



Detalle de la marca Ebro Súper 55. / Ch. Díez

Tractores de segunda mano

La caída de la renta agraria en los últimos cinco años ha revitalizado el mercado de tractores usados
Qué aspectos y trámites hay que considerar a la hora de adquirir esta maquinaria

Texto: **José Ignacio Fernández Alcázar y Enrique Lacalle**. Servicio de Estadística y Registros Agrarios
 Fotografías: **José Ignacio Fernández Alcázar**

El descenso de la renta agraria en el último quinquenio –registra el valor más bajo en precios constantes de los últimos 30 años– ha revitalizado el mercado de los tractores de segunda mano, en detrimento de las compras de tractores nuevos. Esta tendencia, que viene arrastrándose desde 2007, se acrecentó en 2013, marcando un récord de ventas de tractores de segunda mano, hasta el punto de que tres de cada cuatro tractores comprados el año pasado en las explotaciones agrarias riojanas eran usados y solo uno, nuevo. En el siguiente artículo se analiza este mercado de compraventa y qué aspectos técnicos y administrativos hay que considerar a la hora de adquirir un tractor usado.

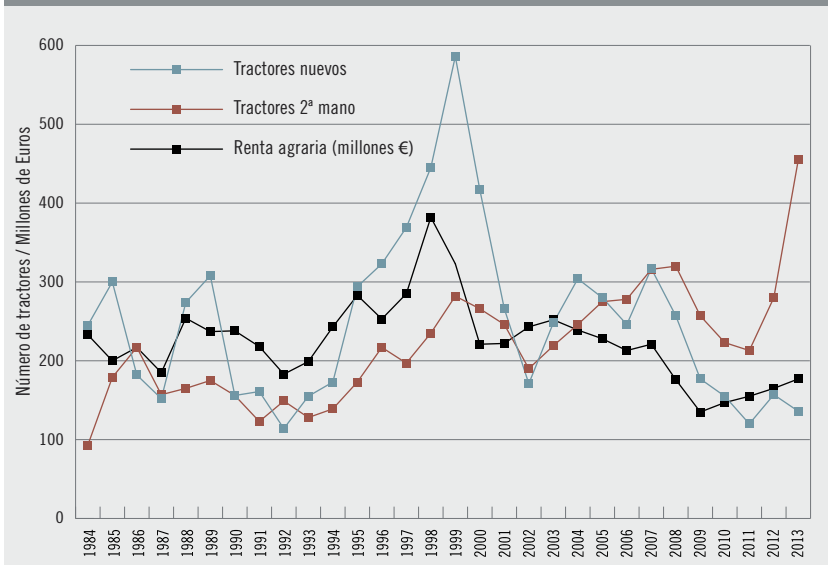
El tractor se erige como la maquinaria esencial que debe poseer toda explotación agrícola para facilitar las labores más pesadas para el agricultor. Si descartamos el cultivo de champiñones y setas, el resto de producciones implantadas en

La Rioja requieren del tractor como pieza fundamental de la mecanización de las labores necesarias del sector agrícola. En el año 2013 se encuentran censados en La Rioja 14.941 tractores de ruedas y 13 de cadenas.

Durante el periodo 1984-2013 los datos del Registro de Maquinaria Agrícola (ROMA) reflejan que se han inscrito un total de 7.488 tractores como maquinaria nueva. Se observa una relación directa entre el valor de la renta agraria y el número de tractores comprados nuevos. Casi la tercera parte (2.434 unidades) se adquirieron en el periodo de 1995-2000, coincidiendo con las mejores cifras ofrecidas por la renta agraria riojana a valores constantes de los últimos 50 años, debido principalmente a los precios percibidos por el agricultor en el sector vitivinícola.

En este mismo periodo se han realizado un total de 6.569 transacciones

Gráfico 1. Renta agraria en valores constantes y mercado de tractores nuevos y usados en La Rioja. 1984-2013



por cambio de titularidad que reflejan el volumen de tractores adquiridos de segunda mano.

