- LR-255	1,61	100	100	42,14	80	35,27	100	6,59	100	50	614
	LR-250/LR-551 --- LR-261 [1]	8,26	100	100	44,94	80	34,53	100	5,00	100	50	614
	LR-261 [1] --- LR-261 [2]	0,37	100	100	44,94	80	34,53	100	5,00	100	50	614
LR-261	LR-261 [2] --- Galliea	10,48	100	100	49,25	80	32,93	100	1,20	100	50	613
	Galliea --- LR-471	1,37	100	100	45,26	80	36,96	35	1,20	100	50	548
	LR-471 --- LR-347	1,07	100	100	46,83	80	46,10	100	1,59	100	50	625
	LR-347 --- LR-472	1,98	100	100	43,13	80	46,30	100	1,59	100	50	621
LR-260	LR-472 --- N-232	1,69	100	100	42,84	80	28,91	35	1,59	100	50	538
	N-232 --- N-232a/LR-348	0,34	100	100	42,84	80	28,91	35	1,59	100	50	538
	N-232 --- LR-348	5,02	100	100	45,48	80	31,79	35	1,19	100	50	543
	LR-348 --- LR-553	2,43	100	100	45,70	80	31,68	35	1,19	100	50	544
LR-261	LR-553 --- Lm. Prov. Navarra	1,53	100	100	46,03	80	27,72	100	1,19	100	50	605
	N-232 --- LR-259 [1]	5,00	100	100	43,22	80	29,50	35	2,18	100	50	540
	LR-259 [2] --- LR-346	5,47	100	100	45,70	80	37,64	100	2,18	100	50	616
	LR-346 --- LR-468	0,81	100	100	42,42	80	32,17	100	2,18	100	50	607
LR-469	LR-468 --- LR-469	4,55	100	100	43,27	80	29,27	100	0,73	100	50	603
	LR-469 --- LR-467	0,77	100	100	44,32	80	33,91	100	0,73	100	50	609

Tabla F.2 (continuación). Valoración de los datos estructurales de la red de carreteras de La Rioja y valor del Índice de riesgo debido a la infraestructura (IRI) para cada uno de los tramos.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separ. calzada	Calzada ancho	Arcén	Radio	Veloc. recorrido	IMD	Cruces	Firme	IRI
LR-261	LR-467 --- LR-470	1,36	100	100	43,08	80	35,42	100	0,73	100	50	609
	LR-470 --- Robres del Castillo	4,47	100	100	43,03	80	35,56	100	0,73	100	50	609
	Robres del Castillo --- LR-477	1,00	100	100	43,17	80	31,24	100	0,73	100	50	605
	LR-477 --- LR-476	1,48	100	100	60,96	80	32,25	100	0,73	100	50	624
LR-280	N-232 --- Pradejón	2,66	100	100	39,06	80	29,00	21	6,45	100	50	526
	Pradejón --- LR-123	2,16	100	100	41,04	80	28,66	100	6,45	100	50	606
LR-281	LR-115 --- LR-134	3,72	100	100	43,13	80	35,40	100	2,62	100	50	611
LR-282	LR-115 --- LR-134	8,25	100	100	40,87	80	33,93	100	4,53	100	50	609
LR-283	LR-123 [1] --- LR-286	6,79	100	100	44,27	80	50,11	68	0,37	100	50	593
	LR-286 --- LR-489	2,68	100	100	45,32	80	40,00	68	0,37	100	50	584
	LR-489 --- LR-590	0,64	100	100	44,78	80	47,00	100	0,37	100	50	622
	LR-590 --- LR-387	9,30	100	100	44,57	80	34,54	100	2,75	100	50	612
	LR-387 --- Rincón de Olivedo	4,16	100	100	46,89	80	33,06	100	2,75	100	50	613
	Rincón de Olivedo --- LR-123 [2]	1,80	100	100	45,37	80	29,79	35	2,75	100	50	543
LR-284	LR-123 --- LR-491	5,86	100	100	48,99	80	34,61	100	1,38	100	50	615
	LR-491 --- LR-493	0,35	100	100	46,78	80	30,35	35	1,38	100	50	544
	LR-493 --- LR-390	1,19	100	100	47,79	80	33,06	100	1,38	100	50	612
	LR-390 --- LR-493	0,17	100	100	47,79	80	33,06	100	1,38	100	50	612
	LR-493 --- Lím. Prov. Soria	4,01	100	100	51,77	80	51,79	100	1,38	100	50	635
LR-285	LR-115 --- N-232	0,12	100	100	38,91	80	29,13	21	4,80	100	50	524
	N-232 --- LR-385	8,49	100	100	38,91	80	29,13	21	4,80	100	50	524
	LR-385 --- Lím. Prov. Navarra [1]	0,29	100	100	34,94	80	34,03	21	4,80	100	50	525
	Lím. Prov. Navarra [2] --- LR-386	0,05	100	100	46,43	80	34,79	100	4,12	100	50	615
	LR-386 --- LR-123	1,71	100	100	41,92	80	37,93	68	4,12	100	50	582
LR-286	LR-115 --- El Villar	2,86	100	100	45,37	80	41,52	100	0,20	100	50	617
	El Villar --- Acceso a Poyales	1,84	100	100	43,27	80	52,17	100	0,20	100	50	626
	Acceso a Poyales --- Navalsaz	1,76	100	100	46,60	80	39,63	100	0,02	100	50	616
	Navalsaz --- LR-283	12,82	100	100	45,53	80	52,72	100	0,02	100	50	628
LR-287	Travesía de Alfaro (N-232) --- LR-385	0,10	100	100	37,99	80	30,17	100	4,30	100	50	602
	LR-385 --- N-232	0,83	100	100	44,16	80	27,45	35	4,30	100	50	541
	N-232 --- Lím. Prov. Navarra	3,24	100	100	44,16	80	27,45	35	4,30	100	50	541
LR-288	Travesía de Alfaro (N-232) --- LR-587	0,90	100	100	44,78	80	33,16	100	4,43	100	50	612
	LR-587 --- Lím. Prov. Navarra	4,29	100	100	43,96	80	32,03	35	4,43	100	50	545

Tabla F.2 (continuación). Valoración de los datos estructurales de la red de carreteras de La Rioja y valor del índice de riesgo debido a la infraestructura (IRI) para cada uno de los tramos.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles	Separ. calzada	Calzada ancho	Arcén	Radio	Veloc. recorrido	IMD	Cruces	Firme	IRI
LR-302	N-232 --- Fonzaletche	0,90	100	100	44,27	80	37,48	68	0,24	100	50	580
	Fonzaletche --- LR-406	4,04	100	100	48,54	80	38,81	100	0,24	100	50	618
	LR-406 --- LR-209	1,17	100	100	49,45	80	33,70	100	0,24	100	50	613
LR-303	LR-202 --- N-232	0,48	100	100	41,96	80	30,14	68	0,65	100	50	571
	N-232 --- LR-304	5,39	100	100	45,48	80	29,13	68	0,65	100	50	573
	LR-304 --- LR-304/LR-405	0,49	100	100	45,98	80	43,83	100	0,65	100	50	620
LR-304	LR-201 --- LR-305	7,05	100	100	54,45	80	38,90	100	0,31	100	50	624
	LR-305 --- LR303/LR-405	1,24	100	100	57,01	80	34,37	100	0,31	100	50	622
	LR-303 --- N-232	5,66	100	100	50,06	80	45,63	100	0,31	100	50	626
LR-305	N-232 --- Foncea	2,25	100	100	51,55	80	27,77	100	0,31	100	50	610
	Foncea --- LR-312	0,84	100	100	47,79	80	35,39	100	0,31	100	50	613
	LR-312 --- Lim. Prov. Burgos	2,30	100	100	48,29	80	32,73	100	0,31	100	50	611
LR-306	LR-304 --- LR-200	5,59	100	100	50,40	80	46,20	100	0,13	100	50	627
LR-307	LR-111 --- LR-401	0,73	100	100	41,92	80	57,96	100	1,88	100	50	632
	LR-401 --- Lim. Prov. Burgos	7,87	100	100	44,94	80	48,20	100	1,04	100	50	624
	N-232 --- Cuzcurrita de Río Tirón	1,64	100	100	52,30	80	34,46	100	0,65	100	50	617
LR-308	Cuzcurrita de Río Tirón --- LR-201	0,37	100	100	52,45	80	32,62	100	0,65	100	50	616
	N-120/LR-323 --- LR-201	3,70	100	100	57,01	80	32,43	100	0,21	100	50	620
	LR-201 --- Villalobar de Rioja	2,95	100	100	48,67	80	40,03	100	0,52	100	50	619
LR-309	Villalobar de Rioja --- LR-111	2,25	100	100	53,87	80	31,55	100	0,21	100	50	616
	N-120 --- LR-326	0,93	100	100	47,49	80	52,23	100	1,13	100	50	631
	LR-326 --- Bañares	2,99	100	100	48,41	80	27,70	68	1,13	100	50	575
LR-310	Bañares --- LR-203	0,41	100	100	44,06	80	33,54	100	1,13	100	50	609
	LR-203 --- LR-111	3,71	100	100	48,86	80	27,45	100	0,90	100	50	607
	N-232a --- N-232	0,90	100	100	48,35	80	43,55	100	1,68	100	50	624
LR-311	N-232 --- Churi	1,12	100	100	48,86	80	37,61	100	1,68	100	50	618
	Churi --- LR-202	1,14	100	100	45,26	80	31,30	35	1,68	100	50	543
	N-232a --- N-126	0,43	100	100	50,34	80	32,29	100	0,77	100	50	613
LR-312	N-126 --- LR-203 [2]	3,88	100	100	50,76	80	30,49	100	0,77	100	50	612
	LR-203 [1] --- LR-320	2,40	100	100	51,48	80	34,63	100	0,43	100	50	617
	LR-320 --- LR-207	0,63	100	100	51,04	80	29,59	100	0,43	100	50	611
LR-304	LR-209 --- LR-304	4,78	100	100	54,28	80	29,79	100	0,02	100	50	614

Tabla F.2 (continuación). Valoración de los datos estructurales de la red de carreteras de La Rioja y valor del Índice de riesgo debido a la infraestructura (IRI) para cada uno de los tramos.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separ. calzada	Calzada ancho	Arcén	Radio	Veloc. recorrido	IMD	Cruces	Firme	IRI
LR-313	N-120 --- LR-423	1,62	100	100	38,03	80	29,19	35	0,78	100	50	533
	LR-423 --- LR-315	5,39	100	100	45,32	80	31,11	100	0,78	100	50	607
	LR-315 --- LR-314	3,53	100	100	44,94	80	29,80	68	0,78	100	50	574
	LR-314 --- LR-207	5,88	100	100	46,15	80	40,51	100	0,60	100	50	617
LR-314	N-232/LR-210 --- LR-313	5,12	100	100	48,10	80	32,73	100	0,43	100	50	611
LR-315	N-120/LR-206 --- LR-313	4,67	100	100	55,04	80	30,02	100	0,49	100	50	616
LR-316	Lim. Prov. Álava --- LR-317	2,27	100	100	53,31	80	35,93	100	0,14	100	50	619
LR-317	N-232a/LR-210 --- LR-316	4,28	100	100	51,77	80	40,14	100	0,13	100	50	622
	LR-316 --- Lim. Prov. Álava	5,48	100	100	52,30	80	48,11	100	0,13	100	50	631
LR-318	N-232 --- Lim. Prov. Álava [1]	2,76	100	100	44,52	80	30,78	35	0,21	100	50	541
	Lim. Prov. Álava [2] --- LR-319	1,74	100	100	50,54	80	33,72	100	0,21	100	50	614
	LR-319 --- LR-210	6,36	100	100	59,37	80	38,56	100	0,21	100	50	628
LR-319	N-232a --- LR-318	5,10	100	100	48,54	80	36,20	100	0,20	100	50	615
LR-320	LR-311 --- LR-203	2,15	100	100	52,22	80	33,10	100	0,25	100	50	616
LR-321	LR-113 --- N-120	0,53	100	100	43,17	80	30,97	100	2,59	100	50	607
	N-120 --- LR-427	2,03	100	100	43,17	80	30,97	100	2,59	100	50	607
	LR-427 --- LR-322 [1]	0,10	100	100	43,17	80	30,97	100	2,59	100	50	607
	LR-322 [1] --- LR-322 [2]	0,11	100	100	43,17	80	30,97	100	2,59	100	50	607
	LR-322 [2] --- N-232	7,49	100	100	45,16	80	35,06	100	0,35	100	50	611
	N-232 --- Cenicero	0,43	100	100	45,16	80	35,06	100	0,35	100	50	611
LR-322	N-120 --- A-12	0,27	100	100	44,21	80	32,11	100	1,87	100	50	608
	A-12 --- LR-321 [1]	4,43	100	100	44,21	80	32,11	100	1,87	100	50	608
	LR-321 [2] --- LR-113	1,35	100	100	43,27	80	34,01	35	1,08	100	50	543
	LR-113 --- LR-514	0,69	100	100	44,21	80	51,14	100	1,08	100	50	626
LR-323	N-120 A --- Corporales	2,85	100	100	49,06	80	51,09	100	0,08	100	50	630
	Corporales --- Morales	1,66	100	100	60,42	80	38,65	100	0,08	100	50	629
	Morales --- LR-411 [1]	3,73	100	100	53,79	80	32,85	100	0,08	100	50	617
	LR-411 [1] --- LR-411 [2]	0,19	100	100	45,75	80	32,63	100	0,08	100	50	608
	LR-411 [2] --- LR-411 [3]	0,58	100	100	43,42	80	47,72	100	0,06	100	50	621
	LR-411 [3] --- N-120/LR-308	0,19	100	100	43,42	80	36,48	100	0,06	100	50	610
LR-325	LR-111 --- Gallinero de Rioja	5,24	100	100	59,37	80	42,83	100	0,21	100	50	632
	Gallinero de Rioja --- Manzanares de Rioja	2,35	100	100	49,59	80	46,30	100	0,21	100	50	626
	Manzanares de Rioja --- LR-204	0,94	100	100	55,13	80	33,48	100	0,21	100	50	619

Tabla F.2 (continuación). Valoración de los datos estructurales de la red de carreteras de La Rioja y valor del índice de riesgo debido a la infraestructura (IRI) para cada uno de los tramos.



Carretera	Descripción	Longitud	Carries sentido	Separ. calzada	Calzada ancho	Árcén	Radio	Veloc. recorrido	IMD	Cruces	Firme	IRI
LR-326	LR-204/LR-409 --- N-120	1,96	100	100	57,20	80	28,88	100	0,40	100	50	616
	N-120 --- LR-309	1,03	100	100	49,52	80	43,43	100	0,31	100	50	623
LR-327	LR-204 --- LR-206	3,10	100	100	44,42	80	42,47	100	0,32	100	50	617
LR-330	N-111 [2] --- LR-440	0,44	100	100	47,19	80	37,08	100	0,80	100	50	615
	LR-440 --- LR-547	0,63	100	100	47,19	80	37,08	100	0,80	100	50	615
	LR-547 --- N-111 [1]	3,44	100	100	53,63	80	38,27	100	0,80	100	50	623
LR-331	LR-113 --- LR-432	0,80	100	100	41,69	80	41,69	35	0,25	100	50	549
	LR-432 --- Villaverde de Rioja	4,16	100	100	41,04	80	45,01	100	0,25	100	50	616
	Villaverde de Rioja --- Estollo	6,36	100	100	42,89	80	41,81	100	0,25	100	50	615
	Estollo --- LR-510	0,21	100	100	41,78	80	42,57	100	0,25	100	50	615
	LR-510 --- LR-206/LR-422	0,97	100	100	41,78	80	42,57	100	0,25	100	50	615
LR-332	LR-113 --- Brevia de Cameros	7,60	100	100	50,68	80	52,78	100	0,78	100	50	634
	Brevia de Cameros --- LR-232	0,29	100	100	50,68	80	52,78	100	0,78	100	50	634
	LR-232 --- LR-232	1,01	100	100	49,92	80	48,83	100	0,78	100	50	630
LR-333	N-111 --- Villoslada de Cameros	2,59	100	100	44,52	80	38,70	100	0,74	100	50	614
	Villoslada de Cameros --- LR-448	0,31	100	100	48,16	80	34,90	100	0,74	100	50	614
	LR-448 --- Lim. Prov. Soria [1]	2,98	100	100	48,16	80	34,90	100	0,74	100	50	614
	Lim. Prov. Soria [2] --- Viniegra de Arriba	5,88	100	100	51,92	80	40,50	100	0,13	100	50	623
	Viniegra de Arriba --- Viniegra de Abajo	10,07	100	100	55,56	80	51,01	100	0,13	100	50	637
	Viniegra de Abajo --- LR-436	1,30	100	100	47,13	80	57,53	100	0,13	100	50	635
	LR-436 --- LR-113	1,78	100	100	48,10	80	55,25	100	0,13	100	50	633
LR-334	LR-113 --- Lim. Prov. Burgos	7,90	100	100	53,31	80	47,62	100	0,04	100	50	631
LR-340	N-120 --- Alesón	0,63	100	100	44,89	80	34,82	100	0,54	100	50	610
	Alesón --- Manjarres	2,11	100	100	51,84	80	35,39	100	0,54	100	50	618
	Manjarres --- Variante de Santa Coloma [1]	3,96	100	100	44,52	80	32,22	68	0,54	100	50	575
	Variante de Santa Coloma [1] --- Santa Coloma	0,25	100	100	44,42	80	33,80	100	0,54	100	50	609
	Santa Coloma --- Variante de Santa Coloma [2]	0,45	100	100	44,42	80	33,80	100	0,54	100	50	609
	Variante de Santa Coloma [2] --- Castroviejo	4,70	100	100	48,04	80	53,97	100	0,54	100	50	632
LR-341	A-12/N-120 --- Ventosa	1,08	100	100	45,05	80	39,10	100	0,66	100	50	615
	Ventosa --- LR-342	2,08	100	100	44,84	80	45,29	100	0,66	100	50	621
	LR-342 --- LR-442	2,29	100	100	43,86	80	38,37	100	0,66	100	50	613
	LR-442 --- Daroca de Rioja	2,15	100	100	44,16	80	45,20	100	0,66	100	50	620
	Daroca de Rioja --- LR-444	2,31	100	100	44,06	80	44,82	100	0,37	100	50	619

Tabla F.2 (continuación). Valoración de los datos estructurales de la red de carreteras de La Rioja y valor del Índice de riesgo debido a la infraestructura (IRI) para cada uno de los tramos.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separ. calzada	Calzada ancho	Arcén	Radio	Veloc. recorrido	IMD	Cruces	Firme	IRI
LR-341	LR-444 --- LR-445	1,72	100	100	47,31	80	46,08	100	0,14	100	50	624
	LR-445 --- Sorzano	4,02	100	100	45,00	80	36,64	100	0,14	100	50	612
	Sorzano --- LR-137	2,12	100	100	45,00	80	31,83	68	0,14	100	50	575
LR-342	A-12/N-120 --- LR-442	1,29	100	100	41,39	80	31,70	68	1,43	100	50	573
	LR-442 --- LR-341	1,29	100	100	44,01	80	42,90	100	1,43	100	50	618
LR-344	LR-250 --- LR-345 [1]	1,78	100	100	52,76	80	30,35	100	1,21	100	50	614
	LR-345 [1] --- LR-345 [2]	0,07	100	100	47,43	80	34,75	100	1,21	100	50	613
	LR-345 [2] --- LR-255	1,18	100	100	47,43	80	34,75	100	1,21	100	50	613
LR-345	LR-250 --- LR-344 [1]	1,91	100	100	43,56	80	48,77	100	0,20	100	50	623
	LR-344 [2] --- Clavijo	6,77	100	100	100,00	80	61,13	100	0,20	100	50	691
LR-346	LR-250 --- LR-261	8,66	100	100	49,79	80	31,81	100	0,31	100	50	612
LR-347	N-232 --- LR-259	4,03	100	100	49,72	80	40,87	100	0,65	100	50	621
LR-348	N-232a/LR-259 --- LR-260	5,41	100	100	57,01	80	29,17	100	0,34	100	50	617
LR-380	LR-115 --- LR-382	2,44	100	100	42,75	80	32,82	68	0,66	100	50	574
LR-381	N-232a --- Variante de Ausejo	0,14	100	100	47,13	80	31,68	100	0,42	100	50	609
	Variante de Ausejo --- LR-481	4,60	100	100	47,13	80	31,68	100	0,42	100	50	609
	LR-481 --- LR-480	0,19	100	100	51,33	80	31,16	100	0,42	100	50	613
	LR-480 --- LR-123	2,44	100	100	47,61	80	27,45	100	0,42	100	50	605
LR-382	LR-115 --- LR-380	4,72	100	100	65,51	80	34,01	100	0,18	100	50	630
	LR-380 --- Préjano	0,58	100	100	49,45	80	38,83	100	0,18	100	50	618
	Préjano --- LR-123	9,00	100	100	59,89	80	36,43	100	0,18	100	50	626
LR-384	N-232 --- LR-115	3,00	100	100	47,61	80	29,77	100	3,58	100	50	611
LR-385	LR-123 --- LR-386	8,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	LR-386 --- Lim. Prov. Navarra [1]	7,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Lim. Prov. Navarra [2] --- LR-285	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	LR-285 --- LR-287	5,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
LR-386	LR-285 --- LR-385	4,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
LR-387	LR-123 --- LR-283	4,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
LR-390	LR-284 --- LR-391	2,14	100	100	57,77	80	49,36	100	0,34	100	50	637
	LR-391 --- Navajún	9,84	100	100	48,61	80	40,75	100	0,34	100	50	620
	Navajún --- Lim. Prov. Soria	2,13	100	100	48,10	80	39,09	100	0,34	100	50	618
LR-391	LR-390 --- Lim. Prov. Soria	3,76	100	100	52,60	80	46,63	100	--	100	50	629

Tabla F.2 (continuación). Valoración de los datos estructurales de la red de carreteras de La Rioja y valor del índice de riesgo debido a la infraestructura (IRI) para cada uno de los tramos.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separ. calzada	Calzada ancho	Arceñ	Radio	Veloc. recorrido	IMD	Cruces	Firme	IRI	
LR-401	LR-306 --- Villalba de Rioja	4,45	100	100	44,78	80	33,70	100	0,90	100	50	609	
LR-404	LR-209 --- Cellorigo	3,23	100	100	42,23	80	37,93	100	0,02	100	50	610	
LR-413	LR-111 --- LR-414	1,37	100	100	47,13	80	28,61	100	0,86	100	50	607	
	LR-414 --- Santurdejo	1,40	100	100	47,25	80	39,23	100	0,86	100	50	617	
	Santurdejo --- Pazuengos	7,82	100	100	52,22	80	37,60	100	0,86	100	50	621	
LR-414	Santurde de Rioja --- LR-111	0,86	100	100	45,53	80	28,20	100	0,19	100	50	604	
	LR-111 --- LR-413	1,09	100	100	51,18	80	44,18	100	1,41	100	50	627	
LR-426	LR-136/LR-513 --- Arezana de Arriba	2,45	100	100	46,72	80	31,64	100	0,08	100	50	608	
	Arezana de Arriba --- Bezares	3,34	100	100	46,89	80	49,48	100	0,08	100	50	626	
LR-429	LR-113 --- LR-513	1,32	100	100	55,21	80	36,55	100	0,56	100	50	622	
LR-440	LR-255 --- Nalda	1,12	100	100	45,64	80	36,37	100	1,89	100	50	614	
LR-450	LR-253 --- Nieva de Cameros	0,91	100	100	42,93	80	33,17	100	0,08	100	50	606	
LR-460	LR-250 --- Leza de Rio Leza	1,64	100	100	46,09	80	56,32	100	0,12	100	50	633	
LR-472	Ocón --- LR-494	1,90	100	100	44,27	80	37,55	68	0,48	100	50	580	
	LR-494 --- LR-474 [1]	1,35	100	100	44,21	80	38,08	68	0,48	100	50	581	
	LR-474 [1] --- LR-475	0,50	100	100	44,57	80	30,32	68	0,48	100	50	573	
	LR-475 --- LR-474 [2]	0,20	100	100	44,94	80	27,45	68	0,48	100	50	571	
	LR-474 [2] --- Los Molinos de Ocón	0,44	100	100	44,89	80	28,74	100	0,48	100	50	604	
	Los Molinos de Ocón --- LR-473	0,61	100	100	44,94	80	27,45	68	0,48	100	50	571	
	LR-473 --- LR-259	3,17	100	100	44,32	80	34,93	100	0,48	100	50	610	
	LR-472 --- Aldealobos	0,82	100	100	48,93	80	35,01	100	0,03	100	50	614	
	LR-474	LR-472 [1] --- Pipaona	0,47	100	100	51,70	80	33,74	100	0,06	100	50	615
		Pipaona --- LR-472 [2]	0,57	100	100	56,19	80	33,15	100	0,06	100	50	619
LR-513	LR-136/LR-426 --- LR-429	0,26	100	100	54,12	80	44,15	100	0,56	100	50	629	
LR-542	N-232/LR-137 --- LR-543	0,26	100	100	40,00	80	28,59	68	2,47	100	50	569	
LR-583	LR-134 --- N-232	0,24	100	100	38,65	80	31,38	100	1,26	100	50	601	
	N-232 --- LR-581/LR-582	1,20	100	100	38,65	80	31,38	100	1,26	100	50	601	

Tabla F.2 (continuación). Valoración de los datos estructurales de la red de carreteras de La Rioja y valor del Índice de riesgo debido a la infraestructura (IRI) para cada uno de los tramos.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separ. calzada	Calzada ancho	Arcén	Radio	Veloc. recorrido	IMD	Cruces	Firme	IRI
N-111	Lim. Prov. De Soria --- LR-250	9,82	100	100	41,13	78	68,84	68	2,46	100	50	608
	LR-250 --- LR-456	5,29	100	100	41,13	74,4	75,09	68	2,46	100	50	611
	LR-456 --- LR-333	4,60	100	100	41,13	76,5	100,00	68	2,46	100	50	638
	LR-333 --- LR-455	3,55	100	100	41,13	76,1	70,58	68	2,46	100	50	608
	LR-455 --- LR-232	1,44	100	100	41,13	80	59,69	68	3,21	100	50	602
	LR-232 --- Villanueva de Cameros	0,15	100	100	41,13	80	75,09	68	3,56	100	50	618
	Villanueva de Cameros --- LR-454	1,36	100	100	41,13	77,3	82,83	68	4,89	100	50	624
	LR-454 --- LR-253	5,05	100	100	41,13	76,9	70,58	68	4,89	100	50	611
	LR-253 --- LR-245	0,83	100	100	41,13	80	61,94	68	4,89	100	50	606
	LR-245 --- LR-330 [1]	0,97	100	100	41,13	80	63,78	68	4,89	100	50	608
	LR-330 [1] --- LR-486	1,33	100	100	41,13	76,7	59,69	68	4,89	100	50	600
	LR-486 --- LR-547	1,75	100	100	41,13	80	63,78	68	4,89	100	50	608
	LR-547 --- LR-330 [2]	0,74	100	100	41,13	78,2	68,84	68	4,89	100	50	611
	LR-330 [2] --- LR-447	1,40	100	100	41,13	77,1	67,33	68	6,69	100	50	610
	LR-447 --- Panzares	4,53	100	100	41,13	76,2	68,84	68	6,69	100	50	611
	Panzares --- LR-446	3,31	100	100	41,13	79,33	--	68	6,69	100	50	545
	LR-446 --- Islallana	3,29	100	100	41,13	79,4	--	68	9,78	100	50	548
	Islallana --- LR-137	2,04	100	100	41,13	76,7	--	68	9,78	100	50	546
	LR-137 --- LR-255	0,13	100	100	24,33	51,94	--	68	9,78	100	50	504
	LR-255 --- LR-256	3,11	58,5	100	24,33	50,38	--	68	9,78	100	50	461
LR-256 --- Travesía de Lardero	5,12	58,5	100	24,33	50,38	--	68	9,78	100	50	461	
Travesía de Lardero --- LR-254	0,92	58,5	100	24,33	52,2	--	68	9,78	100	50	463	
LR-254 --- AP-68 Salida 12/N-111 (Autovía)	3,44	58,5	100	24,33	52,2	--	68	9,78	100	50	463	
N-111a --- A-13/ Lim. Prov. Navarra	0,45	100	100	41,13	80	--	100	14,93	100	75	611	
A-13/Lim. Prov. Navarra --- Lim. Prov. Navarra	0,08	100	100	41,13	80	--	100	14,93	100	75	611	
N-111 (Autovía)	AP-68 Salida 12/N-111 --- LO-20	1,17	24,4	77	24,33	47	52,23	14	62,62	61	50	413
N-111 (Túnel de Piqueras)	Lim. Prov. Soria --- N-111 [1]	0,56	100	100	41,13	78	68,84	68	2,46	100	50	608
	N-111 [1] --- N-111 [2]	1,14	100	100	41,13	78	68,84	68	2,46	100	50	608
N-111a	N-232a/LR-131 --- LR-252	1,87	100	100	41,13	80	--	100	14,93	100	75	611
	LR-252 --- N-111	1,21	100	100	41,13	80	--	100	14,93	100	75	611

Tabla F.2 (continuación). Valoración de los datos estructurales de la red de carreteras de La Rioja y valor del índice de riesgo debido a la infraestructura (IRI) para cada uno de los tramos.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separ. calzada	Calzada ancho	Arcén	Radio	Veloc. recorrido	IMD	Cruces	Firme	IRI
Travesía de Lardero	N-111 --- LR-254	1,50	58,5	100	24,33	52,2	--	68	9,78	100	50	463
	LR-254 --- LR-546	0,65	58,5	100	24,33	52,2	--	68	9,78	100	50	463
	LR-546 --- LO-20	2,90	58,5	100	24,33	52,2	--	68	9,78	100	50	463
N-113	Lim. Prov. Soria --- Lim. Prov. Zaragoza [1]	1,01	100	100	41,13	70	46,04	21	6,83	100	50	535
	Lim. Prov. Zaragoza [2] --- LR-123	0,28	100	100	41,13	70	46,04	21	6,83	100	50	535
	LR-123 --- Lim. Prov. Zaragoza [3]	3,49	100	100	41,13	70	46,04	21	6,83	100	50	535
	Lim. Prov. Navarra [1] --- N-232	1,19	100	100	41,13	70	46,04	21	6,83	100	50	535
	N-232 --- Lim. Prov. Navarra [2]	2,30	100	100	41,13	70	--	21	13,09	100	50	495
	Lim. Prov. Navarra [3] --- Lim. Prov. Navarra [4]	1,52	100	100	41,13	70	--	21	13,09	100	50	495
	A-12/LO-20 --- LR-544	2,52	100	100	41,13	70	75,09	14	32,81	100	50	583
	LR-544 --- LR-137	1,08	100	100	41,13	70	75,09	14	32,81	100	50	583
	LR-137 --- LR-545	0,21	100	100	41,13	70	75,09	14	32,81	100	50	583
	LR-545 --- A-12/LR-342	2,09	100	100	41,13	70	75,09	14	32,81	100	50	583
N-120	A-12/LR-341 --- LR-322	1,70	58,5	100	30,47	74	54,41	35	27,89	100	50	530
	LR-322 --- LR-340	3,69	100	100	41,13	70	61,13	35	27,89	100	50	585
	LR-340 --- LR-427	0,36	100	100	41,13	70	50,86	100	27,89	100	50	640
	LR-427 --- LR-136	1,28	100	100	41,13	70	50,86	100	27,89	100	50	640
	LR-136 --- Enlace con N-120 [1]	0,64	100	100	41,13	70	50,86	100	27,89	100	50	640
	Enlace con N-120 [1] --- LR-321	0,86	100	100	41,13	70	46,54	35	27,89	100	50	571
	LR-321 --- LR-113	0,38	100	100	41,13	70	46,54	35	27,89	100	50	571
	LR-113 --- Enlace con N-120 [2]	1,07	100	100	41,13	70	46,54	35	28,01	100	50	571
	Enlace con N-120 [2] --- LR-208	0,80	100	100	41,13	70	46,54	35	28,01	100	50	571
	LR-208 --- LR-313	1,12	100	100	41,13	70	48,65	14	22,16	100	50	546
N-120a	LR-313 --- LR-423	2,22	100	100	41,13	70	39,66	35	22,16	100	50	558
	LR-423 --- LR-206/LR-315	1,63	100	100	41,13	70	39,66	35	22,16	100	50	558
	LR-206/LR-315 --- LR-207	2,54	100	100	41,13	70	52,53	14	18,86	100	50	547
	LR-207 --- LR-309	4,33	100	100	41,13	70	36,96	35	18,86	100	50	552
	LR-309 --- LR-326	0,70	100	100	41,13	70	35,36	35	18,86	100	50	550
	LR-326 --- N-120a [1]	1,83	100	100	41,13	70	50,86	14	18,86	100	50	545
	N-120a [1] --- LR-203	2,75	100	100	41,13	70	50,86	14	18,86	100	50	545
	LR-203 --- LR-111	0,52	100	100	41,13	70	50,86	14	18,86	100	50	545

Tabla F.2 (continuación). Valoración de los datos estructurales de la red de carreteras de La Rioja y valor del índice de riesgo debido a la infraestructura (IRI) para cada uno de los tramos.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separ. calzada	Calzada ancho	Arcén	Radio	Veloc. recorrido	IMD	Cruces	Firme	IRI
N-120	LR-111 --- LR-201	2,24	100	100	41,13	70	54,60	14	12,12	100	50	542
	LR-201 --- N-120a [2]	1,32	100	100	41,13	70	54,60	14	12,12	100	50	542
	N-120a [2] --- LR-308/LR-323	3,23	100	100	41,13	70	54,60	14	12,12	100	50	542
	LR-308/LR-323 --- Lim. Prov. Burgos	2,15	100	100	41,13	70	39,38	14	11,11	100	50	526
N-120a	N-120 [1] --- LR-204	2,30	100	100	49,06	80	51,09	100	0,08	100	50	630
	LR-204 --- LR-111 [2]	0,54	100	100	49,06	80	51,09	100	0,08	100	50	630
	LR-111 [2] --- LR-111 [1]	0,17	100	100	49,06	80	51,09	100	0,08	100	50	630
	LR-111 [1] --- LR-201	0,96	100	100	49,06	80	51,09	100	0,08	100	50	630
N-124	LR-201 --- LR-323	0,39	100	100	49,06	80	51,09	100	0,08	100	50	630
	LR-323 --- N-120 [2]	1,04	100	100	49,06	80	51,09	100	0,08	100	50	630
N-126	N-232 [1] --- N-232 [2]	0,10	100	100	41,13	70	54,41	35	19,36	100	50	570
	N-232 [2] --- LR-212 (bifurcación)	3,98	100	100	41,13	47	51,65	35	19,12	100	50	544
	LR-212 (bifurcación) --- N-232 [3]	2,63	100	100	41,13	70	50,37	14	19,12	100	50	545
	N-232 [3] --- Lim. Prov. Navarra	0,35	100	100	41,13	70	50,86	14	19,83	100	50	546
N-232	LR-111 --- N-232	1,83	100	100	41,13	80	55,00	35	10,13	100	75	596
	N-232 --- N-232a	1,17	100	100	41,13	80	57,32	21	10,13	100	75	585
	N-232a --- LR-311	0,24	100	100	41,13	70	46,54	21	10,13	100	75	564
	LR-311 --- LR-111/LR-503	1,29	100	100	41,13	70	46,54	21	10,13	100	75	564
N-232	Lim. Prov. Navarra --- N-113	1,23	100	100	41,13	50,38	40,43	21	29,02	100	50	532
	N-113 --- Travesía de Alfaro (N-232) [1]	1,95	100	100	41,13	47	55,00	21	29,02	100	50	543
	Travesía de Alfaro (N-232) [1] --- LR-287	3,20	100	100	41,13	47	50,13	21	29,02	100	50	538
	LR-287 --- Travesía de Alfaro (N-232) [2]	2,62	100	100	41,13	47	49,25	21	29,02	100	50	537
	Travesía de Alfaro (N-232) [2] --- LR-285	6,64	100	100	41,13	47	49,68	21	24,46	100	50	533
	LR-285 --- LR-588	0,80	100	100	41,13	47	47,57	21	24,46	100	50	484
	LR-588 --- LR-115	1,03	100	100	41,13	47	47,57	21	24,46	100	50	531
	LR-115 --- LR-384	3,92	100	100	41,13	47	42,40	21	22,20	100	50	524
	LR-384 --- vial Polígono Las Tejerías	5,24	100	100	41,13	47	43,20	21	24,19	100	50	527
	vial Polígono Las Tejerías --- LR-583	3,93	100	100	41,13	47	45,26	21	24,19	100	50	529
N-232	LR-583 --- LR-134	0,87	100	100	41,13	47	47,40	21	24,19	100	50	531
	LR-134 --- LR-581	0,31	100	100	41,13	47	47,40	21	24,19	100	50	531
	LR-581 --- LR-280	5,41	100	100	41,13	47	54,22	21	20,53	100	50	534

Tabla F.2 (continuación). Valoración de los datos estructurales de la red de carreteras de La Rioja y valor del índice de riesgo debido a la infraestructura (IRI) para cada uno de los tramos.



