

## Compromiso con la Sierra

El Gobierno de La Rioja ha culminado las obras de ensanche y mejora de la carretera LR-113 hasta el Puente del Río Neila tras una inversión cercana a los 20 millones de euros en los últimos 14 años. Se trata de un acontecimiento histórico para la Sierra y para todo el valle y es consecuencia del compromiso radical del Gobierno de La Rioja a la hora de mejorar las comunicaciones de los pequeños municipios de nuestra comunidad autónoma y, en particular, los del Valle del Najerilla.

La carretera LR-113, antiguamente denominada Lerma-San Asensio, ha sido un importante eje de comunicaciones entre La Rioja y Burgos durante siglos y, sobre todo, ha sido la vía de comunicación esencial para los vecinos de Anguiano, Mansilla, Villavelayo, Canales y para los de las Viniegras, Brieva, Ventrosa o Valvanera, cuyos ramales de conexión confluyen en esta carretera. Todos ellos viajan desde hoy más rápido y con mayor seguridad gracias a un importante esfuerzo inversor diseñado por el Gobierno de La Rioja que tendrá continuidad en sucesivas fases de actuación. Y también quienes les visiten, ya que la mejora de la carretera supone afrontar el futuro con mejores perspectivas en términos turísticos y de nuevas oportunidades de promoción económica y social de la zona.

**Pedro Sanz Alonso**  
Presidente del Gobierno

Alcanzar el Puente del Río Neila con un ensanche de estas características representa un importante esfuerzo técnico que ha puesto a prueba la capacidad de nuestros ingenieros y de las empresas riojanas que han intervenido en las obras. Unos y otros han sabido aliarse con las dificultades del terreno y han aplicado las soluciones constructivas más apropiadas en cada caso: en unas zonas la montaña permitió el desmonte, en otras fue preciso construir losas voladas sobre el río y en otros casos, como en el arroyo Rigüelo, lo procedente fue la construcción de un viaducto. Estas circunstancias, debe subrayarse, han llevado a que el ensanche y mejora de la LR-113 haya supuesto la mayor inversión por kilómetro jamás ejecutada por el Gobierno de La Rioja.

La carretera del Najerilla ha formado parte de la vida de muchas generaciones de serranos para quienes las infraestructuras, hay que decirlo, siempre han sido una asignatura pendiente. Hoy me acuerdo de quienes durante décadas han sufrido las consecuencias de la mala carretera y han lamentado el abandono de las comunicaciones con la Sierra. Pero me acuerdo también de ese esfuerzo callado y de esa generosidad serrana que serán siempre para nosotros la guía de nuestras actuaciones para continuar avanzando en nuestro compromiso con la Sierra.

### Una carretera con historia

Muchos serranos recordarán con nostalgia aquellas paradas de carros del empalme de Valvanera o de la Venta Macario donde se ofrecía asistencia al caminante, o las casetas de camineros de Anguiano, Paramanos, o Tabladas... O las peripecias viajeras de los autobuses de Guinea, que partían desde Logroño con destino Canales de la Sierra, o el autobús de Miguel de Torre tripulado por los *gasolinas* y con Gregorio, el cobrador, al mando... Mucha historia y muchos recuerdos están presentes en cada uno de los recodos de esta sinuosa y retorcida carretera matrimoniada desde siempre con el Río Najerilla.

Y qué decir de la Venta de Goyo, en el Puente del Río Neila, hoy renovado hotel y restaurante de renombre en toda La Rioja y que se ha convertido en digna heredera de aquellas antiguas cocheras, todavía en el siglo XIX, en las que se almacenaba el género que subía de Nájera o de Logroño y que después se distribuía por las Siete Villas. La Venta ha sido durante décadas posada y refugio de tantos y tantos caminantes a los que ganó la anochecida camino de la meseta: trashumantes, tratantes que llevaban vino y traían grano y viajeros de los que se echaban encima la manta de pastor para dormir mientras descansaban las caballerías. El tiempo pasa pero la Venta de Goyo sigue siendo, sin duda, el punto de referencia de toda la Sierra.



Familia de camineros de principios de siglo



Los carros de antaño



Eugenio el soriano y Pedro el cobrador



Venta de Goyo años 60

# Llegamos a la Venta de Goyo...

## ...tras 20 millones de euros de inversión

Viaducto sobre el arroyo Rigüelo

Con el ensanche del tramo Venta Macario-Venta Goyo y la construcción de un viaducto sobre el arroyo Rigüelo, el Gobierno de La Rioja ha mejorado de manera integral la carretera LR-113 hasta el Puente del Río Neila con una inversión global cercana a los **20 millones de euros**.

Una inversión histórica para la comarca del Najerilla que tendrá su continuidad en sucesivas fases hasta Canales y que pone de manifiesto el compromiso del Gobierno de La Rioja con la Sierra y los pequeños municipios.



# MEJORA DE LA CARRETERA LR-113

## CATÁLOGO DE ACTUACIONES



ACTUACIONES EN LA CARRETERA LR-113 (1996-2009)			
AÑO	TRAMO	KM	INVERSIÓN
1999	ENSANCHE TRAMO BOBADILLA-ANGUIANO	6,0	1.639.155,91
2001	ENSANCHE TRAMO ANGUIANO-PUENTE ROÑAS	6,0	1.336.797,89
2003	ENSANCHE TRAMO PUENTE ROÑAS-ACCESO VALYANERA	3,0	1.930.073,75
2005	ENSANCHE TRAMO ACCESO VALYANERA-ACCESO BRIEVA	2,5	1.518.295,44
2007	ENSANCHE TRAMO EMPALME BRIEVA-VENTA MACARIO	3,3	2.550.141,94
2009	ENSANCHE TRAMO VENTA MACARIO-VENTA GOYO	5,7	4.692.795,52
1996	REFUERZO DEL FIRME LR-113 CANALES-VILLAVELAYO		538.405,62
2001	MEJORAS PUNTUALES LR-113 (P.K. 26-31)	5,00	460.401,94
2002	REFUERZO DEL FIRME LR-113 (TRICIO-MAHAVE)	5,00	233.802,79
2003	REFUERZO DEL FIRME LR-113 (CENICERO-NAJERA)	12,00	710.061,16
2004	MEJORA DE LA TRAVESÍA DE NAJERA		456.306,42
2004	REFUERZO DEL FIRME LR-113 (MAHAVE-BAÑOS DE RÍO TOBÍA)	4,00	247.319,66
2006	MEJORA DE LA TRAVESÍA DE BAÑOS DE RÍO TOBÍA		230.649,34
2006	MEJORA DE LA TRAVESÍA DE MANSILLA		291.936,07
2007	OBRA DE EMERGENCIA CONTRA DESPRENDIMIENTOS LR-113		596.681,59
2008	ROTONDA LR-113 EN C/SAN FERNANDO DE NAJERA		408.710,44
2008	MEJORA DE LA TRAVESÍA DE CANALES DE LA SIERRA		151.454,27
2010	MEJORA INTERSECCIONES URUNUELA		1.660.278,40
	ENSANCHE TRAMO VENTA GOYO-TABLADAS	4,25	3.528.098,50
	ENSANCHE TRAMO TABLADAS - RÍO GATÓN	8,00	4.532.023,37
	ENSANCHE TRAMO RÍO GATÓN-CANALES DE LA SIERRA	6,00	3.021.348,91
<b>TOTAL INVERSIÓN</b>			<b>30.734.738,73</b>

# COMPROMETIDOS CON LA SIERRA