Analizando el periodo de los últimos 30 años (gráfico 1), se aprecia que a partir de 2007, con el comienzo de la crisis económica, las ventas de tractores nuevos comienzan a descender y de los 317 tractores vendidos en 2007, pasamos

a 120 en 2011. En 2009, la renta agraria toca fondo, registrándose los valores constantes más bajos de las tres últimas décadas. Toda esta coyuntura económica se refleja directamente en la compra de tractores nuevos.

Sin embargo, si tomamos los datos del periodo con la renta agraria más baja de La Rioja a valores constantes (2008-2013),

vemos que en estos años es cuando se realiza la cuarta parte del total de transacciones de tractores de segunda mano de los últimos treinta años. En el año 2013 se alcanza el dato récord de venta de tractores de segunda mano con 455 unidades, frente a los 136 comprados como nuevos; es decir, un 77% de los tractores adquiridos por explotaciones agrarias riojanas durante el pasado año fueron de segunda mano frente al 23% de tractores nuevos. Treinta años antes (1984), los porcentajes se invertían: el 72% de las ventas era de tractores nuevos, mientras que los usados supusieron el 28% del total (gráfico 2).

La mayoría de los tractores comprados de segunda mano durante los cinco últimos años procede de las compras de tractores nuevos que se llevaron a cabo en el periodo de 1995-2000 y que conllevaron en muchos casos un sobredimensionamiento de la maquinaria dentro de las explotaciones. Estos tractores cuentan en la actualidad con pocas horas de trabajo y resultan muy apreciados en el mercado de maquinaria usada.

Gráfico 2. Mercado de tractores nuevos y usados en La Rioja en porcentaje





Ebro era la marca más habitual en la compraventa de tractores usados en la década de los ochenta. / Ch. Díez

Mercado de segunda mano

Los compradores

¿Quién adquiere los tractores de segunda mano? Existen varios tipos de adquirentes de tractores usados.

Si buscamos en páginas web dedicadas a la venta de maquinaria agrícola de segunda mano observamos una gran diversidad de tractores, donde abundan las ofertas pero también las demandas, sobre todo de empresas y particulares que se dedican a la compraventa.

A modo de ejemplo abundan anuncios de compra de este tipo: “Compramos tractores Ebro, también nos interesan marcas como Barreiros, Ford, Fiat, Zetor, Same y Ursus. No importa el estado mientras tenga toda la documentación en orden. Atiendo por teléfono, email y whatsapp”.

Los anuncios típicos de venta son de este estilo: “Se vende tractor Ursus de 80 CV del año 1984, con pala, simple tracción, 7.500 horas de trabajo. Se encuentra en buen estado y actualmente trabajando. Toda la documentación está al día, con la ITV recién pasada. Posibilidad de probarlo sin compromiso. Se vende por cese de actividad. Sólo contesto por teléfono”.

Durante estos años de crisis abundan este tipo de anuncios que reflejan la gran actividad que presenta últimamente el mercado de tractores de segunda mano, no sólo en La Rioja, también en toda España. Crecen las figuras de intermediarios, generalmente talleres como el del primer anuncio, que realizan labores de revisión y reparación, si es preciso, para ponerlo a punto para la venta.

Así pues, las compras de tractores pueden llevarse a cabo a un particular, a un intermediario o a un concesionario de venta de tractores donde el comprador de un tractor nuevo suele dejar el viejo a cambio por un descuento en el precio.

El prototipo de comprador final que adquiere un tractor de segunda mano es:

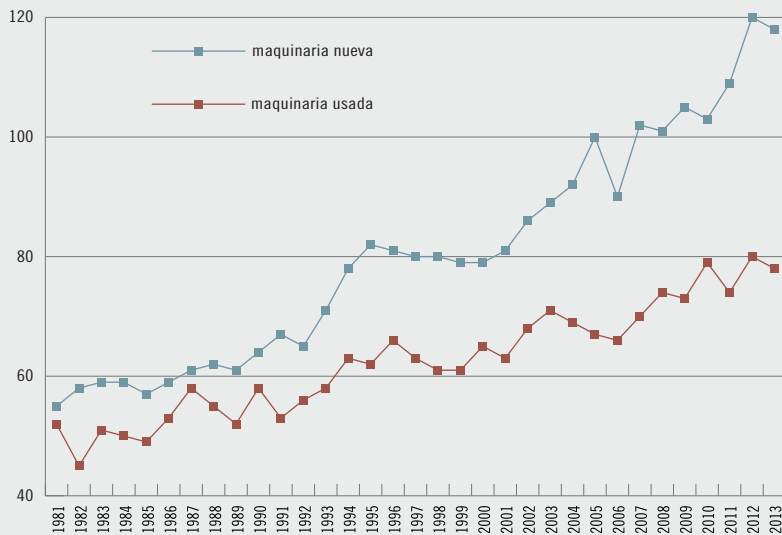
- Un agricultor que se dedica a tiempo parcial, con poca superficie de cultivo, en general leñosos (frutales o viña), y que está interesado en tractores de tipo viñedo o frutero de potencia entre 70 y 90 CV.