Gobierno de La Rioja

Anexo F

ÁREAS DE ESPECIAL EXPOSICIÓN



Grupo Universitario de Investigación Analítica de Riesgos

Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separ. calzada	Calzada ancho	Arcén	Radio	Veloc. recorrido	IMD	Cruces	Firme	IRI
N-232	LR-280 --- LR-123	4,09	100	100	41,13	47	85,23	21	20,53	100	50	565
	LR-123 --- LR-589	0,63	100	100	41,13	47	49,90	21	20,53	100	50	530
	LR-589 --- N-232a [1]	2,36	100	100	--	--	--	--	21,24	100	50	371
	N-232a [1] --- LR-381	0,38	100	100	--	--	--	--	21,24	100	50	371
	LR-381 --- LR-259	4,64	100	100	--	--	--	--	21,24	100	50	371
	LR-259 --- N-232a [2]	2,50	100	100	--	--	--	--	21,24	100	50	371
	N-232a [2] --- LR-347	1,64	100	100	41,13	47	--	21	21,24	100	50	480
	LR-347 --- LR-260	0,09	100	100	41,13	47	--	21	21,24	100	50	480
	LR-260 --- LR-459	6,72	100	100	41,13	47	48,84	21	21,90	100	50	530
	LR-459 --- AP-68 salida 13	3,21	100	100	41,13	47	56,32	21	21,90	100	50	537
	AP-68 salida 13 --- LR-458	0,99	100	100	41,13	47	--	21	21,90	100	50	481
	LR-458 --- LR-261	0,27	100	100	41,13	47	64,84	21	21,90	100	50	546
	LR-261 --- Acceso Aeropuerto Agoncillo	1,61	100	100	41,13	51,42	61,94	21	37,16	100	50	563
	Acceso Aeropuerto Agoncillo --- Recajo	1,44	100	100	41,13	47	56,32	21	37,16	100	50	553
	Recajo --- LO-20	5,51	100	100	41,13	47	51,38	21	37,16	100	50	548
	LO-20 --- A-13	2,10	100	100	41,13	47	51,38	21	32,07	100	50	543
	A-12 --- LR-251	3,06	100	100	41,13	70	59,69	100	32,07	100	50	653
	LR-251 --- LR-137/LR-542	0,38	100	100	41,13	70	59,69	100	32,07	100	50	653
	LR-137/LR-542 --- LR-543	0,36	100	100	41,13	70	59,69	100	32,07	100	50	653
	LR-543 --- LR-211	5,76	58,5	100	30,47	80	61,94	68	18,06	100	50	567
	LR-211 --- AP-68 salida 10	0,84	100	100	41,13	47	58,42	14	18,06	100	50	529
	AP-68 salida 10 --- LR-321	0,46	100	100	41,13	47	58,42	14	18,06	100	50	529
	LR-321 --- LR-113	1,03	100	100	41,13	47	54,60	35	18,06	100	50	546
	LR-113 --- Torremontalbo	3,89	100	100	41,13	70	60,39	100	16,49	100	50	638
	Torremontalbo --- LR-318	1,19	100	100	41,13	70	60,39	100	16,49	100	50	638
	LR-318 --- LR-208	4,18	100	100	41,13	70	60,39	100	16,49	100	50	638
	LR-208 --- LR-210/LR-314	4,09	100	100	41,13	70	60,75	100	17,59	100	50	639
	LR-210/LR-314 --- LR-505	0,29	100	100	41,13	80	82,83	68	3,75	100	50	626
	LR-505 --- LR-505	1,39	100	100	41,13	80	82,83	68	3,75	100	50	626
	LR-505 --- N-124 [1]	2,57	100	100	41,13	80	82,83	68	3,75	100	50	626
	N-124 [2] --- LR-207	0,19	100	100	41,13	80	39,12	14	3,75	100	50	528
	LR-207 --- LR-203	2,54	100	100	41,13	80	55,86	14	3,75	100	50	545
	LR-203 --- N-126	3,39	100	100	41,13	80	35,36	14	3,75	100	50	524

Tabla F.2 (continuación). Valoración de los datos estructurales de la red de carreteras de La Rioja y valor del Índice de riesgo debido a la infraestructura (IRI) para cada uno de los tramos.



Carretera	Descripción	Longitud	Carriles sentido	Separ. calzada	Calzada ancho	Arcén	Radio	Veloc. recorrido	IMD	Cruces	Firme	IRI	
N-232	N-126 --- LR-310	2,16	100	100	41,13	47	--	14	4,88	100	50	457	
	LR-310 --- N-232a [3]	1,36	100	100	41,13	70	45,32	14	4,88	100	50	525	
	N-232a [3] --- N-232a [4]	0,34	100	100	41,13	70	45,32	14	4,88	100	50	525	
	N-232a [4] --- LR-209	1,36	100	100	41,13	70	45,32	14	4,88	100	50	525	
	LR-209 --- N-232a [5]	1,36	100	100	41,13	70	45,32	14	4,88	100	50	525	
	N-232a [5] --- LR-307	0,40	100	100	41,13	70	45,32	14	4,88	100	50	525	
	LR-307 --- LR-303	1,57	100	100	41,13	80	67,33	14	4,45	100	50	557	
	LR-303 --- LR-202	0,91	100	100	41,13	80	67,33	14	4,45	100	50	557	
	LR-202 --- LR-302	2,12	100	100	41,13	80	67,33	14	4,45	100	50	557	
	LR-302 --- LR-304	3,29	100	100	41,13	80	33,47	14	4,51	100	50	523	
	LR-304 --- Lím. Prov. Burgos	1,02	100	100	41,13	80	33,47	14	4,51	100	50	523	
	Lím. Prov. Alava --- Briñas	0,86	100	100	41,13	70	48,65	35	4,75	100	50	550	
	Briñas --- N-124 [3]	0,59	100	100	41,13	70	48,65	35	4,75	100	50	550	
	N-232a	N-232 [1] --- LR-381	0,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		LR-381 --- Ausejo	3,32	100	100	51,33	80	31,16	100	0,42	100	50	613
		Ausejo --- LR-259/LR-348	1,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		LR-259/LR-348 --- N-232 [2]	2,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		N-111a/LR-131 --- Lím. Prov. Alava [1]	3,37	100	100	41,04	80	45,01	100	0,25	100	50	616
		Lím. Prov. Alava [1] --- LR-319	2,27	100	100	41,13	70	55,86	35	4,75	100	50	557
		LR-319 --- LR-424	2,65	100	100	41,13	70	55,86	35	4,75	100	50	557
LR-424 --- LR-210/LR-317		1,52	100	100	41,13	70	55,86	35	4,75	100	50	557	
LR-210/LR-317 --- Lím. Prov. Alava [2]		2,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
N-126 --- LR-311		0,28	100	100	48,35	80	43,55	100	1,68	100	50	624	
LR-311 --- LR-503		0,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
LR-503 --- LR-310		0,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
LR-310 --- N-232 [3]		1,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
N-232 [4] --- LR-201		0,94	100	100	41,13	80	--	35	2,87	100	50	509	
LR-201 --- LR-209		0,31	100	100	41,13	80	61,94	100	2,87	100	50	636	
LR-209 --- N-232 [5]		1,69	100	100	41,13	80	--	14	2,87	100	50	488	
Travesía de Alfaro (N-232)		N-232 [1] --- LR-288	3,03	100	100	44,78	80	33,16	100	4,43	100	50	612
		LR-288 --- LR-287	0,41	100	100	44,78	80	33,16	100	4,43	100	50	612
		LR-287 --- N-232 [2]	1,67	100	100	44,78	80	33,16	100	4,43	100	50	612

Tabla F.2 (continuación). Valoración de los datos estructurales de la red de carreteras de La Rioja y valor del índice de riesgo debido a la infraestructura (IRI) para cada uno de los tramos.

3. Cálculo las áreas de especial exposición en la red de carreteras de La Rioja

A partir de la información obtenida del mapa de flujos de mercancías peligrosas que se transportan en La Rioja, junto con la información territorial sobre existencia de elementos vulnerables en el entorno de las vías de comunicación (población, edificaciones, infraestructuras de servicios básicos, elementos naturales o medioambientales, etc.) potencialmente expuestos a los efectos de posibles accidentes en el transporte de mercancías peligrosas, se definen unas áreas de especial relevancia o áreas de especial exposición. La determinación de estas áreas de especial exposición se lleva a cabo a partir de la obtención del índice de riesgo conjunto para todos los tramos de la red de carreteras. Los tramos con un mayor valor de índice de riesgo conjunto (IRC) se definirán como áreas de especial exposición.

Teniendo en cuenta las infraestructuras seleccionadas, que se encuentran descritas en el Anexo A, así como la asignación de tráfico de mercancías peligrosas a cada uno de los tramos de carretera considerados, la peligrosidad de las mercancías transportadas y las poblaciones potencialmente expuestas se han calculado los índices de riesgo correspondientes, según lo expuesto en el apartado anterior.

Tal y como se ha comentado en el informe, conviene remarcar que la determinación de las áreas de especial exposición en la red de carreteras se ha llevado a cabo considerando los flujos intracomunitarios e intercomunitarios. Los flujos de tránsito son un caso especial y no han podido considerarse para el cálculo de estas áreas puesto que no existe suficiente información muestral como para aplicar el estudio estadístico a los diferentes tramos de las carreteras. De todas formas, para completar un poco más este estudio, se ha incluido un cálculo del índice de riesgo conjunto para los tráfico de tránsito considerando los dos únicos casos para los que se tiene suficiente información de flujos de tránsito por tramos de carretera: la autopista AP-68 y la N-111, pero considerando exclusivamente las mercancías peligrosas que atraviesan La Rioja usando sólo una de estas carreteras. Por todo lo anterior, conviene remarcar que únicamente se han obtenido los índices de riesgo para un caso particular del tránsito y, por tanto, no es posible asegurar que sean totalmente representativos de las áreas de especial exposición.

3.1. Flujos intracomunitarios e intercomunitarios

3.1.1. Determinación del índice de riesgo de accidentes I_1

De acuerdo con la definición dada para el cálculo del índice I_1 es necesario conocer, por un lado, el valor del índice de frecuencia (I_f), que se obtiene a partir del índice de riesgo debido a la infraestructura (IRI), y por otro el número de vehículos circulantes y la longitud del tramo.

En la tabla F.3 se recogen todos estos datos junto con el valor del índice de riesgo de accidentes I_1 , para cada uno de los tramos de la red de carreteras de La Rioja considerados en el estudio.

La información relacionada con el cálculo del índice de riesgo debido a la infraestructura (IRI) se encuentra recogida en el apartado “Datos infraestructurales actuales de la red de carreteras e índices de riesgo debido a la infraestructura”, donde se presenta la metodología para la obtención del IRI así como las tablas con las características de las carreteras y sus índices correspondientes.



Carretera	Tramo	Longitud (km)	IRI	If	Mercancías peligrosas	
					(Tm)	I ₁
A-12	LO-20/N-120 --- N-232	1,15	399	0,354	1.294	2,29 10 ⁻⁵
	N-232 --- LR-137	2,62	399	0,807	999	4,03 10 ⁻⁵
	LR-137 --- N-120/LR-342	2,48	399	0,763	2.593	9,87 10 ⁻⁵
	N-120/LR-342 --- N-120/LR-341	3,24	398	0,977	2.628	1,28 10 ⁻⁴
	N-120/LR-341 --- LR-322	1,67	398	0,503	10	2,52 10 ⁻⁷
	LR-322 --- LR-427	4,31	398	1,297	--	--
	LR-427 --- LR-136	0,47	372	0,084	--	--
A-13	LO-20/LR-250 --- N-232	0,85	545	0,740	173.978	6,41 10 ⁻³
	N-232 --- LR-131 (Autovía)	1,31	432	0,592	174.178	5,16 10 ⁻³
	LR-131 (Autovía) --- N-111/Lím. Prov. Navarra	2,24	396	0,654	335	1,08 10 ⁻⁵
AP-68	Lím. Prov. Burgos --- Salida 9/LR-111	9,05	341	0,239	220.147	2,62 10 ⁻³
	Salida 9 --- Salida 10	22,67	341	0,557	197.458	4,45 10 ⁻³
	Salida 10 --- Salida 11	8,26	340	0,187	181.596	1,83 10 ⁻³
	Salida 11 --- Salida 12	8,89	341	0,251	178.246	2,01 10 ⁻³
	Salida 12 --- Salida 13	15,69	340	0,327	93.598	1,53 10 ⁻³
	Salida 13 --- Salida 14	19,61	338	0,183	151.422	1,49 10 ⁻³
	Salida 14 --- Salida 15	8,37	337	0,061	151.432	5,82 10 ⁻⁴
	Salida 15 --- Lím. Prov. Navarra	25,89	337	0,188	140.387	1,34 10 ⁻³
LO-20	A-12/N-120 --- LR-541	4,01	412	1,463	1.380	1,01 10 ⁻⁴
	LR-541 --- N-111 (Autovía)	2,46	413	0,905	1.380	6,25 10 ⁻⁵
	N-111 (Autovía) --- Travesía de Lardero	0,76	399	0,233	174.907	2,05 10 ⁻³
	Travesía de Lardero --- A-13/LR-250	1,68	446	0,854	174.884	7,48 10 ⁻³
	A-13/LR-250 --- N-232	2,56	438	1,213	149	9,05 10 ⁻⁶
LR-111	Lím. Prov. Burgos --- Valgañón	5,92	606	6,273	--	--
	Valgañón --- Zorraquín	2,56	604	2,695	--	--
	Zorraquín --- LR-415	2,14	609	2,284	--	--
	LR-415 --- Ojacastro	2,52	609	2,694	569	7,71 10 ⁻⁵
	Ojacastro --- LR-414	5,29	526	4,259	569	1,21 10 ⁻⁴
	LR-414 --- LR-413	0,81	525	0,650	571	1,85 10 ⁻⁵
	LR-413 --- LR-325	4,82	525	3,869	572	1,11 10 ⁻⁴
	LR-325 --- N-120a [1]	0,29	609	0,309	572	8,84 10 ⁻⁶
	N-120a [2] --- LR-203	1,12	609	1,195	15.020	8,97 10 ⁻⁴
	LR-203 (Sto. Domingo de la Calzada) --- N-120	1,01	609	1,080	15.223	8,20 10 ⁻⁴
	N-120/LR-111 --- LR-111/LR-308	3,88	525	3,105	15.248	2,37 10 ⁻³
	LR-111/LR-308 --- LR-111/LR-309	1,02	528	0,823	15.945	6,58 10 ⁻⁴
	LR-111/LR-309 --- LR-408	1,56	528	1,265	15.945	1,01 10 ⁻³
	LR-408 --- LR-502	0,10	617	0,104	15.520	8,45 10 ⁻⁵
	LR-502 --- N-126/LR-503	2,97	529	2,418	15.522	1,87 10 ⁻³
N-126 --- AP-68 salida 9	0,11	536	0,092	23.378	1,08 10 ⁻⁴	

 Tabla F.3. Índice de riesgo de accidentes I₁ para las carreteras de La Rioja.



Carretera	Tramo	Longitud (km)	IRI	If	Mercancías peligrosas (Tm)	I ₁
	AP-68 salida 9 --- LR-203	2,35	545	1,971	5.821	5,74 10 ⁻⁴
	LR-203 --- LR-202	0,17	616	0,185	5.828	5,39 10 ⁻⁵
	LR-202 --- LR-306	0,71	616	0,773	70	2,71 10 ⁻⁶
	LR-306 --- LR-212 [1]	0,47	616	0,512	56	1,43 10 ⁻⁶
	LR-212 [2] --- N-124	0,50	616	0,544	--	--
LR-113	Lím. Prov. Burgos --- LR-437	0,83	608	0,884	--	--
	LR-437 --- Canales de la Sierra	5,67	610	6,082	--	--
	Canales de la Sierra --- Villavelayo	4,10	610	4,362	--	--
	Villavelayo --- LR-334	0,77	613	0,830	--	--
	LR-334 --- Mansilla de la Sierra	4,76	618	5,238	--	--
	Mansilla de la Sierra --- Tabladas	5,15	623	5,631	--	--
	Tabladas --- LR-333	3,32	624	3,673	--	--
	LR-333 --- LR-332	8,95	593	9,104	--	--
	LR-332 --- LR-435	2,48	588	2,504	14	1,75 10 ⁻⁶
	LR-435 --- Las Cuevas	8,95	587	8,960	14	6,27 10 ⁻⁶
	Las Cuevas --- Anguiano	0,42	587	0,430	14	3,01 10 ⁻⁷
	Anguiano --- LR-434	5,16	543	4,438	16	3,55 10 ⁻⁶
	LR-434 --- LR-433	0,56	541	0,471	16	3,77 10 ⁻⁷
	LR-433 --- LR-331	1,23	540	1,046	16	8,37 10 ⁻⁷
	LR-331 --- Bobadilla	0,26	540	0,298	32	4,76 10 ⁻⁷
	Bobadilla --- Baños de Río Tobía	1,85	520	1,379	16	1,10 10 ⁻⁶
	Baños de Río Tobía --- LR-207	0,89	525	0,689	4.208	1,45 10 ⁻⁴
	LR-207 --- LR-205	4,17	528	3,359	4.208	7,07 10 ⁻⁴
	LR-205 --- LR-431	0,50	528	0,397	4.209	8,36 10 ⁻⁵
	LR-431 --- LR-430	0,98	527	0,783	4.209	1,65 10 ⁻⁴
	LR-430 --- LR-136	0,37	524	0,287	4.209	6,04 10 ⁻⁵
	LR-136 --- LR-429	1,86	529	1,504	4.172	3,14 10 ⁻⁴
	LR-429 --- Enlace con N-120 [1]	1,38	530	1,131	10.177	5,75 10 ⁻⁴
	Enlace con N-120 [1] --- Enlace con N-120 [2]	0,45	612	0,484	10.177	2,46 10 ⁻⁴
	Enlace con N-120 [2] --- LR-321	0,09	612	0,098	11.762	5,75 10 ⁻⁵
	LR-321 --- N-120	0,44	612	0,473	11.712	2,77 10 ⁻⁴
	N-120 --- LR-514 [1]	1,48	543	1,273	14.544	9,26 10 ⁻⁴
	LR-514 [1] --- LR-322	0,96	544	0,786	14.544	5,71 10 ⁻⁴
	LR-322 --- LR-514 [2]	1,78	546	1,553	16.067	1,25 10 ⁻³
	LR-514 [2] --- N-232	6,36	547	5,555	16.067	4,46 10 ⁻³
LR-115	Lím. Prov. Soria --- LR-286	2,63	627	2,946	--	--
	LR-286 --- Enciso	0,30	627	0,336	--	--
	Enciso --- LR-484	5,82	607	6,173	--	--
	LR-484 --- LR-485	1,02	582	1,005	--	--
	LR-485 --- Arnedillo	2,66	582	2,557	--	--
	Arnedillo --- LR-382	1,86	550	1,708	288	2,46 10 ⁻⁵
	LR-382 --- LR-380	2,64	613	2,085	288	3,00 10 ⁻⁵
	LR-380 --- Herce	2,25	612	2,367	288	3,41 10 ⁻⁵
	Herce --- LR-123	5,69	548	5,056	288	7,28 10 ⁻⁵
	LR-123 --- LR-584	0,76	609	0,821	1.051	4,32 10 ⁻⁵
	LR-584 --- LR-123/Variante de Arnedo	1,40	539	1,202	1.051	6,32 10 ⁻⁵

Tabla F.3 (continuación). Índice de riesgo de accidentes I₁ para las carreteras de La Rioja.



Carretera	Tramo	Longitud (km)	IRI	If	Mercancías peligrosas	
					(Tm)	I ₁
LR-115	LR-123/Variante de Arnedo --- LR-281	1,86	530	1,523	19	1,45 10 ⁻⁶
	LR-281 --- Quel	0,59	609	0,587	19	5,58 10 ⁻⁷
	Quel --- LR-282	4,36	526	3,533	4	7,07 10 ⁻⁷
	LR-282 --- LR-384	10,63	526	8,554	7	2,99 10 ⁻⁶
	LR-384 --- N-232	2,25	522	1,777	1.462	1,30 10 ⁻⁴
	N-232 --- LR-495	0,24	522	0,190	--	--
	LR-285 --- LR-495	3,04	522	2,405	3	3,61 10 ⁻⁷
LR-495 --- LR-495/Lim. Prov. Navarra	0,14	522	0,111	3	1,66 10 ⁻⁸	
LR-123	N-113 --- LR-594	5,26	546	4,577	520	1,19 10 ⁻⁴
	LR-594 --- LR-492	0,11	546	0,087	520	2,27 10 ⁻⁶
	LR-492 --- LR-284	4,39	550	3,887	520	1,01 10 ⁻⁴
	LR-284 --- LR-593	3,26	547	2,847	949	1,35 10 ⁻⁴
	LR-593 --- LR-285	2,44	547	2,131	949	1,01 10 ⁻⁴
	LR-285 --- LR-283 [1]	1,70	522	1,311	796	5,22 10 ⁻⁵
	LR-283 [1] --- LR-387	6,10	548	5,363	269	7,21 10 ⁻⁵
	LR-387 --- LR-385	2,21	543	1,901	269	2,56 10 ⁻⁵
	LR-385 --- LR-283 [2]	6,94	540	5,858	366	1,07 10 ⁻⁴
	LR-283 [2] --- LR-487/LR-488	1,36	541	1,214	234	1,42 10 ⁻⁵
	LR-487/LR-488 --- Turruncún	3,49	547	3,043	234	3,56 10 ⁻⁵
	Turruncún --- Variante de Arnedo	7,84	614	8,475	234	9,92 10 ⁻⁵
	Variante de Arnedo --- LR-382	0,64	521	0,487	234	5,70 10 ⁻⁶
	LR-382 --- LR-115	0,84	521	0,660	234	7,72 10 ⁻⁶
	LR-115/Variante de Arnedo --- LR-585	1,54	528	1,266	11.995	7,60 10 ⁻⁴
	LR-585 --- LR-134	0,85	528	0,682	11.995	4,09 10 ⁻⁴
	LR-134 --- LR-483	2,95	529	2,391	343	4,10 10 ⁻⁵
	LR-483 --- LR-381	1,21	523	0,961	343	1,65 10 ⁻⁵
	LR-381 --- LR-481	2,08	523	1,641	391	3,21 10 ⁻⁵
	LR-481 --- N-232	2,12	526	1,695	391	3,31 10 ⁻⁵
N-232 --- LR-589	0,23	610	0,182	2.777	2,53 10 ⁻⁵	
LR-589 --- LR-280	3,06	526	2,460	2.731	3,36 10 ⁻⁴	
LR-280 --- Lim. Prov. Navarra	2,21	527	1,778	177	1,57 10 ⁻⁵	
LR-131	N-111a/N-232a --- LR-131 (Autovía)	1,90	618	2,076	1.377	1,43 10 ⁻⁴
	Lim. Prov. Navarra --- Lim. Prov. Navarra	2,92	524	2,328	--	--
LR-131 (Autovía)	LR-131 --- A-13	0,70	432	0,315	1.375	2,17 10 ⁻⁵
	A-13 --- Lim. Prov. Navarra	1,18	432	0,532	332	8,83 10 ⁻⁶
LR-134	LR-123 --- LR-281	3,65	526	2,933	11.682	1,71 10 ⁻³
	LR-281 --- LR-282	4,33	527	3,496	11.789	2,06 10 ⁻³
	LR-282 --- AP-68 salida 15	3,05	537	2,563	11.915	1,53 10 ⁻³
	AP-68 salida 15 --- LR-583	0,28	530	0,229	21.484	2,46 10 ⁻⁴
	N-232 --- LR-581	0,25	624	0,278	818	1,14 10 ⁻⁵
	LR-581 --- LR-482/LR-580	0,65	624	0,722	818	2,95 10 ⁻⁵
	LR-482/LR-580 --- LR-582	1,75	624	1,944	818	7,95 10 ⁻⁵
	LR-582 --- Lim. Prov. Navarra	1,60	624	1,777	818	7,27 10 ⁻⁵
LR-136	N-120 --- LR-426/LR-513	2,19	534	1,345	1.772	1,19 10 ⁻⁴
	LR-426/LR-513 --- LR-430	0,41	526	0,330	137	2,26 10 ⁻⁶
	LR-430 --- LR-113	1,51	534	1,247	137	8,54 10 ⁻⁶

Tabla F.3 (continuación). Índice de riesgo de accidentes I₁ para las carreteras de La Rioja.



Carretera	Tramo	Longitud (km)	IRI	If	Mercancías peligrosas (Tm)	I ₁
LR-137	N-111 --- LR-341	0,59	529	0,473	20	4,73 10 ⁻⁷
	LR-341 --- LR-445	4,91	523	3,887	19	3,69 10 ⁻⁶
	LR-445 --- LR-254	0,47	611	0,505	19	4,80 10 ⁻⁷
	LR-254 --- LR-444	1,62	528	1,308	24	1,57 10 ⁻⁶
	LR-444 --- LR-544	3,90	524	3,113	24	3,74 10 ⁻⁶
	LR-544 --- LR-545	0,40	614	0,432	3.376	7,30 10 ⁻⁵
	LR-545 --- N-120	0,09	525	0,064	3.376	1,08 10 ⁻⁵
	N-120 --- A-12	0,73	525	0,585	3.326	9,73 10 ⁻⁵
	A-12 --- AP-68 Salida 11	1,44	528	1,037	4.888	2,53 10 ⁻⁴
AP-68 Salida 11 --- N-232/LR-542	1,84	606	2,106	2.451	2,58 10 ⁻⁴	
LR-200	LR-201 --- LR-305	2,17	613	2,342	--	--
	LR-305 (Leiva) --- LR-506	2,47	608	2,627	--	--
	LR-506 --- Lim. Prov. Burgos	1,89	541	1,604	--	--
LR-201	N-120a --- N-120	1,42	537	1,197	340	2,03 10 ⁻⁵
	N-120 --- LR-308	3,14	539	2,654	340	4,51 10 ⁻⁵
	LR-308 --- LR-200	3,97	540	3,374	340	5,74 10 ⁻⁵
	LR-200 --- LR-304	0,37	618	0,394	--	--
	LR-304 --- LR-407	3,08	543	3,285	--	--
	LR-407 --- LR-307	3,42	616	3,716	--	--
	LR-307 --- N-232a	1,58	621	1,728	--	--
LR-202	LR-111 --- Anguciana	4,45	605	4,703	--	--
	Anguciana --- LR-310	1,12	605	1,214	--	--
	LR-310 --- LR-209	3,30	524	2,633	--	--
	LR-209 --- LR-303	2,41	524	1,913	--	--
	LR-303 --- N-232	1,20	522	0,949	--	--
LR-203	LR-111 [1] --- N-232	3,55	602	3,705	7	1,30 10 ⁻⁶
	N-232 --- LR-311 [1]	3,44	573	3,298	--	--
	LR-311 [1] --- LR-311 [2]	0,12	610	0,128	1	6,42 10 ⁻⁹
	LR-311 [2] --- Cidamón	2,35	574	2,370	--	--
	Cidamón --- LR-320	0,07	612	0,075	--	--
	LR-320 --- San Torcuato	1,67	610	1,778	--	--
	San Torcuato --- LR-309	2,23	609	2,378	--	--
	LR-309 --- N-120	3,79	539	3,220	21	3,38 10 ⁻⁶
	N-120 --- LR-111	0,80	537	0,666	21	6,99 10 ⁻⁷
LR-204	N-120a --- LR-326/LR-409	4,27	603	4,487	6.940	1,56 10 ⁻³
	LR-326/LR-409 --- LR-409	1,24	541	1,059	6.943	3,68 10 ⁻⁴
	LR-409 --- Cirueña	0,26	623	0,344	6.942	1,19 10 ⁻⁴
	Cirueña --- LR-325	0,95	544	0,778	989	3,85 10 ⁻⁵
	LR-325 --- LR-327	1,56	542	1,338	989	6,62 10 ⁻⁵
	LR-327 --- LR-420	1,27	540	1,083	989	5,35 10 ⁻⁵
	LR-420 --- Villar de Torre	1,68	540	1,422	989	7,03 10 ⁻⁵
	Villar de Torre --- LR-206	0,87	616	0,946	--	--
	LR-206 --- LR-207	3,72	607	3,947	--	--
	LR-207 --- LR-205	0,19	608	0,202	--	--

Tabla F.3 (continuación). Índice de riesgo de accidentes I₁ para las carreteras de La Rioja.



Carretera	Tramo	Longitud (km)	IRI	If	Mercancías peligrosas	
					(Tm)	I ₁
LR-205	LR-113 --- Cárdenas	1,96	619	2,148	1	1,07 10 ⁻⁷
	Cárdenas --- LR-207	2,67	542	2,288	1	1,14 10 ⁻⁷
	LR-207 --- LR-204	1,22	617	1,332	1	6,66 10 ⁻⁸
	LR-204 --- LR-206	4,67	542	4,005	--	--
LR-206	N-120/LR-315 --- LR-504	1,05	608	1,107	93	5,15 10 ⁻⁶
	LR-504 --- LR-207	1,71	544	1,477	93	6,87 10 ⁻⁶
	LR-207 --- LR-207/LR-419	0,26	607	0,276	--	--
	LR-207/LR-419 --- Canillas de Río Tuerto	2,47	540	2,092	--	--
	Canillas de Río Tuerto --- LR-327	0,79	609	0,832	--	--
	LR-327 --- LR-204	2,54	539	2,151	--	--
	LR-204 --- Berceo	4,30	577	4,206	--	--
	Berceo --- LR-206 (Bifurcación)	0,75	611	0,773	--	--
	LR-206 (Bifurcación) --- LR-421	1,15	531	0,937	--	--
LR-206 (Bifurcación) --- LR-331/LR-422	0,26	613	0,281	--	--	
LR-207	N-232 --- LR-313	0,57	544	0,493	12	2,96 10 ⁻⁷
	LR-313 --- Rodezno	2,14	610	2,291	11	1,26 10 ⁻⁶
	Rodezno --- LR-311	2,87	607	3,048	8	1,22 10 ⁻⁶
	LR-311 --- LR-428	1,53	538	1,290	8	5,16 10 ⁻⁷
	LR-428 --- N-120	7,26	540	6,192	8	2,48 10 ⁻⁶
	N-120 --- LR-206	2,84	608	3,014	9	1,36 10 ⁻⁶
	LR-206/LR-419 --- Cordovín	3,86	630	4,374	9	1,97 10 ⁻⁶
	Cordovín --- LR-204	2,19	616	2,358	--	--
	LR-205 --- LR-113	4,71	612	5,059	--	--
LR-208	N-120 --- Hormilleja	4,01	611	4,310	--	--
	Hormilleja --- LR-515	4,12	542	3,526	--	--
	LR-515 --- N-232	3,53	534	2,936	5.182	7,61 10 ⁻⁴
LR-209	N-232a --- N-232	0,92	519	0,725	--	--
	N-232 --- LR-202	1,65	519	1,279	5	3,20 10 ⁻⁷
	LR-202 --- Sajazarra	1,99	522	1,576	5	3,94 10 ⁻⁷
	Sajazarra --- LR-406	1,25	521	0,984	5	2,46 10 ⁻⁷
	LR-406 --- LR-302	1,15	520	0,903	5	2,26 10 ⁻⁷
	LR-302 --- LR-403	0,44	520	0,344	5	8,61 10 ⁻⁸
	LR-403 --- LR-312	1,26	522	0,986	5	2,47 10 ⁻⁷
	LR-312 --- LR-402	0,50	523	0,397	5	9,92 10 ⁻⁸
	LR-402 --- LR-404	0,62	523	0,492	5	1,23 10 ⁻⁷
LR-404 --- Lim. Prov. De Burgos	1,10	525	0,871	--	--	
LR-210	N-232/LR-314 --- LR-318	4,33	612	4,656	1.514	3,52 10 ⁻⁴
	LR-318 --- N-232a/LR-317	0,96	617	1,048	4	2,10 10 ⁻⁷
LR-211	N-232 --- LR-512	1,76	551	1,563	1	7,81 10 ⁻⁸
	LR-512 --- Lim. Prov. Álava	1,42	540	1,211	1	6,05 10 ⁻⁸
LR-212	LR-111 [1] --- N-124	0,15	545	0,130	56	3,65 10 ⁻⁷
	LR-111 [2] --- N-124	0,14	545	0,122	--	--
	N-124 --- Lim. Prov. Álava	1,13	545	0,982	6	2,95 10 ⁻⁷

Tabla F.3 (continuación). Índice de riesgo de accidentes I₁ para las carreteras de La Rioja.



Carretera	Tramo	Longitud (km)	IRI	If	Mercancías peligrosas	
					(Tm)	I ₁
LR-232	N-111 --- LR-253 [1]	2,47	585	2,457	15	1,84 10 ⁻⁶
	LR-253 [2] --- LR-452	0,70	577	0,678	15	5,09 10 ⁻⁷
	LR-452 -LR-332	0,73	630	0,823	15	6,17 10 ⁻⁷
	LR-332 --- LR-332	15,38	642	17,889	--	--
LR-245	N-111 --- LR-453	1,74	627	1,946	--	--
	LR-453 --- Almarza de Cameros	3,80	623	4,206	--	--
	Almarza de Cameros --- LR-548	9,64	620	10,598	--	--
	LR-548 --- LR-463	0,30	623	0,332	--	--
	LR-463 --- LR-250	4,08	621	4,501	--	--
LR-250	A-13/LO-20 --- LR-551	3,11	632	2,040	1.370	1,40 10 ⁻⁴
	LR-551 --- LR-255/LR-552	1,11	554	0,996	1.370	6,82 10 ⁻⁵
	LR-255/LR-552) --- LR-259/LR-551	1,03	530	0,843	1.366	5,76 10 ⁻⁵
	LR-259/LR-551 --- LR-345	0,64	525	0,512	343	8,77 10 ⁻⁶
	LR-345 --- LR-344	1,58	525	1,263	343	2,17 10 ⁻⁵
	LR-344 --- LR-346	4,94	527	3,991	343	6,84 10 ⁻⁵
	LR-346 --- Ribafrecha	0,44	614	0,454	343	7,79 10 ⁻⁶
	Ribafrecha --- LR-460	4,31	579	4,235	342	7,24 10 ⁻⁵
	LR-460 --- LR-462	5,15	590	5,009	104	2,60 10 ⁻⁵
	LR-462 --- Soto en Cameros	3,38	624	3,830	104	1,99 10 ⁻⁵
	Soto en Cameros --- LR-461	3,30	617	3,537	--	--
	LR-461 --- Terroba	1,29	618	1,398	--	--
	Terroba --- LR-480	4,03	612	4,352	--	--
	LR-480 --- San Román de Cameros	0,57	619	0,712	--	--
	San Román de Cameros --- LR-464	1,37	616	1,393	--	--
	LR-464 --- Jalón de Cameros	0,94	623	1,053	--	--
	Jalón de Cameros --- LR-245	0,11	614	0,108	--	--
	LR-245 --- Cabezón de Cameros	3,57	614	3,861	--	--
	Cabezón de Cameros --- Laguna de Cameros	3,15	615	3,393	--	--
Laguna de Cameros --- LR-457	13,41	628	15,068	--	--	
LR-457 --- N-111	0,06	628	0,067	--	--	
LR-251	N-232 --- LR-543	0,48	605	0,507	2.642	6,70 10 ⁻⁵
	LR-543 --- Lím. Prov. Álava	3,11	607	3,297	9	1,48 10 ⁻⁶
LR-252	N-111a --- Lím. Prov. Álava	0,53	528	0,429	164	3,52 10 ⁻⁶
LR-253	N-111 --- LR-450	4,44	623	4,923	85	2,09 10 ⁻⁵
	LR-450 --- LR-451	1,25	617	1,364	3	2,05 10 ⁻⁷
	LR-451 --- El Rasillo de Cameros	1,64	609	1,751	3	2,63 10 ⁻⁷
	El Rasillo de Cameros --- LR-449	1,21	610	1,296	--	--
	LR-449 --- LR-232 [2]	1,76	610	1,884	--	--
LR-232 [2] --- LR-232 [1]	1,66	610	1,777	1	8,89 10 ⁻⁸	
LR-254	LR-137 --- N-111	6,21	618	6,776	162	5,49 10 ⁻⁵
	N-111 --- LR-546	1,35	622	1,493	2.966	2,21 10 ⁻⁴
	LR-546 --- Travesía de Lardero	0,66	622	0,730	201	7,33 10 ⁻⁶
	Travesía de Lardero --- LR-255	2,35	617	2,566	205	2,63 10 ⁻⁵

Tabla F.3 (continuación). Índice de riesgo de accidentes I₁ para las carreteras de La Rioja.