- Por otro lado, los agricultores profesionales no suelen adquirir tractores de



Detalle del motor de un Ford.

Gráfico 3. Evolución de la potencia media de los tractores transferidos como usados y comprados como nuevos



segunda mano excepto para utilizarlos en labores concretas y específicas (pala, carga de pacas, etc.) con pocas horas de uso al año. Suelen ser tractores de menos potencia que el tractor principal.

La potencia

En cuanto a la potencia media de los tractores transferidos como usados (gráfico 3), se observa un incremento en los últimos 30 años del 50% (1981: 52 CV y en 2013: 78 CV). En la actualidad, la potencia media de estos tractores se encuentra en el intervalo de 75 y 80 CV. Si lo comparamos con la potencia media de los tractores comprados como nuevos, se aprecia que la potencia media se ha incrementado en un 115 % en este periodo (1981: 55 CV y en 2013: 118 CV).

Los modelos

En la década de los años ochenta, la marca con más transferencias dentro del mer-

cado de tractores usados era Ebro. Esta marca dejó de fabricarse en España en 1994; sin embargo, en los noventa ocupa todavía el segundo lugar en ventas de tractores usados y en la década siguiente pasa al cuarto lugar (ver tabla 1). Si se tienen en cuenta las transacciones llevadas a cabo en estos últimos años, la marca Ebro ocupa una sexta plaza, a pesar de haberse dejado de fabricar hace 20 años.

En los años noventa es la marca John Deere la que ocupa el primer lugar dentro del *ranking* de tractores vendidos de segunda mano, puesto que continúa liderando hoy en día.

A partir de 1993, los tractores Fiat y Fiat Agri España se transforman en la marca New Holland España como resultado de su fusión con Ford. Si se suma el número de tractores de las marcas Fiat y New Holland, su conjunto ocupa la segunda posición a partir de los años noventa.

Neumático con banda de rodadura desgastada.



Un mercado con entidad en nuestra región son los tractores pequeños de menos de 50 CV, liderado principalmente por las marcas Pasquali, Agria, Astoa, Lander, B.J.R., etc. Suponen en torno al 25% de las transacciones totales llevadas a cabo en los seis últimos lustros. Estos mini-tractores son utilizados en huertas y en parcelas de poca superficie de frutales y viñedo. Son tractores que, a pesar de ser antiguos, están muy cotizados dentro del mercado de segunda mano.

Tabla 1. *Ranking* de compras de tractores usados por marcas en las tres últimas décadas.