Carretera	Tramo	Longitud (km)	IRI	If	Mercancías peligrosas (Tm)	I ₁
LR-255	LR-250/LR-552 --- LR-254	2,17	614	2,349	4	4,70 10 ⁻⁷
	LR-254 --- LR-344	0,27	614	0,292	--	--
	LR-344 --- LR-256	5,95	620	6,543	--	--
	LR-256 --- LR-440	3,10	579	3,023	--	--
	LR-440 --- N-111	0,96	548	0,841	3.514	1,48 10 ⁻⁴
LR-256	N-111 --- LR-255	1,61	614	1,742	20.493	1,78 10 ⁻³
LR-259	LR-250/LR-551 --- LR-261 [1]	8,26	614	8,948	6	2,68 10 ⁻⁶
	LR-261 [1] --- LR-261 [2]	0,37	614	0,401	6	1,20 10 ⁻⁷
	LR-261 [2] --- Galilea	10,48	613	11,331	--	--
	Galilea --- LR-471	1,37	548	1,196	35	2,09 10 ⁻⁶
	LR-471 --- LR-347	1,07	625	1,190	35	2,08 10 ⁻⁶
	LR-347 --- LR-472	1,98	621	2,183	56	6,11 10 ⁻⁶
	LR-472 --- N-232	1,69	538	1,429	320	2,29 10 ⁻⁵
LR-260	N-232 --- LR-348	0,34	538	0,288	--	--
	LR-348 --- LR-553	5,02	543	4,331	3	6,50 10 ⁻⁷
	LR-553 --- Lím. Prov. Navarra	2,43	544	2,097	207	2,17 10 ⁻⁵
LR-261	LR-553 --- Lím. Prov. Navarra	1,53	605	1,604	--	--
	N-232 --- LR-259 [1]	5,00	540	4,255	76	1,62 10 ⁻⁵
	LR-259 [2] --- LR-346	5,47	616	5,932	8	2,37 10 ⁻⁶
	LR-346 --- LR-468	0,81	607	0,859	8	3,44 10 ⁻⁷
	LR-468 --- LR-469	4,55	603	4,768	--	--
	LR-469 --- LR-467	0,77	609	0,822	--	--
	LR-467 --- LR-470	1,36	609	1,452	--	--
	LR-470 --- Robres del Castillo	4,47	609	4,775	--	--
LR-280	Robres del Castillo --- LR-477	1,00	605	1,045	--	--
	LR-477 --- LR-476	1,48	624	1,644	--	--
	N-232 --- Pradejón	2,66	526	2,103	2.781	2,92 10 ⁻⁴
LR-281	Pradejón --- LR-123	2,16	606	2,329	190	2,21 10 ⁻⁵
LR-282	LR-115 --- LR-134	3,72	611	3,994	111	2,22 10 ⁻⁵
LR-283	LR-115 --- LR-134	8,25	609	8,813	170	7,49 10 ⁻⁵
	LR-123 [1] --- LR-286	6,79	593	6,917	133	4,60 10 ⁻⁵
	LR-286 --- LR-489	2,68	584	2,656	133	1,77 10 ⁻⁵
	LR-489 --- LR-590	0,64	622	0,708	133	4,71 10 ⁻⁶
	LR-590 --- LR-387	9,30	612	10,004	133	6,65 10 ⁻⁵
LR-284	LR-387 --- Rincón de Olivedo	4,16	613	4,507	--	--
	Rincón de Olivedo --- LR-123 [2]	1,80	543	1,533	792	6,07 10 ⁻⁵
LR-285	LR-123 --- LR-491	5,86	615	6,357	--	--
	LR-491 --- LR-493	0,35	544	0,298	--	--
	LR-493 --- LR-390	1,19	612	1,292	--	--
	LR-390 --- LR-493	0,17	612	0,183	--	--
	LR-493 --- Lím. Prov. Soria	4,01	635	4,569	--	--
LR-285	LR-115 --- N-232	0,12	524	0,088	3	1,31 10 ⁻⁸
	N-232 --- LR-385	8,49	524	6,765	--	--
	LR-385 --- Lím. Prov. Navarra [1]	0,29	525	0,232	--	--
	Lím. Prov. Navarra [2] --- LR-386	0,05	615	0,043	1.737	3,77 10 ⁻⁶
	LR-386 --- LR-123	1,71	582	1,686	1.737	1,46 10 ⁻⁴

Tabla F.3 (continuación). Índice de riesgo de accidentes I₁ para las carreteras de La Rioja.



Carretera	Tramo	Longitud (km)	IRI	If	Mercancías peligrosas (Tm)	I ₁
LR-286	LR-115 --- El Villar	2,86	617	3,142	--	--
	El Villar --- Acceso a Poyales	1,84	626	2,031	--	--
	Acceso a Poyales --- Navalsaz	1,76	616	1,927	--	--
	Navalsaz --- LR-283	12,82	628	14,388	--	--
LR-287	Travesía de Alfaro (N-232) --- LR-385	0,10	602	0,105	59	3,09 10 ⁻⁷
	LR-385 --- N-232	0,83	541	0,709	6.328	2,24 10 ⁻⁴
	N-232 --- Lim. Prov. Navarra	3,24	541	2,683	4.005	5,37 10 ⁻⁴
LR-288	Travesía de Alfaro (N-232) --- LR-587	0,90	612	0,969	58	2,81 10 ⁻⁶
	LR-587 --- Lim. Prov. Navarra	4,29	545	3,720	58	1,08 10 ⁻⁵
LR-302	N-232 --- Fonzaleche	0,90	580	0,862	--	--
	Fonzaleche --- LR-406	4,04	618	4,435	--	--
	LR-406 --- LR-209	1,17	613	1,264	--	--
LR-303	LR-202 --- N-232	0,48	571	0,456	--	--
	N-232 --- LR-304	5,39	573	5,167	--	--
	LR-304 --- LR-304/LR-405	0,49	620	0,539	--	--
LR-304	LR-201 --- LR-305	7,05	624	7,825	--	--
	LR-305 --- LR303/LR-405	1,24	622	1,369	--	--
	LR-303 --- N-232	5,66	626	5,204	--	--
	N-232 --- Foncea	2,25	610	2,406	--	--
	Foncea --- LR-312	0,84	613	0,908	--	--
	LR-312 --- Lim. Prov. Burgos	2,30	611	2,470	--	--
LR-305	LR-304 --- LR-200	5,59	627	6,254	--	--
LR-306	LR-111 --- LR-401	0,73	632	0,827	14	5,79 10 ⁻⁷
	LR-401 --- Lim. Prov. Burgos	7,87	624	8,747	--	--
LR-307	N-232 --- Cuzcurrita de Río Tirón	1,64	617	1,703	1.114	9,49 10 ⁻⁵
	Cuzcurrita de Río Tirón --- LR-201	0,37	616	0,500	--	--
LR-308	N-120/LR-323 --- LR-201	3,70	620	4,064	--	--
	LR-201 --- Villalobar de Rioja	2,95	619	3,259	--	--
	Villalobar de Rioja --- LR-111	2,25	616	2,412	697	8,41 10 ⁻⁵
LR-309	N-120 --- LR-326	0,93	631	1,051	--	--
	LR-326 --- Bañares	2,99	575	2,914	--	--
	Bañares --- LR-203	0,41	609	0,853	--	--
	LR-203 --- LR-111	3,71	607	3,940	--	--
LR-310	N-232a --- N-232	0,90	624	0,999	--	--
	N-232 --- Cihuri	1,12	618	1,203	--	--
	Cihuri --- LR-202	1,14	543	0,991	--	--
LR-311	N-232a --- N-126	0,43	613	0,464	50	1,16 10 ⁻⁶
	N-126 --- LR-203 [2]	3,88	612	4,175	--	--
	LR-203 [1] --- LR-320	2,40	617	2,614	--	--
	LR-320 --- LR-207	0,63	611	0,676	--	--
LR-312	LR-209 --- LR-304	4,78	614	5,173	--	--
LR-313	N-120 --- LR-423	1,62	533	1,341	1	6,71 10 ⁻⁸
	LR-423 --- LR-315	5,39	607	5,724	1	2,86 10 ⁻⁷
	LR-315 --- LR-314	3,53	574	3,387	1	1,69 10 ⁻⁷
	LR-314 --- LR-207	5,88	617	6,418	1	3,21 10 ⁻⁷
LR-314	N-232/LR-210 --- LR-313	5,12	611	5,499	--	--

Tabla F.3 (continuación). Índice de riesgo de accidentes I₁ para las carreteras de La Rioja.



Carretera	Tramo	Longitud (km)	IRI	If	Mercancías peligrosas	
					(Tm)	I ₁
LR-315	N-120/LR-206 --- LR-313	4,67	616	5,074	--	--
LR-316	Lím. Prov. Álava --- LR-317	2,27	619	2,492	--	--
LR-317	N-232a/LR-210 --- LR-316	4,28	622	4,731	--	--
	LR-316 --- Lím. Prov. Álava	5,48	631	6,190	--	--
LR-318	N-232 --- Lím. Prov. Álava [1]	2,76	541	2,354	4	4,71 10 ⁻⁷
	Lím. Prov. Álava [2] --- LR-319	1,74	614	1,885	--	--
	LR-319 --- LR-210	6,36	628	7,137	--	--
LR-319	N-232a --- LR-318	5,10	615	5,543	--	--
LR-320	LR-311 --- LR-203	2,15	616	2,336	--	--
LR-321	LR-113 --- N-120	0,53	607	5,653	128	3,62 10 ⁻⁵
	N-120 --- LR-427	2,03	607	2,153	128	1,38 10 ⁻⁵
	LR-427 --- LR-322 [1]	0,10	607	0,955	128	6,11 10 ⁻⁶
	LR-322 [1] --- LR-322 [2]	0,11	607	0,117	128	7,47 10 ⁻⁷
	LR-322 [2] --- N-232	7,49	611	8,027	408	1,64 10 ⁻⁴
LR-322	N-232 --- Cenicero	0,43	611	0,461	--	--
	N-120 --- A-12	0,27	608	0,288	290	4,17 10 ⁻⁶
	A-12 --- LR-321) [1]	4,43	608	4,718	279	6,58 10 ⁻⁵
	LR-321 [2] --- LR-113	1,35	543	1,164	--	--
LR-323	LR-113 --- LR-514	0,69	626	0,771	1.529	5,90 10 ⁻⁵
	N-120 A --- Corporales	2,85	630	2,878	--	--
	Corporales --- Morales	1,66	629	1,857	--	--
	Morales --- LR-411 [1]	3,73	617	4,065	--	--
	LR-411 [1] --- LR-411 [2]	0,19	608	0,202	--	--
	LR-411 [2] --- LR-411 [3]	0,58	621	0,640	447	1,43 10 ⁻⁵
LR-325	LR-411 [3] --- N-120/LR-308	0,19	610	0,182	447	4,07 10 ⁻⁶
	LR-111 --- Gallinero de Rioja	5,24	632	5,947	--	--
	Gallinero de Rioja --- Manzanares de Rioja	2,35	626	2,636	--	--
LR-326	Manzanares de Rioja --- LR-204	0,94	619	1,019	--	--
	LR-204/LR-409 --- N-120	1,96	616	2,124	2	2,12 10 ⁻⁷
	N-120 --- LR-309	1,03	623	1,142	--	--
LR-327	LR-204 --- LR-206	3,10	617	3,372	--	--
LR-330	N-111 [2] --- LR-440	0,44	615	0,456	--	--
	LR-440 --- LR-547	0,63	615	0,684	--	--
	LR-547 --- N-111 [1]	3,44	623	3,809	--	--
LR-331	LR-113 --- LR-432	0,80	549	0,695	--	--
	LR-432 --- Villaverde de Rioja	4,16	616	4,529	--	--
	Villaverde de Rioja --- Estollo	6,36	615	6,899	--	--
	Estollo --- LR-510	0,21	615	0,217	--	--
	LR-510 --- LR-206/LR-422	0,97	615	1,040	--	--
LR-332	LR-113 --- Brieva de Cameros	7,60	634	8,666	14	6,07 10 ⁻⁶
	Brieva de Cameros --- LR-232	0,29	634	0,319	14	2,23 10 ⁻⁷
	LR-232 --- LR-232	1,01	630	1,138	14	7,97 10 ⁻⁷
LR-333	LR-232 --- LR-232	1,01	630	1,138	14	7,97 10 ⁻⁷
	N-111 --- Villoslada de Cameros	2,59	614	2,737	--	--
	Villoslada de Cameros --- LR-448	0,31	614	0,324	--	--
LR-448 --- Lím. Prov. Soria [1]	2,98	614	3,179	--	--	

Tabla F.3 (continuación). Índice de riesgo de accidentes I₁ para las carreteras de La Rioja.



Carretera	Tramo	Longitud (km)	IRI	If	Mercancías peligrosas (Tm)	I ₁
LR-333	Lim. Prov. Soria [2] --- Viniegra de Arriba	5,88	623	6,486	--	--
	Viniegra de Arriba --- Viniegra de Abajo	10,07	637	11,540	--	--
	Viniegra de Abajo --- LR-436	1,30	635	1,507	--	--
	LR-436 --- LR-113	1,78	633	2,026	--	--
LR-334	LR-113 --- Lim. Prov. Burgos	7,90	631	8,934	--	--
LR-340	N-120 --- Alesón	0,63	610	0,696	4.046	1,41 10 ⁻⁴
	Alesón --- Manjarrés	2,11	618	2,284	1	1,14 10 ⁻⁷
	Manjarrés --- Variante de Santa Coloma [1]	3,96	575	3,821	1	1,91 10 ⁻⁷
	Variante de Santa Coloma [1] --- Santa Coloma	0,25	609	0,267	1	1,33 10 ⁻⁸
	Santa Coloma --- Variante de Santa Coloma [2]	0,45	609	0,480	1	2,40 10 ⁻⁸
	Variante de Santa Coloma [2] --- Castroviejo	4,70	632	5,329	1	2,66 10 ⁻⁷
LR-341	A-12/N-120 --- Ventosa	1,08	615	1,171	--	--
	Ventosa --- LR-342	2,08	621	2,292	--	--
	LR-342 --- LR-442	2,29	613	2,470	--	--
	LR-442 --- Daroca de Rioja	2,15	620	2,364	--	--
	Daroca de Rioja --- LR-444	2,31	619	2,535	--	--
	LR-444 --- LR-445	1,72	624	1,909	--	--
	LR-445 --- Sorzano	4,02	612	4,323	--	--
	Sorzano --- LR-137	2,12	575	2,044	--	--
LR-342	A-12/N-120 --- LR-442	1,29	573	1,234	--	--
	LR-442 --- LR-341	1,29	618	1,412	--	--
LR-344	LR-250 --- LR-345 [1]	1,78	614	1,928	--	--
	LR-345 [1] --- LR-345 [2]	0,07	613	0,076	--	--
	LR-345 [2] --- LR-255	1,18	613	1,275	--	--
LR-345	LR-250 --- LR-344 [1]	1,91	623	2,114	--	--
	LR-344 [2] --- Clavijo	6,77	691	8,767	--	--
LR-346	LR-250 --- LR-261	8,66	612	9,317	--	--
LR-347	N-232 --- LR-259	4,03	621	4,445	1	2,22 10 ⁻⁷
LR-348	N-232a/LR-259 --- LR-260	5,41	617	5,893	204	6,01 10 ⁻⁵
LR-380	LR-115 --- LR-382	2,44	574	2,346	--	--
LR-381	N-232a --- Variante de Ausejo	0,14	609	0,150	--	--
	Variante de Ausejo --- LR-481	4,60	609	4,912	--	--
	LR-481 --- LR-480	0,19	613	0,205	47	4,82 10 ⁻⁷
	LR-480 --- LR-123	2,44	605	2,579	47	6,06 10 ⁻⁶
LR-382	LR-115 --- LR-380	4,72	630	5,321	--	--
	LR-380 --- Préjano	0,58	618	0,635	--	--
	Préjano --- LR-123	9,00	626	10,052	--	--
LR-384	N-232 --- LR-115	3,00	611	3,208	734	1,18 10 ⁻⁴
LR-385	LR-123 --- LR-386	8,61	--	--	--	--
	LR-386 --- Lim. Prov. Navarra [1]	7,92	--	--	--	--
	Lim. Prov. Navarra [2] --- LR-285	0,20	--	--	--	--
	LR-285 --- LR-287	5,24	--	--	--	--
LR-386	LR-285 --- LR-385	4,72	--	--	--	--
LR-387	LR-123 --- LR-283	4,93	--	--	--	--

Tabla F.3 (continuación). Índice de riesgo de accidentes I₁ para las carreteras de La Rioja.



Carretera	Tramo	Longitud (km)	IRI	If	Mercancías peligrosas	
					(Tm)	I ₁
LR-390	LR-284 --- LR-391	2,14	637	2,460	--	--
	LR-391 --- Navajún	9,84	620	10,941	--	--
	Navajún --- Lím. Prov. Soria	2,13	618	2,195	--	--
LR-391	LR-390 --- Lím. Prov. Soria	3,76	629	4,234	--	--
LR-401	LR-306 --- Villalba de Rioja	4,45	609	4,754	14	3,33 10 ⁻⁶
LR-404	LR-209 --- Cellorigo	3,23	610	3,459	5	8,65 10 ⁻⁷
LR-413	LR-111 --- LR-414	1,37	607	1,452	--	--
	LR-414 --- Santurdejo	1,40	617	1,070	--	--
	Santurdejo --- Pazuengos	7,82	621	8,161	--	--
LR-414	Santurde de Rioja --- LR-111	0,86	604	0,904	3	1,36 10 ⁻⁷
	LR-111 --- LR-413	1,09	627	1,220	--	--
LR-426	LR-136/LR-513 --- Arenzana de Arriba	2,45	608	2,440	59	7,20 10 ⁻⁶
	Arenzana de Arriba --- Bezares	3,34	626	3,555	--	--
LR-429	LR-113 --- LR-513	1,32	622	1,460	6.005	4,38 10 ⁻⁴
LR-440	LR-255 --- Nalda	1,12	614	1,211	3.513	2,13 10 ⁻⁴
LR-450	LR-253 --- Nieva de Cameros	0,91	606	0,964	82	3,95 10 ⁻⁶
LR-460	LR-250 --- Leza de Río Leza	1,64	633	1,862	238	2,22 10 ⁻⁵
LR-472	Ocón --- LR-494	1,90	580	1,863	14	1,30 10 ⁻⁶
	LR-494 --- LR-474 [1]	1,35	581	1,326	14	9,28 10 ⁻⁷
	LR-474 [1] --- LR-475	0,50	573	0,480	14	3,36 10 ⁻⁷
	LR-475 --- LR-474 [2]	0,20	571	0,190	14	1,33 10 ⁻⁷
	LR-474 [2] --- Los Molinos de Ocón	0,44	604	0,295	24	3,54 10 ⁻⁷
	Los Molinos de Ocón --- LR-473	0,61	571	0,409	53	1,08 10 ⁻⁶
	LR-473 --- LR-259	3,17	610	3,390	69	1,17 10 ⁻⁵
LR-473	LR-472 --- Aldealobos	0,82	614	0,887	16	7,10 10 ⁻⁷
LR-474	LR-472 [1] --- Pipaona	0,47	615	0,511	--	--
	Pipaona --- LR-472 [2]	0,57	619	0,626	--	--
LR-513	LR-136/LR-426 --- LR-429	0,26	629	0,292	61	8,92 10 ⁻⁷
LR-542	N-232/LR-137 --- LR-543	0,26	569	0,246	--	--
LR-583	LR-134 --- N-232	0,24	601	0,063	21.484	6,73 10 ⁻⁵
	N-232 --- LR-581/LR-582	1,20	601	1,191	35	2,08 10 ⁻⁶
N-111	Lím. Prov. De Soria --- LR-250	9,82	608	10,464	374	1,96 10 ⁻⁴
	LR-250 --- LR-456	5,29	611	5,667	374	1,06 10 ⁻⁴
	LR-456 --- LR-333	4,60	638	5,295	374	9,90 10 ⁻⁵
	LR-333 --- LR-455	3,55	608	3,770	374	7,05 10 ⁻⁵
	LR-455 --- LR-232	1,44	602	1,507	374	2,82 10 ⁻⁵
	LR-232 --- Villanueva de Cameros	0,15	618	0,153	360	2,75 10 ⁻⁶
	Villanueva de Cameros --- LR-454	1,36	624	1,511	786	5,94 10 ⁻⁵
	LR-454 --- LR-253	5,05	611	5,416	786	2,13 10 ⁻⁴
	LR-253 --- LR-245	0,83	606	0,878	871	3,83 10 ⁻⁵
	LR-245 --- LR-330 [1]	0,97	608	1,032	871	4,49 10 ⁻⁵
	LR-330 [1] --- LR-486	1,33	600	1,375	871	5,99 10 ⁻⁵
	LR-486 --- LR-547	1,75	608	1,861	871	8,11 10 ⁻⁵
	LR-547 --- LR-330 [2]	0,74	611	0,784	871	3,41 10 ⁻⁵

Tabla F.3 (continuación). Índice de riesgo de accidentes I₁ para las carreteras de La Rioja.



Carretera	Tramo	Longitud (km)	IRI	If	Mercancías peligrosas (Tm)	I ₁
N-111	LR-330 [2] --- LR-447	1,40	610	1,499	871	6,53 10 ⁻⁵
	LR-447 --- Panzares	4,53	611	4,849	871	2,11 10 ⁻⁴
	Panzares --- LR-446	3,31	545	2,883	871	1,26 10 ⁻⁴
	LR-446 --- Islallana	3,29	548	2,909	871	1,27 10 ⁻⁴
	Islallana --- LR-137	2,04	546	1,761	871	7,67 10 ⁻⁵
	LR-137 --- LR-255	0,13	504	0,087	852	3,72 10 ⁻⁶
	LR-255 --- LR-256	3,11	461	1,764	4.242	3,74 10 ⁻⁴
	LR-256 --- Travesía de Lardero	5,12	461	2,882	24.736	3,56 10 ⁻³
	Travesía de Lardero --- LR-254	0,92	463	0,517	24.732	6,39 10 ⁻⁴
	LR-254 --- AP-68 Salida 12/N-111 (Autovía)	3,44	463	1,936	27.572	2,67 10 ⁻³
	N-111a --- A-13/ Lím. Prov. Navarra	0,45	611	0,483	1.129	2,73 10 ⁻⁵
	A-13/Lím. Prov. Navarra --- Lím. Prov. Navarra	0,08	611	0,075	1.290	4,85 10 ⁻⁶
	N-111 (Autovía)	AP-68 Salida 12/N-111 --- LO-20	1,17	413	0,429	174.411
N-111 (Túnel de Piqueras)	Lím. Prov. Soria --- N-111 [1]	0,56	608	0,597	--	--
	N-111 [1] --- N-111 [2]	1,14	608	1,215	--	--
N-111a	N-232a/LR-131 --- LR-252	1,87	611	1,996	1.293	1,29 10 ⁻⁴
	LR-252 --- N-111	1,21	611	1,299	1.129	7,33 10 ⁻⁵
Travesía de Lardero	N-111 --- LR-254	1,50	463	0,856	4	1,71 10 ⁻⁷
	LR-254 --- LR-546	0,65	463	0,373	49	9,15 10 ⁻⁷
	LR-546 --- LO-20	2,90	463	1,660	49	4,07 10 ⁻⁶
N-113	Lím. Prov. Soria --- Lím. Prov. Zaragoza [1]	1,01	535	0,843	--	--
	Lím. Prov. Zaragoza [2] --- LR-123	0,28	535	0,234	--	--
	LR-123 --- Lím. Prov. Zaragoza [3]	3,49	535	2,913	520	7,57 10 ⁻⁵
	Lím. Prov. Navarra [1] --- N-232	1,19	535	0,993	--	--
	N-232 --- Lím. Prov. Navarra [2]	2,30	495	1,601	--	--
Lím. Prov. Navarra [3] --- Lím. Prov. Navarra [4]	1,52	495	1,058	--	--	
N-120	A-12/LO-20 --- LR-544	2,52	583	2,482	85	1,06 10 ⁻⁵
	LR-544 --- LR-137	1,08	583	1,058	85	4,50 10 ⁻⁶
	LR-137 --- LR-545	0,21	583	0,208	35	3,63 10 ⁻⁷
	LR-545 --- A-12/LR-342	2,09	583	2,057	35	3,60 10 ⁻⁶
	A-12/LR-341 --- LR-322	1,70	530	1,392	2.618	1,82 10 ⁻⁴
	LR-322 --- LR-340	3,69	585	3,673	2.907	5,34 10 ⁻⁴
	LR-340 --- LR-427	0,36	640	0,416	4.315	8,98 10 ⁻⁵
	LR-427 --- LR-136	1,28	640	1,364	4.315	2,94 10 ⁻⁴
	LR-136 --- Enlace con N-120 [1]	0,64	640	0,740	5.910	2,19 10 ⁻⁴
	Enlace con N-120 [1] --- LR-321	0,86	571	0,817	5.910	2,41 10 ⁻⁴
	LR-321 --- LR-113	0,38	571	0,361	5.910	1,07 10 ⁻⁴
	LR-113 --- Enlace con N-120 [2]	1,07	571	1,017	1.188	6,04 10 ⁻⁵
	Enlace con N-120 [2] --- LR-208	0,80	571	0,760	1.188	4,52 10 ⁻⁵
	LR-208 --- LR-313	1,12	546	0,975	1.188	5,79 10 ⁻⁵
	LR-313 --- LR-423	2,22	558	2,020	1.187	1,20 10 ⁻⁴
	LR-423 --- LR-206/LR-315	1,63	558	1,483	1.187	8,80 10 ⁻⁵
	LR-206/LR-315 --- LR-207	2,54	547	2,217	1.164	1,29 10 ⁻⁴
LR-207 --- LR-309	4,33	552	3,856	1.160	2,24 10 ⁻⁴	

Tabla F.3 (continuación). Índice de riesgo de accidentes I₁ para las carreteras de La Rioja.



Carretera	Tramo	Longitud (km)	IRI	If	Mercancías peligrosas	
					(Tm)	I ₁
N-120	LR-309 --- LR-326	0,70	550	0,620	1.160	3,59 10 ⁻⁵
	LR-326 --- N-120a [1]	1,83	545	1,605	1.162	9,32 10 ⁻⁵
	N-120a [1] --- LR-203	2,75	545	2,377	308	3,66 10 ⁻⁵
	LR-203 --- LR-111	0,52	545	0,451	308	6,95 10 ⁻⁶
	LR-111 --- LR-201	2,24	542	1,921	260	2,50 10 ⁻⁵
	LR-201 --- N-120a [2]	1,32	542	1,132	260	1,47 10 ⁻⁵
	N-120a [2] --- LR-308/LR-323	3,23	542	2,770	730	1,01 10 ⁻⁴
	LR-308/LR-323 --- Lím. Prov. Burgos	2,15	526	1,726	283	2,44 10 ⁻⁵
N-120a	N-120 [1] --- LR-204	2,30	630	2,595	854	1,11 10 ⁻⁴
	LR-204 --- LR-111 [2]	0,54	630	0,609	7.794	2,37 10 ⁻⁴
	LR-111 [2] --- LR-111 [1]	0,17	630	0,192	1.131	1,08 10 ⁻⁵
	LR-111 [1] --- LR-201	0,96	630	1,083	810	4,39 10 ⁻⁵
	LR-201 --- LR-323	0,39	630	0,440	470	1,03 10 ⁻⁵
	LR-323 --- N-120 [2]	1,04	630	1,997	470	4,69 10 ⁻⁵
N-124	N-232 [1] --- N-232 [2]	0,10	570	0,085	10.829	4,62 10 ⁻⁵
	N-232 [2] --- LR-212 (bifurcación)	3,98	544	3,431	1.503	2,58 10 ⁻⁴
	LR-212 (bifurcación) --- N-232 [3]	2,63	545	2,279	1.466	1,67 10 ⁻⁴
	N-232 [3] --- Lím. Prov. Navarra	0,35	546	0,313	--	--
N-126	LR-111 --- N-232	1,83	596	1,884	23.378	2,20 10 ⁻³
	N-232 --- N-232a	1,17	585	1,163	15.584	9,06 10 ⁻⁴
	N-232a --- LR-311	0,24	564	0,223	15.572	1,74 10 ⁻⁴
	LR-311 --- LR-111/LR-503	1,29	564	1,198	15.522	9,30 10 ⁻⁴
N-232	Lím. Prov. Navarra --- N-113	1,23	532	1,014	1.516	7,69 10 ⁻⁵
	N-113 --- Travesía de Alfaro (N-232) [1]	1,95	543	1,681	1.516	1,27 10 ⁻⁴
	Travesía de Alfaro (N-232) [1] --- LR-287	3,20	538	2,699	1.516	2,05 10 ⁻⁴
	LR-287 --- Travesía de Alfaro (N-232) [2]	2,62	537	2,208	4.179	4,61 10 ⁻⁴
	Travesía de Alfaro (N-232) [2] --- LR-285	6,64	533	5,489	4.179	1,15 10 ⁻³
	LR-285 --- LR-588	0,80	484	0,523	4.179	1,09 10 ⁻⁴
	LR-588 --- LR-115	1,03	531	0,846	6.182	2,62 10 ⁻⁴
	LR-115 --- LR-384	3,92	524	3,138	4.720	7,41 10 ⁻⁴
	LR-384 --- vial Polígono Las Tejerías	5,24	527	4,223	5.446	1,15 10 ⁻³
	vial Polígono Las Tejerías --- LR-583	3,93	529	3,195	22.309	3,56 10 ⁻³
	LR-583 --- LR-134	0,87	531	0,714	1.517	5,41 10 ⁻⁵
	LR-134 --- LR-581	0,31	531	0,254	699	8,89 10 ⁻⁶
	LR-581 --- LR-280	5,41	534	4,495	699	1,57 10 ⁻⁴
	LR-280 --- LR-123	4,09	565	3,813	544	1,04 10 ⁻⁴
	LR-123 --- LR-589	0,63	530	0,514	2.740	7,05 10 ⁻⁵
	LR-589 --- N-232a [1]	2,36	371	0,421	2.654	5,59 10 ⁻⁵
	N-232a [1] --- LR-381	0,38	371	0,068	1.997	6,77 10 ⁻⁶
	LR-381 --- LR-259	4,64	371	0,826	1.996	8,25 10 ⁻⁵
	LR-259 --- N-232a [2]	2,50	371	0,446	1.980	4,42 10 ⁻⁵
	N-232a [2] --- LR-347	1,64	480	1,052	1.776	9,34 10 ⁻⁵
	LR-347 --- LR-260	0,09	480	0,058	1.776	5,12 10 ⁻⁶
	LR-260 --- LR-459	6,72	530	5,493	1.773	4,87 10 ⁻⁴
LR-459 --- AP-68 salida 13	3,21	537	2,704	12.900	1,74 10 ⁻³	

Tabla F.3 (continuación). Índice de riesgo de accidentes I₁ para las carreteras de La Rioja.



Carretera	Tramo	Longitud (km)	IRI	If	Mercancías peligrosas (Tm)	I ₁
N-232	AP-68 salida 13 --- LR-458	0,99	481	0,637	71.877	2,29 10 ⁻³
	LR-458 --- LR-261	0,27	546	0,235	5.306	6,24 10 ⁻⁵
	LR-261 --- Acceso Aeropuerto Agoncillo	1,61	563	1,489	5.229	3,89 10 ⁻⁴
	Acceso Aeropuerto Agoncillo --- Recajo	1,44	553	1,286	5.229	3,36 10 ⁻⁴
	Recajo --- LO-20	5,51	548	4,830	737	1,78 10 ⁻⁴
	LO-20 --- A-13	2,10	543	1,806	588	5,31 10 ⁻⁵
	A-12 --- LR-251	3,06	653	3,648	302	5,51 10 ⁻⁵
	LR-251 --- LR-137/LR-542	0,38	653	0,453	2.559	5,80 10 ⁻⁵
	LR-137/LR-542 --- LR-543	0,36	653	0,429	111	2,38 10 ⁻⁶
	LR-543 --- LR-211	5,76	567	5,408	111	3,00 10 ⁻⁵
	LR-211 --- AP-68 salida 10	0,84	529	0,683	112	3,82 10 ⁻⁶
	AP-68 salida 10 --- LR-321	0,46	529	0,374	17.304	3,24 10 ⁻⁴
	LR-321 --- LR-113	1,03	546	0,749	16.896	6,32 10 ⁻⁴
	LR-113 --- Torremontalbo	3,89	638	4,465	1.610	3,59 10 ⁻⁴
	Torremontalbo --- LR-318	1,19	638	1,392	1.610	1,12 10 ⁻⁴
	LR-318 --- LR-208	4,18	638	4,810	1.613	3,88 10 ⁻⁴
	LR-208 --- LR-210/LR-314	4,09	639	4,724	6.624	1,56 10 ⁻³
	LR-210/LR-314 --- LR-505	0,29	626	0,324	11.687	1,89 10 ⁻⁴
	LR-505 --- LR-505	1,39	626	1,551	11.679	9,06 10 ⁻⁴
	LR-505 --- N-124 [1]	2,57	626	2,901	11.679	1,69 10 ⁻³
	N-124 [2] --- LR-207	0,19	528	0,154	10.176	7,84 10 ⁻⁵
	LR-207 --- LR-203	2,54	545	2,202	10.188	1,12 10 ⁻³
	LR-203 --- N-126	3,39	524	2,706	10.181	1,38 10 ⁻³
	N-126 --- LR-310	2,16	457	1,192	1.078	6,42 10 ⁻⁵
	LR-310 --- N-232a [3]	1,36	525	1,091	1.078	5,88 10 ⁻⁵
	N-232a [3] --- N-232a [4]	0,34	525	0,273	1.078	1,47 10 ⁻⁵
	N-232a [4] --- LR-209	1,36	525	1,091	1.078	5,88 10 ⁻⁵
	LR-209 --- N-232a [5]	1,36	525	1,091	1.073	5,85 10 ⁻⁵
	N-232a [5] --- LR-307	0,40	525	0,321	1.073	1,72 10 ⁻⁵
	LR-307 --- LR-303	1,57	557	1,424	181	1,29 10 ⁻⁵
	LR-303 --- LR-202	0,91	557	0,825	181	7,47 10 ⁻⁶
	LR-202 --- LR-302	2,12	557	1,922	181	1,74 10 ⁻⁵
	LR-302 --- LR-304	3,29	523	2,613	181	2,36 10 ⁻⁵
LR-304 --- Lím. Prov. Burgos	1,02	523	0,810	181	7,33 10 ⁻⁶	
Lím. Prov. Álava --- Briñas	0,86	550	0,742	1.460	5,41 10 ⁻⁵	
Briñas --- N-124 [3]	0,59	550	0,530	1.466	3,88 10 ⁻⁵	

Tabla F.3 (continuación). Índice de riesgo de accidentes I₁ para las carreteras de La Rioja.

Carretera	Tramo	Longitud (km)	IRI	If	Mercancías peligrosas	
					(Tm)	I ₁
N-232a	N-232 [1] --- LR-381	0,47	--	0,000	657	--
	LR-381 --- Ausejo	3,32	613	3,582	657	1,18 10 ⁻⁴
	Ausejo --- LR-259/LR-348	1,54	--	0,000	--	--
	LR-259/LR-348 --- N-232 [2]	2,25	--	0,000	204	--
	N-111a/LR-131 --- Lím. Prov. Álava [1]	3,37	618	3,685	82	1,51 10 ⁻⁵
	Lím. Prov. Álava [1] --- LR-319	2,27	557	2,057	--	--
	LR-319 --- LR-424	2,65	557	2,392	4	4,78 10 ⁻⁷
	LR-424 --- LR-210/LR-317	1,52	557	1,377	4	2,75 10 ⁻⁷
	LR-210/LR-317 --- Lím. Prov. Álava [2]	2,12	--	0,000	--	--
	N-126 --- LR-311	0,28	624	0,289	12	1,73 10 ⁻⁷
	LR-311 --- LR-503	0,34	--	0,000	--	--
	LR-503 --- LR-310	0,35	--	0,000	--	--
	LR-310 --- N-232 [3]	1,57	--	0,000	--	--
	N-232 [4] --- LR-201	0,94	509	0,700	--	--
	LR-201 --- LR-209	0,31	636	0,355	--	--
LR-209 --- N-232 [5]	1,69	488	1,105	--	--	
Travesía de Alfaro (N-232)	N-232 [1] --- LR-288	3,03	612	3,261	--	--
	LR-288 --- LR-287	0,41	612	0,441	58	1,28 10 ⁻⁶
	LR-287 --- N-232 [2]	1,67	612	1,797	--	--

Tabla F.3 (continuación). Índice de riesgo de riesgo de accidentes I₁ para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de La Rioja.

3.1.2. Determinación del índice de impacto I_2

Para la determinación del índice de impacto I_2 para cada uno de los tramos en los que se divide la red de carreteras, es necesario conocer, por un lado, la población de cada tramo y, por otro, el porcentaje de afectación de población en función del valor de índice de peligrosidad del tramo.

Para obtener la población de cada tramo, se han determinado los núcleos de población que se encuentran en el itinerario de las mercancías peligrosas.

Para la asignación de los porcentajes de afectación es necesario conocer el valor del índice de peligrosidad medio (IP_{medio}) del tramo.

En el Anexo E se presenta una descripción de los criterios utilizados para designar el índice de peligrosidad a cada mercancía peligrosa y se recogen los valores de IP correspondientes a las materias transportadas por carretera a través de la Comunidad Autónoma de La Rioja durante el año 2007.

En la tabla F.4 se detalla la relación de municipios y pedanías situados cerca de cada tramo de carretera considerado, incluyendo su población, obtenida de los últimos datos del censo y nomenclátors de población publicados por el Instituto Nacional de Estadística (INE) y correspondientes a 1 de enero de 2008. A su vez, se indica el valor total de población correspondiente a cada tramo. En esta tabla también se han incluido los valores de IP_{medio} de cada uno de los tramos de carreteras para poder obtener el valor del índice de impacto I_2 .



Carretera	Tramo	Municipios y pedanías	Hab-munic.	Población	IP medio	I ₂
A-12	LO-20/N-120 --- N-232	--	--	--	3,33	--
	N-232 --- LR-137	Navarrete	2750	2750	3,76	0,1540
	LR-137 --- N-120/LR-342	Navarrete	2750	2750	3,32	0,1540
	N-120/LR-342 --- N-120/LR-341	--	--	--	3,31	--
	N-120/LR-341 --- LR-322	--	--	--	4,37	--
	LR-322 --- LR-427	--	--	--	--	--
	LR-427 --- LR-136	--	--	--	--	--
A-13	LO-20/LR-250 --- N-232	Logroño	148020	148020	2,49	2,2203
	N-232 --- LR-131 (Autovía)	Logroño	148020	148020	2,49	2,2203
	LR-131 (Autovía) --- N-111/Lim. Prov. Navarra	Logroño	148020	148020	3,28	8,2891
AP-68	Lim. Prov. Burgos --- Salida 9/LR-111	--	--	--	2,1	--
	Salida 9 --- Salida 10	Cuzcurritilla	5			
		Ollauri	317	3840	2,1	0,0576
		San Asensio Cenicero	1284			
	Salida 10 --- Salida 11	Fuenmayor	3159	3159	2,05	0,0474
		Salida 11 --- Salida 12	Lardero	7673	7673	2,06
	Salida 12 --- Salida 13		Lardero	7673		
		Villamediana de Iregua	6032			
		Logroño	148020	162866	2,98	2,4430
		Recajo Agoncillo	103			
	Salida 13 --- Salida 14	Agoncillo	1038	1038	3,42	0,0581
Salida 14 --- Salida 15		Calahorra	24333	24333	3,42	1,3626
	Salida 15 --- Lim. Prov. Navarra	Calahorra	24333			
Aldeanueva de Ebro		2774	27107	3,55	1,5180	
LO-20	A-12/N-120 --- LR-541	Logroño	148020	148020	3,32	8,2891
	LR-541 --- N-111 (Autovía)	Logroño	148020	148020	3,32	8,2891
	N-111 (Autovía) --- Travesía de Lardero	Logroño	148020	148020	2,49	2,2203
	Travesía de Lardero --- A-13/LR-250	Logroño	148020	148020	2,49	2,2203
	A-13/LR-250 --- N-232	Logroño	148020	148020	2,01	2,2203
LR-111	Lim. Prov. Burgos --- Valgañón	Valgañón	159	159	--	--
	Valgañón --- Zorraquín	Valgañón	159			
		Zorraquín	79	238	--	--
	Zorraquín --- LR-415	Zorraquín	79			
		Ezcaray	1942	2021	--	--
	LR-415 --- Ojacastro	Ezcaray	1942			
		Ojacastro	201	2143	2,03	0,0664
	Ojacastro --- LR-414	Ojacastro	201	201	2,03	0,0062
		LR-414 --- LR-413	--	--	--	2,04
	LR-413 --- LR-325	S. Domingo de la Calzada	6698	6698	2,04	0,2076
	LR-325 --- N-120a [1]	S. Domingo de la Calzada	6698	6698	2,04	0,2076
	N-120a [2] --- LR-203	S. Domingo de la Calzada	6698	6698	2,02	0,2076
	LR-203 (Sto. Domingo de la Calzada) --- N-120	S. Domingo de la Calzada	6698	6698	2,02	0,2076
	N-120/LR-111 --- LR-111/LR-308	--	--	--	2,02	--
LR-111/LR-308 --- LR-111/LR-309	--	--	--	2,02	--	
LR-111/LR-309 --- LR-408	Castañares de Rioja	386	386	2,02	0,0120	

Tabla F.4. Relación de municipios presentes en cada uno de los tramos de carretera de La Rioja, incluyendo su población, y valor del índice I₂ considerando el IP_{medio} de cada uno de los tramos.



Carretera	Tramo	Municipios y pedanías	Hab-munic.	Población	IP medio	I ₂
	LR-408 --- LR-502	Castañares de Rioja	386	386	2,02	0,0120
	LR-502 --- N-126/LR-503	Castañares de Rioja	386	386	2,02	0,0120
	N-126 --- AP-68 salida 9	--	--	--	2,02	--
	AP-68 salida 9 --- LR-203	Haro	12200	12200	1,69	0,3782
	LR-203 --- LR-202	Haro	12200	12200	1,69	0,3782
	LR-202 --- LR-306	Haro	12200	12200	3,28	1,3298
	LR-306 --- LR-212 [1]	Haro	12200	12200	2,85	0,3782
	LR-212 [2] --- N-124	Haro	12200	12200	--	--
LR-113	Lím. Prov. Burgos --- LR-437	--	--	--	--	--
	LR-437 --- Canales de la Sierra	Canales de la Sierra	76	76	--	--
	Canales de la Sierra --- Villavelayo	Canales de la Sierra Villavelayo	76 75	151	--	--
	Villavelayo --- LR-334	Villavelayo	75	75	--	--
	LR-334 --- Mansilla de la Sierra	Mansilla de la Sierra	60	60	--	--
	Mansilla de la Sierra --- Tabladas	Mansilla de la Sierra Tabladas	60 11	71	--	--
	Tabladas --- LR-333	Tabladas	11	11	--	--
	LR-333 --- LR-332	--	--	--	--	--
	LR-332 --- LR-435	--	--	--	4	--
	LR-435 --- Las Cuevas	Anguiano	540	540	4	0,0589
	Las Cuevas --- Anguiano	Anguiano	540	540	4	0,0589
	Anguiano --- LR-434	Anguiano	540	540	4,12	0,1004
	LR-434 --- LR-433	--	--	--	4,12	--
	LR-433 --- LR-331	Bobadilla	138	138	4,12	0,0257
	LR-331 --- Bobadilla	Bobadilla	138	138	3,12	0,0150
	Bobadilla --- Baños de Río Tobía	Bobadilla Baños de río Tobía	138 1735	1873	4,14	0,3484
	Baños de Río Tobía --- LR-207	Baños de río Tobía	1735	1735	3,39	0,1891
	LR-207 --- LR-205	Baños de río Tobía Mahave	1735 0	1735	3,39	0,1891
	LR-205 --- LR-431	--	--	--	3,39	--
	LR-431 --- LR-430	--	--	--	3,39	--
	LR-430 --- LR-136	--	--	--	3,39	--
	LR-136 --- LR-429	--	--	--	3,39	--
	LR-429 --- Enlace con N-120 [1]	Nájera	8326	8326	2,57	0,2581
	Enlace con N-120 [1] --- Enlace con N-120 [2]	Nájera	8326	8326	2,57	0,2581
	Enlace con N-120 [2] --- LR-321	Nájera	8326	8326	2,57	0,2581
	LR-321 --- N-120	Nájera	8326	8326	2,56	0,2581
	N-120 --- LR-514 [1]	Nájera	8326	8326	2,74	0,2581
	LR-514 [1] --- LR-322	Uruñuela	910	910	2,74	0,0282
	LR-322 --- LR-514 [2]	Uruñuela	910	910	2,67	0,0282
	LR-514 [2] --- N-232	Cenicero	2234	2234	2,67	0,0693

Tabla F.4 (continuación). Relación de municipios presentes en cada uno de los tramos de carretera de La Rioja, incluyendo su población, y valor del índice I₂ considerando el IP_{medio} de cada uno de los tramos.



Carretera	Tramo	Municipios y pedanías	Hab-munic.	Población	IP medio	I ₂	
LR-115	Lim. Prov. Soria --- LR-286	Las Ruedas de Enciso	10	152	--	--	
		Enciso	142				
	LR-286 --- Enciso	Enciso	142	142	--	--	
		Enciso --- LR-484	Enciso	142	142	--	--
	LR-484 --- LR-485	Peroblasco	18	18	--	--	
		Peroblasco	18	422	--	--	
	LR-485 --- Arnedillo	Arnedillo	404				
		Arnedillo --- LR-382	Arnedillo	404	404	2,32	0,0125
	LR-382 --- LR-380	Santa Eulalia Bajera	135	135	2,32	0,0042	
	LR-380 --- Herce	Santa Eulalia Bajera	135	524	2,32	0,0162	
		Herce	389				
	Herce --- LR-123	Herce	389	14289	14678	2,32	0,4550
		Arnedo	14289				
	LR-123 --- LR-584	Arnedo	14289	14289	3,17	1,5575	
	LR-584 --- LR-123/Variante de Arnedo	Arnedo	14289	14289	3,17	1,5575	
	LR-123/Variante de Arnedo --- LR-281	Arnedo	14289	2002	16291	3,52	1,7757
		Quel	2002				
	LR-281 --- Quel	Quel	2002	2002	3,52	0,2182	
	Quel --- LR-282	Quel	2002	4166	6168	2,78	0,1912
		Autol	4166				
LR-282 --- LR-384	Autol	4166	6940	2,81	0,2151		
LR-384 --- N-232	Aldeanueva de Ebro	2774	3710	6484	2	0,2010	
	Rincón de Soto	3710					
N-232 --- LR-495	Rincón de Soto	3710	3710	--	--		
LR-285 --- LR-495	Rincón de Soto	3710	3710	3,18	0,4044		
LR-495 --- LR-495/Lim. Prov. Navarra	--	--	--	--	3,18	--	
LR-123	N-113 --- LR-594	Valverde	271	513	4	0,0559	
		Cabretón	242				
	LR-594 --- LR-492	Cabretón	242	242	4	0,0264	
		Cabretón	242	1971	4	0,2148	
	LR-492 --- LR-284	Cervera del Río Alhama	1729				
	LR-284 --- LR-593	Cervera del Río Alhama	1729	1729	2,01	0,0536	
	LR-593 --- LR-285	Cervera del Río Alhama	1729	1729	2,01	0,0536	
	LR-285 --- LR-283 [1]	Cervera del Río Alhama	1729	1729	2,01	0,0536	
	LR-283 [1] --- LR-387	--	--	--	3,03	--	
	LR-387 --- LR-385	Grávalos	240	240	3,03	0,0262	
	LR-385 --- LR-283 [2]	Grávalos	240	250	2,76	0,0078	
		Villarroya	10				
	LR-283 [2] --- LR-487/LR-488	Villarroya	10	10	3,19	0,0011	
	LR-487/LR-488 --- Turruncún	Turruncún	--	--	3,19	--	
	Turruncún --- Variante de Arnedo	Turruncún	--	14289	14289	3,19	1,5575
		Arnedo	14289				
Variante de Arnedo --- LR-382	Arnedo	14289	14289	3,19	1,5575		
LR-382 --- LR-115	Arnedo	14289	14289	3,19	1,5575		
LR-115/Variante de Arnedo --- LR-585	Arnedo	14289	14289	2,13	0,4430		
LR-585 --- LR-134	Arnedo	14289	14289	2,13	0,4430		
LR-134 --- LR-483	--	--	--	3,02	--		

Tabla F.4 (continuación). Relación de municipios presentes en cada uno de los tramos de carretera de La Rioja, incluyendo su población, y valor del índice I₂ considerando el IP_{medio} de cada uno de los tramos.



Carretera	Tramo	Municipios y pedanías	Hab- munic.	Población	IP medio	I ₂
LR-123	LR-483 --- LR-381	--	--	--	3,02	--
	LR-381 --- LR-481	--	--	--	2,89	--
	LR-481 --- N-232	El Villar de Arnedo	661	661	2,89	0,0205
	N-232 --- LR-589	El Villar de Arnedo	661	661	2,13	0,0205
	LR-589 --- LR-280	El Villar de Arnedo Pradejón	661 3901	4562	2,13	0,1414
	LR-280 --- Lím. Prov. Navarra	Pradejón	3901	3901	2	0,1209
LR-131	N-111a/N-232a --- LR-131 (Autovía)	Logroño	148020	148020	3,77	16,1342
	Lím. Prov. Navarra --- Lím. Prov. Navarra	--	--	--	--	--
LR-131 (Autovía)	LR-131 --- A-13	Logroño	148020	148020	3,77	8,2891
	A-13 --- Lím. Prov. Navarra	Logroño	148020	148020	1,7	2,2203
LR-134	LR-123 --- LR-281	--	--	--	2,1	--
	LR-281 --- LR-282	--	--	--	2,1	--
	LR-282 --- AP-68 salida 15	Calahorra	24333	24333	2,11	0,7543
	AP-68 salida 15 --- LR-583	Calahorra	24333	24333	2,54	0,7543
	N-232 --- LR-581	Calahorra	24333	24333	2,53	0,7543
	LR-581 --- LR-482/LR-580	Calahorra	24333	24333	2,53	0,7543
	LR-482/LR-580 --- LR-582	Calahorra	24333	24333	2,53	0,7543
	LR-582 --- Lím. Prov. Navarra	--	--	--	2,53	--
LR-136	N-120 --- LR-426/LR-513	Tricio Nájera	432 8326	8758	3,91	0,9546
	LR-426/LR-513 --- LR-430	Tricio	432	432	1,76	0,0134
	LR-430 --- LR-113	Tricio	432	432	1,76	0,0134
LR-137	N-111 --- LR-341	--	--	--	4,94	--
	LR-341 --- LR-445	Entrena	1448	1448	4,94	0,2693
	LR-445 --- LR-254	Entrena	1448	1448	4,93	0,2693
	LR-254 --- LR-444	Entrena	1448	1448	4,34	0,2693
	LR-444 --- LR-544	Navarrete	2750	2750	4,34	0,5115
	LR-544 --- LR-545	Navarrete	2750	2750	2,18	0,0853
	LR-545 --- N-120	Navarrete	2750	2750	2,18	0,0853
	N-120 --- A-12	Navarrete	2750	2750	2,15	0,0853
	A-12 --- AP-68 Salida 11	Navarrete	2750	2750	2,42	0,0853
	AP-68 Salida 11 --- N-232/LR-542	Fuenmayor	3159	3159	1,97	0,0979
LR-200	LR-201 --- LR-305	Herramélluri Leiva	96 299	395	--	--
	LR-305 (Leiva) --- LR-506	Leiva Tormantos	299 176	475	--	--
	LR-506 --- Lím. Prov. Burgos	Tormantos	176	176	--	--
LR-201	N-120a --- N-120	S. Domingo de la Calzada	6698	6698	2	0,2076
	N-120 --- LR-308	--	--	--	2	--
	LR-308 --- LR-200	Herramélluri	96	96	2	0,0030
	LR-200 --- LR-304	Herramélluri	96	96	--	--

Tabla F.4 (continuación). Relación de municipios presentes en cada uno de los tramos de carretera de La Rioja, incluyendo su población, y valor del índice I₂ considerando el IP_{medio} de cada uno de los tramos.



Carretera	Tramo	Municipios y pedanías	Hab-munic.	Población	IP medio	I ₂
LR-201	LR-304 --- LR-407	Herramélluri	96	170	--	--
		Ochánduri	74			
	LR-407 --- LR-307	Ochánduri	74	588	--	--
LR-202	LR-111 --- Anguciana	Cuzcurrita de Río Tirón	514	771	--	--
		Cuzcurrita de Río Tirón	514			
	LR-307 --- N-232a	Tirgo	257	--	--	
LR-203	LR-111 [1] --- N-232	Haro	12200	12200	2,44	0,3782
		N-232 --- LR-311 [1]	Zarratón			
	LR-311 [1] --- LR-311 [2]	Zarratón	306	306	4	0,0334
	LR-311 [2] --- Cidamón	Zarratón	306	317	--	--
	Cidamón --- LR-320	Cidamón	11			
LR-320 --- San Torcuato	Cidamón	11	87	--	--	
LR-204	San Torcuato --- LR-309	San Torcuato	76	413	--	--
		Bañares	337			
	LR-309 --- N-120	Bañares	337	7035	2	0,2181
	N-120 --- LR-111	S. Domingo de la Calzada	6698			
	N-120a --- LR-326/LR-409	S. Domingo de la Calzada	6698	6698	2	0,2076
LR-205	LR-326/LR-409 --- LR-409	Cirueña	82	82	2	0,0025
		LR-409 --- Cirueña	Cirueña			
	Cirueña --- LR-325	Cirueña	82	82	2,01	0,0025
	LR-325 --- LR-327	Manzanares de Rioja	59	59	2,01	0,0018
	LR-327 --- LR-420	--	--	--	2,01	--
	LR-420 --- Villar de Torre	Villar de Torre	274	274	2,01	0,0085
	Villar de Torre --- LR-206	Villar de Torre	274	274	--	--
	LR-206 --- LR-207	Badarán	657	657	--	--
	LR-207 --- LR-205	Badarán	657	657	--	--
	LR-206	LR-113 --- Cárdenas	Cárdenas	188	188	2
Cárdenas --- LR-207			Cárdenas	188		
LR-207 --- LR-204		Badarán	657	657	2	0,0204
LR-204 --- LR-206		Badarán	657	851	--	--
Berceo	194					
LR-207	N-120/LR-315 --- LR-504	Azofra	276	276	4,99	0,0513
		LR-504 --- LR-207	Azofra			
	LR-207 --- LR-207/LR-419	Alesanco	494	494	--	--
		Alesanco	494			
LR-207/LR-419 --- Canillas de Río Tuerto	Torrecilla sobre Alesanco	48	589	--	--	
		Canillas de Río Tuerto	47			

Tabla F.4 (continuación). Relación de municipios presentes en cada uno de los tramos de carretera de La Rioja, incluyendo su población, y valor del índice I₂ considerando el IP_{medio} de cada uno de los tramos.



Carretera	Tramo	Municipios y pedanías	Hab- munic.	Población	IP medio	I ₂
LR-206	Canillas de Río Tuerto --- LR-327	Canillas de Río Tuerto	47	146	--	--
		Cañas	99			
	LR-327 --- LR-204	Cañas	99	99	--	--
		LR-204 --- Berceo	Berceo	194	194	--
	Berceo --- LR-206 (Bifurcación)	Berceo	194	479	--	--
		San Millán de la Cogolla	285			
	LR-206 (Bifurcación) --- LR-421	Berceo	194	479	--	--
San Millán de la Cogolla		285				
LR-206 (Bifurcación) --- LR-331/LR-422	Berceo	194	479	--	--	
LR-207	N-232 --- LR-313	Ollauri	317	317	2,1	0,0098
		Ollauri	317	641	1,99	0,0199
	LR-313 --- Rodezno	Rodezno	324			
	Rodezno --- LR-311	Rodezno	324	324	2,36	0,0100
	LR-311 --- LR-428	Casas Blancas	24	24	2,36	0,0007
		LR-428 --- N-120	Casas Blancas	24	24	2,36
	N-120 --- LR-206	Alesanco	494	494	2,31	0,0153
		Alesanco	494			
	LR-206/LR-419 --- Cordovín	Cordovín	201	695	2,31	0,0215
		Cordovín	201			
LR-206/LR-419 --- Cordovín	Badarán	657	858	--	--	
LR-205 --- LR-113	Baños de Río Tobía	1735	1735	--	--	
LR-208	N-120 --- Hormilleja	Hormilleja	176	176	--	--
		Hormilleja	176	176	--	--
	LR-515 --- N-232	San Asensio	1284	1284	1,99	0,0398
LR-209	N-232a --- N-232	Tirgo	257	257	--	--
		N-232 --- LR-202	--	--	2	--
	LR-202 --- Sajazarra	Sajazarra	124	124	2	0,0038
		Sajazarra --- LR-406	Sajazarra	124	124	2
	LR-406 --- LR-302	--	--	--	2	--
	LR-302 --- LR-403	--	--	--	2	--
	LR-403 --- LR-312	--	--	--	2	--
	LR-312 --- LR-402	--	--	--	2	--
	LR-402 --- LR-404	--	--	--	2	--
	LR-404 --- Lím. Prov. De Burgos	--	--	--	--	--
LR-210	N-232/LR-314 --- LR-318	Briones	944	2075	2,02	0,0643
		S. Vicente de la Sonsierra	1131			
LR-318 --- N-232a/LR-317	S. Vicente de la Sonsierra	1131	1131	5	0,2104	
LR-211	N-232 --- LR-512	Cenicero	2234	2234	4	0,2435
		LR-512 --- Lím. Prov. Álava	Cenicero	2234	2234	4
LR-212	LR-111 [1] --- N-124	Haro	12200	12200	2,85	0,3782
		LR-111 [2] --- N-124	Haro	12200	12200	--
	N-124 --- Lím. Prov. Álava	Haro	12200	12200	5	2,2692

Tabla F.4 (continuación). Relación de municipios presentes en cada uno de los tramos de carretera de La Rioja, incluyendo su población, y valor del índice I₂ considerando el IP_{medio} de cada uno de los tramos.



Carretera	Tramo	Municipios y pedanías	Hab-munic.	Población	IP medio	I ₂
LR-232	N-111 --- LR-253 [1]	Villanueva de Cameros Peñaloscintos	95 27	122	4	0,0133
	LR-253 [2] --- LR-452	Ortigosa de Cameros	263	263	4	0,0287
	LR-452 -LR-332	Ortigosa de Cameros	263	263	4	0,0287
	LR-332 --- LR-332	Ortigosa de Cameros Brieva de Cameros	263 65	328	--	--
LR-245	N-111 --- LR-453	--	--	--	--	--
	LR-453 --- Almarza de Cameros	Almarza de Cameros	24	24	--	--
	Almarza de Cameros --- LR-548	Almarza de Cameros Muro en Cameros	24 33	57	--	--
	LR-548 --- LR-463	Muro en Cameros	33	33	--	--
	LR-463 --- LR-250	Muro en Cameros Jalón de Cameros	33 24	57	--	--
LR-250	A-13/LO-20 --- LR-551	Logroño Villamediana de Iregua	148020 6032	154052	2,09	4,7756
	LR-551 --- LR-255/LR-552	Villamediana de Iregua	6032	6032	2,09	0,1870
	LR-255/LR-552) --- LR-259/LR-551	Villamediana de Iregua	6032	6032	2,09	0,1870
	LR-259/LR-551 --- LR-345	Villamediana de Iregua	6032	6032	2,35	0,1870
	LR-345 --- LR-344	--	--	--	2,35	--
	LR-344 --- LR-346	Ribafrecha	1008	1008	2,35	0,0312
	LR-346 --- Ribafrecha	Ribafrecha	1008	1008	2,35	0,0312
	Ribafrecha --- LR-460	Ribafrecha Leza de Río Leza	1008 52	1060	2,35	0,0329
	LR-460 --- LR-462	Leza de Río Leza	52	52	2	0,0016
	LR-462 --- Soto en Cameros	Trevijano Soto en Cameros	31 127	158	2	0,0049
	Soto en Cameros --- LR-461	Soto en Cameros	127	127	--	--
	LR-461 --- Terroba	Terroba	41	41	--	--
	Terroba --- LR-480	Terroba San Román de Cameros	41 148	189	--	--
	LR-480 --- San Román de Cameros	San Román de Cameros	148	148	--	--
	San Román de Cameros --- LR-464	San Román de Cameros	148	148	--	--
	LR-464 --- Jalón de Cameros	Jalón de Cameros	24	24	--	--
	Jalón de Cameros --- LR-245	Jalón de Cameros	24	24	--	--
	LR-245 --- Cabezón de Cameros	Jalón de Cameros Cabezón de Cameros	24 22	46	--	--
	Cabezón de Cameros --- Laguna de Cameros	Cabezón de Cameros Laguna de Cameros	22 137	159	--	--
Laguna de Cameros --- LR-457	Laguna de Cameros	137	137	--	--	
LR-457 --- N-111	--	--	--	--	--	
LR-251	N-232 --- LR-543	Fuenmayor	3159	3159	1,97	0,0979
	LR-543 --- Lím. Prov. Álava	Fuenmayor La Estación de Fuenmayor	3159 0	3159	2,57	0,0979
LR-252	N-111a --- Lím. Prov. Álava	--	--	--	2,14	--

Tabla F.4 (continuación). Relación de municipios presentes en cada uno de los tramos de carretera de La Rioja, incluyendo su población, y valor del índice I₂ considerando el IP_{medio} de cada uno de los tramos.



ÁREAS DE ESPECIAL EXPOSICIÓN

Carretera	Tramo	Municipios y pedanías	Hab- munic.	Población	IP medio	I ₂
LR-253	N-111 --- LR-450	Nieva de Cameros	81	81	2,68	0,0025
	LR-450 --- LR-451	--	--	--	2	--
	LR-451 --- El Rasillo de Cameros	El Rasillo de Cameros	140	140	2	0,0043
	El Rasillo de Cameros --- LR-449	El Rasillo de Cameros	140	140	--	--
	LR-449 --- LR-232 [2]	--	--	--	--	--
	LR-232 [2] --- LR-232 [1]	Peñaloscintos	27	27	4	0,0029
LR-254	LR-137 --- N-111	Entrena Lardero	1448 7673	9121	2,15	0,2828
	N-111 --- LR-546	Lardero	7673	7673	2,89	0,2379
	LR-546 --- Travesía de Lardero	Lardero	7673	7673	1,97	0,2379
	Travesía de Lardero --- LR-255	Lardero Alberite	7673 2594	10267	1,91	0,3183
LR-255	LR-250/LR-552 --- LR-254	Villamediana de Iregua Alberite	6032 2594	8626	2	0,2674
	LR-254 --- LR-344	Alberite	2594	2594	--	--
	LR-344 --- LR-256	Alberite Albelda de Iregua	2594 3098	5692	--	--
	LR-256 --- LR-440	Albelda de Iregua Nalda	3098 970	4068	----	--
	LR-440 --- N-111	Nalda	970	970	2	0,0301
LR-256	N-111 --- LR-255	Albelda de Iregua	3098	3098	2	0,0960
LR-259	LR-250/LR-551 --- LR-261 [1]	Villamediana de Iregua Murillo de Río Leza	6032 1750	7782	2	0,2412
	LR-261 [1] --- LR-261 [2]	Murillo de Río Leza	1750	1750	2	0,0543
	LR-261 [2] --- Galilea	Murillo de Río Leza Galilea	1750 381	2131	--	--
	Galilea --- LR-471	Galilea	381	381	2	0,0118
	LR-471 --- LR-347	Corera	282	282	2	0,0087
	LR-347 --- LR-472	Corera El Redal	282 176	458	2,01	0,0142
	LR-472 --- N-232	El Redal	176	176	2	0,0055
	N-232 --- N-232a/LR-348	--	--	--	--	--
LR-260	N-232 --- LR-348	--	--	--	3,91	--
	LR-348 --- LR-553	Alcanadre	741	741	2,03	0,0230
	LR-553 --- Lím. Prov. Navarra	Alcanadre	741	741	--	--
LR-261	N-232 --- LR-259 [1]	Agoncillo Murillo de Río Leza	1038 1750	2788	1,68	0,0864
	LR-259 [2] --- LR-346	Murillo de Río Leza Ventas Blancas	1750 186	1936	2	0,0600
	LR-346 --- LR-468	Ventas Blancas	186	186	2	0,0058
	LR-468 --- LR-469	Ventas Blancas	186	289	--	--
	LR-469 --- LR-467	Santa Engracia del Jubera	103	103	--	--
	LR-467 --- LR-470	Jubera	60	60	--	--
	LR-470 --- Robres del Castillo	Jubera Robres del Castillo	60 14	74	--	--
	Robres del Castillo --- LR-477	Robres del Castillo	14	14	--	--
	LR-477 --- LR-476	--	--	--	--	--

Tabla F.4 (continuación). Relación de municipios presentes en cada uno de los tramos de carretera de La Rioja, incluyendo su población, y valor del índice I₂ considerando el IP_{medio} de cada uno de los tramos.



Carretera	Tramo	Municipios y pedanías	Hab-munic.	Población	IP medio	I ₂
LR-280	N-232 --- Pradejón	Pradejón	3901	3901	2,18	0,1209
	Pradejón --- LR-123	Pradejón	3901	3901	3,84	0,4252
LR-281	LR-115 --- LR-134	Quel	2002	2002	2,1	0,0621
LR-282	LR-115 --- LR-134	Autol	4166	4166	3,35	0,4541
LR-283	LR-123 [1] --- LR-286	Villarroya	10	10	4	0,0011
	LR-286 --- LR-489	Cornago	450	450	4	0,0491
	LR-489 --- LR-590	Cornago	450	450	4	0,0491
	LR-590 --- LR-387	Cornago Igea	450 720	1170	4	0,1275
	LR-387 --- Rincón de Olivedo	Igea Rincón de Olivedo	720 643	1363	--	--
	Rincón de Olivedo --- LR-123 [2]	Rincón de Olivedo	643	643	2	0,0199
LR-284	LR-123 --- LR-491	Cervera de Río Alhama Inestrillas	1729 68	1797	--	--
	LR-491 --- LR-493	Inestrillas	68	68	--	--
	LR-493 --- LR-390	Inestrillas Aguilar del Río Alhama	68 528	596	--	--
	LR-390 --- LR-493	Aguilar del Río Alhama	528	528	--	--
	LR-493 --- Lím. Prov. Soria	Aguilar del Río Alhama	528	528	--	--
LR-285	LR-115 --- N-232	Rincón de Soto	3710	3710	3,18	0,4044
	N-232 --- LR-385	--	--	--	--	--
	LR-385 --- Lím. Prov. Navarra [1]	--	--	--	--	--
	Lím. Prov. Navarra [2] --- LR-386	Ventas del Baño	42	42	2	0,0013
	LR-386 --- LR-123	Ventas del Baño Cervera del Río Alhama	42 1729	1771	2	0,0549
LR-286	LR-115 --- El Villar	Enciso El Villar	142 5	147	--	--
	El Villar --- Acceso a Poyales	El Villar Poyales	5 9	14	--	--
	Acceso a Poyales --- Navalsaz	Poyales Navalsaz	9 5	14	--	--
	Navalsaz --- LR-283	Navalsaz	5	5	--	--
	LR-287	Travesía de Alfaro (N-232) --- LR-385	Alfaro	9727	9727	3,71
LR-385 --- N-232		Alfaro	9727	9727	2,5	0,3015
N-232 --- Lím. Prov. Navarra		Alfaro	9727	9727	2,77	0,3015
LR-288	Travesía de Alfaro (N-232) --- LR-587	Alfaro	9727	9727	3,7	1,0602
	LR-587 --- Lím. Prov. Navarra	Alfaro	9727	9727	3,7	1,0602
LR-302	N-232 --- Fonzaleche	Fonzaleche	89	89	--	--
	Fonzaleche --- LR-406	Fonzaleche Villaseca	89 64	153	--	--
	LR-406 --- LR-209	Villaseca	64	64	--	--
LR-303	LR-202 --- N-232	--	--	--	--	--
	N-232 --- LR-304	Treviana	206	206	--	--
	LR-304 --- LR-304/LR-405	Treviana	206	206	--	--

Tabla F.4 (continuación). Relación de municipios presentes en cada uno de los tramos de carretera de La Rioja, incluyendo su población, y valor del índice I₂ considerando el IP_{medio} de cada uno de los tramos.



Carretera	Tramo	Municipios y pedanías	Hab- munic.	Población	IP medio	I ₂
LR-304	LR-201 --- LR-305	Herramélluri	96	96	--	--
	LR-305 --- LR303/LR-405	Treviana	206	206	--	--
	LR-303 --- N-232	Treviana	206	206	--	--
	N-232 --- Foncea	Foncea	100	100	--	--
	Foncea --- LR-312	Foncea	100	100	--	--
	LR-312 --- Lím. Prov. Burgos	--	--	--	--	--
LR-305	LR-304 --- LR-200	Leiva	299	299	--	--
LR-306	LR-111 --- LR-401	Haro	12200	12200	5	2,2692
	LR-401 --- Lím. Prov. Burgos	Haro San Felices	12200 3	12203	--	--
LR-307	N-232 --- Cuzcurrita de Río Tirón	Cuzcurrita de Río Tirón	514	514	1,96	0,0159
	Cuzcurrita de Río Tirón --- LR-201	Cuzcurrita de Río Tirón	514	514	--	--
LR-308	N-120/LR-323 --- LR-201	--	--	--	--	--
	LR-201 --- Villalobar de Rioja	Villalobar de Rioja	68	68	--	--
	Villalobar de Rioja --- LR-111	Villalobar de Rioja	68	68	2	0,0021
LR-309	N-120 --- LR-326	Hervías	152	152	--	--
	LR-326 --- Bañares	Hervías Bañares	152 337	489	--	--
	Bañares --- LR-203	Bañares	337	337	--	--
	LR-203 --- LR-111	Bañares	337	337	--	--
LR-310	N-232a --- N-232	Casalarreina	1280	1280	--	--
	N-232 --- Cihuri	Cihuri	219	219	--	--
	Cihuri --- LR-202	Cihuri	219	219	--	--
LR-311	N-232a --- N-126	Casalarreina	1280	1280	1	0,0397
	N-126 --- LR-203 [2]	Casalarreina Zarratón	1280 306	1586	--	--
	LR-203 [1] --- LR-320	Zarratón	306	306	--	--
	LR-320 --- LR-207	--	--	--	--	--
LR-312	LR-209 --- LR-304	--	--	--	--	--
LR-313	N-120 --- LR-423	Hormilla	474	474	4	0,0517
	LR-423 --- LR-315	Hormilla	474	474	4	0,0517
	LR-315 --- LR-314	--	--	--	4	--
	LR-314 --- LR-207	Ollauri	317	317	4	0,0346
LR-314	N-232/LR-210 --- LR-313	Briones	944	944	--	--
LR-315	N-120/LR-206 --- LR-313	--	--	--	--	--
LR-316	Lím. Prov. Álava --- LR-317	Rivas de Tereso	18	18	--	--
LR-317	N-232a/LR-210 --- LR-316	Rivas de Tereso	18	18	--	--
	LR-316 --- Lím. Prov. Álava	Rivas de Tereso	18	18	--	--
LR-318	N-232 --- Lím. Prov. Álava [1]	--	--	--	5	--
	Lím. Prov. Álava [2] --- LR-319	--	--	--	--	--
	LR-319 --- LR-210	S. Vicente de la Sonsierra	1131	1131	--	--
LR-319	N-232a --- LR-318	Ábalos	371	371	--	--
LR-320	LR-311 --- LR-203	Cidamón	11	11	--	--

Tabla F.4 (continuación). Relación de municipios presentes en cada uno de los tramos de carretera de La Rioja, incluyendo su población, y valor del índice I₂ considerando el IP_{medio} de cada uno de los tramos.