DÉCADA 1980			DÉCADA 1990			DÉCADA 2000			2010 A 2013		
Marca	Ranking	Nº tractores	Marca	Ranking	Nº tractores	Marca	Ranking	Nº tractores	Marca	Ranking	Nº tractores
EBRO	1	267	JOHN DEERE	1	342	JOHN DEERE	1	508	JOHN DEERE	1	265
JOHN DEERE	2	174	EBRO	2	200	FIAT	2	319	FIAT	2	130
MASSEY FERGUSON	3	163	FIAT	3	198	MASSEY FERGUSON	3	261	MASSEY FERGUSON	3	96
PASQUALI	4	115	MASSEY FERGUSON	4	187	EBRO	4	173	NEW HOLLAND	4	88
FIAT	5	103	PASQUALI	5	116	PASQUALI	5	142	LANDINI	5	80
BARREIROS	6	89	FORD	6	82	LANDINI	6	134	EBRO	6	59
FORD	7	61	SAME	7	75	NEW HOLLAND	7	106	SAME	7	49
DAVID BROWN	8	59	BARREIROS	8	69	FORD	8	101	AGRIA	8	41
AGRIA	9	51	AGRIA	9	63	SAME	9	98	FORD	9	38
DEUTZ	10	44	DAVID BROWN	10	58	AGRIA	10	85	PASQUALI	10	37
ZETOR	11	31	INTERNATIONAL	11	49	CASE INTERNATIONAL	11	79	FENDT	11	33
INTERNATIONAL	12	28	LANDINI	12	46	LAMBORGHINI	12	53	BARREIROS	12	31
SAME	13	25	DEUTZ	13	36	INTERNATIONAL	13	52	CASE INTERNATIONAL	13	30
MOTRANSA-NUFFIELD	14	21	ZETOR	14	28	FENDT	14	51	CASE IH	14	25
RENAULT	15	19	LAMBORGHINI	15	23	BARREIROS	15	49	LAMBORGHINI	15	23
U.T.B.	16	19	U.T.B.	16	22	RENAULT	16	44	DEUTZ-FAHR	16	19
HANOMAG BARREIROS	17	19	RENAULT	17	21	ZETOR	17	43	KUBOTA	17	19
B.J.R.	18	17	ASTOA	18	19	DAVID BROWN	18	32	INTERNATIONAL	18	17
FORDSON	19	17	MOTRANSA-NUFFIELD	19	15	DEUTZ-FAHR	19	32	DAVID BROWN	19	12
MC CORMICK INTERNATIONAL	20	16	KUBOTA	20	15	LANDER	20	28	ZETOR	20	12
LANDER	21	14	B.J.R.	21	13	ASTOA	21	26	RENAULT	21	11
ASTOA	22	13	URSUS	22	13	DEUTZ	22	25	DEUTZ	22	6
LAMBORGHINI	23	11	NEW HOLLAND	23	13	KUBOTA	23	25	MC CORMICK	23	5
LANDINI	24	9	FENDT	24	12	B.J.R.	24	19	MOTRANSA-NUFFIELD	24	4
FENDT	25	7	DEUTZ-FAHR	25	12	CASE IH	25	13	U.T.B.	25	4
OTROS		86	OTROS		72	OTROS		115	OTROS		37
TOTAL		1.478	TOTAL		1.799	TOTAL		2.613	TOTAL		1.171



Un técnico de la ITV pasa la revisión a un vehículo agrícola.



Los tractores de más de 30 años suponen casi el 35% del parque de maquinaria.

Por municipios de explotación

Por municipios de explotación de la maquinaria agrícola, el mayor número de transacciones realizadas por cambio de titularidad se da en Logroño, Alfaro, Calahorra, Arnedo, Nájera, Autol, Cervera del Río Alhama, Rincón de Soto y Santo Domingo de la Calzada; seguidos por el grupo de municipios del entorno de la capital. Se observa una relación directa entre población y número de tractores usados. Esto es debido principalmente a la práctica de agricultura a tiempo parcial con superficies pequeñas de explotación, principalmente con cultivos leñosos (frutales y viñedo).

Aspectos técnicos

Cuando se pretende adquirir un tractor de segunda mano, debemos pensar qué labores se van a realizar y cuántas horas

se van a trabajar al año. Por lo tanto, lo primero que debemos plantearnos es la potencia que se requiere para realizar las labores prefijadas.

Otro punto a tener en cuenta son la cantidad de horas trabajadas que nos indique el contador, más que la edad.

Otra característica importante es el estado de la banda de rodadura de los neumáticos, así como sus defectos por grietas. El estado de los neumáticos no se debe subestimar, ya que el cambio de ruedas supondría un gran desembolso económico. Los neumáticos no deben presentar deformaciones anormales ni roturas y, por supuesto, no deben mostrar alambres al descubierto, que es una causa de resultado desfavorable en la ITV.

Es fundamental conocer el historial de trabajo del tractor, así como el número de horas trabajadas, la periodicidad del

mantenimiento, el tipo de labores realizadas, accidentes, averías, alojamiento a cubierto, etc. Todo ello nos puede dar una idea de la fiabilidad de la compra de cara a la estimación de la duración de la vida laboral que le queda a la máquina.