Carretera	Tramo	Municipios y pedanías	Hab-munic.	Población	IP medio	I ₂
LR-321	LR-113 --- N-120	Nájera	8326	8326	4	0,9075
	N-120 --- LR-427	Nájera Huércanos	8326 919	9245	4	1,0077
	LR-427 --- LR-322 [1]	Huércanos	919	919	4	0,1002
	LR-322 [1] --- LR-322 [2]	Huércanos	919	919	4	0,1002
	LR-322 [2] --- N-232	Huércanos Cenicero	919 2234	3153	2,58	0,0977
	N-232 --- Cenicero	Cenicero	2234	2234	--	--
LR-322	N-120 --- A-12	--	--	--	2,01	--
	A-12 --- LR-321 [1]	Huércanos	919	919	1,92	0,0285
	LR-321 [2] --- LR-113	Huércanos Uruñuela	919 910	1829	2	0,0567
	LR-113 --- LR-514	Uruñuela	910	910	2	0,0282
LR-323	N-120 A --- Corporales	Corporales	18	18	--	--
	Corporales --- Morales	Corporales Morales	18 22	40	--	--
	Morales --- LR-411 [1]	Morales Grañón	22 326	348	--	--
	LR-411 [1] --- LR-411 [2]	Grañón	326	326	--	--
	LR-411 [2] --- LR-411 [3]	Grañón	326	326	2	0,0101
	LR-411 [3] --- N-120/LR-308	Grañón	326	326	2	0,0101
LR-325	LR-111 --- Gallinero de Rioja	S. Domingo de la Calzada Gallinero de Rioja	6698 44	6742	--	--
	Gallinero de Rioja --- Manzanares de Rioja	Gallinero de Rioja Manzanares de Rioja	44 59	103	--	--
	Manzanares de Rioja --- LR-204	Manzanares de Rioja	59	59	--	--
LR-326	LR-204/LR-409 --- N-120	--	--	--	2	--
	N-120 --- LR-309	Hervias	152	152	--	--
LR-327	LR-204 --- LR-206	Cañas	99	99	--	--
LR-330	N-111 [2] --- LR-440	Torrecilla en Cameros	548	548	--	--
	LR-440 --- LR-547	Torrecilla en Cameros	548	548	--	--
	LR-547 --- N-111 [1]	Torrecilla en Cameros	548	548	--	--
LR-331	LR-113 --- LR-432	Bobadilla	138	138	5	0,0257
	LR-432 --- Villaverde de Rioja	Villaverde de Rioja	80	80	5	0,0149
	Villaverde de Rioja --- Estollo	Villaverde de Rioja Estollo	80 106	186	5	0,0346
	Estollo --- LR-510	Estollo	106	106	--	--
	LR-510 --- LR-206/LR-422	Estollo San Millán de la Cogolla	106 285	391	--	--
LR-332	LR-113 --- Brieva de Cameros	Brieva de Cameros	65	65	4	0,0071
	Brieva de Cameros --- LR-232	Brieva de Cameros	65	65	4	0,0071
	LR-232 --- LR-232	Ortigosa de Cameros	263	263	4	0,0287
LR-333	N-111 --- Villoslada de Cameros	Villoslada de Cameros	368	368	--	--
	Villoslada de Cameros --- LR-448	Villoslada de Cameros	368	368	--	--
	LR-448 --- Lím. Prov. Soria [1]	Villoslada de Cameros	368	368	--	--
	Lím. Prov. Soria [2] --- Viniegra de Arriba	Viniegra de Arriba	42	42	--	--

Tabla F.4 (continuación). Relación de municipios presentes en cada uno de los tramos de carretera de La Rioja, incluyendo su población, y valor del índice I₂ considerando el IP_{medio} de cada uno de los tramos.



Carretera	Tramo	Municipios y pedanías	Hab- munic.	Población	IP medio	I ₂
LR-333	Viniegra de Arriba --- Viniegra de Abajo	Viniegra de Arriba Viniegra de Abajo	42 111	153	--	--
	Viniegra de Abajo --- LR-436	Viniegra de Abajo	111	111	--	--
	LR-436 --- LR-113	--	--	--	--	--
LR-334	LR-113 --- Lím. Prov. Burgos	Villavelayo	75	75	--	--
LR-340	N-120 --- Alesón	Alesón	140	140	3	0,0043
	Alesón --- Manjarrés	Alesón Manjarrés	140 149	289	4,33	0,0538
	Manjarrés --- Variante de Santa Coloma [1]	Manjarrés Santa Coloma	149 135	284	4,33	0,0528
	Variante de Santa Coloma [1] --- Santa Coloma	Santa Coloma	135	135	4,33	0,0251
	Santa Coloma --- Variante de Santa Coloma [2]	Santa Coloma	135	135	4,33	0,0251
	Variante de Santa Coloma [2] --- Castroviejo	Santa Coloma Castroviejo	135 59	194	4,33	0,0361
	LR-341	A-12/N-120 --- Ventosa	Ventosa	172	172	--
Ventosa --- LR-342		Ventosa Sotés	172 285	457	--	--
LR-342 --- LR-442		Sotés Hornos de Moncalvillo	285 97	382	--	--
LR-442 --- Daroca de Rioja		Hornos de Moncalvillo Daroca de Rioja	97 44	141	--	--
Daroca de Rioja --- LR-444		Daroca de Rioja Medrano	44 238	282	--	--
LR-444 --- LR-445		Medrano Sojuela	238 177	415	--	--
LR-445 --- Sorzano		Sojuela Sorzano	177 270	447	--	--
Sorzano --- LR-137		Sorzano	270	270	5	0,0502
LR-342	A-12/N-120 --- LR-442	--	--	--	--	--
	LR-442 --- LR-341	Sotés	285	285	--	--
LR-344	LR-250 --- LR-345 [1]	Alberite	2594	2594	--	--
	LR-345 [1] --- LR-345 [2]	Alberite	2594	2594	--	--
	LR-345 [2] --- LR-255	Alberite	2594	2594	--	--
LR-345	LR-250 --- LR-344 [1]	Alberite	2594	2594	--	--
	LR-344 [2] --- Clavijo	Alberite La Unión de los Tres Ejércitos Clavijo	2594 159 114	2867	--	--
LR-346	LR-250 --- LR-261	Ribafrecha Ventas Blancas	1008 186	1194	--	--
LR-347	N-232 --- LR-259	Corera	282	282	2,62	0,0087
LR-348	N-232a/LR-259 --- LR-260	--	--	--	2	--
LR-380	LR-115 --- LR-382	Santa Eulalia Bajera	135	135	--	--
LR-381	N-232a --- Variante de Ausejo	--	--	--	--	--
	Variante de Ausejo --- LR-481	Tudelilla	444	444	--	--
	LR-481 --- LR-480	Tudelilla	444	444	1,99	0,0138
	LR-480 --- LR-123	Tudelilla	444	444	1,99	0,0138

Tabla F.4 (continuación). Relación de municipios presentes en cada uno de los tramos de carretera de La Rioja, incluyendo su población, y valor del índice I₂ considerando el IP_{medio} de cada uno de los tramos.



Carretera	Tramo	Municipios y pedanías	Hab-munic.	Población	IP medio	I ₂
LR-382	LR-115 --- LR-380	--	--	--	--	--
	LR-380 --- Préjano	Préjano	245	245	--	--
	Préjano --- LR-123	Préjano Arnedo	245 14289	14534	--	--
LR-384	N-232 --- LR-115	Aldeanueva de Ebro	2774	2774	3,43	0,3024
LR-385	LR-123 --- LR-386	Grávalos	240	240	--	--
	LR-386 --- Lím. Prov. Navarra [1]	--	--	--	--	--
	Lím. Prov. Navarra [2] --- LR-285	--	--	--	--	--
	LR-285 --- LR-287	Alfaro	9727	9727	--	--
LR-386	LR-285 --- LR-385	Ventas del Baño	42	42	--	--
LR-387	LR-123 --- LR-283	Igea	720	720	--	--
LR-390	LR-284 --- LR-391	Aguilar del Río Alhama	528	528	--	--
	LR-391 --- Navajún	Valdemadera Navajún	10 18	28	--	--
	Navajún --- Lím. Prov. Soria	Navajún	18	18	--	--
LR-391	LR-390 --- Lím. Prov. Soria	--	--	--	--	--
LR-401	LR-306 --- Villalba de Rioja	Haro	12200	12372	5	2,3012
		Villalba de Rioja	172			
LR-404	LR-209 --- Cellorigo	Cellorigo	16	16	2	0,0005
LR-413	LR-111 --- LR-414	--	--	--	2	--
	LR-414 --- Santurdejo	Santurdejo	177	177	2	0,0055
	Santurdejo --- Pazuengos	Santurdejo Pazuengos	177 40	217	--	--
LR-414	Santurde de Rioja --- LR-111	Santurde de Rioja	338	338	4	0,0368
	LR-111 --- LR-413	--	--	--	--	--
LR-426	LR-136/LR-513 --- Arezana de Arriba	Tricio	432	474	1,72	0,0147
		Arezana de Arriba	42			
		Arezana de Arriba Bezares	42 20			
LR-429	LR-113 --- LR-513	Tricio	432	432	2	0,0134
LR-440	LR-255 --- Nalda	Nalda	970	970	2	0,0301
LR-450	LR-253 --- Nieva de Cameros	Nieva de Cameros	81	81	2,71	0,0025
LR-460	LR-250 --- Leza de Río Leza	Leza de Río Leza	52	52	2,5	0,0016
LR-472	Ocón --- LR-494	Ocón	93	93	2	0,0029
	LR-494 --- LR-474 [1]	Pipaona	55	55	2	0,0017
	LR-474 [1] --- LR-475	Pipaona	55	113	2	0,0035
		Los Molinos de Ocón	58			
	LR-475 --- LR-474 [2]	Pipaona	55	113	2	0,0035
		Los Molinos de Ocón	58			
	LR-474 [2] --- Los Molinos de Ocón	Pipaona	55	113	2	0,0035
		Los Molinos de Ocón	58			
	Los Molinos de Ocón --- LR-473	Los Molinos de Ocón	58	58	2	0,0018
	LR-473 --- LR-259	Los Molinos de Ocón	58	234	2	0,0073
El Redal		176				
LR-473	LR-472 --- Aldealobos	Los Molinos de Ocón Aldealobos	58 32	90	2	0,0028

Tabla F.4 (continuación). Relación de municipios presentes en cada uno de los tramos de carretera de La Rioja, incluyendo su población, y valor del índice I₂ considerando el IP_{medio} de cada uno de los tramos.



ÁREAS DE ESPECIAL EXPOSICIÓN

Carretera	Tramo	Municipios y pedanías	Hab-munic.	Población	IP medio	I ₂
LR-474	LR-472 [1] --- Pipaona	Pipaona	55	55	--	--
	Pipaona --- LR-472 [2]	Pipaona Los Molinos de Ocón	55 58	113	--	--
LR-513	LR-136/LR-426 --- LR-429	Tricio	432	432	1,79	0,0134
LR-542	N-232/LR-137 --- LR-543	Fuenmayor	3159	3159	--	--
LR-583	LR-134 --- N-232	Calahorra	24333	24333	2,54	0,7543
	N-232 --- LR-581/LR-582	Calahorra	24333	24333	2	0,7543
N-111	Lim. Prov. De Soria --- LR-250	--	--	--	3,99	--
	LR-250 --- LR-456	San Andrés	32	32	3,99	0,0035
	LR-456 --- LR-333	Lumbreras	128	128	3,99	0,0140
	LR-333 --- LR-455	--	--	--	3,99	--
	LR-455 --- LR-232	Villanueva de Cameros	95	95	3,99	0,0104
	LR-232 --- Villanueva de Cameros	Villanueva de Cameros	95	95	3,99	0,0104
	Villanueva de Cameros --- LR-454	Villanueva de Cameros Pradillo	95 73	168	2,91	0,0052
	LR-454 --- LR-253	Pradillo	73	73	2,91	0,0023
	LR-253 --- LR-245	--	--	--	2,89	--
	LR-245 --- LR-330 [1]	--	--	--	2,89	--
	LR-330 [1] --- LR-486	--	--	--	2,89	--
	LR-486 --- LR-547	Torrecilla en Cameros	548	548	2,89	0,0170
	LR-547 --- LR-330 [2]	Torrecilla en Cameros	548	548	2,89	0,0170
	LR-330 [2] --- LR-447	--	--	--	2,89	--
	LR-447 --- Panzares	Panzares	28	28	2,89	0,0009
	Panzares --- LR-446	Panzares Viguera	28 410	438	2,89	0,0136
	LR-446 --- Islallana	Viguera Islallana	410 148	558	2,89	0,0173
	Islallana --- LR-137	Islallana	148	148	2,89	0,0046
	LR-137 --- LR-255	--	--	--	2,89	--
	LR-255 --- LR-256	--	--	--	2,17	--
LR-256 --- Travesía de Lardero	--	--	--	2,05	--	
Travesía de Lardero --- LR-254	Lardero	7673	7673	2,05	0,2379	
LR-254 --- AP-68 Salida 12/N-111 (Autovía)	Lardero Logroño	7673 148020	155693	2,16	4,8265	
N-111a --- A-13/ Lim. Prov. Navarra	--	--	--	3,99	--	
A-13/Lím. Prov. Navarra --- Lím. Prov. Navarra	--	--	--	4	--	
N-111 (Autovía)	AP-68 Salida 12/N-111 --- LO-20	Logroño	148020	148020	2,48	2,2203
N-111 (Túnel de Piqueras)	Lim. Prov. Soria --- N-111 [1]	--	--	--	--	--
	N-111 [1] --- N-111 [2]	--	--	--	--	--
N-111a	N-232a/LR-131 --- LR-252	Logroño	148020	148020	3,76	16,1342
	LR-252 --- N-111	Logroño	148020	148020	3,99	16,1342
Travesía de Lardero	N-111 --- LR-254	Lardero	7673	7673	4	0,8364
	LR-254 --- LR-546	Lardero	7673	7673	1,42	0,2379
	LR-546 --- LO-20	Lardero Logroño	7673 148020	155693	1,42	4,8265

Tabla F.4 (continuación). Relación de municipios presentes en cada uno de los tramos de carretera de La Rioja, incluyendo su población, y valor del índice I₂ considerando el IP_{medio} de cada uno de los tramos.

Carretera	Tramo	Municipios y pedanías	Hab- munic.	Población	IP medio	I ₂
N-113	Lím. Prov. Soria --- Lím. Prov. Zaragoza [1]	--	--	--	--	--
	Lím. Prov. Zaragoza [2] --- LR-123	Valverde	271	271	--	--
	LR-123 --- Lím. Prov. Zaragoza [3]	Valverde	271	271	4	0,0295
	Lím. Prov. Navarra [1] --- N-232	--	--	--	--	--
	N-232 --- Lím. Prov. Navarra [2]	--	--	--	--	--
	Lím. Prov. Navarra [3] --- Lím. Prov. Navarra [4]	--	--	--	--	--
N-120	A-12/LO-20 --- LR-544	Navarrete	2750	2750	3,17	0,2998
	LR-544 --- LR-137	Navarrete	2750	2750	3,17	0,2998
	LR-137 --- LR-545	Navarrete	2750	2750	2	0,0853
	LR-545 --- A-12/LR-342	Navarrete	2750	2750	2	0,0853
	A-12/LR-341 --- LR-322	--	--	--	3,3	--
	LR-322 --- LR-340	--	--	--	3,17	--
	LR-340 --- LR-427	Alesón	140	140	2,67	0,0043
	LR-427 --- LR-136	Alesón Nájera	140 8326	8466	2,67	0,2624
	LR-136 --- Enlace con N-120 [1]	Nájera	8326	8326	3,05	0,9075
	Enlace con N-120 [1] --- LR-321	Nájera	8326	8326	3,05	0,9075
	LR-321 --- LR-113	Nájera	8326	8326	3,05	0,9075
	LR-113 --- Enlace con N-120 [2]	Nájera	8326	8326	2,57	0,2581
	Enlace con N-120 [2] --- LR-208	Nájera	8326	8326	2,57	0,2581
	LR-208 --- LR-313	--	--	--	2,57	--
	LR-313 --- LR-423	--	--	--	2,57	--
	LR-423 --- LR-206/LR-315	--	--	--	2,57	--
	LR-206/LR-315 --- LR-207	--	--	--	2,52	--
	LR-207 --- LR-309	--	--	--	2,52	--
	LR-309 --- LR-326	--	--	--	2,52	--
	LR-326 --- N-120a [1]	--	--	--	2,52	--
	N-120a [1] --- LR-203	S. Domingo de la Calzada	6698	6698	3,89	0,7301
LR-203 --- LR-111	S. Domingo de la Calzada	6698	6698	3,89	0,7301	
LR-111 --- LR-201	S. Domingo de la Calzada	6698	6698	3,76	0,7301	
LR-201 --- N-120a [2]	--	--	--	3,76	--	
N-120a [2] --- LR-308/LR-323	Grañón	326	326	2,69	0,0101	
LR-308/LR-323 --- Lím. Prov. Burgos	--	--	--	3,78	--	
N-120a	N-120 [1] --- LR-204	S. Domingo de la Calzada	6698	6698	2,03	0,2076
	LR-204 --- LR-111 [2]	S. Domingo de la Calzada	6698	6698	2	0,2076
	LR-111 [2] --- LR-111 [1]	S. Domingo de la Calzada	6698	6698	2	0,2076
	LR-111 [1] --- LR-201	S. Domingo de la Calzada	6698	6698	2,06	0,2076
	LR-201 --- LR-323	S. Domingo de la Calzada	6698	6698	2,1	0,2076
	LR-323 --- N-120 [2]	--	--	--	2,1	--
N-124	N-232 [1] --- N-232 [2]	Ollauri	317	317	1,99	0,0098
	N-232 [2] --- LR-212 (bifurcación)	Ollauri Haro	317 12200	12517	2,01	0,3880
	LR-212 (bifurcación) --- N-232 [3]	Haro Briñas	12200 260	12460	2,01	0,3863
	N-232 [3] --- Lím. Prov. Navarra	Briñas	260	260	--	--

Tabla F.4 (continuación). Relación de municipios presentes en cada uno de los tramos de carretera de La Rioja, incluyendo su población, y valor del índice I₂ considerando el IP_{medio} de cada uno de los tramos.



Carretera	Tramo	Municipios y pedanías	Hab-munic.	Población	IP medio	I ₂
N-126	LR-111 --- N-232	Casalarreina	1280	1280	2,02	0,0397
	N-232 --- N-232a	Casalarreina	1280	1280	2,02	0,0397
	N-232a --- LR-311	Casalarreina	1280	1280	2,02	0,0397
	LR-311 --- LR-111/LR-503	Casalarreina	1280	1280	2,02	0,0397
N-232	Lím. Prov. Navarra --- N-113	--	--	--	2,07	--
	N-113 --- Travesía de Alfaro (N-232) [1]	Alfaro	9727	9727	2,07	0,3015
	Travesía de Alfaro (N-232) [1] --- LR-287	Alfaro	9727	9727	2,07	0,3015
	LR-287 --- Travesía de Alfaro (N-232) [2]	Alfaro	9727	9727	2,1	0,3015
	Travesía de Alfaro (N-232) [2] --- LR-285	Rincón de Soto	3710	3710	2,1	0,1150
	LR-285 --- LR-588	Rincón de Soto	3710	3710	2,1	0,1150
	LR-588 --- LR-115	Rincón de Soto	3710	3710	2,07	0,1150
	LR-115 --- LR-384	Rincón de Soto Aldeanueva de Ebro	3710 2774	6484	2,09	0,2010
	LR-384 --- vial Polígono Las Tejerías	Aldeanueva de Ebro Calahorra	2774 24333	27107	2,27	0,8403
	vial Polígono Las Tejerías --- LR-583	Calahorra	24333	24333	2,54	0,7543
	LR-583 --- LR-134	Calahorra	24333	24333	2,74	0,7543
	LR-134 --- LR-581	Calahorra	24333	24333	2,99	0,7543
	LR-581 --- LR-280	Calahorra	24333	24333	2,99	0,7543
	LR-280 --- LR-123	El Villar de Arnedo	661	661	3,11	0,0720
	LR-123 --- LR-589	El Villar de Arnedo	661	661	2,21	0,0205
	LR-589 --- N-232a [1]	El Villar de Arnedo	661	661	2,22	0,0205
	N-232a [1] --- LR-381	--	--	--	2,28	--
	LR-381 --- LR-259	Ausejo	1023	1023	2,28	0,0317
	LR-259 --- N-232a [2]	--	--	--	2,28	--
	N-232a [2] --- LR-347	--	--	--	2,31	--
	LR-347 --- LR-260	--	--	--	2,31	--
	LR-260 --- LR-459	Agoncillo	1038	1038	2,31	0,0322
	LR-459 --- AP-68 salida 13	Agoncillo	1038	1038	2,38	0,0322
	AP-68 salida 13 --- LR-458	Agoncillo	1038	1038	3,79	0,1131
	LR-458 --- LR-261	Agoncillo	1038	1038	2,12	0,0322
	LR-261 --- Acceso Aeropuerto Agoncillo	Agoncillo	1038	1038	2,13	0,0322
	Acceso Aeropuerto Agoncillo --- Recajo	Recajo	103	103	2,13	0,0032
	Recajo --- LO-20	Recajo Logroño	103 148020	148123	2,91	4,5918
	LO-20 --- A-13	Logroño	148020	148020	3,14	16,1342
	A-12 --- LR-251	Fuenmayor	3159	3159	1,9	0,0979
	LR-251 --- LR-137/LR-542	Fuenmayor	3159	3159	1,96	0,0979
	LR-137/LR-542 --- LR-543	Fuenmayor	3159	3159	1,75	0,0979
LR-543 --- LR-211	Fuenmayor Cenicero	3159 2234	5393	1,75	0,1672	
LR-211 --- AP-68 salida 10	Cenicero	2234	2234	1,76	0,0693	
AP-68 salida 10 --- LR-321	Cenicero	2234	2234	2,69	0,0693	
LR-321 --- LR-113	Cenicero	2234	2234	2,69	0,0693	
LR-113 --- Torremontalbo	Cenicero Torremontalbo	2234 19	2253	1,96	0,0698	

Tabla F.4 (continuación). Relación de municipios presentes en cada uno de los tramos de carretera de La Rioja, incluyendo su población, y valor del índice I₂ considerando el IP_{medio} de cada uno de los tramos.



Carretera	Tramo	Municipios y pedanías	Hab-munic.	Población	IP medio	I ₂
N-232	Torremontalbo --- LR-318	Torremontalbo	19	19	1,96	0,0006
	LR-318 --- LR-208	--	--	--	1,96	--
	LR-208 --- LR-210/LR-314	Briones	944	944	2	0,0293
	LR-210/LR-314 --- LR-505	Briones	944	944	2	0,0293
	LR-505 --- LR-505	Briones	944	944	2	0,0293
	LR-505 --- N-124 [1]	Gimileo Ollauri	159 317	476	2	0,0148
	N-124 [2] --- LR-207	Ollauri	317	317	1,99	0,0098
	LR-207 --- LR-203	Ollauri Cuzcurritilla	317 5	322	1,99	0,0100
	LR-203 --- N-126	Casalarreina	1280	1280	1,99	0,0397
	N-126 --- LR-310	Casalarreina	1280	1280	2,16	0,0397
	LR-310 --- N-232a [3]	--	--	--	2,16	--
	N-232a [3] --- N-232a [4]	--	--	--	2,16	--
	N-232a [4] --- LR-209	--	--	--	2,16	--
	LR-209 --- N-232a [5]	--	--	--	2,16	--
	N-232a [5] --- LR-307	--	--	--	2,16	--
	LR-307 --- LR-303	--	--	--	2,27	--
	LR-303 --- LR-202	--	--	--	2,27	--
	LR-202 --- LR-302	--	--	--	2,27	--
	LR-302 --- LR-304	--	--	--	2,27	--
	LR-304 --- Lím. Prov. Burgos	--	--	--	2,27	--
Lím. Prov. Álava --- Briñas	Briñas	260	260	2	0,0081	
Briñas --- N-124 [3]	Briñas	260	260	2,01	0,0081	
N-232a	N-232 [1] --- LR-381	--	--	--	2,03	--
	LR-381 --- Ausejo	Ausejo	1023	1023	2,03	0,0317
	Ausejo --- LR-259/LR-348	Ausejo	1023	1023	--	--
	LR-259/LR-348 --- N-232 [2]	--	--	--	2	--
	N-111a/LR-131 --- Lím. Prov. Álava [1]	Logroño	148020	148020	4	16,1342
	Lím. Prov. Álava [1] --- LR-319	Ábalos	371	371	--	--
	LR-319 --- LR-424	Ábalos	371	371	5	0,0690
	LR-424 --- LR-210/LR-317	--	--	--	5	--
	LR-210/LR-317 --- Lím. Prov. Álava [2]	S. Vicente de la Sonsierra	1131	1131	--	--
	N-126 --- LR-311	Casalarreina	1280	1280	5	0,2381
	LR-311 --- LR-503	Casalarreina	1280	1280	--	--
	LR-503 --- LR-310	Casalarreina	1280	1280	--	--
	LR-310 --- N-232 [3]	Casalarreina	1280	1280	--	--
N-232 [4] --- LR-201	Tirgo	257	257	--	--	
LR-201 --- LR-209	Tirgo	257	257	--	--	
LR-209 --- N-232 [5]	Tirgo	257	257	--	--	
Travesía de Alfaro (N-232)	N-232 [1] --- LR-288	Alfaro	9727	9727	--	--
	LR-288 --- LR-287	Alfaro	9727	9727	3,7	1,0602
	LR-287 --- N-232 [2]	Alfaro	9727	9727	--	--

Tabla F.4 (continuación). Relación de municipios presentes en cada uno de los tramos de carretera de La Rioja, incluyendo su población, y valor del índice I₂ considerando el IP_{medio} de cada uno de los tramos.

3.1.3. Determinación del índice de riesgo conjunto IRC

Una vez conocida la asignación de tráficos o flujos de mercancías peligrosas en la red de carreteras de La Rioja, la accidentabilidad de los tramos considerados, la peligrosidad de las mercancías transportadas y las poblaciones potencialmente expuestas, lo que se resume con los índices I_1 e I_2 , se procede a obtener el índice de riesgo conjunto.

En la tabla siguiente se recogen los valores del índice de riesgo conjunto para cada tramo de carreteras considerado, incluyendo los términos municipales que atraviesa cada uno de los tramos de carretera. Además, para poder establecer una escala comparativa entre dichos índices, se ha tomado el índice de riesgo conjunto en base 100.

Carretera	Tramo	Términos Municipales	I_1	I_2	IRC	IRC base 100
A-12	LO-20/N-120 --- N-232	Navarrete	$2,29 \cdot 10^{-5}$	--	--	--
	N-232 --- LR-137	Navarrete	$4,03 \cdot 10^{-5}$	0,1540	$6,21 \cdot 10^{-6}$	0,04
	LR-137 --- N-120/LR-342	Navarrete Sotés	$9,87 \cdot 10^{-5}$	0,1540	$1,52 \cdot 10^{-5}$	0,09
	N-120/LR-342 --- N-120/LR-341	Sotés Ventosa	$1,28 \cdot 10^{-4}$	--	--	--
	N-120/LR-341 --- LR-322	Ventosa Huércanos	$2,52 \cdot 10^{-7}$	--	--	--
	LR-322 --- LR-427	Huércanos Nájera	--	--	--	--
	LR-427 --- LR-136	Huércanos Nájera	--	--	--	--
A-13	LO-20/LR-250 --- N-232	Logroño	$6,41 \cdot 10^{-3}$	2,2203	$1,42 \cdot 10^{-2}$	85,61
	N-232 --- LR-131 (Autovía)	Logroño	$5,16 \cdot 10^{-3}$	2,2203	$1,15 \cdot 10^{-2}$	68,98
	LR-131 (Autovía) --- N-111/Lím. Prov. Navarra	Logroño	$1,08 \cdot 10^{-5}$	8,2891	$8,93 \cdot 10^{-5}$	0,54
AP-68	Lím. Prov. Burgos --- Salida 9/LR-111	Haro	$2,62 \cdot 10^{-3}$	--	--	--
	Salida 9 --- Salida 10	Briones	$4,45 \cdot 10^{-3}$	0,0576	$2,56 \cdot 10^{-4}$	1,54
		Cenicero				
		Gimileo				
		Haro				
Salida 10 --- Salida 11	Ollauri	$1,83 \cdot 10^{-3}$	0,0474	$8,68 \cdot 10^{-5}$	0,52	
	Rodezno					
Salida 11 --- Salida 12	San Asensio	$2,01 \cdot 10^{-3}$	0,1151	$2,32 \cdot 10^{-4}$	1,39	
	Cenicero					
Salida 12 --- Salida 13	Fuenmayor	$1,53 \cdot 10^{-3}$	2,4430	$3,73 \cdot 10^{-3}$	22,43	
	Navarrete					
	Lardero					
		Logroño				
		Villamediana de Iregua				

Tabla F.5. Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de La Rioja.

Carretera	Tramo	Términos Municipales	I_1	I_2	IRC	IRC base 100
AP-68	Salida 13 --- Salida 14	Agoncillo Alcanadre Ausejo Galilea Murillo de río Leza	$1,49 \cdot 10^{-3}$	0,0581	$8,65 \cdot 10^{-5}$	0,52
	Salida 14 --- Salida 15	Calahorra Pradejón	$5,82 \cdot 10^{-4}$	1,3626	$7,93 \cdot 10^{-4}$	4,77
	Salida 15 --- Lím. Prov. Navarra	Aldeanueva de Ebro Alfaro Calahorra Rincón de Soto	$1,34 \cdot 10^{-3}$	1,5180	$2,04 \cdot 10^{-3}$	12,29
LO-20	A-12/N-120 --- LR-541	Navarrete Logroño	$1,01 \cdot 10^{-4}$	8,2891	$8,37 \cdot 10^{-4}$	5,04
	LR-541 --- N-111 (Autovía)	Logroño	$6,25 \cdot 10^{-5}$	8,2891	$5,18 \cdot 10^{-4}$	3,12
	N-111 (Autovía) --- Travesía de Lardero	Logroño	$2,05 \cdot 10^{-3}$	2,2203	$4,54 \cdot 10^{-3}$	27,34
	Travesía de Lardero --- A-13/LR-250	Logroño	$7,48 \cdot 10^{-3}$	2,2203	$1,66 \cdot 10^{-2}$	100,00
	A-13/LR-250 --- N-232	Logroño	$9,05 \cdot 10^{-6}$	2,2203	$2,01 \cdot 10^{-5}$	0,12
LR-111	Lím. Prov. Burgos --- Valgañón	Alvagón	--	--	--	--
	Valgañón --- Zorraquín	Valga Zorraquín	--	--	--	--
	Zorraquín --- LR-415	Ezcaray Zorraquín	--	--	--	--
	LR-415 --- Ojacastro	Ezcaray Ojacastro	$7,71 \cdot 10^{-5}$	0,0664	$5,12 \cdot 10^{-6}$	0,03
	Ojacastro --- LR-414	Ojacastro Santurde de Rioja	$1,21 \cdot 10^{-4}$	0,0062	$7,54 \cdot 10^{-7}$	0,00
	LR-414 --- LR-413	Santurde de Rioja Santurdejo	$1,85 \cdot 10^{-5}$	--	--	--
	LR-413 --- LR-325	S. Domingo de la Calzada Santurdejo	$1,11 \cdot 10^{-4}$	0,2076	$2,30 \cdot 10^{-5}$	0,14
	LR-325 --- N-120a [1]	S. Domingo de la Calzada	$8,84 \cdot 10^{-6}$	0,2076	$1,84 \cdot 10^{-6}$	0,01
	N-120a [2] --- LR-203	S. Domingo de la Calzada	$8,97 \cdot 10^{-4}$	0,2076	$1,86 \cdot 10^{-4}$	1,12
	LR-203 (Sto. Domingo de la Calzada) --- N-120	S. Domingo de la Calzada	$8,20 \cdot 10^{-4}$	0,2076	$1,70 \cdot 10^{-4}$	1,02
	N-120 --- LR-308	Bañares S. Domingo de la Calzada	$2,37 \cdot 10^{-3}$	--	--	--
	LR-308 --- LR-309	Bañares Baños de Rioja	$6,58 \cdot 10^{-4}$	--	--	--
	LR-309 --- LR-408	Baños de Rioja Castañares de Rioja	$1,01 \cdot 10^{-3}$	0,0120	$1,21 \cdot 10^{-5}$	0,07
	LR-408 --- LR-502	Castañares de Rioja	$8,45 \cdot 10^{-5}$	0,0120	$1,01 \cdot 10^{-6}$	0,01
	LR-502 --- N-126/LR-503	Casalarreina Castañares de Rioja Tirgo	$1,87 \cdot 10^{-3}$	0,0120	$2,24 \cdot 10^{-5}$	0,13
	N-126 --- AP-68 salida 9	Haro	$1,08 \cdot 10^{-4}$	--	--	--
	AP-68 salida 9 --- LR-203	Haro	$5,74 \cdot 10^{-4}$	0,3782	$2,17 \cdot 10^{-4}$	1,31
	LR-203 --- LR-202	Haro	$5,39 \cdot 10^{-5}$	0,3782	$2,04 \cdot 10^{-5}$	0,12
	LR-202 --- LR-306	Haro	$2,71 \cdot 10^{-6}$	1,3298	$3,60 \cdot 10^{-6}$	0,02
	LR-306 --- LR-212 [1]	Haro	$1,43 \cdot 10^{-6}$	0,3782	$5,42 \cdot 10^{-7}$	0,00
LR-212 [2] --- N-124	Haro	--	--	--	--	

Tabla F.5 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de La Rioja.



Carretera	Tramo	Términos Municipales	I ₁	I ₂	IRC	IRC base 100
LR-113	Lím. Prov. Burgos --- LR-437	Canales de la Sierra	--	--	--	--
	LR-437 --- Canales de la Sierra	Canales de la Sierra	--	--	--	--
	Canales de la Sierra --- Villavelayo	Canales de la Sierra Villavelayo	--	--	--	--
	Villavelayo --- LR-334	Villavelayo	--	--	--	--
	LR-334 --- Mansilla de la Sierra	Mansilla de la Sierra Villavelayo	--	--	--	--
	Mansilla de la Sierra --- Tabladas	Mansilla de la Sierra	--	--	--	--
	Tabladas --- LR-333	Mansilla de la Sierra Viniegra de Abajo	--	--	--	--
	LR-333 --- LR-332	Ventrosa Viniegra de Abajo	--	--	--	--
	LR-332 --- LR-435	Anguiano Brieva de Cameros	1,75 10 ⁻⁶	--	--	--
	LR-435 --- Las Cuevas	Ventrosa Anguiano	6,27 10 ⁻⁶	0,0589	3,69 10 ⁻⁷	0,00
	Las Cuevas --- Anguiano	Anguiano	3,01 10 ⁻⁷	0,0589	1,77 10 ⁻⁸	0,00
	Anguiano --- LR-434	Anguiano	3,55 10 ⁻⁶	0,1004	3,57 10 ⁻⁷	0,00
	LR-434 --- LR-433	Anguiano	3,77 10 ⁻⁷	--	--	--
	LR-433 --- LR-331	Anguiano Bobadilla Matute	8,37 10 ⁻⁷	0,0257	2,15 10 ⁻⁸	0,00
	LR-331 --- Bobadilla	Bobadilla	4,76 10 ⁻⁷	0,0150	7,16 10 ⁻⁹	0,00
	Bobadilla --- Baños de Río Tobía	Bobadilla Baños de río Tobía	1,10 10 ⁻⁶	0,3484	3,84 10 ⁻⁷	0,00
	Baños de Río Tobía --- LR-207	Baños de río Tobía	1,45 10 ⁻⁴	0,1891	2,74 10 ⁻⁵	0,17
	LR-207 --- LR-205	Baños de río Tobía Camprovín	7,07 10 ⁻⁴	0,1891	1,34 10 ⁻⁴	0,80
	LR-205 --- LR-431	Arenzana de Abajo Camprovín Nájera	8,36 10 ⁻⁵	--	--	--
	LR-431 --- LR-430	Arenzana de Abajo	1,65 10 ⁻⁴	--	--	--
	LR-430 --- LR-136	Arenzana de Abajo Tricio	6,04 10 ⁻⁵	--	--	--
	LR-136 --- LR-429	Nájera Tricio	3,14 10 ⁻⁴	--	--	--
	LR-429 --- Enlace con N-120 [1]	Nájera	5,75 10 ⁻⁴	0,2581	1,49 10 ⁻⁴	0,89
	Enlace con N-120 [1] --- Enlace con N-120 [2]	Nájera	2,46 10 ⁻⁴	0,2581	6,36 10 ⁻⁵	0,38
	Enlace con N-120 [2] --- LR-321	Nájera	5,75 10 ⁻⁵	0,2581	1,49 10 ⁻⁵	0,09
	LR-321 --- N-120	Nájera	2,77 10 ⁻⁴	0,2581	7,15 10 ⁻⁵	0,43
	N-120 --- LR-514 [1]	Nájera Uruñuela	9,26 10 ⁻⁴	0,2581	2,39 10 ⁻⁴	1,44
	LR-514 [1] --- LR-322	Uruñuela	5,71 10 ⁻⁴	0,0282	1,61 10 ⁻⁵	0,10
	LR-322 --- LR-514 [2]	Torremontalbo Uruñuela	1,25 10 ⁻³	0,0282	3,52 10 ⁻⁵	0,21
	LR-514 [2] --- N-232	Cenicero Torremontalbo Uruñuela	4,46 10 ⁻³	0,0693	3,09 10 ⁻⁴	1,86

Tabla F.5 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de La Rioja.

Carretera	Tramo	Términos Municipales	I ₁	I ₂	IRC	IRC base 100	
LR-115	Lím. Prov. Soria --- LR-286	Enciso	--	--	--	--	
	LR-286 --- Enciso	Enciso	--	--	--	--	
	Enciso --- LR-484		Arnedillo				
			Enciso Murilla	--	--	--	--
	LR-484 --- LR-485	Arnedillo	--	--	--	--	
	LR-485 --- Arnedillo	Arnedillo	--	--	--	--	
	Arnedillo --- LR-382	Arnedillo	2,46 10 ⁻⁵	0,0125	3,08 10 ⁻⁷	0,00	
	LR-382 --- LR-380	Arnedillo	3,00 10 ⁻⁵	0,0042	1,26 10 ⁻⁷	0,00	
	LR-380 --- Herce		Santa Eulalia Bajera				
			Santa Eulalia Bajera Herce	3,41 10 ⁻⁵	0,0162	5,54 10 ⁻⁷	0,00
	Herce --- LR-123	Herce	7,28 10 ⁻⁵	0,4550	3,31 10 ⁻⁵	0,20	
	LR-123 --- LR-584	Arnedo	4,32 10 ⁻⁵	1,5575	6,72 10 ⁻⁵	0,40	
	LR-584 --- LR-123/Variante de Arnedo	Arnedo	6,32 10 ⁻⁵	1,5575	9,84 10 ⁻⁵	0,59	
	LR-123/Variante de Arnedo --- LR-281	Arnedo	1,45 10 ⁻⁶	1,7757	2,57 10 ⁻⁶	0,02	
	LR-281 --- Quel	Quel	5,58 10 ⁻⁷	0,2182	1,22 10 ⁻⁷	0,00	
	Quel --- LR-282		Quel				
			Autol	7,07 10 ⁻⁷	0,1912	1,35 10 ⁻⁷	0,00
	LR-282 --- LR-384	Autol	2,99 10 ⁻⁶	0,2151	6,44 10 ⁻⁷	0,00	
	LR-384 --- N-232		Aldeanueva de Ebro				
			Aldeanueva de Ebro Rincón de Soto	1,30 10 ⁻⁴	0,2010	2,61 10 ⁻⁵	0,16
N-232 --- LR-495	Rincón de Soto	--	--	--	--		
LR-285 --- LR-495	Rincón de Soto	3,61 10 ⁻⁷	0,4044	1,46 10 ⁻⁷	0,00		
LR-495 --- LR-495/Lím. Prov. Navarra	Rincón de Soto	1,66 10 ⁻⁸	--	--	--		
LR-123	N-113 --- LR-594	Cervera del Río Alhama	1,19 10 ⁻⁴	0,0559	6,65 10 ⁻⁶	0,04	
	LR-594 --- LR-492	Cervera del Río Alhama	2,27 10 ⁻⁶	0,0264	5,98 10 ⁻⁸	0,00	
	LR-492 --- LR-284	Cervera del Río Alhama	1,01 10 ⁻⁴	0,2148	2,17 10 ⁻⁵	0,13	
	LR-284 --- LR-593	Cervera del Río Alhama	1,35 10 ⁻⁴	0,0536	7,24 10 ⁻⁶	0,04	
	LR-593 --- LR-285	Cervera del Río Alhama	1,01 10 ⁻⁴	0,0536	5,42 10 ⁻⁶	0,03	
	LR-285 --- LR-283 [1]	Cervera del Río Alhama	5,22 10 ⁻⁵	0,0536	2,80 10 ⁻⁶	0,02	
	LR-283 [1] --- LR-387		Cervera del río Alhama				
			Igea	7,21 10 ⁻⁵	--	--	--
	LR-387 --- LR-385		Cervera del río Alhama				
			Grávalos	2,56 10 ⁻⁵	0,0262	6,69 10 ⁻⁷	0,00
	LR-385 --- LR-283 [2]	Grávalos Villarroya	1,07 10 ⁻⁴	0,0078	8,31 10 ⁻⁷	0,01	
	LR-283 [2] --- LR-487/LR-488	Villarroya	1,42 10 ⁻⁵	0,0011	1,55 10 ⁻⁸	0,00	
	LR-487/LR-488 --- Turruncún		Arnedo				
			Villarroya	3,56 10 ⁻⁵	--	--	--
	Turruncún --- Variante de Arnedo	Arnedo	9,92 10 ⁻⁵	1,5575	1,54 10 ⁻⁴	0,93	
	Variante de Arnedo --- LR-382	Arnedo	5,70 10 ⁻⁶	1,5575	8,87 10 ⁻⁶	0,05	
LR-382 --- LR-115	Arnedo	7,72 10 ⁻⁶	1,5575	1,20 10 ⁻⁵	0,07		
LR-115/Variante de Arnedo --- LR-585	Arnedo n	7,60 10 ⁻⁴	0,4430	3,36 10 ⁻⁴	2,02		
LR-585 --- LR-134	Arnedo	4,09 10 ⁻⁴	0,4430	1,81 10 ⁻⁴	1,09		
LR-134 --- LR-483	Arnedo Bergasa	4,10 10 ⁻⁵	--	--	--		

Tabla F.5 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de La Rioja.



Carretera	Tramo	Términos Municipales	I ₁	I ₂	IRC	IRC base 100
LR-123	LR-483 --- LR-381	Bergasa Tudelilla	1,65 10 ⁻⁵	--	--	--
	LR-381 --- LR-481	Tudelilla	3,21 10 ⁻⁵	--	--	--
	LR-481 --- N-232	El Villar de Arnedo Tudelilla	3,31 10 ⁻⁵	0,0205	6,79 10 ⁻⁷	0,00
	N-232 --- LR-589	El Villar de Arnedo	2,53 10 ⁻⁵	0,0205	5,18 10 ⁻⁷	0,00
	LR-589 --- LR-280	El Villar de Arnedo Pradejón	3,36 10 ⁻⁴	0,1414	4,75 10 ⁻⁵	0,29
	LR-280 --- Lím. Prov. Navarra	Ausejo Pradejón	1,57 10 ⁻⁵	0,1209	1,90 10 ⁻⁶	0,01
LR-131	N-111a/N-232a --- LR-131 (Autovía)	Logroño	1,43 10 ⁻⁴	16,134 2	2,31 10 ⁻³	13,88
	Lím. Prov. Navarra --- Lím. Prov. Navarra	Alcanadre	--	--	--	--
LR-131 (Autovía)	LR-131 --- A-13	Logroño	2,17 10 ⁻⁵	8,2891	1,80 10 ⁻⁴	1,08
	A-13 --- Lím. Prov. Navarra	Logroño	8,83 10 ⁻⁶	2,2203	1,96 10 ⁻⁵	0,12
LR-134	LR-123 --- LR-281	Arnedo	1,71 10 ⁻³	--	--	--
	LR-281 --- LR-282	Arnedo Pradejón Quel	2,06 10 ⁻³	--	--	--
	LR-282 --- AP-68 salida 15	Calahorra Pradejón	1,53 10 ⁻³	0,7543	1,15 10 ⁻³	6,93
	AP-68 salida 15 --- LR-583	Calahorra	2,46 10 ⁻⁴	0,7543	1,86 10 ⁻⁴	1,12
	N-232 --- LR-581	Calahorra	1,14 10 ⁻⁵	0,7543	8,57 10 ⁻⁶	0,05
	LR-581 --- LR-482/LR-580	Calahorra	2,95 10 ⁻⁵	0,7543	2,23 10 ⁻⁵	0,13
	LR-482/LR-580 --- LR-582	Calahorra	7,95 10 ⁻⁵	0,7543	6,00 10 ⁻⁵	0,36
	LR-582 --- Lím. Prov. Navarra	Calahorra	7,27 10 ⁻⁵	--	--	--
	LR-136	N-120 --- LR-426/LR-513	Tricio Nájera	1,19 10 ⁻⁴	0,9546	1,14 10 ⁻⁴
LR-426/LR-513 --- LR-430		Tricio	2,26 10 ⁻⁶	0,0134	3,03 10 ⁻⁸	0,00
LR-430 --- LR-113		Tricio	8,54 10 ⁻⁶	0,0134	1,14 10 ⁻⁷	0,00
LR-137	N-111 --- LR-341	Nalda	4,73 10 ⁻⁷	--	--	--
	LR-341 --- LR-445	Entrena Nalda Sorzano	3,69 10 ⁻⁶	0,2693	9,95 10 ⁻⁷	0,01
	LR-445 --- LR-254	Entrena	4,80 10 ⁻⁷	0,2693	1,29 10 ⁻⁷	0,00
	LR-254 --- LR-444	Entrena	1,57 10 ⁻⁶	0,2693	4,23 10 ⁻⁷	0,00
	LR-444 --- LR-544	Entrena Navarrete	3,74 10 ⁻⁶	0,5115	1,91 10 ⁻⁶	0,01
	LR-544 --- LR-545	Navarrete	7,30 10 ⁻⁵	0,0853	6,22 10 ⁻⁶	0,04
	LR-545 --- N-120	Navarrete	1,08 10 ⁻⁵	0,0853	9,23 10 ⁻⁷	0,01
	N-120 --- A-12	Navarrete	9,73 10 ⁻⁵	0,0853	8,29 10 ⁻⁶	0,05
	A-12 --- AP-68 Salida 11	Navarrete	2,53 10 ⁻⁴	0,0853	2,16 10 ⁻⁵	0,13
	AP-68 Salida 11 --- N-232/LR-542	Fuenmayor Navarrete	2,58 10 ⁻⁴	0,0979	2,53 10 ⁻⁵	0,15
	LR-200	LR-201 --- LR-305	Herraméluri Leiva	--	--	--
LR-305 (Leiva) --- LR-506		Leiva Tormantos	--	--	--	--
LR-506 --- Lím. Prov. Burgos		Tormantos	--	--	--	--

Tabla F.5 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de La Rioja.



Carretera	Tramo	Términos Municipales	I ₁	I ₂	IRC	IRC base 100
LR-201	N-120a --- N-120	S. Domingo de la Calzada	2,03 10 ⁻⁵	0,2076	4,22 10 ⁻⁶	0,03
	N-120 --- LR-308	S. Domingo de la Calzada	4,51 10 ⁻⁵	--		
	LR-308 --- LR-200	Grañón	5,74 10 ⁻⁵	0,0030	1,71 10 ⁻⁷	0,00
	LR-200 --- LR-304	Herramélluri	--	--	--	--
	LR-304 --- LR-407	Herramélluri	--	--	--	--
	LR-407 --- LR-307	Ochánduri	--	--	--	--
	LR-307 --- N-232a	Cuzcurrita de Río Tirón	--	--	--	--
LR-202	LR-111 --- Anguciana	Haro	--	--	--	--
	Anguciana --- LR-310	Anguciana	--	--	--	--
	LR-310 --- LR-209	Cihuri	--	--	--	--
	LR-209 --- LR-303	Cuzcurrita del Río Tirón	--	--	--	--
	LR-303 --- N-232	Sajazarra	--	--	--	--
LR-203	LR-111 [1] --- N-232	Fonzaleche	1,30 10 ⁻⁶	0,3782	4,90 10 ⁻⁷	0,00
	N-232 --- LR-311 [1]	Haro	--	--	--	--
	LR-311 [1] --- LR-311 [2]	Rodezno	6,42 10 ⁻⁹	0,0334	2,14 10 ⁻¹⁰	0,00
	LR-311 [2] --- Cidamón	Zarratón	--	--	--	--
	Cidamón --- LR-320	Cidamón	--	--	--	--
	LR-320 --- San Torcuato	Cidamón	--	--	--	--
	San Torcuato --- LR-309	San Torcuato	--	--	--	--
	LR-309 --- N-120	Bañares	3,38 10 ⁻⁶	0,2181	7,37 10 ⁻⁷	0,00
	N-120 --- LR-111	S. Domingo de la Calzada	6,99 10 ⁻⁷	0,2076	1,45 10 ⁻⁷	0,00
LR-204	N-120a --- LR-326/LR-409	S. Domingo de la Calzada	1,56 10 ⁻³	0,2076	3,23 10 ⁻⁴	1,95
	LR-326/LR-409 --- LR-409	Bañares	3,68 10 ⁻⁴	0,0025	9,35 10 ⁻⁷	0,01
	LR-409 --- Cirueña	Cirueña	1,19 10 ⁻⁴	0,0025	3,03 10 ⁻⁷	0,00
	Cirueña --- LR-325	Cirueña	3,85 10 ⁻⁵	0,0025	9,78 10 ⁻⁸	0,00
	LR-325 --- LR-327	Manzanares de Rioja	6,62 10 ⁻⁵	0,0018	1,21 10 ⁻⁷	0,00
	LR-327 --- LR-420	Manzanares de Rioja	5,35 10 ⁻⁵	--	--	--
	LR-420 --- Villar de Torre	Villarejo	7,03 10 ⁻⁵	0,0085	5,97 10 ⁻⁷	0,00
	Villar de Torre --- LR-206	Villar de Torre	--	--	--	--
	LR-206 --- LR-207	Villar de Torre	--	--	--	--
	LR-207 --- LR-205	Badarán	--	--	--	--

Tabla F.5 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de La Rioja.



Carretera	Tramo	Términos Municipales	I ₁	I ₂	IRC	IRC base 100
LR-205	LR-113 --- Cárdenas	Camprovín	1,07 10 ⁻⁷	0,0058	6,26 10 ⁻¹⁰	0,00
		Nájera				
	Cárdenas --- LR-207	Cárdenas	1,14 10 ⁻⁷	0,0058	6,67 10 ⁻¹⁰	0,00
		Badarán				
LR-204 --- LR-206	LR-207 --- LR-204	Badarán	6,66 10 ⁻⁸	0,0204	1,36 10 ⁻⁹	0,00
	LR-204 --- LR-206	Badarán Berceo	--	--	--	--
LR-206	N-120/LR-315 --- LR-504	Azófra	5,15 10 ⁻⁶	0,0513	2,64 10 ⁻⁷	0,00
	LR-504 --- LR-207	Azófra Alesanco	6,87 10 ⁻⁶	0,1432	9,84 10 ⁻⁷	0,01
	LR-207 --- LR-207/LR-419	Alesanco	--	--	--	--
	LR-207/LR-419 --- Canillas de Río Tuerto	Alesanco Torrecilla sobre Alesanco Canillas de Río Tuerto	--	--	--	--
	Canillas de Río Tuerto --- LR-327	Canillas de Río Tuerto Cañas	--	--	--	--
	LR-327 --- LR-204	Cañas Villar de Torre	--	--	--	--
	LR-204 --- Berceo	Villar de Torre San Millán de la Cogolla Berceo	--	--	--	--
	Berceo --- LR-206 (Bifurcación)	Berceo San Millán de la Cogolla	--	--	--	--
	LR-206 (Bifurcación) --- LR-421	San Millán de la Cogolla	--	--	--	--
	LR-206 (Bifurcación) --- LR-331/LR-422	San Millán de la Cogolla	--	--	--	--
LR-207	N-232 --- LR-313	Ollauri	2,96 10 ⁻⁷	0,0098	2,91 10 ⁻⁹	0,00
	LR-313 --- Rodezno	Ollauri Rodezno	1,26 10 ⁻⁶	0,0199	2,50 10 ⁻⁸	0,00
	Rodezno --- LR-311	Rodezno Zarratón	1,22 10 ⁻⁶	0,0100	1,22 10 ⁻⁸	0,00
	LR-311 --- LR-428	Zarratón Cidamón	5,16 10 ⁻⁷	0,0007	3,84 10 ⁻¹⁰	0,00
	LR-428 --- N-120	Cidamón San Torcuato Bañares Hervías Alesanco	2,48 10 ⁻⁶	0,0007	1,84 10 ⁻⁹	0,00
	N-120 --- LR-206	Alesanco	1,36 10 ⁻⁶	0,0153	2,08 10 ⁻⁸	0,00
	LR-206/LR-419 --- Cordovín	Alesanco Canillas de Río Tuerto Cordovín	1,97 10 ⁻⁶	0,0215	4,24 10 ⁻⁸	0,00
	Cordovín --- LR-204	Cordovín Badarán	--	--	--	--
LR-205 --- LR-113	Badarán Baños de Río Tobía	--	--	--	--	
LR-208	N-120 --- Hormilleja	Nájera Hormilleja	--	--	--	--
	Hormilleja --- LR-515	Hormilleja San Asensio	--	--	--	--
	LR-515 --- N-232	San Asensio	7,61 10 ⁻⁴	0,0398	3,03 10 ⁻⁵	0,18

Tabla F.5 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de La Rioja.

Carretera	Tramo	Términos Municipales	I_1	I_2	IRC	IRC base 100
LR-209	N-232a --- N-232	Tirgo	--	--	--	--
	N-232 --- LR-202	Tirgo Cuzcurrita de Río Tirón	$3,20 \cdot 10^{-7}$	--	--	--
	LR-202 --- Sajazarra	Cuzcurrita de Río Tirón Sajazarra	$3,94 \cdot 10^{-7}$	0,0038	$1,51 \cdot 10^{-9}$	0,00
	Sajazarra --- LR-406	Sajazarra Fonzaleche	$2,46 \cdot 10^{-7}$	0,0038	$9,46 \cdot 10^{-10}$	0,00
	LR-406 --- LR-302	Fonzaleche Galbárruli	$2,26 \cdot 10^{-7}$	--	--	--
	LR-302 --- LR-403	Galbárruli	$8,61 \cdot 10^{-8}$	--	--	--
	LR-403 --- LR-312	Galbárruli	$2,47 \cdot 10^{-7}$	--	--	--
	LR-312 --- LR-402	Galbárruli	$9,92 \cdot 10^{-8}$	--	--	--
	LR-402 --- LR-404	Galbárruli	$1,23 \cdot 10^{-7}$	--	--	--
LR-404 --- Lim. Prov. De Burgos	Galbárruli	--	--	--	--	
LR-210	N-232/LR-314 --- LR-318	Briones S. Vicente de la Sonsierra	$3,52 \cdot 10^{-4}$	0,0643	$2,27 \cdot 10^{-5}$	0,14
	LR-318 --- N-232a/LR-317	S. Vicente de la Sonsierra	$2,10 \cdot 10^{-7}$	0,2104	$4,41 \cdot 10^{-8}$	0,00
LR-211	N-232 --- LR-512	Cenicero	$7,81 \cdot 10^{-8}$	0,2435	$1,90 \cdot 10^{-8}$	0,00
	LR-512 --- Lim. Prov. Álava	Cenicero	$6,05 \cdot 10^{-8}$	0,2435	$1,47 \cdot 10^{-8}$	0,00
LR-212	LR-111 [1] --- N-124	Haro	$3,65 \cdot 10^{-7}$	0,3782	$1,38 \cdot 10^{-7}$	0,00
	LR-111 [2] --- N-124	Haro	--	--	--	--
	N-124 --- Lim. Prov. Álava	Haro	$2,95 \cdot 10^{-7}$	2,2692	$6,68 \cdot 10^{-7}$	0,00
LR-232	N-111 --- LR-253 [1]	Villanueva de Cameros Ortigosa de Cameros	$1,84 \cdot 10^{-6}$	0,0133	$2,45 \cdot 10^{-8}$	0,00
	LR-253 [2] --- LR-452	Ortigosa de Cameros	$5,09 \cdot 10^{-7}$	0,0287	$1,46 \cdot 10^{-8}$	0,00
	LR-452 --- LR-332	Ortigosa de Cameros	$6,17 \cdot 10^{-7}$	0,0287	$1,77 \cdot 10^{-8}$	0,00
	LR-332 --- LR-332	Ortigosa de Cameros Brieva de Cameros	--	--	--	--
LR-245	N-111 --- LR-453	Nieva de Cameros Almarza de Cameros	--	--	--	--
	LR-453 --- Almarza de Cameros	Almarza de Cameros	--	--	--	--
	Almarza de Cameros --- LR-548	Almarza de Cameros Muro en Cameros	--	--	--	--
	LR-548 --- LR-463	Muro en Cameros	--	--	--	--
	LR-463 --- LR-250	Muro en Cameros Jalón de Cameros	--	--	--	--
LR-250	A-13/LO-20 --- LR-551	Logroño Villamediana de Iregua	$1,40 \cdot 10^{-4}$	4,7756	$6,67 \cdot 10^{-4}$	4,02
	LR-551 --- LR-255/LR-552	Villamediana de Iregua	$6,82 \cdot 10^{-5}$	0,1870	$1,28 \cdot 10^{-5}$	0,08
	LR-255/LR-552) --- LR-259/LR-551	Villamediana de Iregua	$5,76 \cdot 10^{-5}$	0,1870	$1,08 \cdot 10^{-5}$	0,06
	LR-259/LR-551 --- LR-345	Villamediana de Iregua	$8,77 \cdot 10^{-6}$	0,1870	$1,64 \cdot 10^{-6}$	0,01
	LR-345 --- LR-344	Villamediana de Iregua Alberite	$2,17 \cdot 10^{-5}$	--	--	--
	LR-344 --- LR-346	Alberite Ribafrecha	$6,84 \cdot 10^{-5}$	0,0312	$2,14 \cdot 10^{-6}$	0,01
	LR-346 --- Ribafrecha	Ribafrecha	$7,79 \cdot 10^{-6}$	0,0312	$2,43 \cdot 10^{-7}$	0,00
	Ribafrecha --- LR-460	Ribafrecha Leza de Río Leza	$7,24 \cdot 10^{-5}$	0,0329	$2,38 \cdot 10^{-6}$	0,01
	LR-460 --- LR-462	Leza de Río Leza Soto en Cameros	$2,60 \cdot 10^{-5}$	0,0016	$4,20 \cdot 10^{-8}$	0,00

Tabla F.5 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de La Rioja.



Carretera	Tramo	Términos Municipales	I ₁	I ₂	IRC	IRC base 100
LR-250	LR-462 --- Soto en Cameros	Soto en Cameros	1,99 10 ⁻⁵	0,0049	9,76 10 ⁻⁸	0,00
	Soto en Cameros --- LR-461	Soto en Cameros	--	--	--	--
	LR-461 --- Terroba	Soto en Cameros Terroba	--	--	--	--
	Terroba --- LR-480	Terroba San Román de Cameros	--	--	--	--
	LR-480 --- San Román de Cameros	San Román de Cameros	--	--	--	--
	San Román de Cameros --- LR-464	San Román de Cameros Jalón de Cameros	--	--	--	--
	LR-464 --- Jalón de Cameros	Jalón de Cameros	--	--	--	--
	Jalón de Cameros --- LR-245	Jalón de Cameros	--	--	--	--
	LR-245 --- Cabezón de Cameros	Jalón de Cameros Cabezón de Cameros	--	--	--	--
	Cabezón de Cameros --- Laguna de Cameros	Cabezón de Cameros Laguna de Cameros	--	--	--	--
	Laguna de Cameros --- LR-457	Laguna de Cameros Lumbreras	--	--	--	--
	LR-457 --- N-111	Lumbreras	--	--	--	--
LR-251	N-232 --- LR-543	Fuenmayor	6,70 10 ⁻⁵	0,0979	6,56 10 ⁻⁶	0,04
	LR-543 --- Lim. Prov. Álava	Fuenmayor	1,48 10 ⁻⁶	0,0979	1,45 10 ⁻⁷	0,00
LR-252	N-111a --- Lim. Prov. Álava	Logroño	3,52 10 ⁻⁶	--	--	--
LR-253	N-111 --- LR-450	Nieva de Cameros	2,09 10 ⁻⁵	0,0025	5,25 10 ⁻⁸	0,00
	LR-450 --- LR-451	Nieva de Cameros	2,05 10 ⁻⁷	--	--	--
LR-254	LR-451 --- El Rasillo de Cameros	Nieva de Cameros El Rasillo de Cameros	2,63 10 ⁻⁷	0,0043	1,14 10 ⁻⁹	0,00
	El Rasillo de Cameros --- LR-449	El Rasillo de Cameros	--	--	--	--
	LR-449 --- LR-232 [2]	El Rasillo de Cameros Ortigosa de Cameros	--	--	--	--
	LR-232 [2] --- LR-232 [1]	Ortigosa de Cameros	8,89 10 ⁻⁸	0,0029	2,62 10 ⁻¹⁰	0,00
LR-254	LR-137 --- N-111	Entrena Lardero	5,49 10 ⁻⁵	0,2828	1,55 10 ⁻⁵	0,09
	N-111 --- LR-546	Lardero	2,21 10 ⁻⁴	0,2379	5,27 10 ⁻⁵	0,32
	LR-546 --- Travesía de Lardero	Lardero	7,33 10 ⁻⁶	0,2379	1,74 10 ⁻⁶	0,01
	Travesía de Lardero --- LR-255	Lardero Alberite	2,63 10 ⁻⁵	0,3183	8,37 10 ⁻⁶	0,05
LR-255	LR-250/LR-552 --- LR-254	Villamediana de Iregua Alberite	4,70 10 ⁻⁷	0,2674	1,26 10 ⁻⁷	0,00
	LR-254 --- LR-344	Alberite	--	--	--	--
	LR-344 --- LR-256	Alberite Albelda de Iregua	--	--	--	--
	LR-256 --- LR-440	Albelda de Iregua Nalda	--	--	--	--
	LR-440 --- N-111	Nalda	1,48 10 ⁻⁴	0,0301	4,44 10 ⁻⁶	0,03
LR-256	N-111 --- LR-255	Albelda de Iregua	1,78 10 ⁻³	0,0960	1,71 10 ⁻⁴	1,03
LR-259	LR-250/LR-551 --- LR-261 [1]	Villamediana de Iregua Alberite Murillo de Río Leza	2,68 10 ⁻⁶	0,2412	6,48 10 ⁻⁷	0,00
	LR-261 [1] --- LR-261 [2]	Murillo de Río Leza	1,20 10 ⁻⁷	0,0543	6,52 10 ⁻⁹	0,00

Tabla F.5 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de La Rioja.

Carretera	Tramo	Términos Municipales	I ₁	I ₂	IRC	IRC base 100
LR-259	LR-261 [2] --- Galilea	Murillo de Río Leza Santa Engracia del Jubera Galilea	--	--	--	--
	Galilea --- LR-471	Galilea Corera	2,09 10 ⁻⁶	0,0118	2,47 10 ⁻⁸	0,00
	LR-471 --- LR-347	Corera	2,08 10 ⁻⁶	0,0087	1,82 10 ⁻⁸	0,00
	LR-347 --- LR-472	Corera El Redal	6,11 10 ⁻⁶	0,0142	8,68 10 ⁻⁸	0,00
	LR-472 --- N-232	El Redal Ausejo	2,29 10 ⁻⁵	0,0055	1,25 10 ⁻⁷	0,00
	N-232 --- N-232a/LR-348	Ausejo	--	--	--	--
LR-260	N-232 --- LR-348	Corera Alcanadre Ausejo	6,50 10 ⁻⁷	--	--	--
	LR-348 --- LR-553	Ausejo Alcanadre	2,17 10 ⁻⁵	0,0230	4,99 10 ⁻⁷	0,00
	LR-553 --- Lím. Prov. Navarra	Alcanadre	--	--	--	--
LR-261	N-232 --- LR-259 [1]	Agoncillo Murillo de Río Leza	1,62 10 ⁻⁵	0,0864	1,40 10 ⁻⁶	0,01
	LR-259 [2] --- LR-346	Murillo de Río Leza Lagunilla del Jubera	2,37 10 ⁻⁶	0,0600	1,42 10 ⁻⁷	0,00
	LR-346 --- LR-468	Lagunilla del Jubera	3,44 10 ⁻⁷	0,0058	1,98 10 ⁻⁹	0,00
	LR-468 --- LR-469	Lagunilla del Jubera	--	--	--	--
	LR-469 --- LR-467	Santa Engracia del Jubera	--	--	--	--
	LR-467 --- LR-470	Santa Engracia del Jubera	--	--	--	--
	LR-470 --- Robres del Castillo	Santa Engracia del Jubera Robres del Castillo	--	--	--	--
	Robres del Castillo --- LR-477	Robres del Castillo	--	--	--	--
	LR-477 --- LR-476	Robres del Castillo	--	--	--	--
LR-280	N-232 --- Pradejón	Pradejón	2,92 10 ⁻⁴	0,1209	3,54 10 ⁻⁵	0,21
	Pradejón --- LR-123	Pradejón	2,21 10 ⁻⁵	0,4252	9,41 10 ⁻⁶	0,06
LR-281	LR-115 --- LR-134	Arnedo Quel	2,22 10 ⁻⁵	0,0621	1,38 10 ⁻⁶	0,01
LR-282	LR-115 --- LR-134	Autol Calahorra Pradejón	7,49 10 ⁻⁵	0,4541	3,40 10 ⁻⁵	0,20
LR-283	LR-123 [1] --- LR-286	Villarroya Muro de Aguas Cornago	4,60 10 ⁻⁵	0,0011	5,01 10 ⁻⁸	0,00
	LR-286 --- LR-489	Cornago	1,77 10 ⁻⁵	0,0491	8,66 10 ⁻⁷	0,01
	LR-489 --- LR-590	Cornago	4,71 10 ⁻⁶	0,0491	2,31 10 ⁻⁷	0,00
	LR-590 --- LR-387	Cornago Igea	6,65 10 ⁻⁵	0,1275	8,48 10 ⁻⁶	0,05
	LR-387 --- Rincón de Olivedo	Igea Cervera del Río Alhama	--	--	--	--
LR-283	Rincón de Olivedo --- LR-123 [2]	Cervera de Río Alhama	6,07 10 ⁻⁵	0,0199	1,21 10 ⁻⁶	0,01

Tabla F.5 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de La Rioja.



Carretera	Tramo	Términos Municipales	I ₁	I ₂	IRC	IRC base 100
LR-284	LR-123 --- LR-491	Cervera de Río Alhama Aguilar del Río Alhama	--	--	--	--
	LR-491 --- LR-493	Aguilar del Río Alhama	--	--	--	--
	LR-493 --- LR-390	Aguilar del Río Alhama	--	--	--	--
	LR-390 --- LR-493	Aguilar del Río Alhama	--	--	--	--
	LR-493 --- Lím. Prov. Soria	Aguilar del Río Alhama	--	--	--	--
LR-285	LR-115 --- N-232	Rincón de Soto	1,31 10 ⁻⁸	0,4044	5,32 10 ⁻⁹	0,00
	N-232 --- LR-385	Rincón de Soto Alfaro	--	--	--	--
	LR-385 --- Lím. Prov. Navarra [1]	Alfaro	--	--	--	--
	Lím. Prov. Navarra [2] --- LR-386	Cervera del Río Alhama	3,77 10 ⁻⁶	0,0013	4,91 10 ⁻⁹	0,00
	LR-386 --- LR-123	Cervera del Río Alhama	1,46 10 ⁻⁴	0,0549	8,04 10 ⁻⁶	0,05
LR-286	LR-115 --- El Villar	Enciso	--	--	--	--
	El Villar --- Acceso a Poyales	Enciso	--	--	--	--
	Acceso a Poyales --- Navalsaz	Enciso	--	--	--	--
	Navalsaz --- LR-283	Enciso Muro de Aguas Cornago	--	--	--	--
LR-287	Travesía de Alfaro (N-232) --- LR-385	Alfaro	3,09 10 ⁻⁷	1,0602	3,28 10 ⁻⁷	0,00
	LR-385 --- N-232	Alfaro	2,24 10 ⁻⁴	0,3015	6,77 10 ⁻⁵	0,41
	N-232 --- Lím. Prov. Navarra	Alfaro	5,37 10 ⁻⁴	0,3015	1,62 10 ⁻⁴	0,97
LR-288	Travesía de Alfaro (N-232) --- LR-587	Alfaro	2,81 10 ⁻⁶	1,0602	2,98 10 ⁻⁶	0,02
	LR-587 --- Lím. Prov. Navarra	Alfaro	1,08 10 ⁻⁵	1,0602	1,14 10 ⁻⁵	0,07
LR-302	N-232 --- Fonzaleche	Fonzaleche	--	--	--	--
	Fonzaleche --- LR-406	Fonzaleche	--	--	--	--
	LR-406 --- LR-209	Galbárruli	--	--	--	--
LR-303	LR-202 --- N-232	Cuzcurrita del Río Tirón	--	--	--	--
	N-232 --- LR-304	Cuzcurrita del Río Tirón Treviana	--	--	--	--
	LR-304 --- LR-304/LR-405	Treviana	--	--	--	--
LR-304	LR-201 --- LR-305	Herramélluri Leiva Ochánduri Treviana	--	--	--	--
	LR-305 --- LR303/LR-405	Treviana	--	--	--	--
	LR-303 --- N-232	Treviana Foncea	--	--	--	--
	N-232 --- Foncea	Foncea	--	--	--	--
	Foncea --- LR-312	Foncea	--	--	--	--
	LR-312 --- Lím. Prov. Burgos	Foncea	--	--	--	--
	LR-305	LR-304 --- LR-200	Treviana Leiva	--	--	--
LR-306	LR-111 --- LR-401	Haro	5,79 10 ⁻⁷	2,2692	1,31 10 ⁻⁶	0,01
	LR-401 --- Lím. Prov. Burgos	Haro	--	--	--	--
LR-307	N-232 --- Cuzcurrita de Río Tirón	Cuzcurrita de Río Tirón	9,49 10 ⁻⁵	0,0159	1,51 10 ⁻⁶	0,01
	Cuzcurrita de Río Tirón --- LR-201	Cuzcurrita de Río Tirón	--	--	--	--

Tabla F.5 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de La Rioja.