Uno de los puntos más importantes de cara a la seguridad del tractorista es el tipo de **estructura de protección**.

Casi todos los años, tristemente podemos leer noticias en la prensa sobre algún accidente mortal en La Rioja por vuelco de un tractor. En la mayoría de estos accidentes, las víctimas suelen ser jubilados o cultivadores que trabajan en sus pequeñas explotaciones a tiempo parcial.

En un accidente con vuelco, es muy alta la posibilidad de que sea mortal por aplastamiento en tractores sin estructuras de protección. Por ello, es fundamental para la seguridad del conductor que el tractor disponga de una estructura homologada de protección contra el vuelco.

En La Rioja, de los 14.941 tractores de ruedas que se encuentran de alta en 2013, se estima que sobre un 35-40% carece de estas estructuras de protección. Es un porcentaje muy alto, teniendo en cuenta el riesgo que supone de muerte por aplastamiento en caso de vuelco.

Estos tractores no tienen estructura de protección por las siguientes causas:

- A partir del 11 de diciembre 1980 se obligó a una serie de tractores denominados como típicos del grupo 1.2. Medios (entre 1.500 y 6.000 kg) a estar equipados con estructuras de protección homologadas para su inscripción en el Registro Oficial de Maquinaria Agrícola (ROMA). Los anteriores a esta fecha no están obligados a llevar cabina homologada ni estructura antivuelco. Por otro lado, los tractores catalogados como típicos dentro del grupo 1.3 Pesados (de más de 6.000 kg) están obligados a cumplirlo desde el 11 de diciembre de 1982. La inmensa mayoría de tractores de más de 80 CV ya venían con cabina de fábrica. El problema se encuentra en los tractores de menos de 80 CV que no poseen cabinas y la mayoría de los que quedan siguen careciendo de estas estructuras de protección con la consabida falta de seguridad.

- A partir del 1 de julio de 1993 se incluyen los tractores estrechos. Los trac-

tores estrechos anteriores a esta fecha no tienen obligación de llevar estructuras de protección.

En todos los casos, el agricultor adquirente debe asegurarse de que la cabina que lleva el tractor esté homologada, consultándolo en el Registro de Maquinaria de la Consejería de Agricultura.

Trámites administrativos

La documentación que debe presentar el vendedor en el Registro Oficial de Maquinaria Agrícola de La Rioja para realizar el cambio de titularidad de un tractor con fines agrícolas es la siguiente:

- Solicitud de baja del titular
- DNI del titular
- Tarjeta sellada de ITV
- Cartilla de maquinaria agrícola original
- Documentación del tractor
- Permiso de circulación
- Ficha técnica del tractor

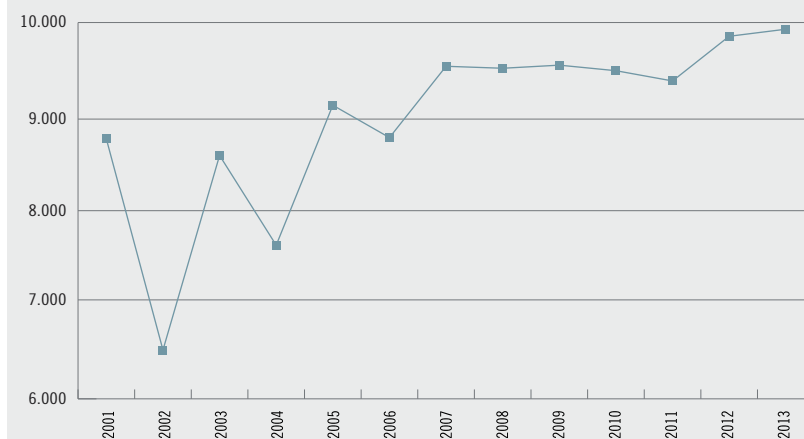
El comprador, para poder inscribir el tractor a su nombre como maquinaria agrícola, debe figurar en el Registro de Explotaciones Agrarias de La Rioja.

Uno de los aspectos que se exigen para la inscripción de un tractor usado en el ROMA es haber pasado la inspección técnica de vehículos, obligatoria para los tractores agrícolas, maquinaria agrícola autopropulsada, remolques agrícolas y otros vehículos agrícolas especiales, excepto motocultores y máquinas equiparadas.

En La Rioja hay autorizadas seis estaciones para realizar inspecciones técnicas de vehículos: tres en Logroño, una en Santo Domingo, una en Nájera y otra en Calahorra. Algunas de estas empresas prestan servicios con unidades móviles, trasladándose a los municipios para evitar largos desplazamientos de los vehículos agrícolas.

Para pasar la revisión de la ITV debe presentarse la documentación del tractor. Los técnicos comprueban su identificación con el número de bastidor y la placa de matrícula y revisan el estado de la carrocería, el chasis, el acondicionamiento interior (campo de visión directa), las luces y señalización, los frenos, la dirección, los ejes, las ruedas, los neumáticos y el motor, entre otros aspectos. La tarifa base máxima que cobran las

Gráfico 4. Número de tractores que pasan la ITV en La Rioja por año.



empresa prestadora de servicios de ITV en el año 2014 para tractores agrícolas es de 33,78€.

Los titulares de los tractores son los responsables de mantener la vigencia de la tarjeta de la inspección técnica de vehículos dentro de los plazos establecidos. Los tractores entre 8 y 16 años deben pasar la revisión cada dos años; y los de más de 16 años, cada año. Están exentos los vehículos agrícolas con menos de 8 años de antigüedad.

En el gráfico 4 se exponen los datos del número de tractores que han pasado la ITV por años.

Esta gráfica denota un crecimiento en el número de inspecciones en los últimos años, que previsiblemente se incrementará todavía más en los años 2014 y 2015, cuando tengan que pasar la ITV con periodicidad anual los tractores comprados como nuevos en los años 1998 y 1999, cuando se alcanzaron los mayores volúmenes de compra.

Vemos así que se va envejeciendo cada vez más el parque de maquinaria agrícola en La Rioja, debido en parte a la agricultura a tiempo parcial, que apenas invierte en tractores nuevos, y a la agricultura ejercida por personas de más de 65 años con muy poca superficie agrícola y que mantienen los tractores, a los que realizan muy pocas horas de trabajo al año.

Estas explotaciones agrícolas con poca superficie labrada no amortizan la compra de un tractor nuevo, y es por esta razón principalmente por la que adquieren tractores de segunda mano. Por otro lado, el miedo a las averías con altos gastos, sobre todo en instrumentos electrónicos que poseen los tractores más modernos, también les lleva a inclinarse por la compra de tractores usados antiguos, que carecen de estos elementos electrónicos y cuyas

averías pueden solucionarse en cualquier taller de pueblo y con presupuestos más económicos.

El elevado porcentaje de agricultura que se ejerce a tiempo parcial en La Rioja, además de las razones económicas anteriormente expuestas son las causas fundamentales del envejecimiento y obsolescencia en que se encuentra actualmente el parque de tractores de La Rioja. El 61,2% de los tractores censados en esta comunidad tiene una antigüedad superior a los veinte años y sólo un 10,6% de los tractores de La Rioja presenta una edad de menos de 10 años (ver tabla 2).

Con la finalidad de rejuvenecer el parque de maquinaria agrícola, así como de reducir las emisiones de CO₂ y otras partículas contaminantes, el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, en el Real Decreto 147/2014, regula la concesión directa de ayudas del Plan de impulso al medio ambiente para la renovación de tractores agrícolas "PIMA Tierra". Este real decreto establece la concesión de ayudas para el achatarramiento de tractores agrícolas con antigüedad superior a 15 años y la posterior sustitución por tractores nuevos dedicados a la actividad agrícola.

Tabla 2. Antigüedad del parque de tractores de ruedas en La Rioja. 2013

	Nº de tractores	%
Entre 0 y 5 años	697	4,7%
Entre 6 y 10 años	874	5,9%
Entre 11 y 15 años	2.052	13,7%
Entre 16 y 20 años	2.169	14,5%
Entre 21 y 25 años	1.470	9,8%
Entre 26 y 30 años	2.531	16,9%
Más de 31 años	5.148	34,5%
Total	14.941	100%