Carretera	Tramo	Términos Municipales	I ₁	I ₂	IRC	IRC base 100
LR-308	N-120/LR-323 --- LR-201	Grañón	--	--	--	--
	LR-201 --- Villalobar de Rioja	Grañón Villalobar de Rioja	--	--	--	--
	Villalobar de Rioja --- LR-111	Villalobar de Rioja Baños de Rioja Bañares	8,41 10 ⁻⁵	0,0021	1,77 10 ⁻⁷	0,00
LR-309	N-120 --- LR-326	Hervías	--	--	--	--
	LR-326 --- Bañares	Hervías Bañares	--	--	--	--
	Bañares --- LR-203	Bañares	--	--	--	--
	LR-203 --- LR-111	Bañares Baños de Rioja	--	--	--	--
LR-310	N-232a --- N-232	Casalarreina Cihuri	--	--	--	--
	N-232 --- Cihuri	Cihuri	--	--	--	--
	Cihuri --- LR-202	Cihuri	--	--	--	--
LR-311	N-232a --- N-126	Casalarreina	1,16 10 ⁻⁶	0,0397	4,61 10 ⁻⁸	0,00
	N-126 --- LR-203 [2]	Casalarreina Zarratón	--	--	--	--
	LR-203 [1] --- LR-320	Zarratón	--	--	--	--
	LR-320 --- LR-207	Zarratón	--	--	--	--
LR-312	LR-209 --- LR-304	Galbárruli Cellorigo Foncea	--	--	--	--
LR-313	N-120 --- LR-423	Nájera Hormilla	6,71 10 ⁻⁸	0,0517	3,46 10 ⁻⁹	0,00
	LR-423 --- LR-315	Hormilla Rodezno	2,86 10 ⁻⁷	0,0517	1,48 10 ⁻⁸	0,00
	LR-315 --- LR-314	Rodezno Briones	1,69 10 ⁻⁷	--	--	--
	LR-314 --- LR-207	Briones Ollauri	3,21 10 ⁻⁷	0,0346	1,11 10 ⁻⁸	0,00
LR-314	N-232/LR-210 --- LR-313	Briones	--	--	--	--
LR-315	N-120/LR-206 --- LR-313	Azofra Hormilla Rodezno	--	--	--	--
LR-316	Lím. Prov. Álava --- LR-317	S. Vicente de la Sonsierra	--	--	--	--
LR-317	N-232a/LR-210 --- LR-316	S. Vicente de la Sonsierra	--	--	--	--
	LR-316 --- Lím. Prov. Álava	S. Vicente de la Sonsierra	--	--	--	--
LR-318	N-232 --- Lím. Prov. Álava [1]	Torremontalbo	4,71 10 ⁻⁷	--	--	--
	Lím. Prov. Álava [2] --- LR-319	S. Vicente de la Sonsierra	--	--	--	--
	LR-319 --- LR-210	S. Vicente de la Sonsierra	--	--	--	--
LR-319	N-232a --- LR-318	S. Vicente de la Sonsierra Ábalos	--	--	--	--
LR-320	LR-311 --- LR-203	Zarratón Cidamón	--	--	--	--
LR-321	LR-113 --- N-120	Nájera	3,62 10 ⁻⁵	0,9075	3,28 10 ⁻⁵	0,20
	N-120 --- LR-427	Nájera Huércanos	1,38 10 ⁻⁵	1,0077	1,39 10 ⁻⁵	0,08
	LR-427 --- LR-322 [1]	Huércanos	6,11 10 ⁻⁶	0,1002	6,12 10 ⁻⁷	0,00
	LR-322 [1] --- LR-322 [2]	Huércanos	7,47 10 ⁻⁷	0,1002	7,48 10 ⁻⁸	0,00

Tabla F.5 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de La Rioja.



Carretera	Tramo	Términos Municipales	I ₁	I ₂	IRC	IRC base 100
LR-321	LR-322 [2] --- N-232	Huérfanos Cenicero	1,64 10 ⁻⁴	0,0977	1,60 10 ⁻⁵	0,10
	N-232 --- Cenicero	Cenicero	--	--	--	--
LR-322	N-120 --- A-12	Huércanos	4,17 10 ⁻⁶	--	--	--
	A-12 --- LR-321) [1]	Huércanos	6,58 10 ⁻⁵	0,0285	1,87 10 ⁻⁶	0,01
	LR-321 [2] --- LR-113	Huércanos Uruñuela	--	0,0567	--	--
	LR-113 --- LR-514	Uruñuela	5,90 10 ⁻⁵	0,0282	1,66 10 ⁻⁶	0,01
LR-323	N-120 A --- Corporales	S. Domingo de la Calzada Corporales	--	--	--	--
	Corporales --- Morales	Corporales	--	--	--	--
	Morales --- LR-411 [1]	Corporales Grañón	--	--	--	--
	LR-411 [1] --- LR-411 [2]	Grañón	--	--	--	--
	LR-411 [2] --- LR-411 [3]	Grañón	1,43 10 ⁻⁵	0,0101	1,44 10 ⁻⁷	0,00
	LR-411 [3] --- N-120/LR-308	Grañón	4,07 10 ⁻⁶	0,0101	4,11 10 ⁻⁸	0,00
LR-325	LR-111 --- Gallinero de Rioja	S. Domingo de la Calzada Manzanares de Rioja	--	--	--	--
	Gallinero de Rioja --- Manzanares de Rioja	Manzanares de Rioja	--	--	--	--
	Manzanares de Rioja --- LR-204	Manzanares de Rioja	--	--	--	--
LR-326	LR-204/LR-409 --- N-120	Cirueña Bañares Hervías	2,12 10 ⁻⁷	--	--	--
	N-120 --- LR-309	Hervías	--	--	--	--
LR-327	LR-204 --- LR-206	Cañas Manzanares de Rioja	--	--	--	--
LR-330	N-111 [2] --- LR-440	Torrecilla en Cameros	--	--	--	--
	LR-440 --- LR-547	Torrecilla en Cameros	--	--	--	--
	LR-547 --- N-111 [1]	Torrecilla en Cameros Nieva de Cameros	--	--	--	--
LR-331	LR-113 --- LR-432	Bobadilla Matute	--	0,0257	--	--
	LR-432 --- Villaverde de Rioja	Matute Bobadilla	--	0,0149	--	--
	Villaverde de Rioja --- Estollo	Villaverde de Rioja Estollo	--	0,0346	--	--
	Estollo --- LR-510	Estollo	--	--	--	--
	LR-510 --- LR-206/LR-422	Estollo San Millán de la Cogolla	--	--	--	--
LR-332	LR-113 --- Brieva de Cameros	Ventrosa Brieva de Cameros	6,07 10 ⁻⁶	0,0071	4,30 10 ⁻⁸	0,00
	Brieva de Cameros --- LR-232	Brieva de Cameros	2,23 10 ⁻⁷	0,0071	1,58 10 ⁻⁹	0,00
	LR-232 --- LR-232	Ortigosa de Cameros	7,97 10 ⁻⁷	0,0287	2,28 10 ⁻⁸	0,00
LR-333	N-111 --- Villoslada de Cameros	Villoslada de Cameros	--	--	--	--
	Villoslada de Cameros --- LR-448	Villoslada de Cameros	--	--	--	--
	LR-448 --- Lím. Prov. Soria [1]	Villoslada de Cameros	--	--	--	--
	Lím. Prov. Soria [2] --- Viniestra de Arriba	Villoslada de Cameros	--	--	--	--
	Viniestra de Arriba --- Viniestra de Abajo	Villoslada de Cameros	--	--	--	--

Tabla F.5 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de La Rioja.



Carretera	Tramo	Términos Municipales	I ₁	I ₂	IRC	IRC base 100
LR-333	Viniegra de Abajo --- LR-436	Villoslada de Cameros	--	--	--	--
	LR-436 --- LR-113	Villoslada de Cameros	--	--	--	--
LR-334	LR-113 --- Lim. Prov. Burgos	Villavelayo	--	--	--	--
LR-340	N-120 --- Alesón	Alesón	1,41 10 ⁻⁴	0,0043	6,11 10 ⁻⁷	0,00
	Alesón --- Manjarrés	Alesón Manjarrés	1,14 10 ⁻⁷	0,0538	6,14 10 ⁻⁹	0,00
	Manjarrés --- Variante de Santa Coloma [1]	Manjarrés Santa Coloma	1,91 10 ⁻⁷	0,0528	1,01 10 ⁻⁸	0,00
	Variante de Santa Coloma [1] --- Santa Coloma	Santa Coloma	1,33 10 ⁻⁸	0,0251	3,35 10 ⁻¹⁰	0,00
	Santa Coloma --- Variante de Santa Coloma [2]	Santa Coloma	2,40 10 ⁻⁸	0,0251	6,03 10 ⁻¹⁰	0,00
	Variante de Santa Coloma [2] --- Castroviejo	Santa Coloma Castroviejo	2,66 10 ⁻⁷	0,0361	9,61 10 ⁻⁹	0,00
	LR-341	A-12/N-120 --- Ventosa	Ventosa	--	--	--
Ventosa --- LR-342		Ventosa Sotés	--	--	--	--
LR-342 --- LR-442		Sotés Hornos de Moncalvillo	--	--	--	--
LR-442 --- Daroca de Rioja		Hornos de Moncalvillo Daroca de Rioja	--	--	--	--
Daroca de Rioja --- LR-444		Daroca de Rioja Medrano	--	--	--	--
LR-444 --- LR-445		Medrano Sojuela	--	--	--	--
LR-445 --- Sorzano		Sojuela Sorzano	--	--	--	--
Sorzano --- LR-137		Sorzano Nalda	--	0,0502	--	--
LR-342	A-12/N-120 --- LR-442	Navarrete Sotés	--	--	--	--
	LR-442 --- LR-341	Sotés	--	--	--	--
LR-344	LR-250 --- LR-345 [1]	Alberite	--	--	--	--
	LR-345 [1] --- LR-345 [2]	Alberite	--	--	--	--
	LR-345 [2] --- LR-255	Alberite	--	--	--	--
LR-345	LR-250 --- LR-344 [1]	Villamediana de Iregua Alberite	--	--	--	--
	LR-344 [2] --- Clavijo	Alberite Clavijo	--	--	--	--
LR-346	LR-250 --- LR-261	Ribafrecha Lagunilla del Jubera	--	--	--	--
LR-347	N-232 --- LR-259	Corera	2,22 10 ⁻⁷	0,0087	1,94 10 ⁻⁹	0,00
LR-348	N-232a/LR-259 --- LR-260	Ausejo	6,01 10 ⁻⁵	--	--	--
LR-380	LR-115 --- LR-382	Préjano Arnedillo	--	--	--	--
		Santa Eulalia Bajera	--	--	--	--
LR-381	N-232a --- Variante de Ausejo	Ausejo	--	--	--	--
	Variante de Ausejo --- LR-481	Ausejo Ocón	--	--	--	--
		Tudelilla	--	--	--	--
	LR-481 --- LR-480	Tudelilla	4,82 10 ⁻⁷	0,0138	6,63 10 ⁻⁹	0,00
	LR-480 --- LR-123	Tudelilla	6,06 10 ⁻⁶	0,0138	8,34 10 ⁻⁸	0,00

Tabla F.5 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de La Rioja.



Carretera	Tramo	Términos Municipales	I ₁	I ₂	IRC	IRC base 100
LR-382	LR-115 --- LR-380	Arnedillo Préjano	--	--	--	--
	LR-380 --- Préjano	Préjano	--	--	--	--
	Préjano --- LR-123	Préjano Herce Arnedo	--	--	--	--
LR-384	N-232 --- LR-115	Aldeanueva de Ebro	1,18 10 ⁻⁴	0,3024	3,56 10 ⁻⁵	0,21
LR-385	LR-123 --- LR-386	Grávalos Alfaro	--	--	--	--
	LR-386 --- Lim. Prov. Navarra [1]	Alfaro	--	--	--	--
	Lím. Prov. Navarra [2] --- LR-285	Alfaro	--	--	--	--
	LR-285 --- LR-287	Alfaro	--	--	--	--
LR-386	LR-285 --- LR-385	Alfaro Cervera del Río Alhama	--	--	--	--
LR-387	LR-123 --- LR-283	Igea	--	--	--	--
		Grávalos Cervera del Río Alhama				
LR-390	LR-284 --- LR-391	Aguilar del Río Alhama	--	--	--	--
	LR-391 --- Navajún	Aguilar del Río Alhama Valdemadera Navajún	--	--	--	--
		Navajún --- Lím. Prov. Soria	Navajún	--	--	--
LR-391	LR-390 --- Lím. Prov. Soria	Aguilar del Río Alhama Navajún	--	--	--	--
LR-401	LR-306 --- Villalba de Rioja	Haro Villalba de Rioja	3,33 10 ⁻⁶	2,3012	7,66 10 ⁻⁶	0,05
LR-404	LR-209 --- Cellorigo	Cellorigo Galbárruli	8,65 10 ⁻⁷	0,0005	4,29 10 ⁻¹⁰	0,00
LR-413	LR-111 --- LR-414	Santurdejo	--	--	--	--
	LR-414 --- Santurdejo	Santurdejo	--	0,0055	--	--
	Santurdejo --- Pazuengos	Santurdejo Pazuengos	--	--	--	--
LR-414	Santurde de Rioja --- LR-111	Santurde de Rioja	1,36 10 ⁻⁷	0,0368	5,00 10 ⁻⁹	0,00
	LR-111 --- LR-413	Santurde de Rioja Santurdejo	--	--	--	--
LR-426	LR-136/LR-513 --- Arenzana de Arriba	Tricio Arenzana de Arriba	7,20 10 ⁻⁶	0,0147	1,06 10 ⁻⁷	0,00
	Arenzana de Arriba --- Bezares	Arenzana de Arriba Bezares	--	--	--	--
LR-429	LR-113 --- LR-513	Nájera Tricio	4,38 10 ⁻⁴	0,0134	5,87 10 ⁻⁶	0,04
LR-440	LR-255 --- Nalda	Nalda	2,13 10 ⁻⁴	0,0301	6,40 10 ⁻⁶	0,04
LR-450	LR-253 --- Nieva de Cameros	Nieva de Cameros	3,95 10 ⁻⁶	0,0025	9,92 10 ⁻⁹	0,00
LR-460	LR-250 --- Leza de Río Leza	Leza de Río Leza	2,22 10 ⁻⁵	0,0016	3,57 10 ⁻⁸	0,00
LR-472	Ocón --- LR-494	Ocón	1,30 10 ⁻⁶	0,0029	3,76 10 ⁻⁹	0,00
	LR-494 --- LR-474 [1]	Ocón	9,28 10 ⁻⁷	0,0017	1,58 10 ⁻⁹	0,00
	LR-474 [1] --- LR-475	Ocón	3,36 10 ⁻⁷	0,0035	1,18 10 ⁻⁹	0,00
	LR-475 --- LR-474 [2]	Ocón	1,33 10 ⁻⁷	0,0035	4,66 10 ⁻¹⁰	0,00
	LR-474 [2] --- Los Molinos de Ocón	Ocón	3,54 10 ⁻⁷	0,0035	1,24 10 ⁻⁹	0,00

Tabla F.5 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de La Rioja.



Carretera	Tramo	Términos Municipales	I ₁	I ₂	IRC	IRC base 100
LR-472	Los Molinos de Ocón --- LR-473	Ocón	1,08 10 ⁻⁶	0,0018	1,95 10 ⁻⁹	0,00
	LR-473 --- LR-259	Ocón El Redal	1,17 10 ⁻⁵	0,0073	8,48 10 ⁻⁸	0,00
LR-473	LR-472 --- Aldealobos	Ocón	7,10 10 ⁻⁷	0,0028	1,98 10 ⁻⁹	0,00
LR-474	LR-472 [1] --- Pipaona	Ocón	--	--	--	--
	Pipaona --- LR-472 [2]	Ocón	--	--	--	--
LR-513	LR-136/LR-426 --- LR-429	Tricio	8,92 10 ⁻⁷	0,0134	1,19 10 ⁻⁸	0,00
LR-542	N-232/LR-137 --- LR-543	Fuenmayor	--	--	--	--
LR-583	LR-134 --- N-232	Calahorra	6,73 10 ⁻⁵	0,7543	5,08 10 ⁻⁵	0,31
	N-232 --- LR-581/LR-582	Calahorra	2,08 10 ⁻⁶	0,7543	1,57 10 ⁻⁶	0,01
N-111	Lím. Prov. De Soria --- LR-250	Lumbreras	1,96 10 ⁻⁴	--	--	--
	LR-250 --- LR-456	Lumbreras	1,06 10 ⁻⁴	0,0035	3,70 10 ⁻⁷	0,00
	LR-456 --- LR-333	Lumbreras Villoslada de Cameros	9,90 10 ⁻⁵	0,0140	1,38 10 ⁻⁶	0,01
	LR-333 --- LR-455	Villoslada de Cameros Villanueva de Cameros	7,05 10 ⁻⁵	--	--	--
	LR-455 --- LR-232	Villanueva de Cameros	2,82 10 ⁻⁵	0,0104	2,92 10 ⁻⁷	0,00
	LR-232 --- Villanueva de Cameros	Villanueva de Cameros	2,75 10 ⁻⁶	0,0104	2,85 10 ⁻⁸	0,00
	Villanueva de Cameros --- LR-454	Villanueva de Cameros Pradillo	5,94 10 ⁻⁵	0,0052	3,09 10 ⁻⁷	0,00
	LR-454 --- LR-253	Pradillo Nieva de Cameros	2,13 10 ⁻⁴	0,0023	4,82 10 ⁻⁷	0,00
	LR-253 --- LR-245	Nieva de Cameros	3,83 10 ⁻⁵	--	--	--
	LR-245 --- LR-330 [1]	Nieva de Cameros	4,49 10 ⁻⁵	--	--	--
	LR-330 [1] --- LR-486	Nieva de Cameros Torrecilla en Cameros	5,99 10 ⁻⁵	--	--	--
	LR-486 --- LR-547	Torrecilla en Cameros	8,11 10 ⁻⁵	0,0170	1,38 10 ⁻⁶	0,01
	LR-547 --- LR-330 [2]	Torrecilla en Cameros	3,41 10 ⁻⁵	0,0170	5,80 10 ⁻⁷	0,00
	LR-330 [2] --- LR-447	Nestares Torrecilla en Cameros	6,53 10 ⁻⁵	--	--	--
	LR-447 --- Panzares	Nestares Viguera	2,11 10 ⁻⁴	0,0009	1,83 10 ⁻⁷	0,00
	Panzares --- LR-446	Viguera	1,26 10 ⁻⁴	0,0136	1,70 10 ⁻⁶	0,01
	LR-446 --- Islallana	Nalda Sorzano	1,27 10 ⁻⁴	0,0173	2,19 10 ⁻⁶	0,01
		Viguera				
	Islallana --- LR-137	Nalda	7,67 10 ⁻⁵	0,0046	3,52 10 ⁻⁷	0,00
	LR-137 --- LR-255	Nalda	3,72 10 ⁻⁶	--	--	--
LR-255 --- LR-256	Nalda	3,74 10 ⁻⁴	--	--	--	
	Albelda de Iregua					
LR-256 --- Travesía de Lardero	Albelda de Iregua Lardero	3,56 10 ⁻³	--	--	--	
Travesía de Lardero --- LR-254	Lardero	6,39 10 ⁻⁴	0,2379	1,52 10 ⁻⁴	0,92	
LR-254 --- AP-68 Salida 12/N-111 (Autovía)	Lardero Logroño	2,67 10 ⁻³	4,8265	1,29 10 ⁻²	77,50	
N-111a --- A-13/Lím. Prov. Navarra	Logroño	2,73 10 ⁻⁵	--	--	--	
A-13/Lím. Prov. Navarra --- Lím. Prov. Navarra	Logroño	4,85 10 ⁻⁶	--	--	--	

Tabla F.5 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de La Rioja.



Carretera	Tramo	Términos Municipales	I ₁	I ₂	IRC	IRC base 100
N-111 (Autovía)	AP-68 Salida 12/N-111 --- LO-20	Logroño	3,74 10 ⁻³	2,2203	8,31 10 ⁻³	50,00
N-111 (Túnel de Piqueras)	Lím. Prov. Soria --- N-111 [1]	Lumbreras	--	--	--	--
	N-111 [1] --- N-111 [2]	Lumbreras	--	--	--	--
N-111a	N-232a/LR-131 --- LR-252	Logroño	1,29 10 ⁻⁴	16,134	2,08 10 ⁻³	12,53
	LR-252 --- N-111	Logroño	7,33 10 ⁻⁵	16,134	1,18 10 ⁻³	7,12
Travesía de Lardero	N-111 --- LR-254	Lardero	1,71 10 ⁻⁷	0,8364	1,43 10 ⁻⁷	0,00
	LR-254 --- LR-546	Lardero	9,15 10 ⁻⁷	0,2379	2,18 10 ⁻⁷	0,00
	LR-546 --- LO-20	Lardero Logroño	4,07 10 ⁻⁶	4,8265	1,96 10 ⁻⁵	0,12
N-113	Lím. Prov. Soria --- Lím. Prov. Zaragoza [1]	Cervera del Río Alhama	--	--	--	--
	Lím. Prov. Zaragoza [2] --- LR-123	Cervera del Río Alhama	--	--	--	--
	LR-123 --- Lím. Prov. Zaragoza [3]	Cervera del Río Alhama	7,57 10 ⁻⁵	0,0295	2,24 10 ⁻⁶	0,01
	Lím. Prov. Navarra [1] --- N-232	Alfaro	--	--	--	--
	N-232 --- Lím. Prov. Navarra [2]	Alfaro	--	--	--	--
	Lím. Prov. Navarra [3] --- Lím. Prov. Navarra [4]	Alfaro	--	--	--	--
N-120	A-12/LO-20 --- LR-544	Navarrete	1,06 10 ⁻⁵	0,2998	3,16 10 ⁻⁶	0,02
	LR-544 --- LR-137	Navarrete	4,50 10 ⁻⁶	0,2998	1,35 10 ⁻⁶	0,01
	LR-137 --- LR-545	Navarrete	3,63 10 ⁻⁷	0,0853	3,10 10 ⁻⁸	0,00
	LR-545 --- A-12/LR-342	Navarrete	3,60 10 ⁻⁶	0,0853	3,07 10 ⁻⁷	0,00
	A-12/LR-341 --- LR-322	Huércanos Ventosa	1,82 10 ⁻⁴	--	--	--
	LR-322 --- LR-340	Alesón Huércanos	5,34 10 ⁻⁴	--	--	--
	LR-340 --- LR-427	Alesón	8,98 10 ⁻⁵	0,0043	3,90 10 ⁻⁷	0,00
	LR-427 --- LR-136	Alesón Nájera Tricio	2,94 10 ⁻⁴	0,2624	7,72 10 ⁻⁵	0,46
	LR-136 --- Enlace con N-120 [1]	Nájera	2,19 10 ⁻⁴	0,9075	1,98 10 ⁻⁴	1,19
	Enlace con N-120 [1] --- LR-321	Nájera	2,41 10 ⁻⁴	0,9075	2,19 10 ⁻⁴	1,32
	LR-321 --- LR-113	Nájera	1,07 10 ⁻⁴	0,9075	9,68 10 ⁻⁵	0,58
	LR-113 --- Enlace con N-120 [2]	Nájera	6,04 10 ⁻⁵	0,2581	1,56 10 ⁻⁵	0,09
	Enlace con N-120 [2] --- LR-208	Nájera	4,52 10 ⁻⁵	0,2581	1,17 10 ⁻⁵	0,07
	LR-208 --- LR-313	Nájera	5,79 10 ⁻⁵	--	--	--
	LR-313 --- LR-423	Nájera Hormilla	1,20 10 ⁻⁴	--	--	--
	LR-423 --- LR-206/LR-315	Hormilla Azofra	8,80 10 ⁻⁵	--	--	--
	LR-206/LR-315 --- LR-207	Azofra Alesanco	1,29 10 ⁻⁴	--	--	--
	LR-207 --- LR-309	Alesanco Hervías	2,24 10 ⁻⁴	--	--	--
	LR-309 --- LR-326	Hervías	3,59 10 ⁻⁵	--	--	--
LR-326 --- N-120a [1]	Hervías Bañares	9,32 10 ⁻⁵	--	--	--	

Tabla F.5 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de La Rioja.

Carretera	Tramo	Términos Municipales	I ₁	I ₂	IRC	IRC base 100
N-120	N-120a [1] --- LR-203	Bañares S. Domingo de la Calzada	3,66 10 ⁻⁵	0,7301	2,67 10 ⁻⁵	0,16
	LR-203 --- LR-111	S. Domingo de la Calzada	6,95 10 ⁻⁶	0,7301	5,07 10 ⁻⁶	0,03
	LR-111 --- LR-201	S. Domingo de la Calzada	2,50 10 ⁻⁵	0,7301	1,82 10 ⁻⁵	0,11
	LR-201 --- N-120a [2]	Grañón S. Domingo de la Calzada	1,47 10 ⁻⁵	--	--	--
	N-120a [2] --- LR-308/LR-323	Grañón	1,01 10 ⁻⁴	0,0101	1,02 10 ⁻⁶	0,01
	LR-308/LR-323 --- Lím. Prov. Burgos	Grañón	2,44 10 ⁻⁵	--	--	--
N-120a	N-120 [1] --- LR-204	Bañares S. Domingo de la Calzada	1,11 10 ⁻⁴	0,2076	2,30 10 ⁻⁵	0,14
	LR-204 --- LR-111 [2]	S. Domingo de la Calzada	2,37 10 ⁻⁴	0,2076	4,93 10 ⁻⁵	0,30
	LR-111 [2] --- LR-111 [1]	S. Domingo de la Calzada	1,08 10 ⁻⁵	0,2076	2,25 10 ⁻⁶	0,01
	LR-111 [1] --- LR-201	S. Domingo de la Calzada	4,39 10 ⁻⁵	0,2076	9,11 10 ⁻⁶	0,05
	LR-201 --- LR-323	S. Domingo de la Calzada	1,03 10 ⁻⁵	0,2076	2,15 10 ⁻⁶	0,01
	LR-323 --- N-120 [2]	S. Domingo de la Calzada	4,69 10 ⁻⁵	--	--	--
N-124	N-232 [1] --- N-232 [2]	Gimileo Ollauri	4,62 10 ⁻⁵	0,0098	4,54 10 ⁻⁷	0,00
	N-232 [2] --- LR-212 (bifurcación)	Gimileo Haro Ollauri	2,58 10 ⁻⁴	0,3880	1,00 10 ⁻⁴	0,60
	LR-212 (bifurcación) --- N-232 [3]	Haro Briñas	1,67 10 ⁻⁴	0,3863	6,45 10 ⁻⁵	0,39
	N-232 [3] --- Lím. Prov. Navarra	Briñas	--	--	--	--
N-126	LR-111 --- N-232	Haro Casalarreina	2,20 10 ⁻³	0,0397	8,74 10 ⁻⁵	0,53
	N-232 --- N-232a	Casalarreina	9,06 10 ⁻⁴	0,0397	3,59 10 ⁻⁵	0,22
	N-232a --- LR-311	Casalarreina	1,74 10 ⁻⁴	0,0397	6,89 10 ⁻⁶	0,04
	LR-311 --- LR-111/LR-503	Casalarreina	9,30 10 ⁻⁴	0,0397	3,69 10 ⁻⁵	0,22
N-232	Lím. Prov. Navarra --- N-113	Alfaro	7,69 10 ⁻⁵	--	--	--
	N-113 --- Travesía de Alfaro (N-232) [1]	Alfaro	1,27 10 ⁻⁴	0,3015	3,84 10 ⁻⁵	0,23
	Travesía de Alfaro (N-232) [1] --- LR-287	Alfaro	2,05 10 ⁻⁴	0,3015	6,17 10 ⁻⁵	0,37
	LR-287 --- Travesía de Alfaro (N-232) [2]	Alfaro	4,61 10 ⁻⁴	0,3015	1,39 10 ⁻⁴	0,84
	Travesía de Alfaro (N-232) [2] --- LR-285	Alfaro Rincón de Soto	1,15 10 ⁻³	0,1150	1,32 10 ⁻⁴	0,79
	LR-285 --- LR-588	Rincón de Soto	1,09 10 ⁻⁴	0,1150	1,26 10 ⁻⁵	0,08
	LR-588 --- LR-115	Rincón de Soto	2,62 10 ⁻⁴	0,1150	3,01 10 ⁻⁵	0,18
	LR-115 --- LR-384	Rincón de Soto Aldeanueva de Ebro	7,41 10 ⁻⁴	0,2010	1,49 10 ⁻⁴	0,90
	LR-384 --- vial Polígono Las Tejerías	Aldeanueva de Ebro Calahorra	1,15 10 ⁻³	0,8403	9,66 10 ⁻⁴	5,82
	vial Polígono Las Tejerías --- LR-583	Calahorra	3,56 10 ⁻³	0,7543	2,69 10 ⁻³	16,18
	LR-583 --- LR-134	Calahorra	5,41 10 ⁻⁵	0,7543	4,08 10 ⁻⁵	0,25
	LR-134 --- LR-581	Calahorra	8,89 10 ⁻⁶	0,7543	6,70 10 ⁻⁶	0,04
	LR-581 --- LR-280	Calahorra Pradejón	1,57 10 ⁻⁴	0,7543	1,19 10 ⁻⁴	0,71
	LR-280 --- LR-123	Pradejón El Villar de Arnedo	1,04 10 ⁻⁴	0,0720	7,47 10 ⁻⁶	0,04
LR-123 --- LR-589	El Villar de Arnedo	7,05 10 ⁻⁵	0,0205	1,44 10 ⁻⁶	0,01	

Tabla F.5 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de La Rioja.



ÁREAS DE ESPECIAL EXPOSICIÓN

Carretera	Tramo	Términos Municipales	I ₁	I ₂	IRC	IRC base 100	
N-232	LR-589 --- N-232a [1]	El Villar de Arnedo	5,59 10 ⁻⁵	0,0205	1,15 10 ⁻⁶	0,01	
		Ocón					
		Ausejo					
	N-232a [1] --- LR-381	Ausejo	6,77 10 ⁻⁶	--	--	--	
		LR-381 --- LR-259	Ausejo	8,25 10 ⁻⁵	0,0317	2,62 10 ⁻⁶	0,02
	LR-259 --- N-232a [2]	Ausejo	4,42 10 ⁻⁵	--	--	--	
		Ausejo	9,34 10 ⁻⁵	--	--	--	
	N-232a [2] --- LR-347	Corera					
	El Redal						
	LR-347 --- LR-260	Corera	5,12 10 ⁻⁶	--	--	--	
		LR-260 --- LR-459	Agoncillo	4,87 10 ⁻⁴	0,0322	1,57 10 ⁻⁵	0,09
	Arrúbal						
	Corera						
	Galilea						
	LR-459 --- AP-68 salida 13	Murillo de río Leza	Agoncillo	1,74 10 ⁻³	0,0322	5,61 10 ⁻⁵	0,34
		Arrúbal					
	AP-68 salida 13 --- LR-458	Agoncillo	2,29 10 ⁻³	0,1131	2,59 10 ⁻⁴	1,56	
		LR-458 --- LR-261	Agoncillo	6,24 10 ⁻⁵	0,0322	2,01 10 ⁻⁶	0,01
	LR-261 --- Acceso Aeropuerto Agoncillo	Agoncillo	3,89 10 ⁻⁴	0,0322	1,25 10 ⁻⁵	0,08	
		Acceso Aeropuerto Agoncillo --- Recajo	Agoncillo	3,36 10 ⁻⁴	0,0032	1,07 10 ⁻⁶	0,01
	Recajo --- LO-20	Agoncillo	1,78 10 ⁻⁴	4,5918	8,17 10 ⁻⁴	4,92	
		Logroño					
	LO-20 --- A-13	Logroño	5,31 10 ⁻⁵	16,134	8,57 10 ⁻⁴	5,15	
		A-12 --- LR-251	Fuenmayor	5,51 10 ⁻⁵	0,0979	5,39 10 ⁻⁶	0,03
	LR-251 --- LR-137/LR-542	Navarrete	Fuenmayor	5,80 10 ⁻⁵	0,0979	5,68 10 ⁻⁶	0,03
		LR-137/LR-542 --- LR-543	Fuenmayor	2,38 10 ⁻⁶	0,0979	2,33 10 ⁻⁷	0,00
	LR-543 --- LR-211	Fuenmayor	3,00 10 ⁻⁵	0,1672	5,02 10 ⁻⁶	0,03	
		Cenicero					
	LR-211 --- AP-68 salida 10	Cenicero	3,82 10 ⁻⁶	0,0693	2,65 10 ⁻⁷	0,00	
		AP-68 salida 10 --- LR-321	Cenicero	3,24 10 ⁻⁴	0,0693	2,24 10 ⁻⁵	0,13
LR-321 --- LR-113	Cenicero	6,32 10 ⁻⁴	0,0693	4,38 10 ⁻⁵	0,26		
	Cenicero	3,59 10 ⁻⁴	0,0698	2,51 10 ⁻⁵	0,15		
LR-113 --- Torremontalbo	Torremontalbo						
Torremontalbo --- LR-318	Torremontalbo	1,12 10 ⁻⁴	0,0006	6,60 10 ⁻⁸	0,00		
	LR-318 --- LR-208	Torremontalbo	3,88 10 ⁻⁴	--	--	--	
LR-208 --- LR-210/LR-314	San Asensio	1,56 10 ⁻³	0,0293	4,58 10 ⁻⁵	0,28		
	Briones						
LR-210/LR-314 --- LR-505	Briones	1,89 10 ⁻⁴	0,0293	5,53 10 ⁻⁶	0,03		
	LR-505 --- LR-505	Briones	9,06 10 ⁻⁴	0,0293	2,65 10 ⁻⁵	0,16	
LR-505 --- N-124 [1]	Briones	1,69 10 ⁻³	0,0148	2,50 10 ⁻⁵	0,15		
	Gimileo						
N-124 [2] --- LR-207	Ollauri	7,84 10 ⁻⁵	0,0098	7,70 10 ⁻⁷	0,00		
	LR-207 --- LR-203	Ollauri	1,12 10 ⁻³	0,0100	1,12 10 ⁻⁵	0,07	
Rodezno							

Tabla F.5 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de La Rioja.

Carretera	Tramo	Términos Municipales	I ₁	I ₂	IRC	IRC base 100
N-232	LR-203 --- N-126	Casalarreina Haro Rodezno Zarratón	1,38 10 ⁻³	0,0397	5,47 10 ⁻⁵	0,33
	N-126 --- LR-310	Casalarreina Cihuri	6,42 10 ⁻⁵	0,0397	2,55 10 ⁻⁶	0,02
	LR-310 --- N-232a [3]	Casalarreina Cihuri Cuzcurrita de río Tirón Tirgo	5,88 10 ⁻⁵	--	--	--
	N-232a [3] --- N-232a [4]	Tirgo	1,47 10 ⁻⁵	--	--	--
	N-232a [4] --- LR-209	Cuzcurrita de río Tirón Tirgo	5,88 10 ⁻⁵	--	--	--
	LR-209 --- N-232a [5]	Cuzcurrita de río Tirón Tirgo	5,85 10 ⁻⁵	--	--	--
	N-232a [5] --- LR-307	Cuzcurrita de río Tirón	1,72 10 ⁻⁵	--	--	--
	LR-307 --- LR-303	Cuzcurrita de río Tirón	1,29 10 ⁻⁵	--	--	--
	LR-303 --- LR-202	Cuzcurrita de río Tirón	7,47 10 ⁻⁶	--	--	--
	LR-202 --- LR-302	Fonzaleche	1,74 10 ⁻⁵	--	--	--
	LR-302 --- LR-304	Fonzaleche Foncea Treviana	2,36 10 ⁻⁵	--	--	--
	LR-304 --- Lim. Prov. Burgos	Foncea	7,33 10 ⁻⁶	--	--	--
	Lim. Prov. Álava --- Briñas	Briñas	5,41 10 ⁻⁵	0,0081	4,36 10 ⁻⁷	0,00
Briñas --- N-124 [3]	Briñas	3,88 10 ⁻⁵	0,0081	3,13 10 ⁻⁷	0,00	
N-232a	N-232 [1] --- LR-381	Ausejo	--	--	--	--
	LR-381 --- Ausejo	Ausejo	1,18 10 ⁻⁴	0,0317	3,73 10 ⁻⁶	0,02
	Ausejo --- LR-259/LR-348	Ausejo	--	--	--	--
	LR-259/LR-348 --- N-232 [2]	Ausejo	--	--	--	--
	N-111a/LR-131 --- Lim. Prov. Álava [1]	Logroño	1,51 10 ⁻⁵	16,134 2	2,44 10 ⁻⁴	1,47
	Lim. Prov. Álava [1] --- LR-319	Ábalos	--	--	--	--
	LR-319 --- LR-424	Ábalos S. Vicente de la Sonsierra	4,78 10 ⁻⁷	0,0690	3,30 10 ⁻⁸	0,00
	LR-424 --- LR-210/LR-317	S. Vicente de la Sonsierra	2,75 10 ⁻⁷	--	--	--
	LR-210/LR-317 --- Lim. Prov. Álava [2]	S. Vicente de la Sonsierra	--	--	--	--
	N-126 --- LR-311	Casalarreina	1,73 10 ⁻⁷	0,2381	4,13 10 ⁻⁸	0,00
	LR-311 --- LR-503	Casalarreina	--	--	--	--
	LR-503 --- LR-310	Casalarreina	--	--	--	--
	LR-310 --- N-232 [3]	Casalarreina Tirgo	--	--	--	--
N-232 [4] --- LR-201	Tirgo	--	--	--	--	
LR-201 --- LR-209	Tirgo	--	--	--	--	
LR-209 --- N-232 [5]	Tirgo Cuzcurrita del Río Tirón	--	--	--	--	
Travesía de Alfaro (N-232)	N-232 [1] --- LR-288	Alfaro	--	--	--	--
	LR-288 --- LR-287	Alfaro	1,28 10 ⁻⁶	1,0602	1,36 10 ⁻⁶	0,01
	LR-287 --- N-232 [2]	Alfaro	--	--	--	--

Tabla F.5 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de La Rioja.

Tras obtenerse los índices de riesgo en base 100, se observan como tramos más desfavorables, y que por tanto se van a considerar como áreas de especial exposición de la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja, los que se indican en la tabla siguiente.

Área	Carretera	Tramo	IRC	IRC base 100
1	LO-20	Travesía de Lardero --- A-13/LR-250	$1,66 \cdot 10^{-2}$	100,00
2	A-13	LO-20/LR-250 --- N-232	$1,42 \cdot 10^{-2}$	85,61
3	N-111	LR-254 --- AP-68 Salida 12/N-111 (Autovía)	$1,29 \cdot 10^{-2}$	77,50
4	A-13	N-232 --- LR-131 (Autovía)	$1,15 \cdot 10^{-2}$	68,98
5	N-111 (Autovía)	AP-68 Salida 12/N-111 --- LO-20	$8,31 \cdot 10^{-3}$	50,00
6	LO-20	N-111 (Autovía) --- Travesía de Lardero	$4,54 \cdot 10^{-3}$	27,34
7	AP-68	Salida 12 --- Salida 13	$3,73 \cdot 10^{-3}$	22,43
8	N-232	vial Polígono Las Tejerías --- LR-583	$2,69 \cdot 10^{-3}$	16,18
9	LR-131	N-111a/N-232a --- LR-131 (Autovía)	$2,31 \cdot 10^{-3}$	13,88
10	N-111a	N-232a/LR-131 --- LR-252	$2,08 \cdot 10^{-3}$	12,53
11	AP-68	Salida 15 --- Lim. Prov. Navarra	$2,04 \cdot 10^{-3}$	12,29
12	N-111a	LR-252 --- N-111	$1,18 \cdot 10^{-3}$	7,12
13	LR-134	LR-282 --- AP-68 Salida 15	$1,15 \cdot 10^{-3}$	6,93
14	N-232	LR-384 --- vial Polígono Las Tejerías	$9,66 \cdot 10^{-4}$	5,82
15	N-232	LO-20 --- A-13	$8,57 \cdot 10^{-4}$	5,15
16	LO-20	A-12/N-120 --- LR-541	$8,37 \cdot 10^{-4}$	5,04
17	N-232	Recajo --- LO-20	$8,17 \cdot 10^{-4}$	4,92
18	AP-68	Salida 14 --- Salida 15	$7,93 \cdot 10^{-4}$	4,77
19	LR-250	A-13/LO-20 --- LR-551	$6,67 \cdot 10^{-4}$	4,02
20	LO-20	LR-541 --- N-111 (Autovía)	$5,18 \cdot 10^{-4}$	3,12

Tabla F.6. Áreas de especial exposición en la red de carreteras de La Rioja.



3.2. Flujos de tránsito

3.2.1. Determinación del índice de riesgo de accidentes I_1

Tal y como se ha llevado a cabo para los flujos de no tránsito, flujos intracomunitarios e intercomunitarios, y teniendo en cuenta los valores para el índice de riesgo debido a la infraestructura (IRI), el número de vehículos circulante y la longitud del tramo, se calcula el índice I_1 a partir de la definición dada.

En la tabla F.9 se recogen todos estos datos junto con el valor del índice de riesgo de accidentes I_1 , para cada uno de los tramos de la autopista AP-68 y de la carretera nacional N-111 considerados en el estudio.

La información relacionada con el cálculo del índice de riesgo debido a la infraestructura (IRI) se encuentra recogida en el apartado “Datos infraestructurales actuales de la red de carreteras e índices de riesgo debido a la infraestructura”, donde se presenta la metodología para la obtención del IRI así como las tablas con las características de las carreteras y sus índices correspondientes.



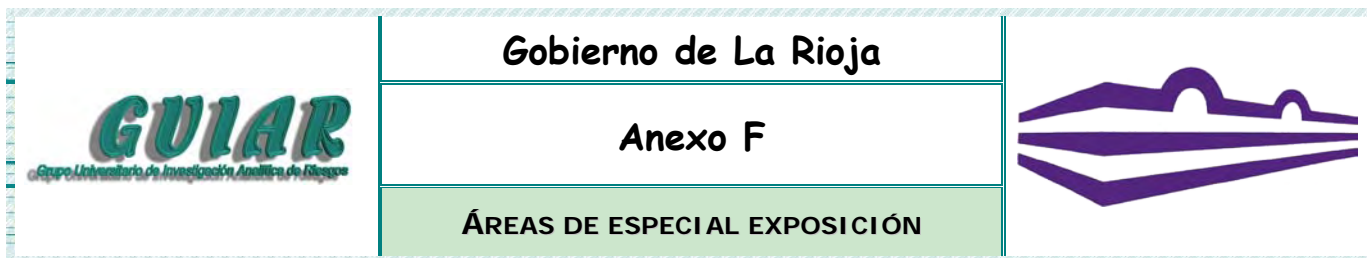
Carretera	Tramo	Longitud (km)	IRI	If	Mercancías peligrosas (Tm)	I ₁
AP-68	Lím. Prov. Burgos --- Salida 9/LR-111	9,05	341	0,239	747.675	8,91·10 ⁻³
	Salida 9 --- Salida 10	22,67	341	0,557	747.675	1,68·10 ⁻²
	Salida 10 --- Salida 11	8,26	340	0,187	747.675	7,54·10 ⁻³
	Salida 11 --- Salida 12	8,89	341	0,251	747.675	8,45·10 ⁻³
	Salida 12 --- Salida 13	15,69	340	0,327	747.675	1,22·10 ⁻²
	Salida 13 --- Salida 14	19,61	338	0,183	747.675	7,35·10 ⁻³
	Salida 14 --- Salida 15	8,37	337	0,061	747.675	2,87·10 ⁻³
	Salida 15 --- Lím. Prov. Navarra	25,89	337	0,188	747.675	7,16·10 ⁻³
N-111	Lím. Prov. De Soria --- LR-250	9,82	608	10,464	108.300	5,67·10 ⁻²
	LR-250 --- LR-456	5,29	611	5,667	108.300	3,07·10 ⁻²
	LR-456 --- LR-333	4,60	638	5,295	108.300	2,87·10 ⁻²
	LR-333 --- LR-455	3,55	608	3,770	108.300	2,04·10 ⁻²
	LR-455 --- LR-232	1,44	602	1,507	108.300	8,16·10 ⁻³
	LR-232 --- Villanueva de Cameros	0,15	618	0,153	108.300	8,29·10 ⁻⁴
	Villanueva de Cameros --- LR-454	1,36	624	1,511	108.300	8,18·10 ⁻³
	LR-454 --- LR-253	5,05	611	5,416	108.300	2,93·10 ⁻²
	LR-253 --- LR-245	0,83	606	0,878	108.300	4,76·10 ⁻³
	LR-245 --- LR-330 [1]	0,97	608	1,032	108.300	5,59·10 ⁻³
	LR-330 [1] --- LR-486	1,33	600	1,375	108.300	7,45·10 ⁻³
	LR-486 --- LR-547	1,75	608	1,861	108.300	1,01·10 ⁻²
	LR-547 --- LR-330 [2]	0,74	611	0,784	108.300	4,24·10 ⁻³
	LR-330 [2] --- LR-447	1,40	610	1,499	108.300	8,12·10 ⁻³
	LR-447 --- Panzares	4,53	611	4,849	108.300	2,63·10 ⁻²
	Panzares --- LR-446	3,31	545	2,883	108.300	1,56·10 ⁻²
	LR-446 --- Islallana	3,29	548	2,909	108.300	1,58·10 ⁻²
	Islallana --- LR-137	2,04	546	1,761	108.300	9,54·10 ⁻³
	LR-137 --- LR-255	0,13	504	0,087	108.300	4,73·10 ⁻⁴
	LR-255 --- LR-256	3,11	461	1,764	108.300	9,55·10 ⁻³
LR-256 --- Travesía de Lardero	5,12	461	2,882	108.300	1,56·10 ⁻²	
Travesía de Lardero --- LR-254	0,92	463	0,517	108.300	2,80·10 ⁻³	
LR-254 --- AP-68 Salida 12/N-111 (Autovía)	3,44	463	1,936	108.300	1,05·10 ⁻²	
N-111a --- A-13/ Lím. Prov. Navarra	0,45	611	0,483	108.300	2,62·10 ⁻³	
A-13/Lím. Prov. Navarra --- Lím. Prov. Navarra	0,08	611	0,075	108.300	4,07·10 ⁻⁴	

Tabla F.7. Índice de riesgo de accidentes I₁ para la autopista AP-68 y la carretera nacional N-111 considerando los flujos de tránsito.

3.2.2. Determinación del índice de impacto I₂

Para la determinación del índice de impacto I₂ para cada uno de los tramos en los que se dividen la autopista AP-68 y la carretera nacional N-111, es necesario conocer, por un lado, la población de cada tramo y, por otro, el porcentaje de afectación de población en función del valor de índice de peligrosidad del tramo.

Al igual que se ha realizado para el caso de los flujos intracomunitarios e intercomunitarios, se han determinado los núcleos de población que se encuentran en el itinerario de las mercancías peligrosas.



Para la asignación de los porcentajes de afectación es necesario conocer el valor del índice de peligrosidad medio (IP_{medio}) del tramo.

En el Anexo E se presenta una descripción de los criterios utilizados para designar el índice de peligrosidad a cada mercancía peligrosa y se recogen los valores de IP correspondientes a las materias transportadas por en la Comunidad Autónoma de La Rioja, entre las que se encuentran las mercancías transportadas por carretera como tránsito durante el año 2008.

En la tabla F.10 se detalla la relación de municipios y pedanías situados cerca de cada tramo de carretera considerado, incluyendo su población, obtenida de los últimos datos del censo y nomencladores de población publicados por el Instituto Nacional de Estadística (INE) y correspondientes a 1 de enero de 2008. A su vez, se indica el valor total de población correspondiente a cada tramo. En esta tabla también se han incluido los valores de IP_{medio} de cada uno de los tramos de la autopista AP-68 y la carretera nacional N-111 según los flujos de tránsito, para poder obtener el valor del índice de impacto I_2 .



Carretera	Tramo	Municipios y pedanías	Hab-munic.	Población	IP medio	I ₂
AP-68	Lím. Prov. Burgos --- Salida 9/LR-111	--	--	--	2,56	--
	Salida 9 --- Salida 10	Cuzcurritilla	5			
		Ollauri	317	3840	2,56	0,0576
		San Asensio Cenicero	1284 2234			
	Salida 10 --- Salida 11	Fuenmayor	3159	3159	2,56	0,0474
	Salida 11 --- Salida 12	Lardero	7673	7673	2,56	0,1151
		Lardero	7673			
		Villamediana de Iregua	6032			
		Logroño	148020	162866	2,56	2,4430
	Salida 12 --- Salida 13	Recajo	103			
Agoncillo		1038				
Salida 13 --- Salida 14	Agoncillo	1038	1038	2,56	0,0156	
Salida 14 --- Salida 15	Calahorra	24333	24333	2,56	0,3650	
Salida 15 --- Lím. Prov. Navarra	Calahorra	24333				
	Aldeanueva de Ebro	2774	27107	2,56	0,4066	
N-111	Lím. Prov. De Soria --- LR-250	--	--	--	1,78	--
	LR-250 --- LR-456	San Andrés	32	32	1,78	0,0010
	LR-456 --- LR-333	Lumbreras	128	128	1,78	0,0040
	LR-333 --- LR-455	--	--	--	1,78	--
	LR-455 --- LR-232	Villanueva de Cameros	95	95	1,78	0,0029
	LR-232 --- Villanueva de Cameros	Villanueva de Cameros	95	95	1,78	0,0029
	Villanueva de Cameros --- LR-454	Villanueva de Cameros	95			
		Pradillo	73	168	1,78	0,0052
	LR-454 --- LR-253	Pradillo	73	73	1,78	0,0023
	LR-253 --- LR-245	--	--	--	1,78	--
	LR-245 --- LR-330 [1]	--	--	--	1,78	--
	LR-330 [1] --- LR-486	--	--	--	1,78	--
	LR-486 --- LR-547	Torrecilla en Cameros	548	548	1,78	0,0170
	LR-547 --- LR-330 [2]	Torrecilla en Cameros	548	548	1,78	0,0170
	LR-330 [2] --- LR-447	--	--	--	1,78	--
	LR-447 --- Panzares	Panzares	28	28	1,78	0,0009
	Panzares --- LR-446	Panzares	28			
		Viguera	410	438	1,78	0,0136
	LR-446 --- Islallana	Viguera Islallana	410 148	558	1,78	0,0173
	Islallana --- LR-137	Islallana	148	148	1,78	0,0046
	LR-137 --- LR-255	--	--	--	1,78	--
	LR-255 --- LR-256	--	--	--	1,78	--
	LR-256 --- Travesía de Lardero	--	--	--	1,78	--
Travesía de Lardero --- LR-254	Lardero	7673	7673	1,78	0,2379	
LR-254 --- AP-68 Salida 12/N-111 (Autovía)	Lardero	7673				
	Logroño	148020	155693	1,78	4,8265	
N-111a --- A-13/ Lím. Prov. Navarra	--	--	--	1,78	--	
A-13/Lím. Prov. Navarra --- Lím. Prov. Navarra	--	--	--	1,78	--	

Tabla F.8. Relación de municipios presentes en cada uno de los tramos de la autopista AP-68 y la carretera nacional N-111, incluyendo su población, y valor del índice I₂ considerando el IP_{medio} de cada uno de los tramos.

3.2.3. Determinación del índice de riesgo conjunto IRC

Una vez conocida la asignación de tráficos o flujos de mercancías peligrosas de tránsito en la autopista AP-68 y en la carretera nacional N-111, la accidentabilidad de los tramos considerados, la peligrosidad de las mercancías transportadas y las poblaciones potencialmente expuestas, lo que se resume con los índices I_1 e I_2 , se procede a obtener el índice de riesgo conjunto.

En la tabla siguiente se recogen los valores del índice de riesgo conjunto para los tramos de carretera considerados. Además, para poder establecer una escala comparativa entre dichos índices, se ha tomado el índice de riesgo conjunto en base 100.

Carretera	Tramo	Términos Municipales	I_1	I_2	IRC	IRC base 100
AP-68	Lím. Prov. Burgos --- Salida 9/LR-111	Haro	$8,91 \cdot 10^{-3}$	--	--	--
		Briones Cenicero Gimileo				
	Salida 9 --- Salida 10	Haro	$1,68 \cdot 10^{-2}$	0,0576	$9,70 \cdot 10^{-4}$	1,92
		Ollauri Rodezno San Asensio				
		Cenicero				
	Salida 10 --- Salida 11	Fuenmayor Navarrete	$7,54 \cdot 10^{-3}$	0,0474	$3,57 \cdot 10^{-4}$	0,71
		Lardero				
	Salida 11 --- Salida 12	Logroño Navarrete	$8,45 \cdot 10^{-3}$	0,1151	$9,72 \cdot 10^{-4}$	1,92
		Agoncillo				
	Salida 12 --- Salida 13	Lardero Logroño	$1,22 \cdot 10^{-2}$	2,4430	$2,98 \cdot 10^{-2}$	58,84
Villamediana de Iregua						
Salida 13 --- Salida 14	Agoncillo Alcanadre	$7,35 \cdot 10^{-3}$	0,0156	$1,14 \cdot 10^{-4}$	0,23	
	Ausejo Galilea					
	Murillo de río Leza					
Salida 14 --- Salida 15	Calahorra Pradejón	$2,87 \cdot 10^{-3}$	0,3650	$1,05 \cdot 10^{-3}$	2,07	
	Aldeanueva de Ebro					
Salida 15 --- Lím. Prov. Navarra	Alfaro Calahorra	$7,16 \cdot 10^{-3}$	0,4066	$2,91 \cdot 10^{-3}$	5,76	
	Rincón de Soto					

Tabla F.9. Índice de riesgo conjunto para los tramos de la autopista AP-68 y la carretera nacional N-111 considerando los flujos de tránsito.



Carretera	Tramo	Términos Municipales	I ₁	I ₂	IRC	IRC base 100
N-111	Lím. Prov. De Soria --- LR-250	Lumbreras	$5,67 \cdot 10^{-2}$	--	--	--
	LR-250 --- LR-456	Lumbreras	$3,07 \cdot 10^{-2}$	0,0010	$3,04 \cdot 10^{-5}$	0,06
	LR-456 --- LR-333	Lumbreras Villoslada de Cameros	$2,87 \cdot 10^{-2}$	0,0040	$1,14 \cdot 10^{-4}$	0,22
	LR-333 --- LR-455	Villoslada de Cameros Villanueva de Cameros	$2,04 \cdot 10^{-2}$	--	--	--
	LR-455 --- LR-232	Villanueva de Cameros	$8,16 \cdot 10^{-3}$	0,0029	$2,40 \cdot 10^{-5}$	0,05
	LR-232 --- Villanueva de Cameros	Villanueva de Cameros	$8,29 \cdot 10^{-4}$	0,0029	$2,44 \cdot 10^{-6}$	0,00
	Villanueva de Cameros --- LR-454	Villanueva de Cameros Pradillo	$8,18 \cdot 10^{-3}$	0,0052	$4,26 \cdot 10^{-5}$	0,08
	LR-454 --- LR-253	Pradillo Nieva de Cameros	$2,93 \cdot 10^{-2}$	0,0023	$6,64 \cdot 10^{-5}$	0,13
	LR-253 --- LR-245	Nieva de Cameros	$4,76 \cdot 10^{-3}$	--	--	--
	LR-245 --- LR-330 [1]	Nieva de Cameros	$5,59 \cdot 10^{-3}$	--	--	--
	LR-330 [1] --- LR-486	Nieva de Cameros Torrecilla en Cameros	$7,45 \cdot 10^{-3}$	--	--	--
	LR-486 --- LR-547	Torrecilla en Cameros	$1,01 \cdot 10^{-2}$	0,0170	$1,71 \cdot 10^{-4}$	0,34
	LR-547 --- LR-330 [2]	Torrecilla en Cameros	$4,24 \cdot 10^{-3}$	0,0170	$7,21 \cdot 10^{-5}$	0,14
	LR-330 [2] --- LR-447	Nestares Torrecilla en Cameros	$8,12 \cdot 10^{-3}$	--	--	0,00
	LR-447 --- Panzares	Nestares Viguera	$2,63 \cdot 10^{-2}$	0,0009	$2,28 \cdot 10^{-5}$	0,05
	Panzares --- LR-446	Viguera	$1,56 \cdot 10^{-2}$	0,0136	$2,12 \cdot 10^{-4}$	0,42
	LR-446 --- Islallana	Nalda Sorzano Viguera	$1,58 \cdot 10^{-2}$	0,0173	$2,72 \cdot 10^{-4}$	0,54
	Islallana --- LR-137	Nalda	$9,54 \cdot 10^{-3}$	0,0046	$4,38 \cdot 10^{-5}$	0,09
	LR-137 --- LR-255	Nalda	$4,73 \cdot 10^{-4}$	--	--	--
	LR-255 --- LR-256	Nalda Albelda de Iregua	$9,55 \cdot 10^{-3}$	--	--	--
LR-256 --- Travesía de Lardero	Albelda de Iregua Lardero	$1,56 \cdot 10^{-2}$	--	--	--	
Travesía de Lardero --- LR-254	Lardero	$2,80 \cdot 10^{-3}$	0,2379	$6,66 \cdot 10^{-4}$	1,32	
LR-254 --- AP-68 Salida 12/N-111 (Autovía)	Lardero Logroño	$1,05 \cdot 10^{-2}$	4,8265	$5,06 \cdot 10^{-2}$	100,00	
N-111a --- A-13/Lím. Prov. Navarra	Logroño	$2,62 \cdot 10^{-3}$	--	--	--	
A-13/Lím. Prov. Navarra --- Lím. Prov. Navarra	Logroño	$4,07 \cdot 10^{-4}$	--	--	--	

Tabla F.9 (continuación). Índice de riesgo conjunto para los tramos de la autopista AP-68 y la carretera nacional N-111 considerando los flujos de tránsito.



4. Cálculo las áreas de especial exposición en la red de ferrocarriles

A partir de la información obtenida del mapa de flujos de mercancías peligrosas que se transportan en La Rioja, junto con la información territorial sobre existencia de elementos vulnerables en el entorno de las vías de comunicación (población, edificaciones, infraestructuras de servicios básicos, elementos naturales o medioambientales, etc.) potencialmente expuestos a los efectos de posibles accidentes en el transporte de mercancías peligrosas, se definen unas áreas de especial relevancia o áreas de especial exposición. La determinación de estas áreas de especial exposición se lleva a cabo a partir de la obtención del índice de riesgo conjunto para todos los tramos de la red de ferrocarriles. Los tramos con un mayor valor de índice de riesgo conjunto (IRC) se definirán como áreas de especial exposición.

4.1. Determinación del índice de riesgo de accidentes I_1

La red de ferrocarriles que atraviesa la Comunidad Autónoma de La Rioja está formada por tramos pertenecientes a dos líneas: la línea conocida como Bilbao-Castejón y la línea denominada Alsasua-Castejón.

De la línea Bilbao-Castejón, aproximadamente 143 kilómetros circulan por territorio de la comunidad: 67 kilómetros desde el límite con la provincia de Burgos hasta Logroño (tramo Lím. Burgos-Logroño) y 76 kilómetros desde Logroño hasta el límite con la provincia de Navarra (tramo Logroño-Lím. Navarra). De la línea Alsasua-Castejón, tan solo 4 kilómetros circulan por territorio de La Rioja.

Los datos correspondientes a índices de frecuencia de accidentes para los tramos Lím. Burgos-Logroño y Logroño-Lím. Navarra se han obtenido a partir del estudio realizado por INECO en 1985 "Optimización de la participación ferroviaria en el transporte de mercancías peligrosas". Dichos índices corresponden concretamente a los años 1980-1984. El índice de frecuencia de accidentes para el tramo Alsasua-Castejón se ha obtenido del estudio realizado por INECO en 1981 "Actuaciones para disminuir el riesgo global en el transporte de mercancías peligrosas", tomado para el periodo comprendido entre 1977 y 1981.

Con todo ello, se obtiene el índice de riesgo de accidentes.

VÍA	TRAMO	km	Toneladas	Vehículos*km	I _r	I ₁
Bilbao-Castejón	Logroño-Lim. Navarra	76	169.844	0,0286	3,32	0,0951
	Lím. Burgos-Logroño	69	169.844	0,0260	2,49	0,0648
Alsasua-Castejón	Alsasua-Castejón	4	35.999	3,20 · 10 ⁻⁴	16,71	5,34 · 10 ⁻⁴

Tabla F.10. Valor del índice I₁.

4.2. Determinación del índice de impacto I₂

Para la determinación del índice de impacto I₂ para cada uno de los tramos en los que se divide la red de ferrocarriles es necesario conocer, por un lado, la población de cada tramo y, por otro, el porcentaje de afectación de población en función del valor de índice de peligrosidad del tramo.

Para obtener la población de cada tramo, es necesario determinar los núcleos de población que se encuentran en el itinerario de las mercancías peligrosas

A continuación, en la tabla F.11 se detalla la relación de municipios presentes en cada uno de los tramos, incluyendo su población, obtenida de los últimos datos del censo y nomencladores de población publicados por el Instituto Nacional de Estadística (INE) y correspondientes a 1 de enero de 2006. A su vez, se indica el valor total correspondiente a cada tramo.

Tramo	Núcleo	Habitantes
Lim. Burgos-Logroño	San Felices	5
	Haro	10.960
	Briones	878
	Torremontalbo	20
	Cenicero	2.084
	Logroño	147.036
	TOTAL	160.983
Logroño-Lim. Navarra	Logroño	147.036
	Recajo	3
	Agoncillo	1.043
	Arrúbal	464
	Alcanadre	722
	Calahorra	23.705
	Rincón de Soto	3.464
	Alfaro	9.550
TOTAL	186.079	
Alsasua-Castejón	--	--

Tabla F.11. Población de los núcleos urbanos (municipios y pedanías).

De la tabla anterior cabe destacar que el tramo de la línea Alsasua-Castejón que pasa por La Rioja no atraviesa ningún núcleo de población. Respecto a las poblaciones que pueden encontrarse en el tramo Lim. Burgos-Castejón, destacar la gran diferencia existente entre Logroño y el resto de poblaciones. A continuación se presentan dos gráficos que recogen la población de los núcleos urbanos de más de 100 habitantes que pueden encontrarse en la línea de ferrocarril Bilbao-Castejón a su paso por La Rioja. En el segundo se ha extraído a la ciudad de Logroño de la representación.

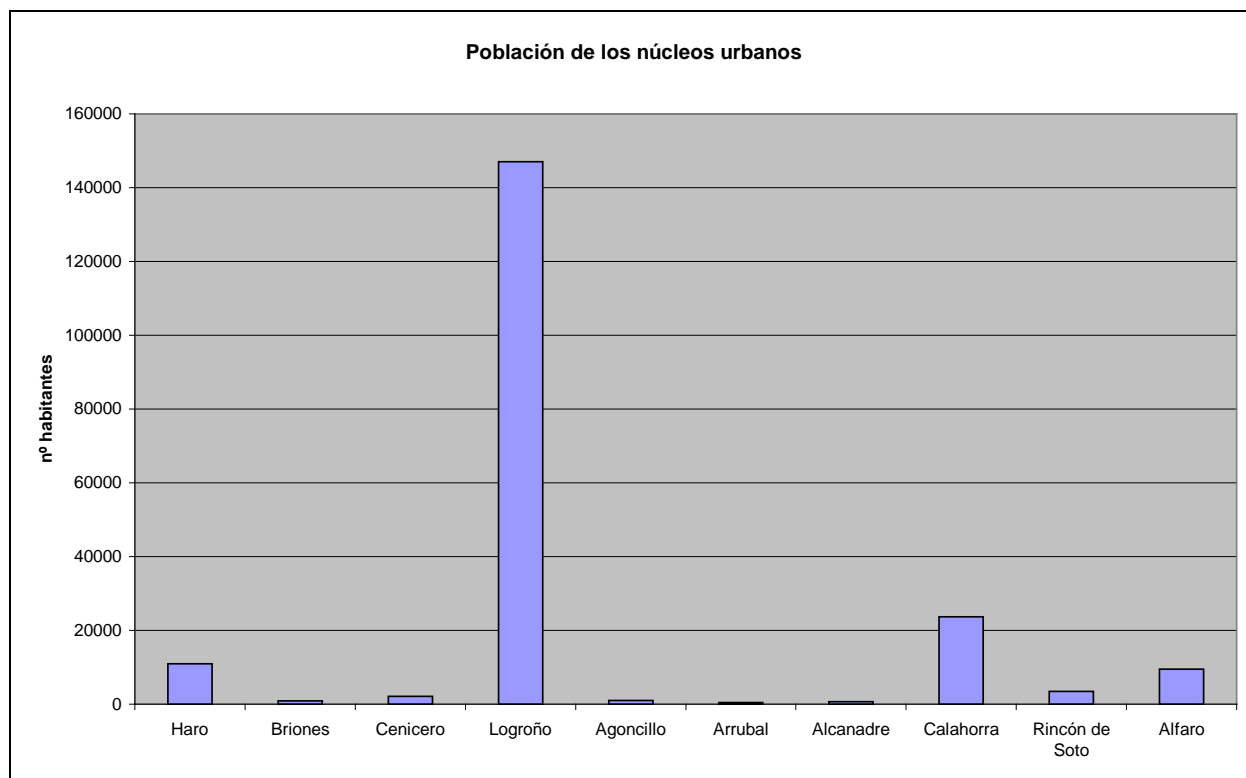


Figura F.1. Población de los principales núcleos urbanos presentes en la línea de ferrocarril Bilbao-Castejón.

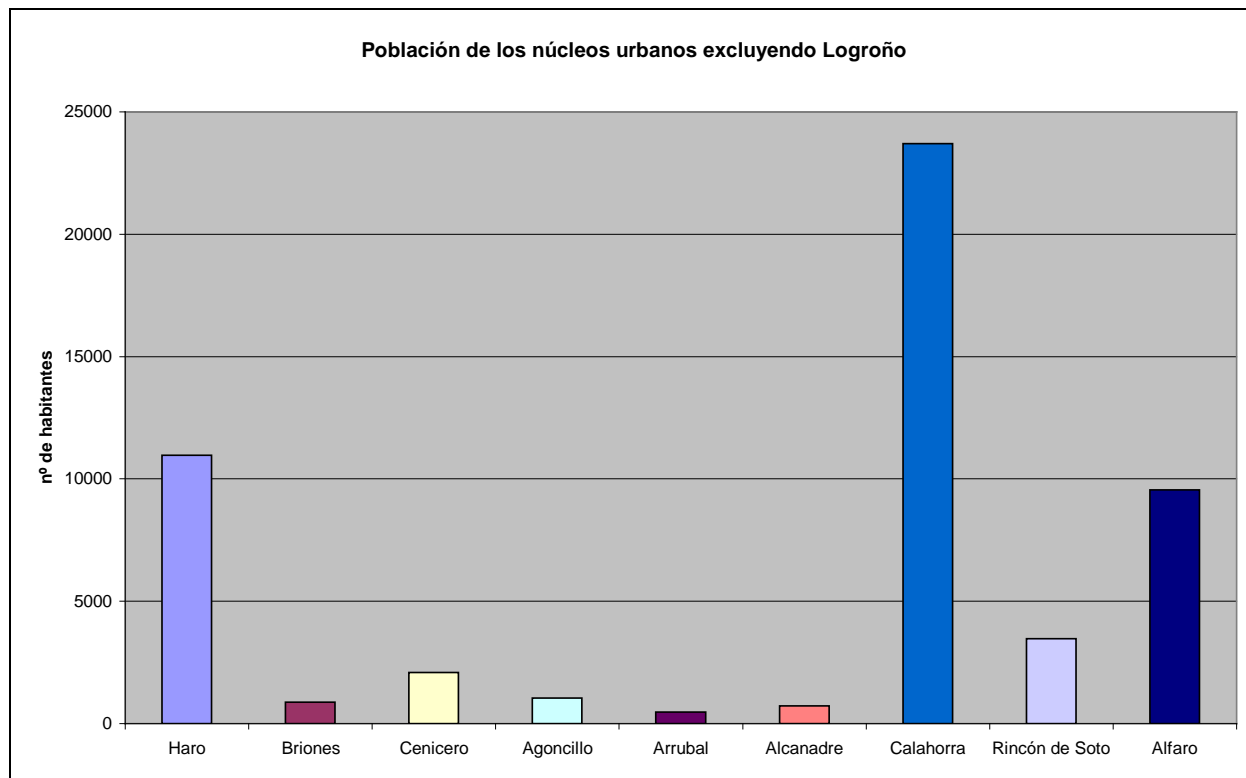


Figura F.2. Población de los principales núcleos urbanos presentes en la línea de ferrocarril Bilbao-Castejón, excluyendo a la ciudad de Logroño.

Para la asignación de los porcentajes de afectación, es necesario conocer el valor del índice de peligrosidad medio (IP_{medio}) del tramo.

En el Anexo E se presenta una descripción de los criterios utilizados para designar el índice de peligrosidad a cada mercancía peligrosa y se recogen los valores de IP correspondientes a las materias transportadas por ferrocarril a través de la Comunidad Autónoma de La Rioja durante el año 2006.

Con toda esta información se está ya en condiciones de obtener el valor del índice de impacto. Los valores calculados para cada uno de los tramos en los que se subdivide la red de ferrocarril de La Rioja se encuentran recogidos en la tabla F.12.

Tramo	Habitantes	IP_{medio}	% aplicable	I_2
Lim. Burgos-Logroño	160.983	3,55	14,2%	22,86
Logroño-Lim. Navarra	186.079	3,55	14,2%	26,42
Alsasua-Castejón	--	3,97	14,2%	--

Tabla F.12. Valores del índice I_2 .

4.3. Determinación del índice de riesgo conjunto IRC

Una vez conocida la asignación de tráficos o flujos de mercancías peligrosas en la red de ferrocarriles de La Rioja, la accidentabilidad de los tramos considerados, la peligrosidad de las mercancías transportadas y las poblaciones potencialmente expuestas, lo que se resume con los índices I_1 e I_2 , se procede a obtener el índice de riesgo conjunto. En la tabla F.13, se recogen los valores de este índice para cada tramo.

Vía	Tramo	I_1	I_2	Términos Municipales	IRC
Bilbao-Castejón	Lím. Burgos-Logroño	0,0648	22,86	Haro	1,48
				Gimileo	
Bilbao-Castejón	Logroño-Lím. Navarra	0,0951	26,42	Briones	2,51
				San Asensio	
Alsasua-Castejón	Alsasua-Castejón	$5,34 \cdot 10^{-4}$	0	Torremontalbo	--
				Cenicero	
				Fuenmayor	
				Logroño	
				Logroño	
				Agoncillo	
				Arrúbal	
				Alcanadre	
				Pradejón	
				Calahorra	
				Aldeanueva de Ebro	
				Rincón de Soto	
				Alfaro	
				Alfaro	

Tabla F.13. Áreas de especial exposición.

En la tabla F.13, se puede observar que el tramo de mayor riesgo global es el de Logroño-Castejón, de la línea Bilbao-Castejón, debido al importante volumen de tráfico de mercancías peligrosas que soporta, así como por el elevado valor de población potencialmente afectada. El otro tramo de la misma vía, Lím. Burgos-Logroño, aunque registra el mismo volumen mercancías peligrosas afecta a menos población que el anterior. Por tanto, se va a considerar un área de especial exposición en el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril que afecta al tramo Logroño-Castejón.

Para el tramo Pamplona-Castejón no ha sido posible hallar el valor del índice de riesgo conjunto debido a que, como ya se ha comentado, la parte de este tramo que atraviesa la Comunidad Autónoma de La Rioja no afecta a ninguna población.